

Видове Ходова част



Видове Ходова част

Standard
PLUS
HD-AIR
AR
Dual bushing
General construction
Civil engineering

Komatsu Ходова част

Специалист в ходовата част

Komatsu е водещ производител и разработчик на ходова част, ангажиращ се да предостави най-добрите решения съчетано с минимални разходи.

Като производител на оборудване, ние разбираме важността на Вашата инвестиция в ходова част, която може да достигне до 50 процента от общия разход за поддръжка на машината.

Точно за Вашия Komatsu булдозер или верижен багер и в съответствие с нуждите и очакванията Ви, нашата ходова част оптимизира производителността на Вашата Komatsu машина и намалява оперативните ѝ разходи.

Видове ходова част

Гресирани запечатани тракове (GST) – за верижни багери

С прост, но изключително ефективен дизайн, Komatsu GST ходови части ползват високо технологична грес, която смазва носещите пинове и втулки и така намалява износването им. Стоманата, ползвана за направата им, е максимално уякчена по време на производство, за да осигури по дълъг живот и максимална надеждност.

Запечатани и смазани тракове (SALT) – за булдозери

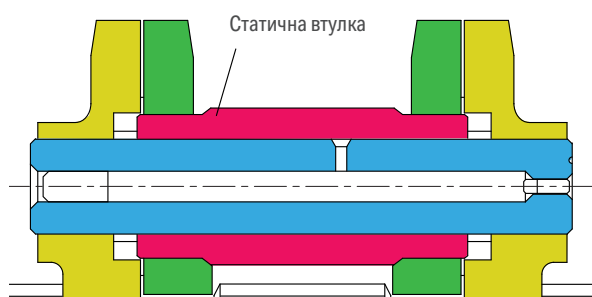
Носещите пинове и втулки в Komatsu SALT ходови части имат смазващо масло по между си, както и високо технологични уплътнения, които намаляват риска от износване и удължават живота на ходовата част. Можете да изберете от голямо разнообразие от SALT ходови части, създадени да посрещнат нуждите на различните типове работа на Вашата машина.

Модел	GST			SALT					
	Standard	GC	CE	Standard	PLUS	GC PLUS	AR	HD-AIR	Dual Bushing
Всички верижни багери	●								
PC200	●		●						
PC300	●	●							
PC400	●	●							
D37				●	●				
D41				●	●				
D51				●	●				
D61				●	●		●		
D65				●	●		●	●	
D71				●	●		●	●	
D85					●			●	
D155				●	●				
D175				●	●				
D275				●					●
D375				●					●
D475				●					●

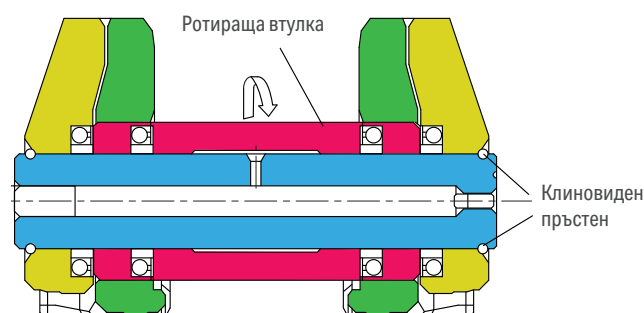
PLUS (Ходови части с въртяща втулка)

Разработена за среден клас булдозери (D37, D51, D61, D65, D85, D155), ходовата част PLUS е идеална за всеки тип работа – без значение от нивото на динамичното въздействие или абразивност. Най-голямото предимство на тази система е уникалната по рода си въртяща се втулка, която намалява собственото износване, както и това на звездочката. Всички други PLUS съставни части са различни от тези на стандартната ходова част като са подобрени да издържат двойно повече. *

Стандартна верига



PLUS



PLUS сравнено със Стандартна верига

Основни разлики

Втулката ротира около пина.

Уникални уплътнения с дизайн на Komatsu.

Вдълбнати звена на звездочката с прорез, за по-лесно изхвърляне на кал и пръст.

Паралелни звена с по-голяма износваща част, както и тракове с подобрен дизайн.

Клиновиден пръстен между звената и пина – По-малко усилие при сглобяването на верижния път.

Носещи ролки с по-големи бордове.

Опорни ролки с по-голям диаметър и по-голяма, по-дълбока и уякчена повърхност.

Нов дизайн на предпазния борд.

Основни ползи

По-малко износване на втулките и звездочките – По-голям живот на верижния път.

По-малък риск от течове – По-малки разходи за сервис – По-голям живот на ходовата част.

По-малко триене между компонентите – По-малко напрежение върху верижния път и уплътненията – По-дълъг живот на звездочката и верижния път.

По-дълъг живот на ходовата част.

По-лесна смяна на повредени части от верижния път – По-малки разходи за сервис.

По-добро направляване на верижния път и по-дълъг живот на носещата ролка.

По-дълъг живот на опорните ролки.

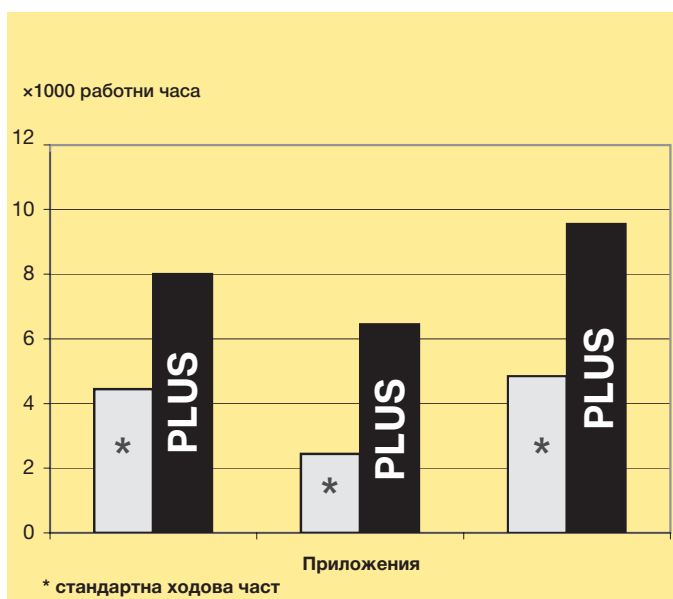
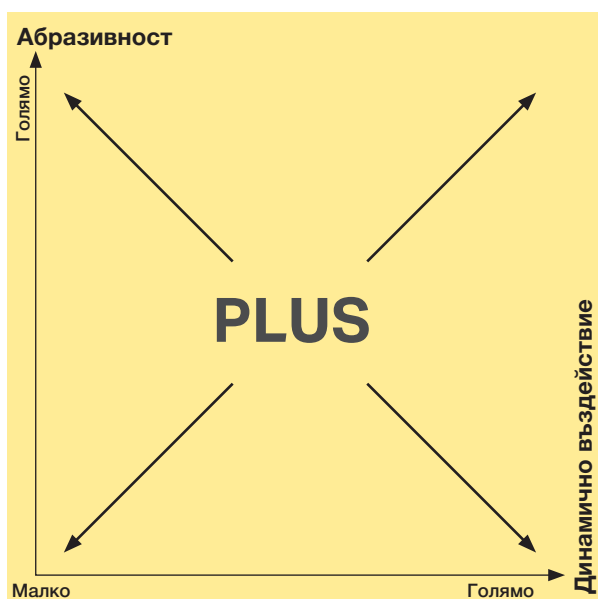
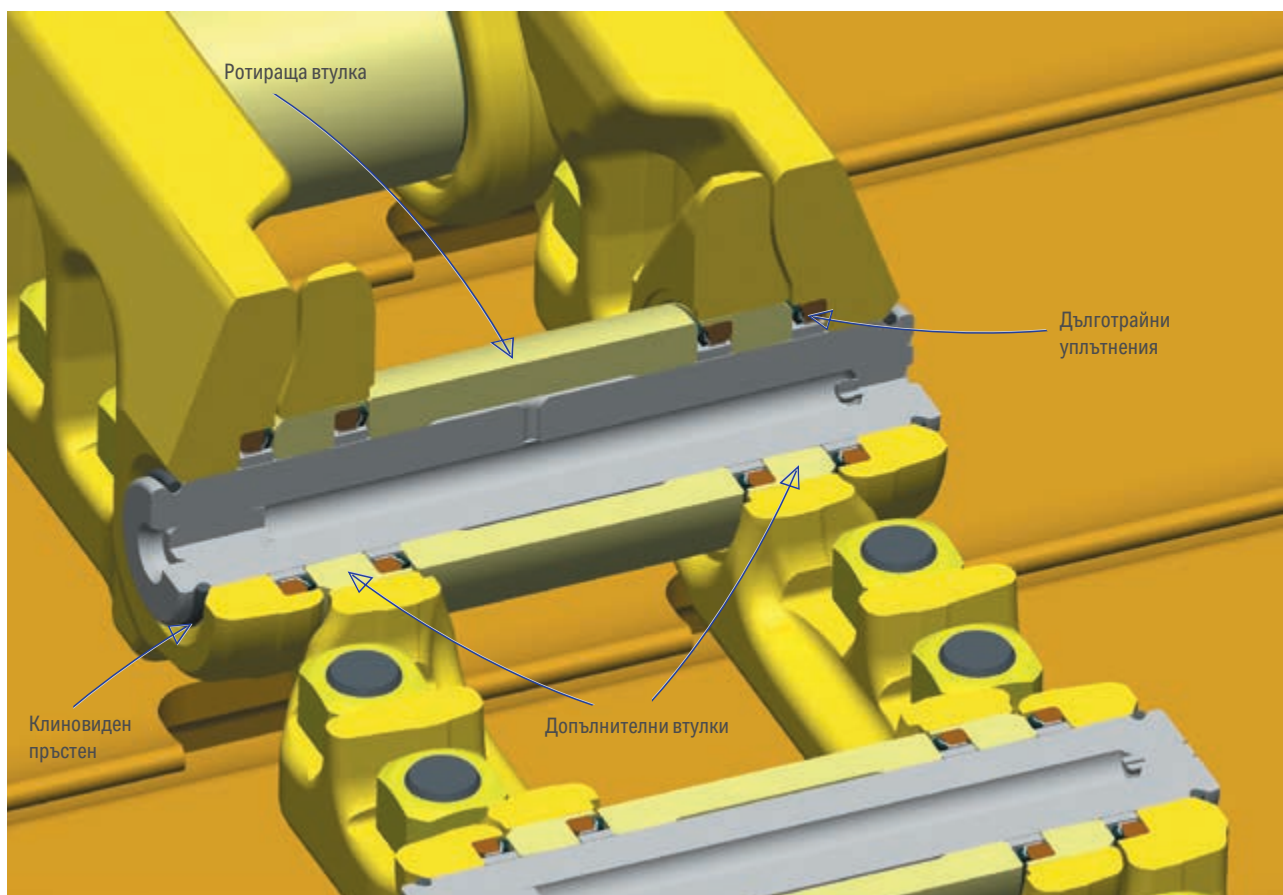
По-добра защита на ходовата част.

Забележка: За да се премине от стандартна ходова част към PLUS, следните части трябва да бъдат сменени: верижен път, тракове, комплект болтове и гайки, звездочки, носещи ролки, опорни ролки и предпазен борд (ако има такъв).

* Експлоатационният живот може да варира в зависимост от приложението/оперирането на машината, условията на почвата и липсата на поддръжка на ходовата част



Видове Ходова част



PLUS ходовата част е най-доброто решение за всяко приложение.

Полевите тестове доказват, че PLUS ходовата част издържа значително повече от стандартната, без значение на приложението.

* Експлоатационният живот може да варира в зависимост от приложението/оперирането на машината, условията на почвата и липсата на поддръжка на ходовата част

Устойчив на абразивност (AR) верижен път



Втулките на AR са изцяло термо обработени. Верижния път се предлага с усилен или стандартни звена, в зависимост от машината. Разработена за среден клас Komatsu булдозери (D41, D51, D61, D65), AR е специално създадена за абразивни терени или за работа при слаби динамични въздействия.

Ключови характеристики

Втулките са топлинно уякчени и закалени. Те са по-твърди и по-малко гъвкави от стандартните втулки.

Звената на веригата са по-високи от стандартните размери. Пиновете и втулките са също по-големи от стандартните. *2

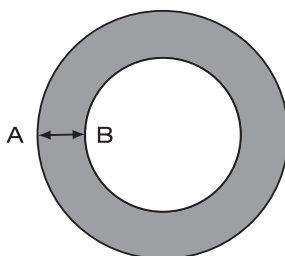
Основни ползи

50% по-дълъг живот от стандартния верижен път в условия на абразивност и ниско динамични въздействия. *1

По-дълъг живот на звената на веригата и по-голяма издръжливост на верижния път.

Забележка*1: Резултатите може да варират в зависимост от типа на терена, климатичните условия, вида на работата, обслужването и начина на експлоатация на машината

Забележка*2: HD верижен път се предлага само за D41 и D65



Сечение на втулката: Цялостната стена на втулката е закалена (от точка А до В)

Абразивно и динамично устойчив верижен път (HD-AIR)



Този тип верижен път е разработен от Komatsu специално за D65 и D85 булдозери. Той се отличава с втулки, направени да издържат на по-големи динамични въздействия от стандартните втулки и по-еластични от AR, правейки верижния път по-устойчив на абразивност и динамични въздействия. Той е с Heavy Duty звена, които са по-големи и по-издръжливи от стандартните.

Ключови характеристики

По-голяма зона от външния диаметър на втулката е термообработена и закалена от стандартната.

Зона от еластична стомана между външния и вътрешния диаметър, за да се запази еластичността на втулката.

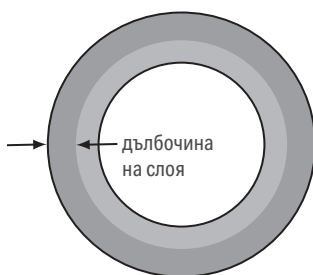
HD звената са по-големи от стандартните. Пиновете и втулките също са по-големи.

Основни ползи

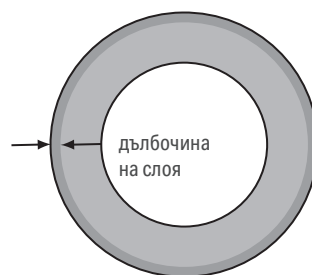
По дълъг живот на износване от стандартните.

AIR втулката е по-гъвкава от AR, и може да бъде ползвана при повече приложения.

По-дълъг живот на звената и повече живот на целия верижен път.



Напречен разрез на AIR втулка

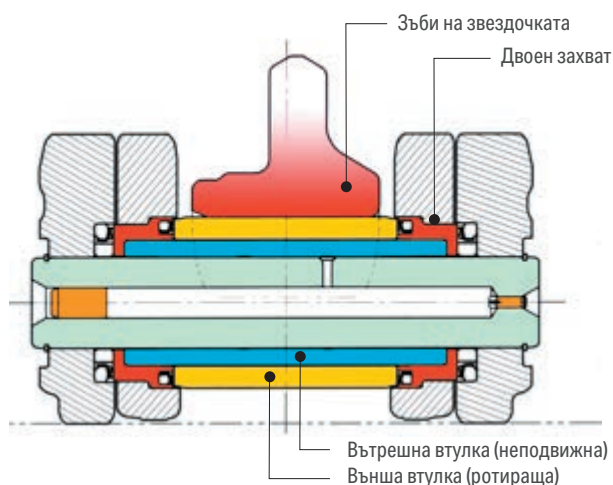


Напречен разрез на стандартна втулка

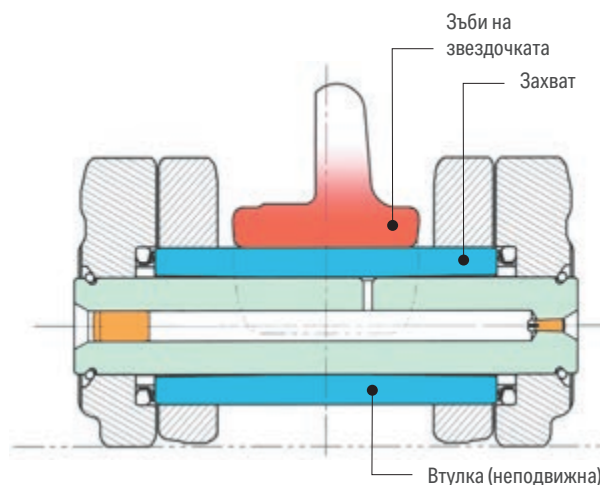
Верижен път с двойна втулка

Тази система представлява уникална по рода си двойна втулка – вътрешна неподвижна и външна ротираща около нея втулка. Системата е разработена специално за тежкия клас булдозери на Komatsu (D275, D375, D475), разработен за абразивни с ниски динамични натоварвания приложения.

Верижен път с двойна втулка



Стандартна верига



Ключови характеристики

Външната втулка ротира около вътрешната, която е фиксирана неподвижно към пина. Необходима е звездочка със специален дизайн, понеже двете втулки общо са по-големи от стандартната.

Всички носещи ролки трябва да са едноръбови, за да се избегне контакт между вътрешните бордове и втулките, когато се увеличи износването на звената на веригата и ролките.

Основни ползи

100% по-дълъг живот от стандартните верижни пътища, в абразивни среди с ниски динамични натоварвания. *1

Икономичност при поддръжката на носещите ролки, понеже едноръбовите са по-евтини от двуръбовите ролки.

Забележка*1: Резултатите може да варират в зависимост от типа на терена, климатичните условия, вида на работата, обслужването и начина на експлоатация на машината



Вериги General Construction (GC)

Разработени за 30-тонни и 40-тонни багери, веригите GC са рентабилна алтернатива на стандартните вериги. Подходящи са за всякакви абразивни среди и за приложения с ниско до умерено въздействие, например пясък, почва, комунално строителство, общи изкопи, товарене на пръст. Тип прикачно устройство: кофа. Не са подходящи за приложения с голямо въздействие, като скалисти терени, кариери, разрушаване, горско стопанство и дърводобив. Тип прикачно устройство: хидравлични чукове.



Ключови характеристики

Тегло и размер: същите като при стандартните вериги.
Втулки и уплътнения: същата производителност като на стандартните вериги.
Връзки и щифтове: по-малка устойчивост на удар, отколкото стандартните вериги.
Същата устойчивост на износване като при стандартните вериги.

Основни ползи

Ако се използват в подходящи условия, очакваната продължителност на живота на GC веригите е същата като на стандартните вериги.

Ходова част Civil Engineering (CE)

Разработена за 20-тонни багери, ходовата част CE е рентабилна алтернатива на стандартните вериги. Подходяща е за всякакви абразивни среди и за приложения с ниско до умерено въздействие, например пясък, почва, комунално строителство, общи изкопи, товарене на пръст. Тип прикачно устройство: кофа. Не е подходяща за приложения с голямо въздействие, като скалисти терени, кариери, разрушаване, горско стопанство и дърводобив. Тип прикачно устройство: хидравлични чукове.



Ключови характеристики

Тегло и размер: същите като при стандартните вериги.
Уплътнения: същата производителност като на стандартните вериги.
Втулки, връзки и щифтове: по-малка устойчивост на удар, отколкото стандартните вериги.
Същата устойчивост на износване като при стандартните вериги.

Основни ползи

Сериата CE включва всички обичайни износващи се части за ходова част: верижен път, верижни зъбни колела, междинни зъбни колела, опорни ролки & носещи ролки

Komatsu Ходова част

Изберете най-добрата на пазара ходова част за Вашите нужди.

Пълен набор

Един вид ходова част не е достатъчен. Затова ние предлагаме пълен набор от оригинални части специално пригодени за условията на работа за Вашите Komatsu булдозери и верижни багери.

Оптимизирана термообработка

Благодарение на нашата патентована технология за термообработка, компонентите на ходовата ни част са оптимално закалени с перфектен баланс между висока износостойчивост и голяма удърна якост.

Здрави уплътнения

Здравината на уплътненията е ключът към дълготрайността на компонентите. Komatsu F5 уплътненията са проектирани с уникален дизайн на профила, който запазва дълго високата уплътнителна способност.

По-ниски оперативни разходи

Оригиналната Komatsu ходова част предлага ненадминато качество, дълъг живот, части създадени специално за типа на работа. Тези качества взети заедно дават по-малки разходи за резервни части, с по-малко спирания на машината и по-малки разходи за сервиз.

Модел	Вид на ходовата част	Приложение
D37EX/PX D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX D71EX/PX D85EX/PX D155AX D175AX	PLUS (Ходова част с въртяща втулка)	Приложима за всеки вид работа – без значение от абразивността или динамичното натоварване.
D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX D71EX/PX	Верига General Construction (GC) PLUS	Подходяща за приложения с ниско до умерено въздействие. Примери: почва и комунално строителство
D41E/P D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX	Устойчив на абразивност (AR) верижен път	Абразивна или много абразивна среда, ниски динамични натоварвания. Примери: фосфат и пясъчници.
D65EX/PX/WX D85EX/PX	Абразивно и динамично устойчив верижен път (HD-AIR)	Всички условия и типове работа: стандартни и тежки условия на работа, ниски и високи динамични въздействия, както и абразивна среда.
D275A/AX D375A D475A	Верижен път с двойна втулка	Абразивна или много абразивна среда, ниски динамични натоварвания. Примери: фосфат и пясъчници.
PC300 PC400	Вериги General Construction (GC)	Подходящи за всякакви абразивни среди и за приложения с ниско до умерено въздействие като пясък, почва, гражданско строителство, общи изкопи, товарене на пръст. Тип прикачно устройство: кофа.
PC200	Ходова част Civil Engineering (CE)	Подходящи за всякакви абразивни среди и за приложения с ниско до умерено въздействие като пясък, почва, гражданско строителство, общи изкопи, товарене на пръст. Тип прикачно устройство: кофа.

Свържете се с Вашия Komatsu дистрибутор за експертен съвет на най-добрия избор за Вашите машини.

Съвети при работа с машината и нейното обслужване

Увеличете живота на Вашата ходова част и намалете разходите си

Износването на ходовата част е нормално и неизбежно. Въпреки това, няколко трика могат да Ви помогнат да удължите живота ѝ за да намалите разходите по машината си.

Съвети при работа

Изберете правилните тракове според типа на работа

Изберете възможно най-тесните тракове, които осигуряват на машината да се държи добре на терена на работа. Широки тракове върху скалист терен имат лоши последствия върху живота на ходовата част.

Намалете движението с висока скорост

Избягвайте ненужни високи скорости за да намалите износването на всички компоненти на ходовата част.

Намалете движението на заден ход на машината

Намалете ненужното движение на заден ход или намалете скоростта, с която се движите назад, за да намалите напрежението между втулките и звездчката и допълнителните износвания.

Избягвайте буксуването на веригите

Превъртането и буксуването на място увеличава износването на верижния път и най-вече на траковете и тяхните бордове.

Избягвайте да се завъртате само на едната страна

Ако е възможно, се старайте да завивате по равно и на двете страни, за да избегнете неравномерното износване.

Съвети при поддръжка

Следете за степента на натягане на веригата

Проверявайте всекидневно за натягането на веригата. Много стегнатата верига предизвиква голямо напрежение, което води до бързо износване на всички компоненти на ходовата част. Разхлабената верига може да доведе до неправилно зацепване между втулките и звездчката и да доведе до повреда в звената на верижния път. Консултирайте се с ръководството за поддръжка и експлоатация на машината за детайли.

Поддържайте чиста ходовата част

Чистите ходовата част редовно. Струпванията на кал и отломки увеличава напрежението във верижния път, не позволява на ролките да се въртят свободно, увеличава разхода на гориво.

Визуална инспекция

Проверявайте ежедневно за хлабави болтове и гайки, течащи уплътнения, огънати или счупени тракове и необичайни износвания.

Следете износването на ходовата си част

Увеличете живота на ходовата част като следите състоянието и износването поне два пъти годишно. Попитайте Вашия Komatsu дистрибутор за повече детайли.

Вашият партньор на Komatsu:

Решения в детайли		EUROMARKET	
КОРПОРАТИВНО-СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ЕВРОМАРКЕТ		www.euromarket.bg	GROUP
София	1532, Казичене ул. Околовръстен път 454 тел.: 02/ 97 67 100 e-mail: office@euromarket.bg	Пловдив Стара Загора Бургас Варна	032/ 962 310 042/ 600 699 056/ 859 660 052/ 575 400
Русе	082/ 870 140	В. Търново Плевен Благоевград	062/ 690 003 064/ 600 083 0884 802 485

KOMATSU

komatsu.eu

