

## Komatsu Europe presenta la pala gommata WA900-8

La più alta produttività nella sua categoria - Conforme alla normativa EU Stage V

*Vilvoorde, marzo 2020* — Komatsu Europe International N.V. annuncia il lancio della nuova pala gommata WA900-8. Studiata per offrire il massimo comfort operativo, il modello WA900-8 offre al cliente molti vantaggi, tra cui la frizione modulabile, il sistema di controllo della trazione variabile, la funzione Kick Down automatica e la funzione di impostazione dei giri motore. In combinazione con la benna extra large Komatsu da 14,5 m<sup>3</sup> di nuova progettazione, che si distingue per il fattore di riempimento massimo ottimizzato, la pala gommata WA900-8 offre la più elevata produttività nella sua categoria, oltre a un aumento del rendimento del carburante che arriva 17%.



La nuovissima WA900-8 di Komatsu stabilisce nuovi standard in termini di stabilità, offrendo all'operatore un ambiente di lavoro sicuro e confortevole. Con un peso operativo di 116 tonnellate, la pala WA900-8 ha una capacità di carico nominale di 23.200 kg nella configurazione con braccio standard e di 20.500 kg nella configurazione con braccio "High Lift".

“Komatsu ha progettato la pala gommata WA900-8 prefiggendosi un grande obiettivo” afferma Jo Monsieur, Group Manager per la categoria “grandi macchine” di Komatsu Europe. “Desideravamo fornire ai clienti uno strumento all'avanguardia per raggiungere in modo sicuro e facile una produttività capace di garantire il più basso costo per tonnellata.” E aggiunge: “Non solo questa nuova macchina è dotata di un motore efficiente e offre il massimo carico nominale, ma la sua nuova cabina super confortevole è la più grande mai realizzata per una pala gommata Komatsu”.

## Potenza, prestazioni ed efficienza

La preoccupazione per l'ambiente continua ad aumentare a livello mondiale, e con essa la necessità di disporre di motori più puliti. La pala gommata WA900-8 è conforme alle più recenti normative EU Stage V sulle emissioni grazie al motore e ai sistemi di post-trattamento progettati, sviluppati e prodotti da Komatsu.

Due filtri antiparticolato diesel, due turbocompressori a geometria variabile, un sistema heavy-duty di ricircolo dei gas di scarico con raffreddamento, nuovi moduli di comando del motore, un sistema di ventilazione a basamento chiuso – e nessuna necessità di AdBlue® – consentiranno ai clienti di essere competitivi nelle gare d'appalto e garantiranno l'efficienza della macchina per molti anni.

Komatsu offre di serie benne fino a 14,5 m<sup>3</sup>, con spondina di contenimento riprogettata, raggio e angolo al suolo aumentati, che forniscono una migliore capacità di penetrazione e più elevati fattori di riempimento per ottimizzare produttività e redditività. I denti molto robusti e le ampie ali di scavo aumentano il tempo di attività e riducono i danni agli pneumatici, abbattendo anche i costi di manutenzione.

Un sistema di pesatura del carico utile (PLM) ad alta precisione fornito di serie consente di monitorare e controllare più facilmente la produttività e l'efficienza del lavoro con un'accuratezza dell' 1,5% per evitare sovraccarichi dei dumper.

La frizione modulabile consente all'operatore di controllare la trazione con precisione quando la velocità delle attrezzature di lavoro è elevata e di eseguire operazioni di carico senza intoppi. Il sistema di controllo della trazione variabile ottimizza la trazione su tutti i tipi di terreno, riduce lo slittamento degli pneumatici e limita i costi di manutenzione.

Il sistema "Komatsu SmartLoader Logic", che consente di comandare il motore in modo interamente automatico, sviluppa una coppia sufficientemente precisa per ogni fase del lavoro, in funzione dell'applicazione. Passando automaticamente dalla modalità Economy alla modalità Power, riduce considerevolmente il consumo di carburante, senza compromessi in termini di produttività.

L'impianto idraulico di nuova generazione della pala gommata WA900-8 è stato inoltre migliorato con il sistema CLSS (Closed Load Sensing System), che eroga energia su richiesta tramite le pompe a pistoni a portata variabile. Mantiene l'olio idraulico alla temperatura corretta, aumenta la velocità di lavoro e migliora il rendimento del carburante. Il minor consumo di carburante è inoltre assicurato dal sistema Auto-Idle Shutdown, che spegne automaticamente il motore in folle, e dai suggerimenti di guida ECO visualizzati sul monitor all'interno della cabina.

Con tutto questo, insieme all'esclusivo pacchetto di assistenza Komatsu CARE, la pala WA900-8 offre un valore aggiunto davvero imbattibile.

## Sicurezza, affidabilità e resistenza

Una nuova cabina sovradimensionata ROPS/FOPS offre un ambiente operativo completamente riprogettato, spazioso, robusto e sicuro, con una visibilità dell'area di lavoro ampia e senza interruzioni. Inoltre, la visibilità e la sicurezza per la manutenzione sicura nelle ore serali sono state migliorate mediante 22 lampade a led, un nuovo pacchetto standard completo installato in fabbrica.

Per garantire una maggiore sicurezza operativa, KomVision, un ausilio visivo studiato da Komatsu per evitare contatti o urti dovuti ai punti ciechi, riduce i rischi di danneggiamento della macchina e di lesioni. Sulla WA900-8, cinque telecamere in rete creano, sull'apposito monitor, una vista a volo d'uccello di tutta l'area immediatamente circostante. Una telecamera posteriore supplementare invia un'immagine a colori con una linea di indicazione della distanza sul monitor della cabina.

Passerelle e corrimano sul contrappeso consentono di uscire dalla macchina in assoluta sicurezza e facilitano la manutenzione. Come optional, Komatsu propone una scala a 45° ad azionamento idraulico per accedere alla cabina.

Per rendere più facile la manutenzione, anche in posizioni sopraelevate, i tecnici possono agganciare dei cordoni nei punti di ancoraggio sicuri ben posizionati attorno alla macchina. Sono previsti di serie interruttori di bloccaggio di sicurezza sulla parte posteriore, facili da raggiungere da terra in situazioni di emergenza o critiche.

I punti di manutenzione del motore sono raggruppati e scale, gradini e corrimano di vario tipo consentono un accesso sicuro a tutti i filtri. Il centro assistenza optional permette di scaricare i dati di KOMTRAX Plus tramite rete wireless, oltre a garantire una manutenzione e un campionamento dell'olio più facili e veloci.

I radiatori sono dotati di una ventola idraulica reversibile, per un accesso sicuro e una pulizia facile con aria compressa o acqua. Per ridurre gli intasamenti, il radiatore con massa radiante modulare è provvisto di alette di raffreddamento ben distanziate l'una dall'altra.

La durata dei freni è stata prolungata grazie ai miglioramenti apportati al sistema frenante idraulico completamente sigillato. Il telaio anteriore e il leverismo della benna sono stati riprogettati, per renderli più robusti e più duraturi.

#### **Utilizzo facile e confortevole**

Il più ampio interno della nuova cabina, completamente riprogettato, è più ergonomico e riposante per l'operatore, che può lavorare in maniera più serena e produttiva. Per facilitare la concentrazione e quindi aumentare la sicurezza, sono previsti un sistema di isolamento acustico e un motore più silenzioso che mantengono bassi i livelli sonori.

Un nuovo sedile completamente regolabile, con sospensione pneumatica, riscaldato e ventilato, con rinforzi regolabili e leve EPC integrate di serie, rende più facile la vita sul posto di lavoro, grazie anche al monitor a colori TFT e a un'intera gamma di nuovi attrezzi e funzioni. Un nuovo sedile passeggero reclinabile consente lo svolgimento di attività di formazione in cabina. Per gli operatori meno esperti, il sistema di scavo automatico, l'avvicinamento semi-automatico e il ribaltamento semi-automatico sono di supporto per garantire prestazioni regolari.

La nuova console laterale sulla destra è integrata nel sedile. Interruttori e radio Bluetooth sono facilmente accessibili sulla console in alto e il nuovo pannello anteriore ha un design simile a quello che si trova in altre macchine Komatsu.

Attualmente disponibile presso Komatsu Europe, la pala gommata WA900-8 offre un valore aggiunto davvero imbattibile, qualunque sia il lavoro e ovunque debba essere svolto.

### Specifiche tecniche in breve

- ✓ Potenza motore - 672/900 kW/HP
- ✓ Max. capacità benna - 14,5 m<sup>3</sup>
- ✓ Carico utile - 23.200 kg
- ✓ Peso operativo - 116,4 t

### Pala gommata Komatsu WA900-8 – Vantaggi & nuove caratteristiche

- **23.200 kg di carico utile, il migliore della sua categoria** - Nuova benna con capacità fino a 14,5m<sup>3</sup>.
- **Prestazioni superiori – Maggiore produttività**
  - ✓ Frizione modulabile
  - ✓ Sistema di controllo della trazione variabile
  - ✓ Funzione di impostazione dei giri motore
  - ✓ Sistema di pesatura del carico utile PLM
  - ✓ Comando CLSS & EPC
- **Una gamma completa di funzioni di sicurezza di serie:**
  - ✓ KomVision
  - ✓ Arresto di emergenza del motore
  - ✓ Interruttore di esclusione per impianto idraulico, batteria e motorino di avviamento
  - ✓ Vano motorino di avviamento
  - ✓ Punti di ancoraggio certificati
- **Lampade LED** tutto intorno alla macchina – Migliore visibilità, sicurezza e produttività.
- **Spegnimento automatico in caso di inattività** – Contribuisce a ridurre gli inutili tempi morti della macchina.
- **Funzioni automatiche** – Contribuiscono a ridurre la fatica e facilitano il lavoro degli operatori meno esperti.
  - ✓ Funzione di scavo automatico
  - ✓ Sistema semi automatico di avvicinamento del dumper
  - ✓ Sistema semi automatico di scarico
  - ✓ Passaggio automatico alla marcia inferiore
- **Conforme alla normativa EU Stage V sulle emissioni**
- **KOMTRAX Step 5 e KOMTRAX Plus**, Tranquillità assoluta, Minori costi, Maggiore redditività
  - ✓ Rapporti sull'utilizzo e sull'andamento della macchina
  - ✓ Rapporti su livelli di carburante anomali (furto)
  - ✓ Registrazioni utilizzo spegnimento automatico in folle
  - ✓ Antenna di comunicazione integrata (comprende antenna Wi-Fi)
- Pacchetto assistenza **Komatsu CARE** – Tranquillità assoluta, Minori costi, Maggiore redditività
- Sistemi **KDPF compresi** in Komatsu CARE
  - ✓ Interventi di manutenzione programmata ogni 3 anni/2.000 h
  - ✓ Pulizia KDPF ogni 5 anni/9.000 h [ogni 4.500 h]
  - ✓ Garanzia KDPF 5 anni/9.000 h

---

*Le informazioni contenute nel presente comunicato stampa sono aggiornate alla data di pubblicazione e soggette a modifiche senza preavviso.*

**Note:**

- KOMTRAX è un marchio registrato di Komatsu Ltd.
- AdBlue® è un marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V.

**Contatti:**

Kevin Broman

Komatsu Europe International N.V.

+32 2 255 24 58

[kevin.broman@komatsu.eu](mailto:kevin.broman@komatsu.eu)

Sito: [www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

YouTube: [www.youtube.com/user/KomatsuEuropeInt](http://www.youtube.com/user/KomatsuEuropeInt)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/komatsu-europe-international](http://www.linkedin.com/company/komatsu-europe-international)

Facebook: [www.facebook.com/KomatsuEurope](http://www.facebook.com/KomatsuEurope)