

KOMATSU



Solutions industrielles

**ENVIRONNEMENTS SALINS
ET CHIMIQUES**

Chargeuse sur pneus

Les environnements corrosifs comptent parmi les défis les plus extrêmes pour tout engin. Optimisées via un revêtement spécial sur leurs composantes métalliques et enrichies d'options adaptées à diverses applications, les chargeuses sur pneus Komatsu configurées pour les environnements salins et chimiques résistent aux conditions les plus agressives. Avec, à la clé, une réduction des temps d'arrêt, des tâches de maintenance et des coûts de réparation, ainsi qu'une optimisation de la durée de vie. En définitif, ces engins Komatsu sont aussi performants et durables que dans des environnements non corrosifs.



Peinture de protection spéciale

Pour une résistance accrue, les principaux composants sont pourvus d'une couche supplémentaire de peinture au mica de fer: cette dernière forme une véritable « armure » contre la corrosion, les rayons UV, la pollution atmosphérique et les substances chimiques.



Protection des joints de vérin

Dans un environnement agressif, les joints de vérins hydrauliques seront vite altérés, même s'ils sont de la plus haute qualité. Pour éviter des réparations coûteuses, nous appliquons une couche protectrice de graisse sur les joints. En combinaison avec cette option, le volume du réservoir de graissage centralisé peut être augmenté.



Joint supplémentaire pour les connecteurs électriques

Pour renforcer encore la protection des connecteurs à double étanchéité de série situés à l'extérieur de l'engin, un joint supplémentaire en plastique et silicone rétractables a été ajouté. Il empêche les impuretés telles que l'humidité, les sels, le chlorure de magnésium et l'eau de pénétrer dans le système électrique.



ENVIRONNEMENTS SALINS ET CHIMIQUES

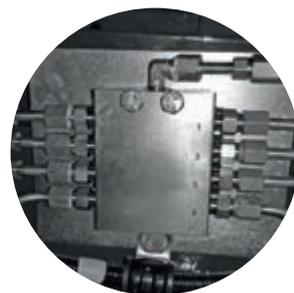
Jointés supplémentaires pour la cabine

Toutes les ouvertures au bas de la cabine sont pourvues de joints afin d'améliorer le comportement de la cabine en surpression et de réduire le temps d'installation d'un système de ventilation protectrice. Les profilés de la cabine sont revêtus de mousse afin d'empêcher la pénétration de substances corrosives.



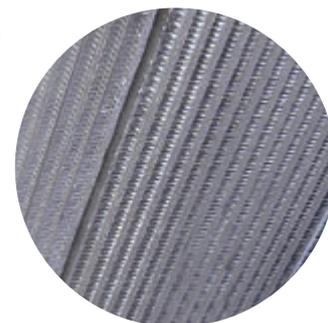
Conduits en acier inoxydable pour le système de graissage centralisé

Les conduits et valves en acier inoxydable résistent aux conditions éprouvantes telles qu'une atmosphère saline. Les assemblages individuels peuvent être changés rapidement, de manière à minimiser les coûts de main-d'œuvre et optimiser le temps d'exploitation de votre engin.



Éléments de refroidissement revêtus de Téflon

Le revêtement en téflon empêche les corps étrangers de coller aux éléments de refroidissement, avec, à la clé, un accroissement de leur résistance à la corrosion et une minimisation des besoins en matière de nettoyage.



Alternateur 160 A étanche avec filtration de l'admission d'air

Cet alternateur refroidi et protégé développe davantage de puissance au ralenti et donc une stabilité de tension plus élevée avec des charges commutées (phares, par exemple).



Les modèles

WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8	WA470-8
PUISSANCE DU MOTEUR 95,2 kW / 129 ch	PUISSANCE DU MOTEUR 115 kW / 156 ch	PUISSANCE DU MOTEUR 127 kW / 173 ch	PUISSANCE DU MOTEUR 143 kW / 194 ch	PUISSANCE DU MOTEUR 204 kW / 277 ch
POIDS OPÉRATIONNEL 11.345 - 11.855 kg	POIDS OPÉRATIONNEL 13.030 - 13.470 kg	POIDS OPÉRATIONNEL 15.700 - 16.225 kg	POIDS OPÉRATIONNEL 18.155 - 19.765 kg	POIDS OPÉRATIONNEL 24.170 - 25.670 kg
CAPACITÉ DU GODET 1,9 - 2,1 m ³	CAPACITÉ DU GODET 2,1 - 2,5 m ³	CAPACITÉ DU GODET 2,6 - 3,2 m ³	CAPACITÉ DU GODET 3,2 - 6,5 m ³	CAPACITÉ DU GODET 4,1 - 6,0 m ³

Équipement pour environnements salins et chimiques

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Peinture de protection spéciale (pour réservoir à carburant, réservoir à huile hydraulique, châssis avant et arrière, flèche, cinématique, support de rétroviseur, marchepieds et mains courantes de la cabine, capot moteur, vérins hydrauliques, pont avant et arrière, contrepoids, supports des phares avant et arrière, rail de toit)	<input type="checkbox"/>
Joint(s) supplémentaires pour la cabine	<input type="checkbox"/>
Protection des joints pour les vérins de levage, les vérins de godet et les vérins de direction	<input type="checkbox"/>
Éléments de refroidissement revêtus de Téflon pour le refroidisseur d'eau, le refroidisseur d'huile, le refroidisseur air-air et le condensateur de climatisation	<input type="checkbox"/>

SERVICE ET ENTRETIEN

Conduits en acier inoxydable pour le système de graissage centralisé	<input type="checkbox"/>
Réservoir à graisse haute capacité pour le graissage centralisé (recommandé en combinaison avec la protection pour les joints de vérins)	<input type="checkbox"/>

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Joint supplémentaire pour les connecteurs électriques	<input type="checkbox"/>
Lubrifiant protecteur pour les connecteurs électriques à l'intérieur de la cabine	<input type="checkbox"/>
Alternateur 160 A étanche avec filtration de l'admission d'air	<input type="checkbox"/>

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

La disponibilité des équipements varie en fonction du modèle.

Autres équipements et spécifications sur demande.

Les chargeuses sur pneus sont équipées selon les directives de sécurité sur les machines 89/392 EWG ff et EN474.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VFRSS06200 06/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.

Les illustrations peuvent différer des modèles standards.

La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines. Imprimé en Europe.