

KOMATSU



Branschlösning

Brytning och gruvdrift

Hydrauliska grävmaskiner

Komatsus grävmaskiner för brytning och gruvsdrift är utformade för att balansera behovet av kraft för att gräva i hårda, täta material med förmågan att lasta stora materialmängder. Effekt, ekonomi och arbetslägen som prioriterar tunga lyft eller svängning gör det möjligt att arbeta på effektivast möjliga sätt med maskinen. Två olika bomlägen och stötfri bomstyrning gör arbetet smidigare och mer produktivt.



Med ledande produktivitet i sin klass

Kraftfulla Komatsu-motorer, toppmoderna hydraulsystem och första klassens Komatsu-komfort ger en oöverträffad produktivitet.

Ett brett utbud av modeller hela spektrumet upp till 201-tonsmaskinen

Komatsus grävmaskiner för brytning och gruvsdrift täcker hela spektrumet upp till 201-tonsmaskinen PC2000. Skulle detta inte räcka till, erbjuder Komatsu Mining hydrauliska gruvskopor på upp till 790 ton.

Tillval och redskap

Ett sortiment med bommar, stickor, skopor, bandplattor, skydd för bandrullar och mer gör grävorna från Komatsu helt anpassningsbara till alla uppgifter inom brytning och gruvsdrift.



Markbrytande verktyg (G.E.T.) och slitskyddssystem

Komatsu kan erbjuda tandsystem och alla slags slitskydd som ger ett extra skydd under de tuffaste förhållanden.

Robust och beprövad konstruktion

Maximal hållbarhet och tålighet är hörnstenarna i konstruktionen hos Komatsus grävmaskiner för brytning och gruvsdrift.



Förstklassig komfort

Komatsu SpaceCab™ erbjuder en säker och bekväm arbetsmiljö som motverkar trötthet.

6 arbetslägen

Med sex tillgängliga arbetslägen levererar Komatsus grävmaskiner för brytning och gruvdrift alltid den kraft som krävs med minsta möjliga bränsleåtgång.

Enorm grävkraft – med precisionskontroll

Funktioner som stötfri bomstyrning eller möjligheten av växla mellan "powerläge" och "komfortläge" för bomstyrningen ger föraren frihet att anpassa arbetsurustningens prestation till det aktuella jobbet krav.

KomVision kamerasytem

KomVision ger föraren konstant fri sikt över maskinens säkerhetszon.



Komatsus bränslebesparande teknik

Ett förbättrat motorstyrningssystem, med variabelt varvtalsförhållande mellan motorn och hydraulpumparna, justerbar automatisk tomgångsavstängning, Eco-mätare och Eco-styrning hjälper till att hålla bränsleförbrukningen vid ett minimum.

Säker åtkomst



Tandade fotsteg, breda gångbryggor och rejält tilltagna räcken gör det säkert och enkelt att ta sig in hytten eller nå kontrollpunkterna för underhåll.

Enkelt underhåll

Inspektions- och underhållspunkterna finns samlade i grupper för att underlätta kontrollen av motorns och hydraulsystemets komponenter.

Undervagn

Långa skydd för bandrullarna skyddar undervagnen i tuffa miljöer.



Hjullastare

Hjullastare för gruvdrift ställs inför tuffa krav. Komatsus hjullastare för gruvdrift uppfyller dessa krav med en kombination av inbyggd kvalitet och tillförlitlighet, hög stabilitet och styrning med lättanvänd, avancerad grävspak. High-lift-utrustning finns till alla modeller och gör det möjligt att lasta alla slags truckar, ända upp till 300-tonsklassen.



Mycket stor tömningshöjd och -räckvidd

Långa lastarmar tillåter enorma lasthöjder och räckvidder, vilket gör att det går snabbt och lätt att lasta höga truckar och matningsverk.

Ramar och lastlänkage med extra hög styvhet

Både fram- och bakramen och lastlänkaget har förstärkt vridstyvhet för att tåla högre belastning.

Momentomvandlare med hög kapacitet

Genom att leverera hög dragkraft vid låga hastigheter gör Komatsus kraftfulla momentomvandlare tunga jobb som att bryta kompakt material till en barnlek. Det innebär högre produktivitet vid V-formad lastning, även i trånga utrymmen.

Högeffektiva skopor

Komatsus skopor tillverkas av höghållfast stål och med utbytbara, påsvetsade slitplattor för högre livslängd. Skoporna har förstärkta bottenhörn, sidokanter och spillskydd för ökad tålighet.



Markbrytande verktyg (G.E.T.) och slitskyddssystem

Komatsu kan erbjuda egna tandsystem och alla slags slitskydd som ger ett extra skydd under de tuffaste förhållanden.

Robust och beprövad konstruktion

Maximal hållbarhet och tålighet är hörnstenarna i Komatsus maskiner för brytning och gruvdrift.



Förstklassig komfort

Komatsu SpaceCab™ erbjuder en säker och bekväm arbetsmiljö som motverkar trötthet.



Extremt hög brytkraft

Z-länkaget till lyftarmarna på Komatsus hjullastare tillverkas av höghållfast stål för att ge maximal styvhet och brytkraft.

Spakstyrningssystem

Det avancerade återkopplingsstyrsystemet tillåter att du både styr och väljer körriktning med bara handleden och ett finger.



Komatsus bränslebesparande teknik

Ett förbättrat motorstyrningssystem, med variabelt varvtalsförhållande mellan motorn och hydraulpumparna, justerbar tomgångsavstängning, Eco-mätare och Eco-styrning hjälper till att hålla bränsleförbrukningen vid ett minimum.

Säker åtkomst



Tandade fotsteg, breda gångbryggor och rejält tilltagna räcken gör det säkert och enkelt att ta sig in i hytten eller nå kontrollpunkterna för underhåll.

Enkelt underhåll

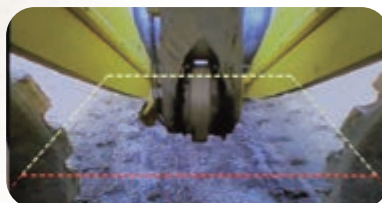
Inspektions- och underhållspunkterna finns samlade i grupper för att underlätta kontrollen av motorns och hydraulsystemets komponenter.

Komatsu SmartLoader logic

Detta system vridmomentet vid mindre krävande manövrer och sänker på så vis bränsleförbrukningen utan att minska produktionen.

Backkamerasytem

Föraren kan se arbetsområdet bakom maskinen med bildskärm med fullfärg på förarhyttens högra sida. Denna bildskärm kan vara på hela tiden eller endast vid backning. Visuella riktlinjer kan läggas till för ytterligare vägledning.



Dumprar

Med deras kraftfulla Komatsu-motorer, exceptionella styrka och den senaste tekniken, transporterar Komatsus dumprar tunga laster med snabbhet, enkelhet och kostnadseffektivitet. De garanterar fullständig körsäkerhet, även vid höga hastigheter. Från transmissionssystemet och chassit, till axlarna och fjädringen, så är alla komponenter konstruerade för att motstå hårda dagliga ansträngningar och samtidigt ge maximal pålitlighet.



Extra styva ramar

Komponenter av gjutstål används på kritiska ställen i huvudramen, där belastningen och stötarna koncentreras som mest.



Ett stort urval av modeller

Komatsus stela dumprar täcker ett komplett sortiment ända upp till den väldiga HD1500-8 med en nyttolast på 139 ton. För ännu större laster kan Komatsu Mining erbjuda eldrivna dumprar som klarar upp till 360 ton.

Val av kaross

Olika karosser finns att välja på, med specialutrustning för olika lastningsförhållanden förberedd för var och en.



Farthållare med automatbromsning ARSC (automatic retarder speed control)

Med ARSC är det enkelt att ställa in en konstant hastighet i nedförslut och låta föraren koncentrera sig på att styra.

Flerstegsväxling

Väljer automatiskt växelläge beroende på lutningsgraden vid körning i uppförslut – utan att behöva lägga i alla mellanliggande växellägen. Minskar antalet nedväxlingar, gör körningen mjukare, underlättar för föraren och minskar materialspillet.

TCS-antispinnsystem (Komatsu traction control system)

Övervakar eventuella hjulspinn och bromsar automatiskt med de oberoende bromsaggregaten för att ge optimal dragkraft vid alla typer av underlag – och bättre produktivitet.



Nyttolastvåg (PLM)

En PLM hanterar nyttolasten för varje transportcykel och analyserar truckens produktionsvolym och arbetsbetingelser under en bestämd period.

Kamerasystem för sikt bakåt

Med fullfärgsskärmen till höger på instrumentbrädan har föraren sikt bakåt. Skärmen kan ställas in så att den alltid är påslagen, eller bara när växelspaken står i backläge.

Förstklassig komfort

Den ergonomiskt utformade förarhytten erbjuder föraren en lättåtkomlig placering av reglagen och en bekväm arbetsmiljö.



K-ATOMICS-transmission

K-ATOMICS är ett system för elektronisk växlingskontroll med automatisk kopplingsmodulering i alla växellägen. Det ger kraftfull acceleration, mjuk nedväxling och synkroniserat motorvarvtal vid körning i uppförslut.

Säker åtkomst

Säker åtkomst till hytten tack vara den låga vinkeln på den främre trappan med ledstänger, halksäkra.

Enkelt underhåll



Filter och smörjpunkter sitter centralt samlade för att underlätta dagligt underhåll och service.

Liten vändradie

MacPherson-fjädring med en specialutformad A-arm mellan varje hjul och huvudramen ger en snäv vändradie.



Bandschaktare

Komatsu bandschaktare för gruvdrift är byggda för att klara kraven vid dagens gruvdrift och samtidigt nå upp till gruvföretagens krav på höga produktionsnivåer. Automatiska momentomvandlare med låsning sparar bränsle och ökar hastigheten och kraftöverföringens verkningsgrad vid långa schaktningsträckor. Hög dragkraft och den låga undervagnen med boggisystem gör även dessa schaktmaskiner till otroliga rivare.



Förstklassig komfort

Den stora hytten och det helt inställbara förarsätet innebär en säker och bekväm arbetsmiljö som inte tröttnar ut föraren och med utmärkt sikt över blad och rivare.



Robust och beprövad konstruktion

Maximal hållbarhet och tålighet är hörnstenarna i Komatsus bandschaktare för brytning och gruvdrift.

Extra låg maskinprofil

Ger en utmärkt balanserad maskin med låg tyngdpunkt.

Säker åtkomst

Funktioner som den motorstyrda lejdaren (tillval) på den D375A-8 gör det säkrare än någonsin att ta sig ombord på maskinen.



Komatsu rivare

Med kraftfull motor och hög vikt på bandtraktorn blir rivning ofta en mer ekonomisk och praktiskt lösning än borrar och sprängning.

Komatsu undervagnssystem

Boggi undervagnen är byggd med ett oscillerande löphjul och med flexibelt monterade boggisystem, för en hög vertikal bandrullsrörelse. Det oscillerande löphjulet i kombination med 8-bandrullar-/ boggiutformning stödjer och styr undervagnen vid alla markförhållanden, för en mjukare drivning och längre hållbarhet på undervagnen.



Slirkontrollsystem för bandplattorna

Systemet justerar automatiskt uteffekten till den optimala nivån, vilket minskar såväl förarens trötthet som driftkostnaderna för undervagnen och bränsleförbrukningen.

Förval av växellågen

Den här funktionen minskar växlingstiden vid upprepade manövrer i skytteltrafik.

Enkel styrning av funktionerna

Det ergonomiska PCCS-manöversystemet (palm command control system) gör styrningen av maskinen effektiv och bekväm.



Valbara arbetslägen

Arbetslägena går att ställa in på antingen "powerläge" för maximal effekt eller på "ekonomiläge" för energibesparande arbete.

Högeffektiv utformning av blad och hörnstål

Semi-U, U-blad eller SIGMADOZER™-blad: Komatsus blad har stor kapacitet och en utmärkt penetrering, vilket ger bästa möjliga avstämning mellan kraftfull schaktning och effektiv bränsleekonomi.



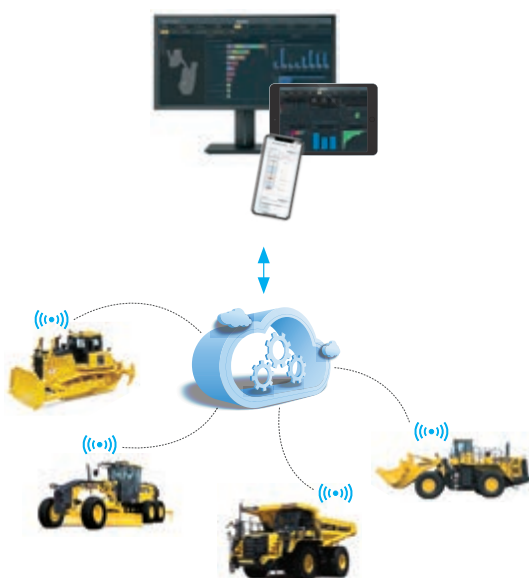
Modulär drivlina

Alla drivlinans komponenter är inneslutna i en tätad enhet. Detta förebygger oljespill vid montering och demontering, och förhindrar att damm och smuts förorenar enskilda komponenter.



Digital assistans för ett smartare stenbrott

Komatsus digitala assistenter erbjuder avancerade lösningar för utrustningshantering och stenbrottsoptimering. Ett exempel är kontinuerlig övervakning av maskininställningar som hjälper till att öka utrustningens livslängd och minska driftkostnaderna. Ett annat är att tillhandahålla realtidsdata som ger bättre styrning av maskinparken och mer effektiv operativ kontroll. Systemen bidrar till högre produktivitet och förbättrad säkerhet på arbetsplatsen.



Smart Quarry Site

En OEM-diagnoslösning för uppföljning och kontroll av hela gruvdriften

Smart Quarry Site ger produktionsvisualiseringar och realtidsöversikter över maskinrörelser, maskinanvändning och produktion, som ger bättre kontroll över gruvdriften och vagnparkens produktivitet. Inspektionen inför start hjälper dig att tidigt identifiera och rapportera utrustningsproblem. Tack vare en skärm i hytten får förarna feedback i realtid, vilket ytterligare ökar drifteffektiviteten och säkerheten på plats.



Smart Construction Fleet

En automatisk produktivetsrapport som på några få sekunder summerar allt som händer på arbetsplatsen

Smart Construction Fleet förenklar produktivetsuppföljningen genom att konsolidera arbetsplatsens utrustningsdata – cykeltider, lastnings-/lossningsprestanda, stilleståndstider med mera – i en enda automatiserad rapport. Med den inbyggda rapportfunktionen kan du snabbt ta fram en daglig (eller veckovis) sammanställning som håller alla uppdaterade. Även några sekunders användning av Fleet betyder att allt på arbetsplatsen flyter på, vilket avspeglas i rapporten. Genom att ta bort behovet av manuella anteckningar och tidskrävande inmatning av data vid dagens slut effektiviserar Fleet ditt arbetsflöde och hjälper dig att behålla fokus på projektets framgång.



KOMTRAX Plus

Stöd till utrustningshantering

Komtrax Plus är ett avancerat telematiksysteem som kontinuerligt övervakar maskinens inställningar, skick, bränsleförbrukning och prestanda samt hur den används. Dessa omfattande uppgifter är utformade för att förlänga livslängden hos maskinen för gruvdrift och dagbrott, öka dess effektivitet, optimera produktionsnivåer och sänka driftskostnader.

OFR Service

Optimum Fleet Recommendation

Det säger sig självt att det är svårt att provköra gruv- eller brytningsutrustning, men våra applikationsingenjörer kan hjälpa dig med exakta simuleringar för att välja vilken maskin som bäst passar dina behov.



Modellutbud för brytning och gruvdrift

Hydrauliska grävmaskiner/gruvskopor

Modeller	Motorstyrka (ISO 14396)			Tjänstevikt kg	Max. skopvidd m ³
	kW	HP	PS		
PC490/LC-11	270	362	367	46470 - 48860	3,50
PC700/LC-11	327	439	445	66110 - 69540	5,58
PC950/LC-11	405	543	551	94600 - 99800	6,50
PC1250/SP-11	578	775	786	115900 - 119500	6,70 - 7,20
PC2000-11	794	1065	1080	195000 - 201500	11,00 - 12,00
PC3000-11	940	1260	1280	257 - 264	16
PC4000-11	1400	1875	1900	398 - 409	22
PC5500-11	1880	2520	2560	537 - 556	29
PC7000-11	2500	3350	3400	682 - 700	38
PC8000-11	3000	4020	4080	759 - 790	42

Hjullastare

Modeller	Motorstyrka (ISO 14396)			Tjänstevikt kg	Skopvolym m ³
	kW	HP	PS		
WA470-8	204	273	277	24170 - 25670	4,1 - 6,0
WA475-10	217	291	295	25335 - 30070	4,2 - 5,5
WA475-11	257	345	349	24740 - 26430	4,2 - 5,5
WA480-8	224	300	305	26315 - 27535	4,8 - 5,5
WA485-11	271	363	368	27940 - 28915	4,8 - 5,8
WA500-8	266	357	362	34855 - 36380	5,5 - 7,2
WA600-8	396	530	538	54170 - 56740	6,4 - 7,8
WA700-8	578	775	786	97100	8,7 - 10,3
WA800-8	638	856	867	115530	10,0 - 13,0
WA900-8	672	901	914	116400	11,5 - 14,5

Stela dumptrar/direktdrivning och eldrift ("E")

Modeller	Motorstyrka (ISO 14396)			Max. nyttolast ton (metriskt)	Last kapacitet SAE m ³	Max. hastighet km/h
	kW	HP	PS			
HD325-8	386	518	525	36,5	24,0	68
HD405-8	386	518	525	40	27,3	66
HD465-10	610	818	829	55,5	37,1	70
HD605-10	610	818	829	64,1	43,0	70
HD785-8	895	1200	1217	92,2	60,0	65
HD1500-8	1180	1580	1604	139	78,0 / 94,0	56,5
730E-10	1492	2000	2029	186	133	64,5
830E-5	1865	2500	2535	227	158	64,5
930E-5	2014	2700	2738	290	202	64,5
980E-5	2610	3500	3550	363	250	64,5

Bandschaktare

Modeller	Motorstyrka (ISO 14396)			Tjänstevikt kg	Bladkapacitet m ³	Bladstorlek (max.) mm × mm
	kW	HP	PS			
D155AX-8	268	360	364	41690	9,40	4060 × 1880 (Sigma)
D375A-8	578	775	786	72900	22,0	5215 × 2525 (U tilt)
D475A-8	777	1040	1056	112620	34,4	6205 × 2610 (U tilt)

Din Komatsu-partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
 Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
 info@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

komatsu.eu

