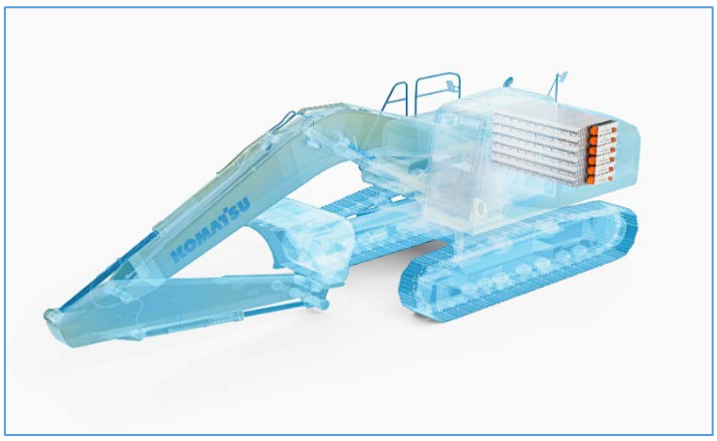
Communiqué de presse - Communiqué de presse

Des essais conjoints pour l'électrification des petites et moyennes pelles hydrauliques :

Une collaboration avec la société américaine Proterra

Février 2021 **- Komatsu Ltd. (Président et CEO : Hiroyuki Ogawa) (ci-après, « Komatsu ») a signé un accord de partenariat avec Proterra Inc (Président et PDG : Jack Allen) (ci-après : « Proterra ») aux Etats-Unis, pour obtenir les célèbres batteries de Proterra dans le but d'électrifier les petites et moyennes pelles hydrauliques de Komatsu. L'entreprise compte accélérer les tests de prototypes en 2021 pour débuter la production commerciale de ses pelles électriques en 2023 et 2024.**



Représentations conceptuelles des pelles électriques

Proterra occupe une position dominante dans le secteur des technologies d'électrification des véhicules professionnels. Grâce au programme Proterra Powered, la société livre ses batteries et systèmes d'électrification pour aider les fabricants de véhicules professionnels et de chantier du monde entier à électrifier leurs engins.

En avril 2020, Komatsu a présenté la mini-pelle électrique PC30E-5. Pour ses modèles de petite et moyenne taille, Komatsu recevra des batteries et des périphériques ultra-performants. Tous ces produits Proterra profitent d'une technologie de pointe développée au fil des ans par ce grand fabricant de véhicules électriques professionnels particulièrement réputé en Amérique du Nord. En même temps, Komatsu s'apprête à collaborer avec Proterra, qui deviendra l'un de ses partenaires stratégiques pour les tests de prototypes. Dans ce cadre, Proterra et Komatsu mettront au point une batterie optimisée pour les petites et moyennes pelles hydrauliques, lesquelles exigent une puissance considérable. Les batteries Proterra sont polyvalentes et profitent d'une puissance hors pair. Elles peuvent aussi être personnalisées, ce qui constitue un véritable avantage pour Komatsu puisque l'entreprise sera à même de créer des batteries optimisées pour ses pelles en les associant à des éléments stratégiques mis au point par Komatsu. La société japonaise espère aussi augmenter ses profits en intégrant cette technologie aux siennes, et notamment un système intégral pour la conception des bennes.

Komatsu ouvre la voie avec des produits conçus pour limiter l'impact sur l'environnement. C'est notamment le cas des pelles hydrauliques hybrides commercialisées en 2008. Ces modèles ont véritablement été les précurseurs dans le secteur de la construction, à l'instar de la mini-pelle électrique proposée à la location pour les particuliers.

Le principe DANTOTSU : *ensemble pour un développement durable* est au cœur du programme de gestion à moyen terme sur trois ans (2019 – 2021). Komatsu vise à accomplir une croissance durable grâce à l'augmentation de ses bénéfices et la résolution des questions ESG (Environnement, Social & Gouvernance). Komatsu compte aussi réduire ses émissions de CO2 de moitié entre 2010 et 2030. Pour ce faire, Komatsu vise à fournir des produits, services et solutions de qualité, à haut rendement afin de limiter l'empreinte environnementale, lutter contre le changement climatique et renforcer la sécurité.

Partout dans le monde, l'accélération du changement climatique inquiète. C'est la raison pour laquelle Komatsu mise sur la technologie hybride pour ses engins de chantier et les mini-pelles électriques. Komatsu privilégiera par ailleurs la collaboration avec plusieurs partenaires stratégiques. De cette façon, la société pourra mettre au point du matériel de construction électrique ne produisant aucun gaz d'échappement avec un niveau de bruit minimal, tout en conservant des performances similaires à celles des engins traditionnels.

Komatsu reste fidèle à ses engagements en termes de qualité et de fiabilité. La société fait aussi en sorte d'augmenter la valeur de l'entreprise tout en privilégiant la sécurité, la productivité, les technologies et l'hygiène sur le lieu de travail. Komatsu se prépare ainsi à faire face à l'avenir en s'appuyant sur les principes DANTOTSU (solutions et amélioration de l'ESG par l'augmentation des bénéfices en offrant une valeur ajoutée aux clients).

[Présentation de Proterra Inc]

Nom	Proterra Inc
Création	Janvier 2004
Siège social	Californie, U.S.A.
Représentant	Jack Allen, Président et CEO
Activité	L'un des leaders du secteur de l'électrification des véhicules professionnels

La technologie exploitée par Proterra pour ses batteries* a fait ses preuves grâce à plus de 25 millions de kilomètres parcourus par une flotte composée de plus de 500 véhicules électriques en Amérique du Nord.

*Équivalentes aux batteries qui seront fournies à Komatsu.

Communiqué de presse - Communiqué de presse

Les informations de ce communiqué de presse sont actuelles à la date de l'annonce et sujettes à modifications sans préavis.

Contact :
Kevin Broman
Komatsu Europe International N.V.
+32 2 255 24 58
kevin.broman@komatsu.eu

Website : www.komatsu.eu
YouTube : www.youtube.com/user/KomatsuEuropeInt
LinkedIn : www.linkedin.com/company/komatsu-europe
Facebook : www.facebook.com/KomatsuEurope