

# KOMATSU

**BR**  
**350**



**BR350JG-1**

## **BR350JG-1**

FRANTOIO MOBILE

**POTENZA AL  
VOLANO**  
118 kW 158 HP  
@ 2.100 rpm

**PESO OPERATIVO**  
30.000 kg

# UN RAPIDO SGUARDO

## Il frantoio mobile BR350JG Komatsu di nuova progettazione

si presenta sul mercato come la macchina tecnologicamente più avanzata attualmente disponibile ed è pronto a raccogliere le sfide del Ventunesimo Secolo. Con una potenza di frantumazione senza precedenti e una capacità di frantumazione da 48 a 165 t/h, il frantoio mobile BR350JG è la scelta ottimale per il vostro cantiere.

### Il motore Komatsu SA6D102E-1

fornisce una potenza di 118 kW 158 HP a 2100 rpm, garantendo la massima potenza di frantumazione e al tempo stesso mantenendo al minimo gli scarichi, il rumore e le vibrazioni.

### Le mascelle della serie K

offrono elevate prestazioni, pur essendo caratterizzate da una struttura semplice che facilita le operazioni di manutenzione. Progettate da Komatsu, le mascelle della serie K sono pratiche e rimovibili. La regolazione dell'apertura di scarico delle mascelle richiede pochissimo tempo.

### Alimentatore a vaglio vibrante

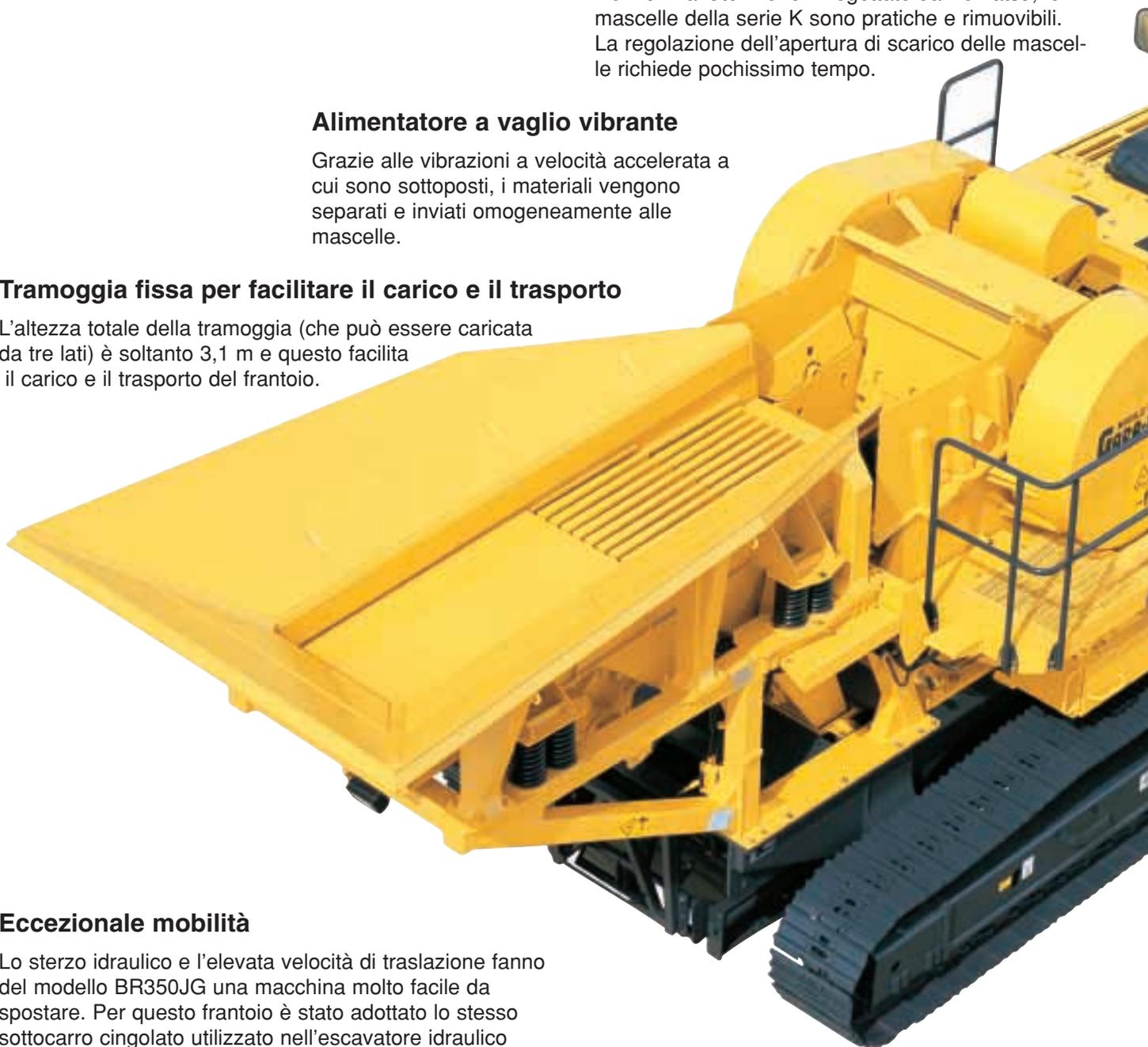
Grazie alle vibrazioni a velocità accelerata a cui sono sottoposti, i materiali vengono separati e inviati omogeneamente alle mascelle.

### Tramoggia fissa per facilitare il carico e il trasporto

L'altezza totale della tramoggia (che può essere caricata da tre lati) è soltanto 3,1 m e questo facilita il carico e il trasporto del frantoio.

### Eccezionale mobilità

Lo sterzo idraulico e l'elevata velocità di traslazione fanno del modello BR350JG una macchina molto facile da spostare. Per questo frantoio è stato adottato lo stesso sottocarro cingolato utilizzato nell'escavatore idraulico PC240.



**POTENZA AL VOLANO**  
118 kW 158 HP @ 2.100 rpm

**PESO OPERATIVO**  
30.000 kg

**CAPACITÀ DI FRANTUMAZIONE**  
48 - 165 t/h

## Nastro trasportatore a velocità e capacità elevate

Un nastro da 900 mm di larghezza e 12 mm di spessore si muove a una velocità di 95 m al minuto. L'altezza di scarico è 2500 mm.

## Una lampada rotante

lampeggia per indicare eventuali eccessi di pressione sulle mascelle, causando l'interruzione automatica delle vibrazioni dell'alimentatore a vaglio.



## Impianto idraulico HydraMind e azionamento completamente idraulico

L'azionamento completamente idraulico vi permette di lavorare senza problemi. L'impianto idraulico HydraMind fornisce la quantità ottimale di olio tramite valvole load sensing e valvole di compensazione della pressione. Le attrezzature opzionali possono essere collegate tramite prese idrauliche previste nel telaio.

## Sul lato destro e sinistro del telaio,

sul quadro comandi, su entrambi i lati del nastro trasportatore e sul radiocomando a distanza (optional) sono previsti pulsanti di arresto di emergenza.

## Viene fornita una serie di ugelli di nebulizzazione

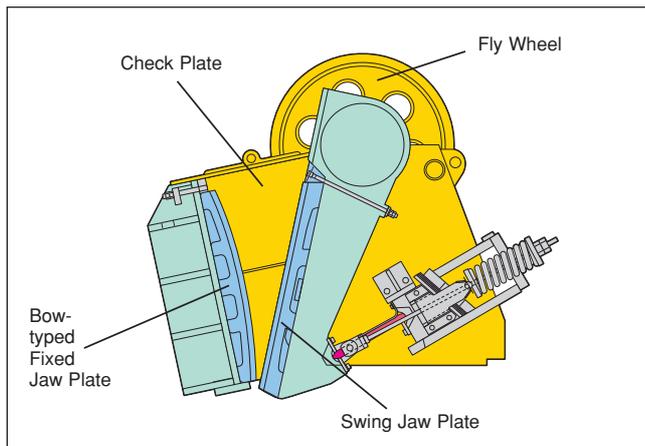
per abbattimento polveri, insieme a un connettore per la relativa pompa.

## Il dispositivo idraulico

di sollevamento del nastro trasportatore nella posizione più alta assicura una adeguata luce libera al suolo durante la traslazione. La posizione più bassa assicura maggiore spazio tra il fondo del frantoio e la superficie del nastro trasportatore.

# CARATTERISTICHE

## Maggiore produttività



Progettate da Komatsu, le mascelle della serie K sono pratiche e rimovibili. La regolazione dell'apertura di scarico delle mascelle richiede meno tempo rispetto alle attrezzature offerte dalla concorrenza.

### Materiali frantumabili

#### ▼ Pietre naturali



Prima della frantumazione



Dopo la frantumazione

#### ▼ Detriti di cemento



Prima della frantumazione



Dopo la frantumazione

### Frantoio con mascelle a elevata capacità

Il frantoio di nuova progettazione con bocca da 500 mm x 940 mm, dotato di mascelle della serie K, è in grado di lavorare con grandi blocchi di materiale, come detriti di cemento fino a dimensioni di 800 mm x 450 mm x 1000 mm - larghezza x spessore x lunghezza. Il motore Komatsu SA6D102E-1 da 118 kW 158 HP fornisce una potenza di frantumazione senza precedenti, non soltanto per i detriti di cemento, ma anche per le pietre naturali. Il frantoio mobile è dotato di un nuovo tipo di comando della frantumazione a velocità variabile (170 - 300 rpm), di un sistema di alimentazione semiautomatico che evita i sovraccarichi e di un meccanismo unico sviluppato da Komatsu per facilitare la regolazione dell'apertura di scarico.

Le caratteristiche descritte di seguito si combinano per assicurare eccezionali prestazioni di frantumazione:

- La struttura lineare dei supporti consente un'ottimale applicazione della forza per la massima efficienza nella frantumazione.
- L'azionamento idraulico permette di riavviare il frantoio a pieno carico e riduce l'impatto causato dall'ingresso di corpi estranei nella zona delle mascelle.
- Il pulsante manuale avanti/indietro aiuta a rimuovere i corpi estranei ed evita eventuali intasamenti all'interno del frantoio.
- L'interruttore avanti/indietro rende possibile frantumare il materiale azionando la rotazione in senso inverso.
- Il sistema di alimentazione semiautomatico rileva il carico sul frantoio e regola la velocità di alimentazione di conseguenza, in modo da massimizzare l'efficienza operativa per tutti i tipi di roccia e di detriti di cemento.

### Alimentatore a vaglio vibrante

Facendo vibrare i materiali da frantumare sul vaglio a doppio stadio, si ottiene la rimozione del materiale fine prima che entri nel frantoio. Questo aumenta l'efficienza di frantumazione e prolunga la vita utile delle piastre delle mascelle.

- La rimozione del materiale fine migliora posizionando l'alimentatore con un'inclinazione di 4 gradi.
- La velocità operativa è controllata da un dispositivo elettronico di controllo della velocità, in modo tale che il volume di materiale che entra nel frantoio possa essere regolato in base al tipo, alle dimensioni e alla durezza del materiale stesso.
- Il vaglio è del tipo a cassetto, rimovibile, e questo consente di effettuare rapidamente la sostituzione e le manutenzioni - gioco 25 mm minimo, 50 mm massimo.

### Nastro trasportatore a velocità e capacità elevate

Il frantoio BR350JG è dotato di un nastro trasportatore a flessione bidirezionale, caratterizzato da velocità e capacità elevate. Ha una larghezza di 900 mm, uno spessore di 12 mm e una velocità di 95 m al minuto. La configurazione con scarico sul retro permette all'operatore di concentrarsi sul lavoro che sta svolgendo, aumentando così la produttività.

- Il nastro trasportatore scarica da un'altezza di 2500 mm, cosicché il lavoro può essere completato senza ricorrere all'uso di nastri trasportatori secondari.
- Un dispositivo di sollevamento idraulico assicura un'adeguata luce libera al suolo durante la traslazione. La posizione più bassa garantisce invece maggiore spazio tra lo scarico del frantoio e la superficie del nastro trasportatore - 430 mm durante la traslazione, 130 o 230 mm in fase operativa.

# MANUTENZIONE

## Risparmio di tempo e di denaro



Il frantoio a mascelle BR350JG adotta un meccanismo unico sviluppato da Komatsu per la regolazione delle impostazioni di scarico. Le molle di tensionamento non richiedono regolazioni, è disponibile un ampio spazio operativo ed è previsto un pistone idraulico a bordo macchina. Queste caratteristiche riducono notevolmente i tempi richiesti per la regolazione delle distanze.

- La piastra fissa delle mascelle e la piastra a ginocchiera possono essere sostituite facilmente. Inoltre, tali piastre sono divise in due parti, in modo da facilitare la sostituzione e ridurre i costi.
- Lubrificazione centralizzata.
- Per il tensionamento delle cinghie trapezoidali viene utilizzato un sistema con tenditore a mulinello.
- Il filtro aria motore è dotato di doppio elemento e il prefiltra viene fornito di serie, aumentando in questo modo la durata del motore.

## Sicurezza

- Sul lato destro e sinistro del telaio e del nastro trasportatore, sul quadro comandi e sul radiocomando (optional) sono previsti pulsanti di arresto di emergenza.
- Una lampada rotante lampeggia sullo schermo quando si verifica un guasto (per esempio, in caso di surriscaldamento) e l'operatore viene avvertito anche da un segnale acustico in caso di chiusura anomala del nastro trasportatore o delle attrezzature opzionali.
- Un camminamento permette di muoversi tra il quadro comandi e il frantoio.
- Per il passaggio da modalità di frantumazione a modalità di traslazione e viceversa è previsto un interruttore.
- Sono previsti corrimano e protezioni di sicurezza.

## Facilità di azionamento

- Il frantoio, l'alimentatore, il nastro trasportatore di scarico e le attrezzature opzionali possono tutti essere azionati tramite un semplice pulsante.
- La velocità operativa del frantoio e dell'alimentatore possono essere comandate elettronicamente tramite un quadrante.
- Un sistema di alimentazione semiautomatico previene i sovraccarichi rilevando eventuali sovraccarichi imminenti e spegnendo quindi l'alimentatore. Il carico sul motore del frantoio può essere impostato su 10 livelli a seconda della durezza del materiale. Inoltre, una funzione manuale avanti/indietro permette la rimozione dei corpi estranei dall'apertura di scarico.
- Tramite il radiocomando opzionale, l'operatore dell'escavatore può azionare a distanza l'interruttore on/off dell'alimentatore, l'arresto di emergenza e l'avvisatore acustico.

# SPECIFICHE TECNICHE



## MOTORE

Modello ..... Komatsu SA6D102E-1  
 Tipo ..... a 4 cicli, raffreddato ad acqua, iniezione diretta  
 Aspirazione ..... Turbocompresso  
 Numero di cilindri ..... 6  
 Alesaggio ..... 102 mm  
 Corsa ..... 120 mm  
 Cilindrata pistone ..... 5,88 ltr  
 Potenza al volano ..... 118 kW 158 HP at 2100 rpm (SAE J1349)  
 Governor ..... Tipo all-speed, meccanico  
 Il motore risponde a tutte le normative in materia di emissioni.



## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo ..... HydrauMind Impianto a centro chiuso con valvole load sensing e valvole di compensazione della pressione

Pompa principale:  
 Tipo ..... Pompe a pistoni a cilindrata variabile  
 Pompe per l'impianto idraulico ..... Traslazione, frantoio, alimentatore, nastro trasportatore e 4 attrezzature opzionali  
 Portata massima ..... 2 x 226 l/min  
 Pressione massima ..... 150 kg/cm<sup>2</sup>

Portata olio impianto (traslazione, frantoio, alimentatore, nastro trasportatore e optional):  
 Traslazione ..... 2 x 216 l/min  
 Frantoio ..... 210 l/min  
 Alimentatore ..... 70 l/min  
 Nastro trasportatore ..... 28 l/min  
 Optional ..... 28 l



## PESO OPERATIVO (APPROSSIMATIVO)

Peso operativo, compresi pattini da 500 mm ..... 30.000 kg



## FRANTOIO

Mascelle ..... serie K, azionamento idraulico  
 Dimensioni apertura della bocca ..... 940 mm x 500 mm  
 Regolazione apertura di scarico da ..... 50 mm to 120 mm  
 Capacità di frantumazione ..... 48-165 t/h  
 Velocità di rotazione (variabile) ..... 170 a 300 rpm



## ALIMENTATORE A VAGLIO VIBRANTE

Frequenza ..... massima 1.100 rpm  
 Dimensioni ..... 870 mm x 3.070 mm  
 Ampiezza vibrazione(non caricato, a tutta ampiezza) ..... 9 mm  
 Tipo di azionamento ..... Azionamento diretto con motore idraulico



## SOTTOCARRO

Tipo di Cingolo ..... Sigillato  
 Tendingingolo ..... Idraulico  
 Numero di pattini ..... 51 per lato  
 Numero di rulli superiori ..... 2 per lato  
 Numero di rulli inferiori ..... 6 per lato



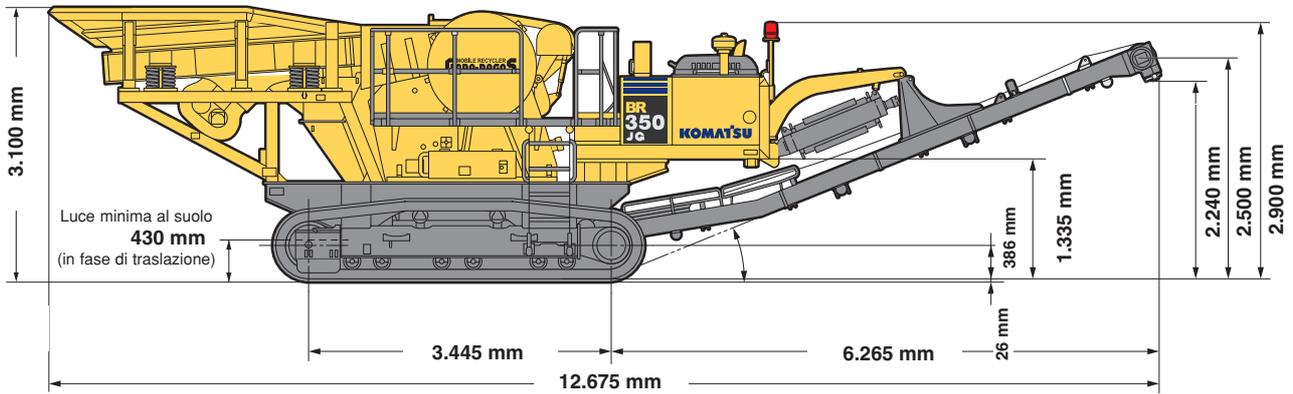
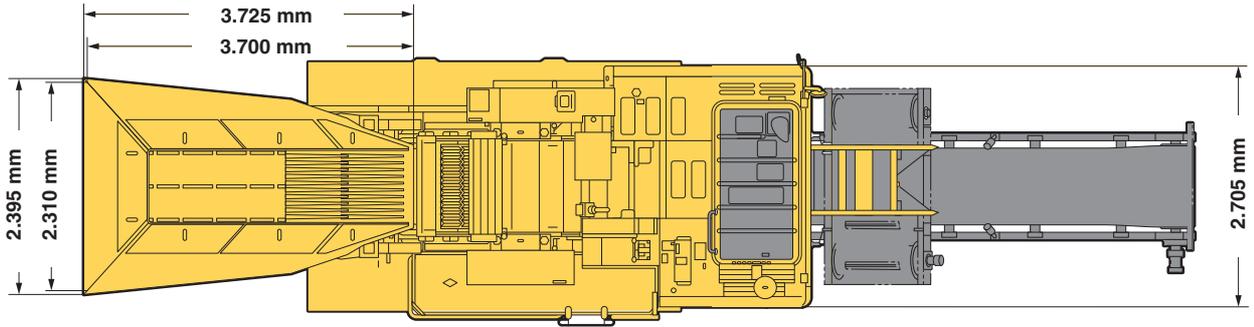
## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante ..... 350 l  
 Radiatore ..... 11 l  
 Motore ..... 24 l  
 Riduttore finale, per lato ..... 6 l  
 Impianto idraulico ..... 230 l

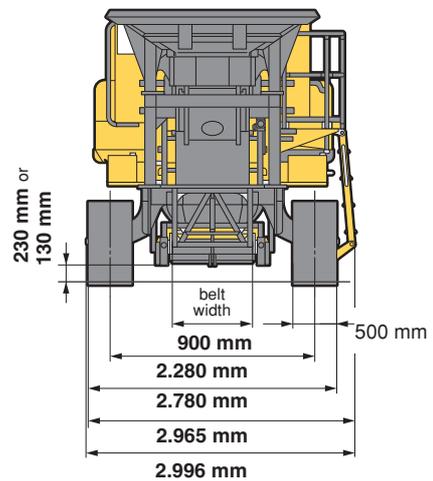




### DIMENSIONI



Lunghezza totale	12.675 mm
Altezza totale	3.100 mm
Larghezza totale	2.996 mm
Larghezza pattino	500 mm
Carreggiata	2.280 mm
Lunghezza cingolo al suolo	3.445 mm
Luce minima dal suolo (in fase operativa)	130 mm
Luce minima dal suolo (in fase di traslazione)	430 mm



# FRANTOIO MOBILE



## ATTREZZATURA STANDARD

### MOTORE

- Motore Komatsu SA6D102E-1
- Potenza al volano 118 kW 158 HP a 2100 rpm
- Turbocompresso, postrefrigerato
- Filtro aria (tipo a secco a doppio elemento), con prefiltra
- Ventola di raffreddamento, tipo ad aspirazione

### IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 35 ampere 24V
- Batterie, 110 Ah, 2 x 12V

### COMANDI IDRAULICI

- Sistema HydraMind completamente idrostatico a centro chiu-

so con load sensing (CLSS) ed sistema PEMC (sistema di controllo reciproco pompa e motore)

- Due pompe a pistoni per traslazione, frantoio, alimentatore, nastro trasportatore e quattro attrezzature opzionali

### SOTTOCARRO

- Pattini a tripla costola, 500 mm
- 6 rulli inferiori/2 rulli superiori (per lato)
- Dispositivi idraulici di tensionamento cingolo (per lato)

### FRANTOIO

- a mascelle serie K, azionamento idraulico
- Dimensioni apertura della bocca, 940 mm x 500 mm
- Regolazione apertura di scarico (lato aperto), da 50 mm a 120 mm
- Capacità di frantumazione, 48-165 t/h
- Velocità di rotazione, da 170 a 300 rpm (variabile)

### ALIMENTATORE A VAGLIO VIBRANTE

- Azionato idraulicamente con frequenza variabile

- Vaglio a doppio stadio, 870 mm x 3070 mm
- Funzione di alimentazione semi-automatica con load sensing

### NASTRO TRASPORTATORE DI SCARICO

- Motore a pistoni azionato idraulicamente
  - Altezza luce libera dal suolo regolabile
- Altre attrezzature standard:
- Spia di segnalazione per il motore
  - Ugelli di nebulizzazione per abbattimento polveri sulla bocca del frantoio

## ATTREZZATURE OPZIONALI

### SEPARATORE MAGNETICO

- Separatore magnetico per nastro trasportatore primario, larghezza 900 mm

### NASTRO TRASPORTATORE LATERALE

- Unità di trasporto materiale fine, tipo fisso, 4 m x 450 mm
- Unità di trasporto materiale fine, tipo retraibile, 3 m x 450 mm

- Scivolo a M per trasportatore materiale fine retraibile
- Remote controller
- Radiocomando

### VAGLIO

- Unità vaglio vibrante, stadio singolo, 900 mm x 2400 mm
- Vaglio a maglie, gomma dura, dimensioni 28 mm
- Vaglio a maglie, gomma dura, dimensioni 35 mm
- Vaglio a maglie, gomma dura, dimensioni 50 mm

### NASTRO TRASPORTATORE SECONDARIO

- Nastro trasportatore secondario, portatile, nastro trasportatore con azionamento idraulico, larghezza 7 m x 600 mm
- Nastro trasportatore secondario, portatile, nastro trasportatore con azionamento idraulico, larghezza 10 m x 600 mm

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www: komatsueurope.com