

KOMATSU



Lieferprogramm

Umweltdaten

Nachhaltigkeitsziele

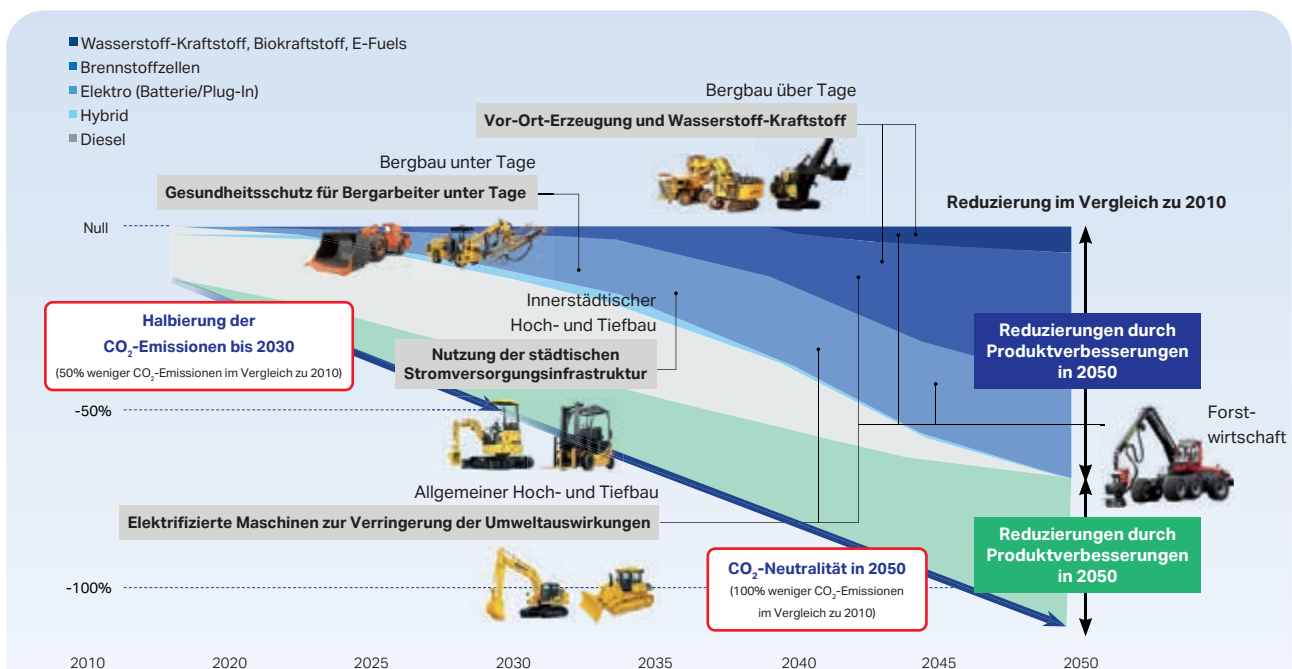
CO₂-Neutralität bei Komatsu – in der Produktion und im Büro

Komatsu strebt an, die CO₂-Emissionen bis 2030 im Vergleich zu 2010 zu halbieren sowie bis 2050 Netto-Null-CO₂-Emissionen (CO₂-Neutralität) in der Produktion zu erreichen. Zusätzlich werden die entsprechenden Technologien bei Zulieferern und anderen Partnern bereitgestellt, um sie dabei zu unterstützen, in ihren Unternehmen ebenfalls CO₂-Neutralität zu erreichen. Bei der Umsetzung seiner CO₂-Neutralitätsrichtlinien in den Werken wird Komatsu in erster Linie innovative Produktionstechnologien zur Senkung des Energieverbrauchs einsetzen, außerdem Maßnahmen zur Eigenerzeugung erneuerbarer Energien ergreifen und schließlich erneuerbare Energien einkaufen.



Entwicklung von Produkten, die die Umweltauswirkungen verringern

Die Einsatzbedingungen, unter denen die von Komatsu entwickelten und produzierten Bau- und Gewinnungsmaschinen verwendet werden, unterscheiden sich je nach Modell und Leistung. Daher setzen wir modernste Technologien ein, um die CO₂-Emissionen unserer Produkte je nach Modell und Leistungsklasse zu reduzieren. Zugleich teilen wir unseren Fahrplan zur CO₂-Neutralität mit externen Partnern und Kunden und erzielen auf Grundlage dieses Plans stetige Fortschritte.



Erklärung zum Umweltschutz

Die Angaben in dieser Broschüre gelten zum Zeitpunkt der Herstellung für Maschinen von Komatsu, wenn sie für den Verkauf innerhalb der EU, des Europäischen Wirtschaftsraums, der Schweiz und des Vereinigten Königreichs vorgesehen sind. Die hier aufgeführten Angaben sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Broschüre gültig und können sich ohne vorherige Ankündigung ändern. Aktuelle Angaben finden Sie in den einzelnen Produktbroschüren sowie Wartungs- und Bedienungsanleitungen.

Abgasemissionswerte

Alle Motoren sind gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) 2016/1628 Stufe V zugelassen. Die Anforderungen unterscheiden sich je nach Motorleistung, wie in der folgenden Tabelle dargestellt.

Motorleistung (kW)	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (1/kWh)
0<P<8	8,0	7,5	7,5	0,4/0,6	—
8≤P<19	6,0	7,5	7,5	0,4	—
19≤P<37	5,0	4,7	4,7	0,015	1 × 10 ¹²
37≤P<56	5,0	4,7	4,7	0,015	1 × 10 ¹²
56≤P<130	5,0	0,4	0,19	0,015	1 × 10 ¹²
130≤P<560	3,5	0,4	0,19	0,015	1 × 10 ¹²
P>560	3,5	3,5	0,19	0,045	—

Einige Maschinenmodellnamen enden mit dem Kürzel „E0“. Dies weist auf eine Änderung der technischen Daten des Motors während der Lebensdauer des Modells hin. Beispiel: Der PC210LC-11 wurde mit einem Motor gemäß EU Stufe IV auf den Markt gebracht und mit der Umrüstung auf einen Motor gemäß EU Stufe V in PC210LC-11E0 umbenannt. Modelle, die seit der Einführung der EU Stufe V auf den Markt gekommen sind, können das Kürzel „E0“ am Modellnamen tragen, müssen es aber nicht. In den Broschüren wurde der Einfachheit halber das Kürzel „E0“ aus allen relevanten Modellnamen entfernt.

ISO-Akkreditierung der Produktion

Alle in Europa erhältlichen Komatsu-Maschinen werden in ISO14001:2015-konformen Werken von Komatsu hergestellt.

Dieselmotoren

Die EN590 zu Dieselmotoren für Kraftfahrzeuge definiert die Eigenschaften, die jeder Dieselmotor für Kraftfahrzeuge aufweisen muss, wenn dieser innerhalb der Europäischen Union, dem Vereinigten Königreich, Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz verkauft werden soll. Die EN590 wurde zusammen mit weiteren EU-weiten Abgasvorschriften eingeführt, um die Umweltauswirkungen von Dieselmotoren zu reduzieren.

EN590-konformer Dieselmotor wird in der EU seit 2007 als „Ultra Low Sulphur Diesel“ (ULSD) bezeichnet. Das Ziel der EN590 ist die Reduzierung des Schwefelgehalts in Dieselmotoren. Bisher wurde Dieselmotoren Schwefel als Schmiermittel zugesetzt – in ULS-Dieselmotoren wird Schwefel durch spezielle Zusätze ersetzt.

EN15940-konforme Kraftstoffe – Paraffinischer Dieselmotor aus Synthese- oder Hydrierungsverfahren. EN15940-konforme Dieselmotoren sind synthetische Kraftstoffe, die durch die Verarbeitung von Erdgas (GTL, Gas To Liquid) oder Biomasse (BTL, Biomass To Liquid) durch Fischer-Tropsch-Synthese oder durch Hydrierungsverfahren von pflanzlichen Ölen oder tierischen Fetten (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) hergestellt werden.

CO₂-Messergebnisse gemäß Artikel 43(4) der Verordnung (EU) 2016/1628

Die CO₂-Messung resultiert aus der Prüfung eines als repräsentativ für eine bestimmte Motorfamilie (z.B. SAA4D107E-3) ausgewählten Motors über einen festgelegten Messzyklus unter Laborbedingungen und ist keine Garantie für die Leistung eines bestimmten Motors.

Unter Motorfamilie wird hier eine Gruppe von bestimmten Komatsu-Motortypen verstanden, welche aufgrund ihrer Bauart vergleichbare Abgasemissionswerte aufweisen sowie die geltenden Emissionsgrenzwerte einhalten.

Hydraulikbagger > 12 t

Modell	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Motormodell	SAA4D95LE-7-C	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-A
Motorleistung (ISO 14396)	72,6 kW / 98,7 PS @ 2050 U/min	90 kW / 123 PS @ 2100 U/min	123 kW / 167 PS @ 2000 U/min	123 kW / 167 PS @ 2000 U/min	123 kW / 167 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	756,5 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh	765,1 g/kWh	765,1 g/kWh

Modell	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Motormodell	SAA6D107E-3-B	SAA6D107E-3-B	SAA6D114E-6	SAA6D114E-6	SAA6D125E-7
Motorleistung (ISO 14396)	141 kW / 192 PS @ 2000 U/min	159 kW / 216 PS @ 2050 U/min	202 kW / 275 PS @ 1950 U/min	202 kW / 275 PS @ 1950 U/min	270 kW / 367 PS @ 1900 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	701 g/kWh	701 g/kWh	729,5 g/kWh	729,5 g/kWh	722,6 g/kWh

Modell	PC700LC-11	PC950LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Motormodell	SAA6D140E-7	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7	SAA12V140E-7
Motorleistung (ISO 14396)	327 kW / 445 PS @ 2000 U/min	405 kW / 551 PS @ 1800 U/min	578 kW / 786 PS @ 1800 U/min	794 kW / 1080 PS @ 1800 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	745,8 g/kWh	697,0 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh

Geräuschpegel

Modell	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	99	99	100	100	100
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	72	68	67	67	71

Modell	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	103	104	104	101	107
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	70	70	71	69	71

Modell	PC700LC-11	PC950LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	106	109	111	110
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	75	75	73	72

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

Recycling

Die Recyclingfähigkeit der Maschinen von Komatsu wird im gesamten Entwicklungsprozess berücksichtigt und in Japan anhand der ISO16714 zur Recyclingfähigkeit und Werterhaltung von Erdbaumaschinen sowie Empfehlungen der CEMA (Association of Construction Equipment Manufacturers) geprüft.

Modell	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Recyclingfähigkeit (%)	99,57%	99,40%	99,50%	98,70%	99,60%

Modell	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Recyclingfähigkeit (%)	99,60%	99,70%	99,30%	99,40%	98,40%

Modell	PC700LC-11	PC950LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Recyclingfähigkeit (%)	99,60%	99,30%	99,80%	99,60%

Lackierung

Die Lackierung der Hydraulikbagger von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



Mobilbagger

Modell	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11	PW158-11
Motormodell	SAA3D95E-1-B	SAA4D95LE-7-C	SAA4D107E-5	SAA4D107E-5
Motorleistung (ISO 14396)	50,7 kW / 68,9 PS @ 1850 U/min	72,5 kW / 98,7 PS @ 2050 U/min	110 kW / 150 PS @ 2000 U/min	110 kW / 150 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	690,3 g/kWh	756,5 g/kWh	667,78 g/kWh	667,78 g/kWh

Modell	PW160-11	PW168-11	PW180-11	PW198-11
Motormodell	SAA4D107E-5	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A	SAA4D107E-5
Motorleistung (ISO 14396)	110 kW / 150 PS @ 2000 U/min	110 kW / 150 PS @ 2000 U/min	123 kW / 167 PS @ 2000 U/min	129 kW / 175 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	EU Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	667,78 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh	667,78 g/kWh

Geräuschpegel

Modell	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11	PW158-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	99	100	101	101
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	76	74	69	69

Modell	PW160-11	PW168-11	PW180-11	PW198-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	102	99	101	100
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	69	69	69	69

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

Recycling

Modell	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11	PW158-11
Recyclingfähigkeit (%)	99,40%	99,60%	97,00%	97,00%

Modell	PW160-11	PW168-11	PW180-11	PW198-11
Recyclingfähigkeit (%)	97,00%	97,00%	97,00%	97,00%

Lackierung

Die Lackierung der Mobilbagger von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm

Elektrische Bagger

Modell	PC33E-6	PC210LCE-11
Motormodell	LZR-ZFP	-
Motorleistung	17,4 kW	123 kW
Batteriekapazität	35 kWh	451 kWh
Batterietechnologie	LFP (Lithiumeisenphosphat)	Lithium-Ionen
Typ Ladegerät	Extern / 400 V / CEE 63 A	Extern / 400 V / CEE 63 A
Systemspannung	115 V	700 V

Geräuschpegel

Modell	PC33E-6	PC210LCE-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	92	97
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	75	65

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test



Recycling

Modell	PC33E-6	PC210LCE-11
Recyclingfähigkeit (%)	99,40%	98,30%



Lackierung

Die Lackierung der elektrischen Bagger von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

	PC33E-6	PC210LCE-11
Schwermetalle	Inhalt	Inhalt
Barium	0 ppm	0 ppm
Cadmium	0 ppm	0 ppm
Chrom	0 ppm	1,65 ppm
Blei	0 ppm	0,23 ppm

Radlader

Modell	WA70M-8	WA80M-8	WA100M-8	WA200-8	WA270-8
Motormodell	4D98E-6S	S4D98E-6V	SAA4D94LE-3W	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A
Motorleistung (ISO 14396)	46,2 kW / 62,8 PS @ 2200 U/min	53,7 kW / 73,0 PS @ 2100 U/min	69,8 kW / 94,9 PS @ 2000 U/min	95,2 kW / 129 PS @ 2000 U/min	115 kW / 156 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	791 g/kWh	738 g/kWh	727 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh

Modell	WA320-8	WA380-8	WA470-8	WA475-10	WA480-8
Motormodell	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-B	SAA6D125E-7	SAA6D125E-7	SAA6D125E-7
Motorleistung (ISO 14396)	127 kW / 173 PS @ 2100 U/min	143 kW / 194 PS @ 2100 U/min	204 kW / 277 PS @ 2000 U/min	217 kW / 295 PS @ 1600 U/min	224 kW / 305 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	765,1 g/kWh	701 g/kWh	722,6 g/kWh	722,6 g/kWh	722,6 g/kWh

Modell	WA500-8	WA600-8	WA800-8	WA900-8
Motormodell	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7-A	SAA12V140E-7	SAA12V140E-7
Motorleistung (ISO 14396)	266 kW / 362 PS @ 1900 U/min	396 kW / 538 PS @ 1800 U/min	638 kW / 867 PS @ 2025 U/min	672 kW / 914 PS @ 2050 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	745,8 g/kWh	720,4 g/kWh	684,2 g/kWh	684,2 g/kWh

Geräuschpegel

Modell	WA70M-8	WA80M-8	WA100M-8	WA200-8	WA270-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	101	101	102	104	104
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	74	74	75	68	68

Modell	WA320-8	WA380-8	WA470-8	WA475-10	WA480-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	105	106	107	107	108
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	68	68	70	70	71

Modell	WA500-8	WA600-8	WA800-8	WA900-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	109	111	115	115
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	72	73	73	73

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

Lackierung

Die Lackierung der Radlader von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



Recycling

Modell	WA70M-8	WA80M-8	WA100M-8	WA200-8	WA270-8
Recyclingfähigkeit (%)	98,00%	98,00%	98,00%	99,00%	99,00%

Modell	WA320-8	WA380-8	WA470-8	WA475-10	WA480-8
Recyclingfähigkeit (%)	99,00%	99,10%	99,10%	99,10%	99,10%

Modell	WA500-8	WA600-8	WA800-8	WA900-8
Recyclingfähigkeit (%)	99,40%	99,50%	99,00%	99,00%

Planiererraupen

Modell	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Motormodell	SAA4D107E-5	SAA6D107-3-A	SAA6D114E-6	SAA6D114E-6
Motorleistung (ISO 14396)	99 kW / 135 PS @ 2200 U/min	126 kW / 171 PS @ 2200 U/min	164 kW / 223 PS @ 1950 U/min	179 kW / 243 PS @ 2100 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh	729,5 g/kWh	729,5 g/kWh

Modell	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Motormodell	SAA6D125E-7	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7-B	SAA12V140E-7
Motorleistung (ISO 14396)	199 kW / 271 PS @ 1900 U/min	268 kW / 364 PS @ 1900 U/min	474 kW / 644 PS @ 1800 U/min (vw.) 578 kW / 786 PS @ 1800 U/min (rw.)	697 kW / 948 PS @ 1800 U/min (vw.) 777 kW / 1056 PS @ 1800 U/min (rw.)
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	722,6 g/kWh	745,8 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh



Geräuschpegel

Modell	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	106	107	108	108
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	76	78	78	78

Modell	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	111	112	N/A *3	N/A *3
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	79	80	78	76

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

*3: Angabe des Geräuschpegels in der Umgebung ist für Maschinen > 500 kW nicht erforderlich



Recycling

Modell	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Recyclingfähigkeit (%)	99,60%	99,50%	98,70%	99,60%

Modell	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Recyclingfähigkeit (%)	99,50%	99,30% (99,00%)	99,40%	99,50%

Lackierung

Die Lackierung der Planiertrauben von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm

Muldenkipper

Modell	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Motormodell	SAA6D125E-7	SAA6D140E-7	SAA6D140E-7	SAA6D140E-7
Motorleistung (ISO 14396)	248 kW / 337 PS @ 2000 U/min	353 kW / 480 PS @ 2000 U/min	386 kW / 525 PS @ 2000 U/min	386 kW / 525 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	722,6 g/kWh	745,8 g/kWh	745,8 g/kWh	745,8 g/kWh

Modell	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Motormodell	SAA6D170E-7-B	SAA6D170E-7-B	SAA12V140E-7	SSDA16V159E-3
Motorleistung (ISO 14396)	578 kW / 787 PS @ 2000 U/min	578 kW / 787 PS @ 2000 U/min	895 kW / 1217 PS @ 1900 U/min	1175 kW / 1598 PS @ 1900 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	723,7 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh	670,91 g/kWh

Modell	730E-10	830E-5	930E-5
Motormodell	SSDA16V159E-3	SSDA16V160	SSDA16V160
Motorleistung (ISO 14396)	1492 kW / 2029 PS @ 1900 U/min	1864 kW / 2534 PS @ 1900 U/min	2013 kW / 2737 HP @ 1900 U/min
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN15940	EN15940
CO ₂ -Messergebnis	674 g/kWh	689 g/kWh	676 g/kWh



Geräuschpegel

Modell	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	114	110	110	110
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	73	72	78	78

Modell	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	N/A *3	N/A *3	N/A *3	N/A *3
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	78	78	72	75

Modell	730E-10	830E-5	930E-5
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	N/A *3	N/A *3	N/A *3
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	74	76	73

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

*3: Angabe des Geräuschpegels in der Umgebung ist für Maschinen > 500 kW nicht erforderlich

Recycling

Modell	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Recyclingfähigkeit (%)	99,00%	99,00%	99,00%	99,00%

Modell	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Recyclingfähigkeit (%)	99,00%	99,00%	99,00%	99,00%

Modell	730E-10	830E-5	930E-5
Recyclingfähigkeit (%)	98,50%	98,27%	98,75%

Lackierung

Die Lackierung der Muldenkipper von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Dieselmaschinen		Diselelektrische Maschinen	
Schwermetalle	Inhalt	Schwermetalle	Inhalt
Barium	89.000 ppm	Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm	Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm	Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm	Blei	0 ppm

Mini- und Kompaktbagger

Modell	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Motormodell	2D68E-3A	3D67E-2A	3D67E-2A	3D67E-2A	3D67E-2A
Motorleistung (ISO 14396)	6,8 kW / 9,2 PS @ 2200 U/min	11,6 kW / 15,8 PS @ 2600 U/min	11,6 kW / 15,8 PS @ 2600 U/min	11,4 kW / 16,0 PS @ 2600 U/min	11,8 kW / 16,0 PS @ 2600 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	995 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh

Modell	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Motormodell	3D76E-2A	3D76E-6NDAAF	3D76E-6NDAAF	3D88E-7ESDF	3D88E-7ESDF
Motorleistung (ISO 14396)	11,4 kW / 16,0 PS @ 2600 U/min	15,8 kW / 21,5 PS @ 2500 U/min	15,8 kW / 21,5 PS @ 2500 U/min	18,2 kW / 24,7 PS @ 2200 U/min	18,2 kW / 24,7 PS @ 2200 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	1019,8 g/kWh	932 g/kWh	932 g/kWh	839 g/kWh	839 g/kWh

Modell	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Motormodell	4D88E-7PCDV	4D88E-7PCDV	4D88E-7PCDV	SAA3D95E-1-B	4D98E-5SFBV
Motorleistung (ISO 14396)	29,1 kW / 39,6 PS @ 2400 U/min	29,1 kW / 39,6 PS @ 2400 U/min	29,1 kW / 39,6 PS @ 2400 U/min	50,7 kW / 69,0 PS @ 1900 U/min	46,2 kW / 62,8 PS @ 2200 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	835 g/kWh	835 g/kWh	835 g/kWh	690,3 g/kWh	794 g/kWh

Modell	PC88MR-11
Motormodell	SAA3D95E-1-B
Motorleistung (ISO 14396)	50,7 kW / 68,9 PS @ 1850 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	690,3 g/kWh



Geräuschpegel

Modell	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	91	93	93	93	93
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	74	77	77	78	77

Modell	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	93	93	93	94	95
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	78	76	76	75	77

Modell	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	96	96	96	96	98
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	77	77	77	71	73

Modell	PC88MR-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	98
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	71

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

Recycling

Modell	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Recyclingfähigkeit (%)	96,00%	98,50%	98,60%	98,90%	98,70%

Modell	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Recyclingfähigkeit (%)	98,70%	96,00%	96,00%	96,00%	96,00%

Modell	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Recyclingfähigkeit (%)	96,00%	96,00%	96,00%	99,30%	90,72%

Modell	PC88MR-11
Recyclingfähigkeit (%)	96,00%

Lackierung

Die Lackierung der Mini- und Kompaktbagger von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	PC14R-3 – PC55MR-5, PC80MR-5, PC88MR-11		PC09R-1, PC78US-11
	Inhalt		Inhalt
Barium	0 ppm		89.000 ppm
Cadmium	0 ppm		0 ppm
Chrom	0 ppm		0 ppm
Blei	0 ppm		0 ppm

Baggerlader

Modell	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Motormodell	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1
Motorleistung (ISO 14396)	75 kW / 102 PS @ 2300 U/min	75 kW / 102 PS @ 2300 U/min	75 kW / 102 PS @ 2300 U/min	75 kW / 102 PS @ 2300 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh

Geräuschpegel

Modell	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	103	103	103	103
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	75	75	75	75

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

Recycling

Modell	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Recyclingfähigkeit (%)	85,90%	85,70%	86,20%	86,00%

Lackierung

Die Lackierung der Baggerlader von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



Kompaktlader

Modell	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Motormodell	4D88E-7KFD	S4D86E-7MFD	S4D86E-7MFD
Motorleistung (ISO 14396)	34,3 kW / 46,6 PS @ 2800 U/min	37,5 kW / 51,0 PS @ 2600 U/min	37,5 kW / 51,0 PS @ 2600 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	835 g/kWh	837 g/kWh	837 g/kWh

Geräuschpegel

Modell	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	101 *3	101 *3	101 *3
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	86 *3	86 *3	86 *3

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

*3: Vorläufige Daten

Recycling

Modell	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Recyclingfähigkeit (%)	97,80%	97,80%	97,80%

Lackierung

Die Lackierung der Kompaktlader von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



Motor-Grader

Modell	GD675-7
Motormodell	SAA6D107E-3-B
Motorleistung (ISO 14396)	165 kW / 224 PS @ 2100 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	701 g/kWh

Geräuschpegel

Modell	GD675-7
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	106
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	75

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

Recycling

Modell	GD675-7
Recyclingfähigkeit (%)	99,20%

Lackierung

Die Lackierung der Motor-Grader von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



Mobilbrecher

Modell	BR380JG-3
Motormodell	SAA6D107E-3-B
Motorleistung (ISO 14396)	159 kW / 216 PS @ 2050 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940
CO ₂ -Messergebnis	701 g/kWh

Geräuschpegel

Modell	BR380JG-3	
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	K.A.	Nicht erforderlich gemäß EU-Richtlinien
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	K.A.	Nicht erforderlich gemäß EU-Richtlinien

*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

Recycling

Modell	BR380JG-3
Recyclingfähigkeit (%)	99,00%

Lackierung

Die Lackierung der Brecher von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

