Communiqué de presse - Communiqué de presse

Komatsu Europe annonce le tombereau rigide HD785-8

Conforme à la norme EU Stage V – Maniabilité exceptionnelle et performances de déplacement

Vilvoorde, avril 2020 – Komatsu Europe annonce le lancement du nouveau tombereau rigide HD785-8. Conçu, développé et fabriqué sur la base des 100 ans d'expérience et de savoir-faire de Komatsu, le HD785-8 offre les meilleurs niveaux de sécurité, performance, confort et productivité.

« Le nouveau HD785-8 offre à l'utilisateur un confort exceptionnel, de grandes performances de déplacement et la célèbre fiabilité Komatsu déjà proposée sur le modèle précédent », déclare Juuso Ahola, responsable produit chez Komatsu Europe. « Ce nouvel engin est si agréable à conduire qu'au terme de sa pause, l'opérateur préférera conserver les clés plutôt que de les remettre au conducteur suivant. »

Puissance, performances et rendement

Conçu pour les mines et carrières, le HD785-8 est doté d'un puissant moteur Komatsu SAA12V140E-7 (849 kW / 1.154 ch) et d'une charge utile de 92,2 t.

Les systèmes de post-traitement EU Stage V exploitent deux filtres à particules diesel Komatsu (KDPF) pour garantir une régénération maximale passivement, sans intervention de l'opérateur et sans gêner le fonctionnement de la machine. Il n'y a pas de réduction catalytique sélective (SCR). Le liquide d'échappement diesel (DEF) ou l'AdBlue® ne sont pas nécessaires.

Les données principales d'utilisation, de production et d'état de l'engin sont accessibles à distance à l'aide du système KOMTRAX, mais aussi à bord grâce à un nouvel écran de contrôle.

Le HD785-8 compte 7 vitesses, une transmission automatique et deux vitesses en marche arrière. La transmission perfectionnée Komatsu avec système de commande de modulation optimal (K-ATOMiCS) autorise un embrayage fluide pour une conduite plus confortable et éviter la perte de chargement.

Le HD785-8 offre une bonne accélération en côte et d'excellentes performances de déplacement sur terrain plat. Les freins multi-disques immergés montés sur toutes les roues assurent un freinage optimal en descente.

Avec un rayon de braquage court de 10,1 m, le HD785-8 offre une maniabilité exceptionnelle lors des manœuvres de chargement et déchargement. Le système d'antipatinage Komatsu (KTCS) est installé de série sur le HD785-8. Le KTCS intervient automatiquement sur chaque frein pour une traction optimale quel que soit le terrain.

L'arrêt automatique en cas d'inactivité limite le ralenti prolongé et les frais d'exploitation.

Sécurité et confort optimal pour l'opérateur

La sécurité reste la priorité de Komatsu. Le HD785-8E0 est doté de phares LED, d'une batterie accessible au sol et de commutateurs de désactivation du démarreur et de verrouillage de la machine. Un nouvel escalier permet d'accéder à la cabine en toute sécurité.

De plus, le système KomVision est installé de série. L'écran de contrôle affiche ainsi une vue aérienne à 360 degrés, ce qui évite les angles morts à l'arrière et sur les côtés de l'engin.

Parmi l'équipement du HD785-8 assurant le confort de l'opérateur figure la nouvelle cabine ergonomique avec sa disposition pratique des commandes et son environnement de travail confortable pour travailler en confiance et augmenter la productivité.

Le siège en tissu à suspension pneumatique est réglable selon le poids et la taille de l'opérateur. Il est équipé d'un chauffage et d'un ventilateur de série.

Le moteur silencieux, le système d'amortissement à supports flottants de la cabine, le système à suspension hydropneumatique et la suspension à jambe de force sur les roues avant réduisent le niveau de bruit dans la cabine à 72 dB(A).

Entretien facile et sûr

L'inversion du sens de rotation du ventilateur hydraulique facilite le nettoyage du radiateur. Le coffret de démarrage est accessible depuis le sol. Le centre d'entretien est équipé de raccords rapides favorisant l'appoint de liquides pour le moteur, la transmission, les freins et le circuit de refroidissement. Pour plus de sécurité lors des travaux en hauteur, les techniciens disposent de point d'attache (ISO 14567) tout autour du HD785-8.

Communiqué de presse - Communiqué de presse

Caractéristiques et avantages nouveaux

- **Émissions conformes à la norme EU Stage V** : sérénité.
- **Système d'antipatinage Komatsu (KTCS) :** productivité maximale
- **Économie d'énergie :** rendement optimal.
- **Nouvelle cabine ergonomique** : confort accru de l'opérateur
- **Siège à suspension pneumatique chauffé et ventilé :** confort accru de l'opérateur
- **Centre d'entretien avec raccords rapides pour le carburant, l'huile et le liquide de refroidissement (Wiggins) :** disponibilité maximale, productivité maximale, bénéfices maximums
- **Vue aérienne KomVision avec radar :** sécurité hors pair et sérénité
- **Commutateurs d'arrêt d'urgence et secondaires du moteur :** sécurité et sérénité
- **Système d'éclairage entièrement LED :** sécurité, sérénité
- **KOMTRAX Step 5 :** gestion de flotte ultime
- **Nouveau KOMTRAX-Plus :** suivi de machine et gestion des données pratiques
- **Komatsu CARE :** sérénité

Les informations de ce communiqué de presse sont actuelles à la date de l'annonce et sujettes à modifications sans préavis.

Contact :
Kevin Broman
Komatsu Europe International N.V.
+32 2 255 24 58
kevin.broman@komatsu.eu

Website : www.komatsu.eu
YouTube : www.youtube.com/user/KomatsuEuropeInt
LinkedIn : www.linkedin.com/company/komatsu-europe
Facebook : www.facebook.com/KomatsuEurope

PROUD TO PERFORM