

KOMATSU



Solutions industrielles
Mines et Carrières

Pelles hydraulique

Les pelles de mines et carrières Komatsu sont une combinaison de la puissance nécessaire pour extraire un matériau de front de taille, mais aussi pour transporter une grande quantité de produit. Les modes de travail Puissance, Economie, Charge lourde et Priorité à la rotation permettent une utilisation de la machine la plus efficace qui soit. Deux réglages de flèche et la flèche flottante permettent un travail plus souple et plus efficace.



Une robustesse éprouvée

La robustesse et la longévité maximales sont deux éléments phares des machines de mines et carrières Komatsu.

Une productivité hors pair

Les puissants moteurs Komatsu, les systèmes hydrauliques de pointe et le confort exceptionnel garantissent une productivité inégalée.

Une gamme de modèles complète

Les pelles pour l'exploitation mines et carrières Komatsu constituent une gamme complète, jusqu'à la PC2000 de 201 tonnes. Et si cela ne suffit pas, la série Komatsu destinée à l'exploitation minière comporte des pelles jusqu'à 790 tonnes.

Options et accessoires

Les flèches, balanciers, godets, patins, protections galets et autres accessoires disponibles font que les pelles Komatsu conviennent parfaitement à n'importe quel chantier en carrière et exploitation minière.



Protections et outils d'attaque du sol

Komatsu propose des systèmes de dents et diverses protections contre l'usure, pour une meilleure résistance dans les situations les plus difficiles.



Confort élevé

La cabine SpaceCab™ Komatsu offre un environnement de travail sûr, confortable et ergonomique.

6 modes de travail

Grâce aux 6 modes de travail, les machines pour la carrière et l'exploitation minière fournissent la puissance nécessaire tout en limitant la consommation.

Grande force d'excavation, avec une précision exceptionnelle

Les fonctions telles que la flèche flottante ou les deux modes pour la flèche (Puissance et Souple) permettent à l'opérateur d'adapter les performances de l'équipement au chantier.

Système panoramique KomVision

Le système KomVision offre à l'opérateur une vue dégagée de la zone de sécurité autour de la machine.



Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La gestion optimisée du moteur, la fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe, l'arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé, la jauge éco et les conseils éco contribuent à limiter la consommation de carburant.

Accès sécurisé



Les marches perforées, les passerelles larges et les mains courantes permettent un accès facile et sûr à la cabine et aux points de maintenance.

Maintenance aisée

Les points de contrôle et de maintenance regroupés facilitent l'accès au moteur et aux éléments hydrauliques.

Trains de chaînes

Le guide chaîne intégral protège le châssis dans les environnements les plus difficiles.



Chargeuses sur pneus

Les chargeuses sur pneus doivent faire face à des environnements particulièrement rudes. Les chargeuses Komatsu répondent à ces exigences en combinant la qualité et la fiabilité, la stabilité et un levier de commande particulièrement facile. Des bras longs sont disponibles pour tous les modèles. Ils permettent le chargement de camions jusqu'à 300 tonnes.



Excellente hauteur et portée de déversement

Les longs bras de levage autorisent de grandes hauteurs de déversement et une longue portée, ce qui permet le chargement facile et rapide de trémies en hauteur ou de semi-remorques.

Convertisseurs de couple grand diamètre

Grâce à une puissance de traction élevée à faible vitesse, le convertisseur de couple grand diamètre de Komatsu facilite les travaux les plus difficiles, notamment pour la pénétration de matériaux particulièrement denses. Vous profitez ainsi d'une productivité exceptionnelle lors d'un chargement en V, même dans les espaces confinés.

Godets haute efficacité

Les godets Komatsu sont fabriqués à partir d'acier à haute résistance à la traction et disposent de plaques d'usure soudées remplaçables pour une plus longue durée de vie. Les angles du godet, les bords latéraux et les protections contre le déversement ont été renforcés.



Systèmes de protection contre l'usure et outils d'attaque du sol

Komatsu propose des systèmes de dents et diverses protections contre l'usure, pour une meilleure résistance dans les situations les plus difficiles.

Une robustesse éprouvée

La robustesse et la longévité maximales sont deux éléments phares des machines de mines et de carrières Komatsu.

Structures de grande rigidité et biellette de chargeur

Les châssis avant et arrière et le godet offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une plus longue durée de vie du châssis.



Confort élevé

La cabine SpaceCab™ Komatsu offre un environnement de travail sûr, confortable et ergonomique.



Force d'arrachement élevée

Les chargeuses sur pneus Komatsu disposent de biellettes de chargeur en acier à haute résistance à la traction pour une rigidité et une force de cavage au godet maximales.



Système de commande de direction

Le système de direction avancé permet de contrôler à la fois la direction et le déplacement du bout des doigts.



Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La gestion optimisée du moteur, la fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe hydraulique, l'arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé, la jauge éco et les conseils Eco-opérateur contribuent à limiter la consommation de carburant.

Accès sécurisé



Les marches striées, les passerelles larges et les mains courantes permettent un accès facile et sûr à la cabine et aux points de maintenance.

Maintenance aisée

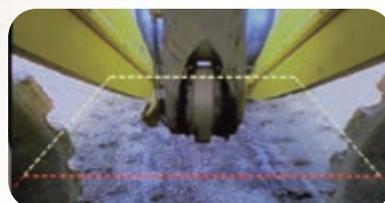
Les points de contrôle et de maintenance sont regroupés afin de faciliter les contrôles du moteur et des éléments hydrauliques.

Komatsu SmartLoader logic

Ce système limite le couple pendant les opérations les moins exigeantes et réduit la consommation de carburant sans diminuer la production.

Système de caméra arrière

L'opérateur peut visualiser la zone de travail derrière la machine grâce à un moniteur en couleurs installé sur le côté droit de la cabine. Ce moniteur peut être allumé en permanence ou uniquement lors des manœuvres en marche arrière. Des indications visuelles peuvent être ajoutées pour un guidage supplémentaire.



Tombereaux

Grâce à leur puissant moteur Komatsu, fiable et à un rendement énergétique optimal, les tombereaux Komatsu transportent facilement de lourdes charges, avec un coût de revient à la tonne très bas. La sécurité de conduite est garantie, même à des vitesses élevées. Depuis la transmission en passant par le châssis, les ponts et le système de suspension, tous les composants sont conçus pour permettre un travail intensif et une fiabilité très élevée.

Structures de grande rigidité

Des composants en acier moulé sont utilisés dans les zones critiques du châssis principal où les charges et les chocs sont les plus importants.



Fonction saut de rapport (Skip-Shift)

Sélectionne automatiquement le rapport de vitesse adéquat en fonction de l'angle de pente ascendante, sans rétrograder rapport après rapport. Elle réduit le nombre de rétrogradages, rend la conduite plus souple, améliore le confort de l'opérateur et évite les pertes de matériaux.



Contrôle de la vitesse par ralentisseur automatique (Automatic retarder speed control, ARSC)

L'ARSC permet de régler aisément une vitesse de déplacement constante en descente. De cette manière, l'opérateur peut se concentrer sur la conduite.

Système de contrôle de traction Komatsu (TCS)

Détecte le patinage des roues et active automatiquement un freinage indépendant pour une traction optimale et une meilleure productivité quel que soit le terrain.



Une large gamme de modèles

La gamme de tombereaux rigides Komatsu s'étend jusqu'au puissant HD1500-8 offrant une charge utile de 139 tonnes métriques. Pour les charges encore plus lourdes, la gamme Komatsu destinée à l'exploitation minière compte des tombereaux électriques jusqu'à 360 tonnes.

Un choix de bennes

Différents types de benne peuvent être choisis, avec des équipements optionnels adaptés aux différentes conditions de charge.



Système de pesage embarqué (PLM)

Le système de pesage embarqué PLM gère la charge utile pour chaque cycle de transport et analyse le volume de production et les conditions de travail du tombereau sur une période déterminée.

Système de caméra arrière

L'écran couleur à droite du tableau de bord offre à l'opérateur une vue à l'arrière du véhicule. L'écran peut être allumé en permanence ou uniquement lorsque le levier est en position « Marche arrière ».

Confort élevé

La cabine ergonomique permet à l'opérateur de travailler dans un environnement confortable et pratique.



Transmission K-ATOMICS

K-ATOMICS est une commande de changement de vitesses électronique avec modulation d'embrayage automatique sur toutes les vitesses. Il permet une accélération puissante, une rétrogradation fluide et un régime synchronisé dans les pentes.

Accès sécurisé

Accès à la cabine en toute sécurité grâce à l'angle faible de l'escalier frontal antidérapant équipé de mains courantes

Maintenance aisée



Les filtres et les points de graissage sont centralisés pour une maintenance quotidienne et un entretien plus faciles

Rayon de braquage minimum

Les suspensions MacPherson et l'essieu spécial, ainsi que le châssis principal autorisent un rayon de braquage minimum.



Bouteurs sur chenilles

Les bouteurs sur chenilles Komatsu destinés à l'exploitation minière visent à répondre aux exigences des chantiers modernes tout en respectant les niveaux de production attendus par les entreprises minières. Le convertisseur de couple à verrouillage automatique permet d'économiser du carburant. Il augmente la vitesse et la transmission sur de longues distances. La grande force de traction et le train de chaînes à bogies en permettant de baisser le centre de gravité font de ces bouteurs de redoutables machines de rippage.



Confort élevé

La cabine spacieuse et le large siège à suspension réglable offrent un espace de travail sûr et confortable, mais aussi une excellente visibilité sur la lame et le ripper.



Une robustesse éprouvée

La robustesse et la longévité maximales sont deux éléments phares des bouteurs sur chenilles de mines et de carrières Komatsu.

Le profil extra bas de la machine

Lui confère un excellent équilibre et un centre de gravité bas.

Accès sécurisé

Les éléments tels que l'échelle motorisée en option disponibles sur le D375A-8 rendent l'accès plus sûr que jamais.



Rippers Komatsu

Grâce à de puissants moteurs et un poids important, le rippage s'avère souvent plus économique et plus pratique que le forage et le dynamitage.

Système de train de roulement à bogies

Le train de roulement à bogies est doté de systèmes de bogies à montage flexible qui augmentent le déplacement vertical du galet de chenille. La roue folle mobile et pas moins de 8 galets soutiennent et guident la chenille sur tous types de terrain, pour un déplacement bien plus fluide et une longévité accrue du châssis.



Système de contrôle de glissement des chenilles

Ce système permet d'optimiser la puissance, limitant ainsi la fatigue de l'opérateur ainsi que les coûts d'exploitation du châssis et la consommation de carburant.

Fonction de présélection de vitesse

Cette fonction réduit le temps de changement de vitesse durant les opérations aller-retour répétées.

Contrôle aisé

Le système ergonomique PCCS (palm command control system) est le gage d'une conduite efficace et confortable de l'engin.



Modes de travail sélectionnables

L'opérateur a le choix entre les modes de travail «Puissance» pour les chantiers exigeants et «Économique» pour améliorer la productivité.

Lame et coins de lame haute efficacité

Lames semi-U, en U ou SIGMADOZER™ : les lames Komatsu offrent une importante capacité et une excellente pénétration, optimisant les performances de boutage avec une consommation de carburant nettement moindre.



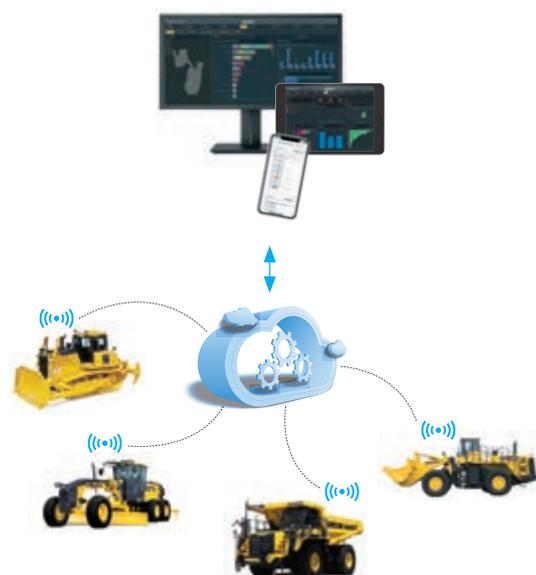
Conception modulaire de la chaîne cinématique

Les composants de la chaîne cinématique sont assemblés de manière modulaire étanche afin de permettre un montage et un démontage sans perte d'huile et d'éviter toute infiltration de poussière.



Une assistance numérique pour une carrière plus intelligente

Les assistants numériques de Komatsu offrent des solutions avancées pour la gestion des équipements et l'optimisation de production en carrières. Par exemple, l'information continue des paramètres des machines contribue à prolonger la durée de vie des équipements et à réduire les coûts d'exploitation. Ou encore, l'accès aux données en temps réel permet une meilleure gestion de la flotte et un meilleur suivi opérationnel. Ces systèmes contribuent à une productivité accrue et à une sécurité renforcée sur le chantier.



Smart Quarry Site

Une solution compatible avec toutes les machines, quel que soit leur constructeur, pour suivre et contrôler l'ensemble de votre carrière

Smart Quarry Site permet de visualiser la productivité et de voir en temps réel les mouvements et l'utilisation des machines ainsi que leur productivité, ce qui permet de mieux contrôler l'exploitation de votre carrière et d'optimiser la productivité de votre flotte. L'inspection avant démarrage vous aide à identifier et à signaler de manière proactive les problèmes liés aux équipements. Grâce à un écran en cabine, les opérateurs reçoivent des informations en temps réel, ce qui accroît encore l'efficacité opérationnelle et la sécurité sur le site.

Smart Construction Fleet

Un rapport automatique permet de résumer, en quelques secondes, l'ensemble des activités du chantier

Smart Construction Fleet simplifie le suivi de la productivité en consolidant les données des équipements sur chantier – durée des cycles, performances au (dé)chargement, temps d'immobilisation, etc. – dans un rapport unique automatisé. Grâce à son générateur de rapports intégré, vous pouvez rapidement générer un récapitulatif journalier ou hebdomadaire qui permet de tenir tout le monde au courant. Si vous ne passez que très peu de temps à utiliser Fleet, cela signifie que tout se passe bien sur le chantier et le rapport le confirmera. En éliminant le besoin de prendre des notes et d'encoder les données de fin de journée manuellement, Fleet rationalise votre flux de travail et vous aide à rester concentrés sur la réussite de votre projet.



KOMTRAX Plus

Aide à la gestion de l'équipement

Komtrax Plus est un système télématique avancé qui surveille en permanence les réglages, l'état, la consommation et les performances de votre machine, ainsi que les pratiques d'exploitation. Cet ensemble complet de données est conçu pour prolonger la durée de vie de votre machine destinée à l'exploitation de carrières et minière, améliorer son efficacité, optimiser les niveaux de productivité et réduire les coûts d'exploitation.

OFR Service

Optimum Fleet Recommendation

Il n'est pas possible de tester les machines destinées aux carrières et aux mines. Toutefois, nos ingénieurs vous proposent des simulations précises qui vous aideront à faire le meilleur choix.



Les modèles de mines et carrières

Pelles hydrauliques/pelles

Modèle	Puissance du moteur (ISO 14396)			Poids opérationnel kg	Capacité du godet max. m ³
	kW	HP	PS		
PC490/LC-11	270	362	367	46470 - 48860	3,50
PC700LC-11	327	439	445	66110 - 69540	5,58
PC950/LC-11	405	543	551	94600 - 99800	6,50
PC1250/SP-11	578	775	786	115900 - 119500	6,70 - 7,20
PC2000-11	794	1065	1080	195000 - 201500	11,00 - 12,00
PC3000-11	940	1260	1280	257 - 264	16
PC4000-11	1400	1875	1900	398 - 409	22
PC5500-11	1880	2520	2560	537 - 556	29
PC7000-11	2500	3350	3400	682 - 700	38
PC8000-11	3000	4020	4080	759 - 790	42

Chargeuses sur pneus

Modèle	Puissance du moteur (ISO 14396)			Poids opérationnel kg	Capacité du godet m ³
	kW	HP	PS		
WA470-8	204	273	277	24170 - 25670	4,1 - 6,0
WA475-10	217	291	295	25335 - 30070	4,2 - 5,5
WA475-11	257	345	349	24740 - 26430	4,2 - 5,5
WA480-8	224	300	305	26315 - 27535	4,8 - 5,5
WA485-11	271	363	368	27940 - 28915	4,8 - 5,8
WA500-8	266	357	362	34855 - 36380	5,5 - 7,2
WA600-8	396	530	538	54170 - 56740	6,4 - 7,8
WA700-8	578	775	786	97100	8,7 - 10,3
WA800-8	638	856	867	115530	10,0 - 13,0
WA900-8	672	901	914	116400	11,5 - 14,5

Tombereaux rigides/Entraînement direct et électrique (« E »)

Modèle	Puissance du moteur (ISO 14396)			Charge utile max. tonnes (métriques)	Capacité de la benne, SAE m ³	Vitesse max. km/h
	kW	HP	PS			
HD325-8	386	518	525	36,5	24,0	68
HD405-8	386	518	525	40	27,3	66
HD465-10	610	818	829	55,5	37,1	70
HD605-10	610	818	829	64,1	43,0	70
HD785-8	895	1200	1217	92,2	60,0	65
HD1500-8	1180	1580	1604	139	78,0 / 94,0	56,5
730E-10	1492	2000	2029	186	133	64,5
830E-5	1865	2500	2535	227	158	64,5
930E-5	2014	2700	2738	290	202	64,5
980E-5	2610	3500	3550	363	250	64,5

Bouteurs sur chenilles

Modèle	Puissance du moteur (ISO 14396)			Poids opérationnel kg	Capacité de la lame m ³	Taille max. de la lame mm × mm
	kW	HP	PS			
D155AX-8	268	360	364	41690	9,40	4060 × 1880 (Sigma)
D375A-8	578	775	786	72900	22,0	5215 × 2525 (U tilt)
D475A-8	777	1040	1056	112620	34,4	6205 × 2610 (U tilt)

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

komatsu.eu

