

KOMATSU



Soluzioni per l'industria
Cave e miniere

Escavatori idraulici

Gli escavatori Komatsu per cave e miniere sono progettati in modo da bilanciare la potenza necessaria per scavare superfici dense e dure e la capacità di caricare grandi quantità di materiale. Le modalità operative power, economy, sollevamento di carichi pesanti e priorità rotazione consentono di utilizzare queste macchine nel modo più efficiente possibile. Due modalità di lavoro e il dispositivo antishock per il braccio principale rendono ogni operazione più semplice e più produttiva.



Produttività ai massimi livelli

Potenti motori Komatsu, impianti idraulici all'avanguardia e comfort di prima classe assicurano una produttività davvero imbattibile.

Un'ampia gamma di modelli

Gli escavatori Komatsu per cave e miniere sono disponibili in un'intera gamma di modelli, fino al PC2000 da 201 t. E se questo non fosse grande abbastanza, Komatsu Mining offre pale idrauliche da miniera che arrivano a 790 t.

Optional & attrezzature

Grazie all'ampia scelta di bracci principali, avambracci, benne, pattini, pararulli inferiori e altro ancora, gli escavatori Komatsu possono essere completamente personalizzati per qualsiasi lavoro in cava e in miniera.



GET e sistemi antiusura

Komatsu fornisce sistemi di denti e tutti i tipi di dispositivi antiusura, assicurando una maggiore protezione anche nelle condizioni più impegnative.

Struttura robusta e collaudata

Massima robustezza e lunga durata sono le basi su cui si fonda la progettazione degli escavatori da cava e miniera Komatsu.



Comfort di prima classe

La cabina SpaceCab™ di Komatsu offre un ambiente di lavoro sicuro e confortevole, che riduce lo stress dell'operatore.

6 modalità di lavoro

Grazie alle 6 modalità operative disponibili, gli escavatori Komatsu per cave e miniere erogano sempre la potenza necessaria mantenendo al minimo il consumo di carburante.

Grande forza di scavo e controllo di precisione

Caratteristiche come il dispositivo antishock del braccio principale o la doppia modalità operativa "power" e "smooth" offrono all'operatore la flessibilità necessaria per adattare le prestazioni a ogni singolo lavoro.

Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision

La visibilità offerta da KomVision permette all'operatore di avere sempre una visione chiara della zona di sicurezza attorno alla macchina.



La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Migliore gestione del motore, abbinamento variabile delle velocità del motore e delle pompe idrauliche, spegnimento automatico regolabile in caso di inattività, indicatore Eco e guida Eco contribuiscono a ridurre al minimo il consumo di carburante.

Accesso sicuro



Scalini rigati, ampie passerelle e ampi corrimano garantiscono un accesso facile e sicuro alla cabina e ai punti di manutenzione.

Facile manutenzione

I punti di ispezione e di manutenzione sono raggruppati per facilitare i controlli sul motore e sui componenti idraulici.

Sottocarro

Pararulli inferiori completi proteggono il sottocarro negli ambienti operativi più ostici.



Pale gommaste

Le pale gommaste da miniera sono in grado di affrontare applicazioni molto impegnative. E le pale gommaste Komatsu soddisfano tutti i requisiti grazie a una combinazione di qualità e affidabilità, elevata stabilità e sistema di sterzo avanzato facile da azionare. I bracci "high-lift" sono disponibili per tutti i modelli e consentono di caricare camion fino alla categoria da 300 t.

Eccezionale altezza e sbraccio di scarico

I robusti caricatori frontali rendono possibili eccezionali altezze e sbracci di scarico. Grazie a ciò, il carico di alimentatori o camion a sponde alte diventa facile e veloce.

Solidi telai e robusto snodo di articolazione

I telai anteriore e posteriore e lo snodo di articolazione hanno una maggiore robustezza torsionale che assicura grande resistenza alle sollecitazioni.

Convertitori di coppia a elevata capacità

Grazie all'eccezionale trazione sviluppata alle basse velocità, i convertitori di coppia a grande capacità rendono un gioco da ragazzi applicazioni impegnative come la penetrazione di materiali compatti. Questo significa maggiori produzioni nei cicli di carico a V, anche in spazi ristretti.

Benne ad alta efficienza

Le benne Komatsu sono realizzate in acciaio ad alta resistenza alla trazione e sono dotate di piastre antiusura saldate



che assicurano una lunga vita utile. Sono stati rinforzati gli angoli del fondo benna, i bordi laterali e le sponde di contenimento per aumentare la durata.



GET e sistemi antiusura

Komatsu fornisce sistemi di denti e tutti i tipi di dispositivi antiusura, assicurando la massima protezione anche nelle condizioni più impegnative.



Struttura robusta e collaudata

Massima robustezza e lunga durata sono le basi su cui si fonda la progettazione delle macchine da cava e miniere Komatsu.



Comfort di prima classe

La cabina SpaceCab™ di Komatsu offre un ambiente di lavoro sicuro e confortevole, che riduce lo stress dell'operatore.



Elevata forza di strappo

Le pale gommate Komatsu sono dotate di cinematismi a Z in acciaio ad alta resistenza alla trazione per garantire massima rigidità e massima forza di strappo.



Sistema sterzante avanzato con joystick (Advanced Joystick Steering System)

Il sistema sterzante avanzato con "feedback" permette di controllare la sterzata e il cambio di direzione con semplici movimenti del polso e delle dita.



La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Migliore gestione del motore, abbinamento variabile delle velocità del motore e delle pompe idrauliche, spegnimento regolabile in caso di inattività, indicatore Eco e guida Eco contribuiscono a ridurre al minimo il consumo di carburante.

Accesso sicuro



Scalini rigati, ampie passerelle e ampi corrimano garantiscono un accesso facile e sicuro alla cabina e ai punti di manutenzione.

Facile manutenzione

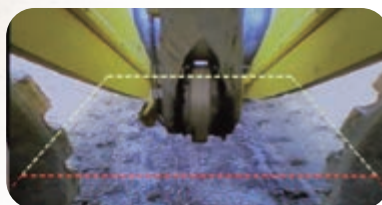
I punti di ispezione e di manutenzione sono raggruppati per facilitare i controlli sul motore e sui componenti idraulici.

Komatsu SmartLoader logic

Questo sistema riduce la coppia durante le operazioni meno impegnative, limitando il consumo di carburante senza compromessi in termini di produttività.

Sistema di monitoraggio area posteriore

L'operatore può tenere sotto controllo l'area di lavoro dietro la macchina grazie al monitor a colori situato sul lato destro della cabina. Il monitor può essere acceso sempre o solo durante la retromarcia. È possibile aggiungere delle linee guida visive per ottenere movimenti ancora più precisi.



Dumper

Con i loro potenti motori Komatsu, l'eccezionale robustezza e le soluzioni più avanzate, i dumper Komatsu trasportano carichi pesanti con velocità, facilità e massima efficienza. Essi assicurano la massima sicurezza nella guida, anche alle velocità più elevate. La trasmissione, il telaio, gli assali, le sospensioni e tutti i principali componenti sono costruiti per sopportare gli estenuanti carichi di lavoro giornalieri e per assicurare la maggiore durata.

Telai robusti

Nelle aree critiche del telaio principale, sottoposte alle maggiori sollecitazioni e ai maggiori carichi, vengono utilizzati componenti in acciaio fuso.



Funzione "Skip-shift"

Seleziona automaticamente una marcia in funzione della pendenza in salita senza scalare ogni marcia. Riduce il numero di scalate rendendo la guida più regolare, migliora il comfort dell'operatore e riduce la perdita di materiale.



Automatic retarder speed control (ARSC) [Impostazione della velocità in discesa]

Il sistema ARSC consente di impostare una velocità di discesa costante in modo che l'operatore possa concentrarsi sulla guida.

Sistema di controllo della trazione Komatsu (TCS)

Monitora la velocità di rotazione delle ruote e aziona automaticamente i gruppi frenanti indipendenti per fornire una trazione ottimale in tutte le condizioni del terreno e migliorare la produttività.



Un'ampia gamma di modelli

La gamma di dumper rigidi Komatsu è completa e arriva fino al potente HD1500-8 con un carico utile di 139 t. Per carichi superiori, Komatsu Mining offre dumper rigidi con carico utile fino a 360 t.

Ampia scelta di cassoni

Sono disponibili diversi tipi di cassone con equipaggiamento opzionale per varie condizioni di carico appositamente configurato.



Bilancia carico utile (PLM)

La bilancia PLM gestisce il carico utile di ogni ciclo di trasporto e analizza il volume di produzione e le condizioni operative del veicolo per un periodo specifico.

Telecamera posteriore

L'operatore può vedere l'area dietro al veicolo nello schermo a colori collocato sul lato destro del cruscotto. Lo schermo può essere acceso sempre o soltanto quando è selezionata la retromarcia.

Comfort di prima classe

Il posto guida progettato in base a principi ergonomici con i comandi disposti in modo pratico offre all'operatore un ambiente di lavoro estremamente comodo.



Trasmissione K-ATOMICS

Il K-ATOMICS è un cambio elettronico con modulazione automatica della frizione in tutte le marce. Assicura un'accelerazione potente, un passaggio alle marce inferiori senza scatti e velocità del motore sincronizzata quando si lavora in salita.

Accesso sicuro

Accesso sicuro alla cabina grazie all'inclinazione ridotta della scala anteriore con corrimano, antiscivolo.

Facile manutenzione



I filtri e i punti di ingrassaggio sono centralizzati per facilitare la manutenzione sia ordinaria che straordinaria.

Ridotto raggio di sterzo

Le sospensioni MacPherson con speciale braccio ad A tra ciascuna ruota e il telaio principale assicurano un raggio di sterzo ridotto.



Dozer cingolati

I dozer cingolati Komatsu da miniera sono costruiti per soddisfare le necessità del lavoro in miniera e al tempo stesso garantire i livelli di produttività richiesti dalle aziende minerarie. I convertitori di coppia con lock-up automatico consentono di risparmiare carburante e aumentare la velocità e l'efficienza della trasmissione sulle lunghe distanze. L'elevata forza di trazione e il sottocarro con ruota motrice ribassata e sistema bogie trasformano questi dozer in macchine perfette per le operazioni di rippaggio.



Comfort di prima classe

Le ampie cabine e i sedili a sospensioni completamente regolabili creano un ambiente di lavoro sicuro e confortevole, con ottima visibilità sulla lama e sul ripper, che riduce lo stress dell'operatore.



Struttura robusta e collaudata

Massima robustezza e lunga durata sono le basi su cui si fonda la progettazione dei dozer cingolati da cava e miniera Komatsu.

Il baricentro in posizione ribassata

Assicura alla macchina un'eccezionale stabilità.

Accesso sicuro

Dettagli come la scala motorizzata di cui è dotato il modello D375A-8 rendono l'accesso alla macchina ancora più sicuro.



I ripper Komatsu

Insieme a motori potenti e a un elevato peso, il rippaggio è spesso una soluzione più economica e pratica rispetto alla perforazione e al brillamento.

Sistemi sottocarro Komatsu

Il sottocarro è dotato di ruota oscillante e del sistema rulli bogie altamente flessibile, che consente una notevole oscillazione verticale dei rulli inferiori. La struttura bogie con otto rulli di scorrimento e ruota folle oscillante supporta e guida i cingoli su tutti i tipi di terreno, garantendo una guida regolare e una maggiore durata del sottocarro stesso.



Sistema di controllo dello slittamento dei pattini

Questo sistema ottimizza automaticamente la produttività, riducendo lo stress per l'operatore, i costi operativi del sottocarro e il consumo di carburante.

Funzione di preimpostazione del cambio

Questa funzione riduce i tempi di ciclo aumentando la produttività finale.

Facilità di azionamento

L'ergonomico sistema PCCS (palm command control system) garantisce una sterzata efficace e comoda.



Modalità di lavoro selezionabili

E' possibile impostare la modalità di lavoro "Power" per ottenere la massima potenza o "Economy" per operazioni che consentono un certo risparmio di energia.

Design ad alta efficienza della lama e della punta finale

Lama Semi-U, U o SIGMADOZER™: le lame Komatsu offrono elevata capacità e penetrazione eccellente, ottimizzando le prestazioni di livellamento e garantendo un grande risparmio di carburante.



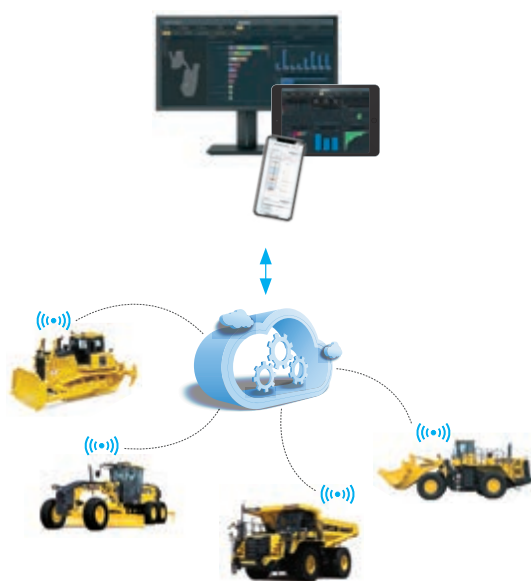
Treno di potenza modulare

I componenti del treno di potenza sono montati secondo una configurazione modulare che permette di smontarli e rimontarli senza perdite d'olio.



Assistenza digitale per una cava più intelligente

Gli assistenti digitali di Komatsu offrono soluzioni avanzate per la gestione delle attrezzature e l'ottimizzazione della cava. Ad esempio, il monitoraggio continuo delle impostazioni delle macchine aiuta a prolungare la vita delle attrezzature e a ridurre i costi operativi, oppure la fornitura di dati in tempo reale, che consente una migliore gestione della flotta e un maggiore controllo operativo. Questi sistemi contribuiscono ad aumentare la produttività e a migliorare la sicurezza in cantiere.



Smart Quarry Site

Una soluzione applicabile a qualsiasi macchina, indipendentemente dal costruttore, per il monitoraggio e la supervisione dell'intera cava

Smart Quarry Site visualizza i dati di produzione e fornisce panoramiche in tempo reale dei movimenti, dell'utilizzo e della produttività delle macchine, consentendo un maggiore controllo delle attività di cava e l'ottimizzazione della produttività della flotta. La verifica prima dell'avviamento consente di individuare e segnalare in modo proattivo qualsiasi problema delle attrezzature. I feedback arrivano agli operatori in tempo reale attraverso lo schermo presente in cabina, aumentando ulteriormente l'efficienza operativa e la sicurezza in cantiere.

Smart Construction Fleet

In pochi secondi, un report automatico sulla produttività che riassume tutte le attività svolte nel cantiere

Smart Construction Fleet semplifica il monitoraggio della produttività consolidando i dati relativi alle attrezzature utilizzate nel cantiere (tempi di ciclo, prestazioni di carico e scarico, tempi di inattività e altro) in un unico rapporto che viene prodotto in modo automatizzato. Grazie al generatore di report integrato, è possibile produrre rapidamente un riepilogo giornaliero (o settimanale) che tiene tutti aggiornati. Se devi dedicare a Fleet solo pochi secondi, significa che in cantiere tutto fila liscio, ed è quanto compare nel report. Eliminando la necessità di prendere appunti manualmente e di inserire i dati a fine giornata, Fleet semplifica il flusso di lavoro e ti consente di concentrarti sulla riuscita del progetto.



KOMTRAX Plus

Un ausilio prezioso nella gestione dei macchinari

Komtrax Plus è un sistema telematico avanzato che monitora costantemente le impostazioni, le condizioni, il consumo di carburante, le prestazioni e le modalità operative della vostra macchina. Crea un database completo che aiuta a prolungare la vita utile delle macchine da cava e miniera, a migliorarne l'efficienza e a ottimizzare la produttività riducendo i costi.

OFR Service

Optimum Fleet Recommendation

Ovviamente, non è possibile fare un test drive con una macchina per cava o miniera, ma i nostri esperti di applicazioni ti forniranno simulazioni accurate per aiutarti a scegliere la macchina giusta alle tue esigenze.



Gamma di modelli per cava e miniera

Escavatori idraulici

Modello	Potenza motore (ISO 14396)			Peso operativo kg	Capacità benna max. m³
	kW	HP	PS		
PC490/LC-11	270	362	367	46470 - 48860	3,50
PC700LC-11	327	439	445	66110 - 69540	5,58
PC950/LC-11	405	543	551	94600 - 99800	6,50
PC1250/SP-11	578	775	786	115900 - 119500	6,70 - 7,20
PC2000-11	794	1065	1080	195000 - 201500	11,00 - 12,00
PC3000-11	940	1260	1280	257 - 264	16
PC4000-11	1400	1875	1900	398 - 409	22
PC5500-11	1880	2520	2560	537 - 556	29
PC7000-11	2500	3350	3400	682 - 700	38
PC8000-11	3000	4020	4080	759 - 790	42

Pale gommata

Modello	Potenza motore (ISO 14396)			Peso operativo kg	Capacità benna m³
	kW	HP	PS		
WA470-8	204	273	277	24170 - 25670	4,1 - 6,0
WA475-10	217	291	295	25335 - 30070	4,2 - 5,5
WA475-11	257	345	349	24740 - 26430	4,2 - 5,5
WA480-8	224	300	305	26315 - 27535	4,8 - 5,5
WA485-11	271	363	368	27940 - 28915	4,8 - 5,8
WA500-8	266	357	362	34855 - 36380	5,5 - 7,2
WA600-8	396	530	538	54170 - 56740	6,4 - 7,8
WA700-8	578	775	786	97100	8,7 - 10,3
WA800-8	638	856	867	115530	10,0 - 13,0
WA900-8	672	901	914	116400	11,5 - 14,5

Dumper rigidi/Presa diretta ed elettrici ("E")

Modello	Potenza motore (ISO 14396)			Peso operativo t	Capacità del cassone SAE m³	Max. velocità di traslazione km/h
	kW	HP	PS			
HD325-8	386	518	525	36,5	24,0	68
HD405-8	386	518	525	40	27,3	66
HD465-10	610	818	829	55,5	37,1	70
HD605-10	610	818	829	64,1	43,0	70
HD785-8	895	1200	1217	92,2	60,0	65
HD1500-8	1180	1580	1604	139	78,0 / 94,0	56,5
730E-10	1492	2000	2029	186	133	64,5
830E-5	1865	2500	2535	227	158	64,5
930E-5	2014	2700	2738	290	202	64,5
980E-5	2610	3500	3550	363	250	64,5

Dozer cingolati

Modello	Potenza motore (ISO 14396)			Peso operativo kg	Capacità della lama m³	Dimensione lama max. mm × mm
	kW	HP	PS			
D155AX-8	268	360	364	41690	9,40	4060 × 1880 (Sigma)
D375A-8	578	775	786	72900	22,0	5215 × 2525 (U tilt)
D475A-8	777	1040	1056	112620	34,4	6205 × 2610 (U tilt)

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

komatsu.eu

