

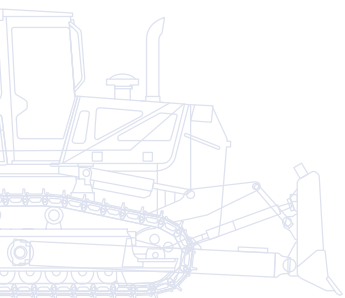
KOMATSU

D
375



Dozer cingolato

D375A-6



POTENZA MOTORE
474 kW / 636 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO
71.640 kg

Un rapido sguardo

Estremamente efficiente nelle operazioni di rippaggio come in quelle di livellamento, il dozer D375A-6 Komatsu si contraddistingue per produttività, affidabilità e durata. In grado di garantire una maggiore produttività e minori costi di gestione, il D375A-6 vanta un motore potente ed a bassi consumi, una lama dal nuovo design con un'elevata capacità e una trasmissione automatica testata sul campo, oltre a un convertitore di coppia con lockup comandato elettronicamente grazie alle più moderne tecnologie sviluppate da Komatsu. Il dozer D375A-6 è il risultato dell'attenzione che Komatsu da sempre riserva alla progettazione e costruzione di macchine di elevata qualità, confortevoli e sicure. In ogni condizione operativa questo dozer diventerà subito il vostro partner di fiducia.

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

- Convertitore di coppia con lockup automatico
- Trasmissione automatica
- Motore potente e pulito
- Modalità di lavoro selezionabili
- Funzione Auto-Downshift (scalata automatica della marcia)

Attrezzatura di lavoro ottimizzata

- 18,5 m³ (Lama Semi-U) oppure
- 22,0 m³ (Lama U)
- Ripper monodente a geometria variabile (optional)
- Ripper multidentati a geometria variabile (optional)



D375A-6

POTENZA MOTORE
474 kW / 636 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO
71.640 kg

Elevato confort per l'operatore

- Cabina silenziosa e confortevole
- Sedile ammortizzato
- Eccezionale visibilità sulla lama e sul ripper
- Rumorosità e vibrazioni ridotte

Comandi all'avanguardia

- Funzione di preimpostazione del cambio
- Facili e precisi
- Grande monitor multifunzione a colori con display TFT
- Sistema di controllo dello slittamento dei pattini (optional)

Facile manutenzione

- Intervalli di manutenzione prolungati
- Monitor con funzioni di autodiagnosi
- Punti di controllo centralizzati
- Ventola radiatore reversibile



KOMTRAX Plus

Vehicle health monitoring system

Convertitore di coppia con lockup automatico

Insieme alla trasmissione automatica, l'esclusivo convertitore di coppia con lockup automatico del D375A-6 è la chiave per ottenere ridotti tempi di ciclo e migliori prestazioni generali. Il sistema di controllo del treno di potenza inserisce il convertitore quando è necessario moltiplicare la coppia, o lo blocca automaticamente per trasmettere tutta la potenza del motore direttamente alla trasmissione quando le applicazioni necessitano di una coppia inferiore. In questo modo si eliminano le perdite di potenza, aumenta il rendimento generale e la macchina lavora sempre ai massimi livelli di efficienza. Si mantiene costante la forza di trazione necessaria e il consumo generale di carburante risulta ridotto fino al 10%.

Trasmissione automatica

Impostata per default, la trasmissione del D375A-6 seleziona automaticamente la marcia migliore per tutte le operazioni di sbancamento e di rippaggio. La funzione di preimpostazione della velocità di traslazione contribuisce a ridurre i tempi di lavoro e l'affaticamento dell'operatore. Grazie alle valvole ECMV (Electronic Controlled Modulation Valves) di Komatsu, i cambi marcia sono regolari e sincronizzati in modo da mantenere sempre la massima efficienza nel trasferimento di potenza.

Un motore potente e pulito

Un potente ed economico motore conforme alle normative EU Stage IIIA sulle emissioni rende le prestazioni del D375A-6 davvero sorprendenti sia nello sbancamento che nel rippaggio. Questo motore ecot3 da 474 kW/636 HP combina la massima produttività con la salvaguardia dell'ambiente.

Ventola di raffreddamento del radiatore

La velocità di rotazione della ventola di raffreddamento è controllata elettronicamente e viene determinata correttamente in riferimento alla temperatura del liquido refrigerante del motore e dell'olio idraulico: quanto maggiore è la temperatura, tanto più veloce sarà la rotazione della ventola. Questo sistema aumenta il rendimento del carburante, riduce il livello di rumorosità operativa e richiede meno potenza rispetto alle ventole azionate mediante cinghia.



Motore SAA6D170E-5 Komatsu ecot3



Ventola di raffreddamento del radiatore

Modalità di lavoro selezionabili

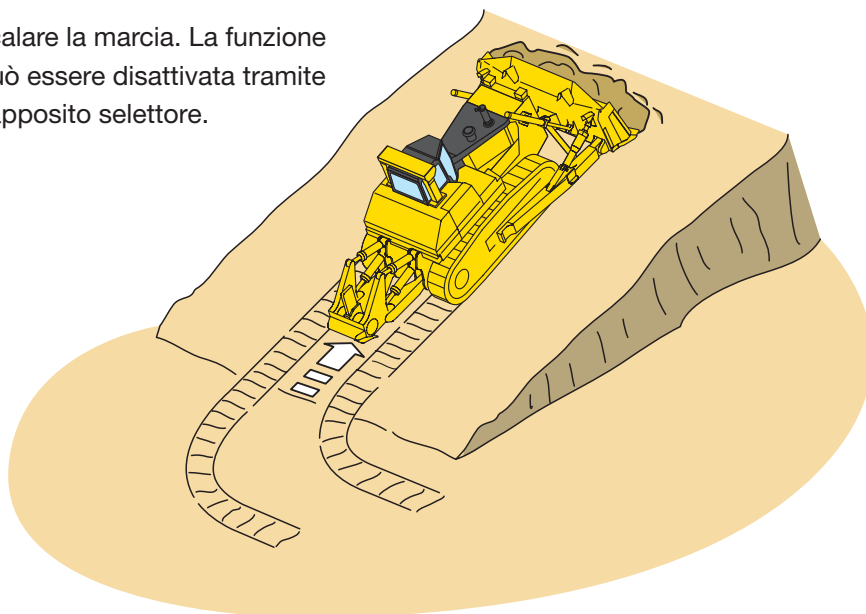
E' possibile impostare la modalità di lavoro "Power" per ottenere la massima potenza o "Economy" per operazioni che consentono un certo risparmio di energia. Insieme alla possibilità di selezionare la modalità di lavoro manuale o automatica, questo consente all'operatore di scegliere la configurazione ottimale di potenza della macchina per lo specifico lavoro da svolgere.



Funzione Auto-Downshift (scalata automatica della marcia)

Il computer di bordo controlla il regime motore, la marcia innestata e la velocità di traslazione. Quando la macchina è sotto carico e si riduce la velocità di traslazione, il computer scala automaticamente la marcia per ottimizzare la velocità di avanzamento e garantire il massimo rendimento globale. Questa funzione assicura un lavoro regolare e altamente produttivo senza richiedere l'intervento dell'operatore per

scalare la marcia. La funzione può essere disattivata tramite l'apposito selettore.



Elevato comfort per l'operatore

Cabina silenziosa e confortevole

Il comfort dell'operatore è essenziale per la sicurezza e la produttività. Il dozer D375A-6 è dotato di una cabina silenziosa e confortevole, ideale per migliorare le condizioni lavorative. Il design esagonale della cabina e gli ampi finestrini in vetro azzurrato assicurano un'eccellente visibilità. Il sistema di climatizzazione completamente automatico e di grande capacità, pressurizza la cabina ed impedisce l'ingresso della polvere. Gli interni sono provvisti di un rivestimento fonoassorbente di alta qualità che riduce al minimo il livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore.

Sedile ammortizzato e console di controllo della traslazione completamente regolabili

Un confortevole sedile ammortizzato ad aria, resistente e completamente regolabile è posizionato al centro dell'abitacolo. Per le operazioni di sbancamento, il sedile è rivolto completamente in avanti e in asse con la macchina, per una visuale perfetta su entrambi i lati della lama. Per il rippaggio, può essere ruotato di 15° verso destra, migliorando sensibilmente la visibilità sul retro ed evitando quindi all'operatore fastidiose sollecitazioni al collo. La posizione della console dei comandi di traslazione può inoltre essere regolata indipendentemente in avanti, longitudinalmente e in altezza in modo da adattarla alle preferenze dei diversi operatori.

Eccezionale visibilità sulla lama e sul ripper

Il cofano motore rastremato e il sedile operatore ben posizionato offrono una visibilità ottimale a destra e a sinistra della lama e rendono facili, sicure e veloci le operazioni di sbancamento e livellamento. Per migliorare ulteriormente la sicurezza e l'efficienza nelle operazioni di rippaggio, la forma speciale del serbatoio carburante assicura all'operatore una corretta visione della punta del ripper e del retro della macchina.

Rumorosità e vibrazioni ridotte

La cabina del D375A-6 è montata su sospensioni che assicurano un'ottima capacità di assorbimento degli urti e delle vibrazioni grazie alla loro lunga corsa. Quando la traslazione della macchina avviene su terreno sconnesso, le sospensioni della cabina riducono l'effetto degli urti e delle vibrazioni, impossibili da assorbire con i sistemi tradizionali di montaggio della cabina.





Comandi all'avanguardia

Facili e precisi

L'ergonomico sistema PCCS (Palm Command Control System) garantisce una sterzata efficace e comoda, mentre il joystick della lama PPC (Proportional Pressure Control) assicura maggior precisione, semplicità ed efficienza delle operazioni di livellamento. In caso di retromarcia su roccia o altre superfici sconnesse, la velocità di traslazione può essere ridotta con la funzione "retromarcia lenta" per migliorare la qualità di guida e ridurre le vibrazioni e il consumo di carburante.

Funzione di preimpostazione del cambio

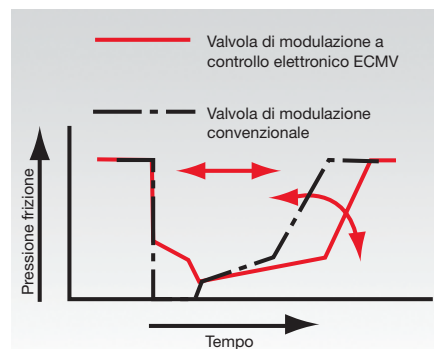
Per ridurre la frequenza dei cambi marcia e garantire un funzionamento regolare della macchina, è prevista di serie una modalità di preimpostazione del cambio. L'interruttore di preimpostazione consente all'operatore di selezionare una combinazione di marce in corrispondenza del comando avanti/retro utilizzando l'interruttore UP/DOWN sulla leva della trasmissione. Una volta che lo schema marce è stato selezionato, al comando di direzione avanti/retro si inserisce la marcia corretta per il lavoro da svolgere.

Sistema di controllo dello slittamento dei pattini

Grazie a questo sistema non c'è più bisogno di controllare costantemente con il deceleratore la potenza erogata dal motore durante le operazioni di rippaggio: la potenza si regola automaticamente su livelli ottimali. Ciò contribuisce a ridurre considerevolmente l'affaticamento dell'operatore, consentendogli di concentrarsi sul lavoro di rippaggio senza dover monitorare lo slittamento dei pattini. Un ridotto slittamento dei pattini comporta inoltre minori costi operativi per il sottocarro e minor consumo di carburante.

Electronic Control Modulation Valve (ECMV)

Grazie al design innovativo della valvola, il sistema ECMV assicura un innesto della frizione dolce e uniforme, offrendo quindi maggiore affidabilità dei componenti, maggior durata del treno di potenza e una guida più confortevole per l'operatore. Con il sistema ECMV a gestire la trasmissione, tutta la potenza è sempre disponibile e la produttività aumenta.





Grande monitor multifunzione a colori con display TFT

Un grande monitor facile da utilizzare consente di svolgere il lavoro in modo sicuro, accurato e veloce. La visibilità dello schermo è eccezionale grazie al display TFT a cristalli liquidi che può essere letto con facilità da varie angolature e in diverse condizioni di illuminazione.



Resistente e affidabile

Sottocarro con ruota motrice in posizione ribassata

Il sottocarro Komatsu è straordinariamente robusto e garantisce un'eccellente capacità di livellamento e un'impareggiabile stabilità. Il baricentro dell'intera macchina rimane basso, consentendo quindi un uso stabile e sicuro in pendenza. Il sottocarro con ruota motrice in posizione ribassata, inoltre, riduce notevolmente i livelli sonori intorno al dozer. Le catenarie di tipo "heavy-duty" per applicazioni gravose, con boccole di grande diametro, maglie cingolo molto alte e tenute di elevata qualità sono gli elementi fondamentali per un sottocarro di grande durata e per ridurre drasticamente i costi di esercizio.

Sottocarro con sistema rulli K-bogie

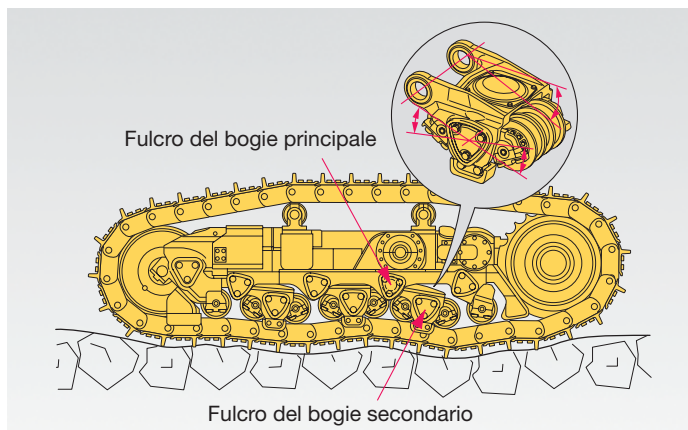
Il sottocarro è dotato di ruota oscillante e del sistema rulli K-bogie altamente flessibile, che consente una notevole oscillazione verticale dei rulli inferiori. La struttura K-bogie con otto rulli di scorrimento e ruota folle oscillante supporta e guida i cingoli su tutti i tipi di terreno, garantendo una guida regolare e una maggiore durata del sottocarro stesso.

Struttura robusta e resistente

Il telaio principale a forma di scafo con struttura ad elevata robustezza allunga la durata e riduce la concentrazione di sollecitazioni nelle zone critiche. Il sottocarro di ampia sezione utilizza un supporto con pignone oscillante per assicurare maggiore affidabilità. Tutte le tubazioni idrauliche sono ben protette all'interno della struttura così da prevenire danni causati dai materiali movimentati.

Dispositivi elettronici estremamente affidabili

La nuova generazione di dozer Komatsu è dotata di cablaggi elettrici speciali rinforzati, rivestiti di un materiale termoresistente che migliora la resistenza meccanica, assicura maggiore durata e protegge il sistema da eventuali danni. L'affidabilità del circuito elettrico del D375A-6 è ulteriormente aumentata dall'uso di connettori DT caratterizzati da un'elevata resistenza alla polvere, alla corrosione e all'umidità, che mantengono la vostra macchina sempre nelle migliori condizioni.





Attrezzatura di lavoro ottimizzata

Le lame Komatsu

Per aumentare le prestazioni della lama e migliorare l'equilibrio della macchina, Komatsu utilizza una lama dal telaio scatolato, che la rende estremamente resistente nonostante la sua leggerezza. Per aumentare la durata, viene utilizzato acciaio resistente all'usura per la parte anteriore e le fiancate laterali. Lo speciale design della lama con una curvatura profonda facilita la movimentazione di una vasta gamma di materiali e assicura grande capacità unita a ottima penetrazione, ottimizzando quindi le prestazioni di livellamento e garantendo un grande risparmio di carburante.

Ripper Komatsu

La speciale concezione di Komatsu per il ripper, con tutti i cilindri collegati al supporto dei denti, garantisce la massima forza di scavo. La caratteristica chiave è il movimento della punta del ripper, che solleva il materiale durante l'operazione di rippaggio, migliorando considerevolmente le prestazioni della macchina nell'insieme. Il dente assicura grande capacità di penetrazione in vari tipi di materiale ed è dotato di speciali protezioni antiusura che ne aumentano la durata.





Lama Semi-U

La nuova lama semi U progettata da Komatsu è in grado di affrontare anche le applicazioni più impegnative. La forma della lama ne aumenta la capacità, riduce al minimo lo slittamento dei pattini e aumenta la produttività. Le due ali laterali evitano fuoriuscite di materiale e assicurano prestazioni di massimo livello durante il livellamento.

Lama U

La lama U di Komatsu è stata progettata specificamente per sbancare grandi quantità di materiale assicurando la massima ritenzione del carico. Oltre a un'elevata capacità, questa eccezionale lama permette un buon rotolamento del materiale e consente il massimo sfruttamento delle qualità della macchina.



KOMTRAX Plus

KOMTRAX™ è lo strumento perfetto per gestire l'intero parco macchine in modo semplice e redditizio. L'esclusivo sistema di controllo satellitare Komatsu, permette di controllare le informazioni essenziali delle vostre macchine direttamente su un computer. Una volta che il sistema è attivato, i dati vengono scaricati ogni giorno via satellite e possono quindi essere facilmente accessibili attraverso un sito web protetto.

Sono disponibili una varietà di parametri per determinare con precisione lo stato delle vostre macchine equipaggiate con il KOMTRAX™. Si può identificare l'esatta posizione, seguirne gli spostamenti e ottimizzare ulteriormente la loro produzione incrementandone l'efficienza operativa.

KOMTRAX™ Plus

Disponibile su tutti i dozer D375A-6, il sistema KOMTRAX™ Plus consente di verificare in modo ancora

più efficace lo stato della vostra macchina. Lo speciale controller del KOMTRAX™ Plus monitorizza e raccoglie i vari dati tecnici e operativi del motore, della trasmissione e di altri importanti componenti della macchina. Questi dati dettagliati possono essere scaricati sul campo dal personale Komatsu, per un'indagine diretta sul sito operativo. Oppure, per facilitarne la visualizzazione da parte dei clienti, distributori e personale di servizio Komatsu, possono anche essere trasferiti



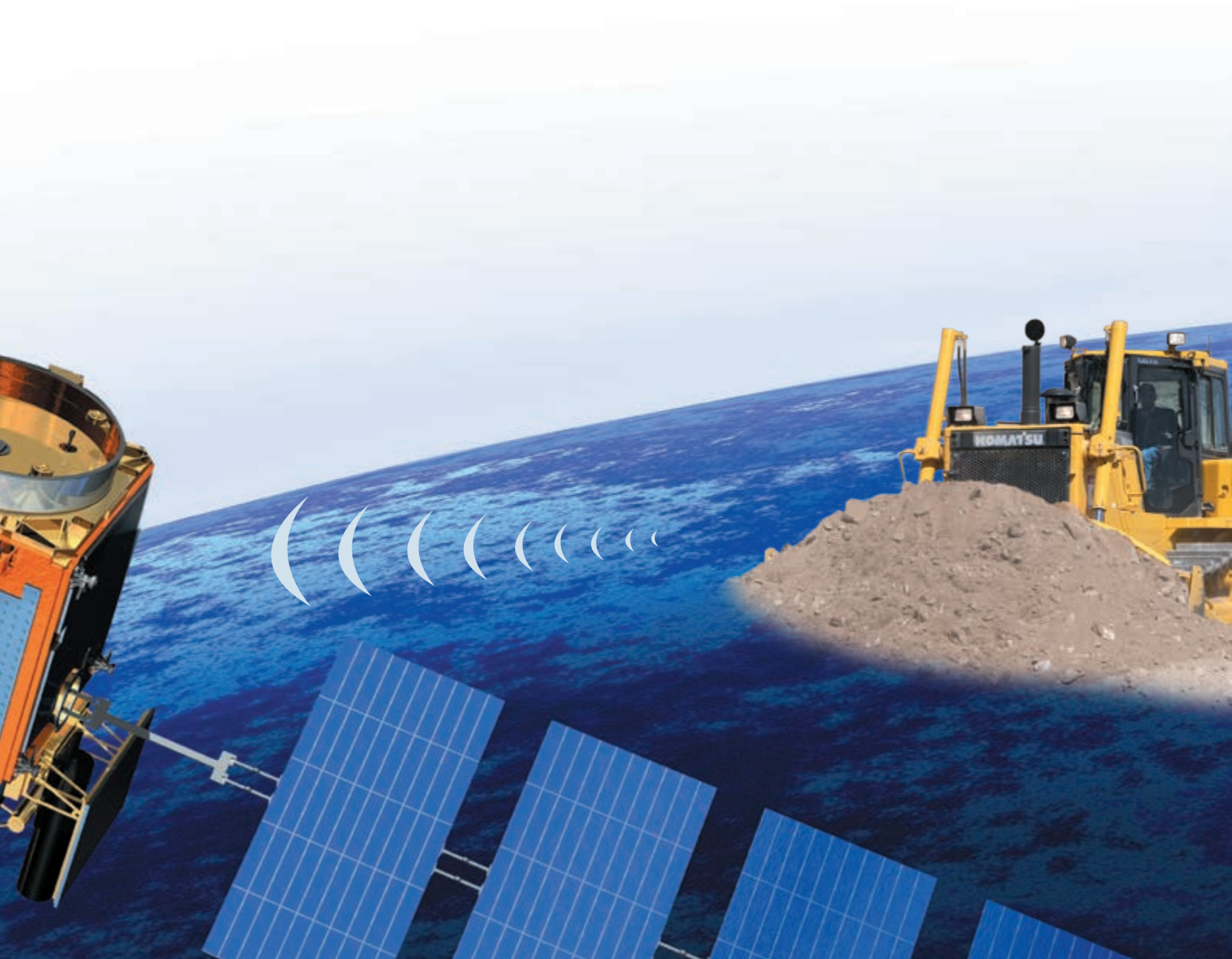


in un sito web sia manualmente o tramite comunicazione via satellite Orbcomm. Un attento monitoraggio dello stato della macchina, permette di correggere in modo proattivo eventuali anomalie attraverso la manutenzione preventiva, prima che gravi danni si possano verificare. Il KOMTRAX™ Plus migliora la gestione operativa della macchina, il funzionamento e la produttività nonché il controllo della durata dei componenti.

Minori costi di gestione

Il KOMTRAX™ Plus completa lo strumento KOMTRAX™ per aiutare a mantenere il più basso possibile il costo totale di proprietà della macchina. Manager e responsabili dispongono ora di strumenti avanzati di controllo delle macchine che consentono loro di monitorare facilmente il consumo di carburante, l'utilizzo e le prestazioni della macchina, oltre che di programmare il training degli operatori sulla base dei dati effettivi della mac-

china. La gestione operativa della macchina utilizza i dati raccolti per migliorare la disponibilità, la produttività e la durata dei componenti. Un monitoraggio puntuale delle condizioni della macchina consente di mantenere delle condizioni di lavoro ottimali mediante interventi di manutenzione programmata e di riparazione prima che si verifichino danni gravi. Inoltre, ottimizza la disponibilità della macchina e riduce drasticamente i costi di riparazione.



Facile manutenzione

Punti di controllo centralizzati

La manutenzione preventiva è l'unico sistema per assicurare una maggiore durata della macchina. Questo è il motivo per cui Komatsu ha progettato il D375A-6 con un layout di manutenzione studiato in modo che i controlli e gli interventi necessari possano essere effettuati facilmente e velocemente.

Ventola radiatore reversibile

Il radiatore può essere pulito utilizzando la ventola di raffreddamento reversibile azionata idraulicamente. La rotazione della ventola può essere invertita dall'interno della cabina, semplicemente premendo un interruttore.

Intervalli di manutenzione prolungati

Nuovi componenti di lunga durata quali i filtri, permettono di incrementare gli intervalli di sostituzione abbassando i costi di manutenzione.

Maglie dei cingoli con anello di sicurezza

Le maglie dei cingoli del dozer D375A-6 vantano la stessa tipologia di montaggio e lo stesso anello di sicurezza utilizzati sui dozer Komatsu di grandi dimensioni. Questo nuovo sistema di maglie facilita la manutenzione del sottocarro, grazie ai perni e alle boccole che ruotano facilmente aumentando la durata del sottocarro e riducendo i costi di manutenzione, alla riutilizzabilità dei perni e al minor numero di ore di manodopera richieste.

Monitor con funzioni di autodiagnosi

Sul nuovo monitor centralizzato vengono visualizzate semplici segnalazioni, avvisi relativi all'intervallo di manutenzione e funzioni operative chiave. A prima vista, qualsiasi operatore può selezionare le opzioni più indicate per ottenere le migliori prestazioni dal D375A-6. Inoltre, quando necessario, eventuali allarmi sono indicati chiaramente sullo schermo per consentire all'operatore o al personale addetto alla manutenzione di intervenire velocemente e con sicurezza, in modo da evitare problemi più gravi che comportano maggiori costi e fermo macchina.

Cofani laterali del motore ad ala di gabbiano

La manutenzione del motore e la sostituzione dei filtri risultano facilitati dai cofani laterali ad ala di gabbiano che possono essere aperti facilmente e in totale sicurezza. L'angolo di apertura dei cofani è stato aumentato per facilitare ulteriormente l'accesso.

Treno di potenza modulare

I componenti del treno di potenza sono montati secondo una configurazione modulare che permette di smontarli e rimontarli senza perdite d'olio.



Monitor di controllo manutenzione



Punti di controllo centralizzati



Gli sfiati tipo Canister facilitano le operazioni di controllo e di pulizia (optional)



Attacchi idraulici centralizzati (optional)

MOTORE

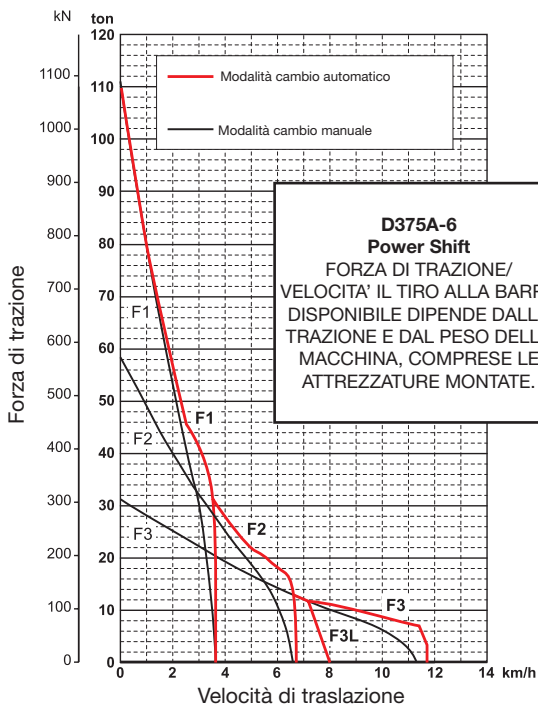
Modello..... Komatsu SAA6D170E-5
 Tipo A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
 Potenza motore
 ad un regime di 1.800 rpm
 ISO 14396 474 kW / 636 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 455 kW / 610 HP
 Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa 170 x 170 mm
 Cilindrata 23,15 l
 Regolatore Elettronico, per tutte le velocità
 Ventola di raffreddamento Idrostatica
 Sistema di lubrificazione
 Funzionamento Pompa ad ingranaggi, lubrificazione forzata
 Filtro A pieno flusso

TRASMISSIONE TORQFLOW

Tipo Komatsu TORQFLOW
 Convertitore di coppia A tre elementi, monostadio e monofase, raffreddato ad acqua, con sistema automatico Lockup
 Trasmissione Ad ingranaggi planetari, frizione multidisco a comando idraulico e lubrificazione forzata
 La leva di bloccaggio cambio e l'interruttore di sicurezza per la posizione di folle evitano partenze accidentali della macchina.

VELOCITA' DI TRASLAZIONE

	Avanti	Indietro
1a	3,5 km/h	4,6 km/h
2a	6,8 km/h	9,2 km/h
3a L	8,0 km/h	9,7 km/h
3a	11,8 km/h	15,8 km/h



STERZO

Tipo Sistema di sterzo a frizione e freni
 Azionamento Comando PCCS
 Freni di sterzo A dischi multipli in bagno d'olio, comandati a mano/con pedale, caricati a molla e rilasciati idraulicamente. Interconnessi con frizione di sterzo
 Frizione di sterzo A dischi multipli in bagno d'olio. Caricata a molla, rilasciata idraulicamente, azionata a mano, interconnessa con il freno di sterzo
 Freni di servizio I freni di sterzo fungono da freni di servizio; comandati a pedale
 Raggio min. di sterzo (controrotazione) (misurato con rilevamento delle tracce dei cingoli sul terreno) 4,2 m

SOTTOCARRO CINGOLATO

Oscillazione Con barra equalizzatrice e albero pivot
 Longherone del cingolo Monoscocca, a sezione larga, struttura ad alta resistenza
 Rulli Rulli lubrificati
 Sottocarro con sistema rulli K-bogie I rulli inferiori lubrificati sono montati sul telaio portarulli con una serie di gruppi K-bogie il cui movimento di oscillazione è ammortizzato da tamponi in gomma
 Catenarie A lubrificazione permanente
 Tendicingolo A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
 Pattini (per lato) 41
 Altezza della costola (costola singola) 93 mm
 Larghezza pattino (standard) 610 mm
 Superficie d'appoggio 48.560 cm²
 Rulli inferiori (per lato) 8
 Superiori (per lato) 2
 Pattini per impieghi gravosi 710 mm
 Peso supplementare 680 kg
 Superficie d'appoggio 56.520 cm²
 Pressione specifica al suolo 126 kPa
 Pattini per impieghi gravosi 810 mm
 Peso supplementare 1.360 kg
 Superficie d'appoggio 64.480 cm²
 Pressione specifica al suolo 111 kPa

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante 1.200 l
 Radiatore 120 l
 Olio motore 86 l
 Convertitore di coppia, gruppo trasmissione e sistema di sterzo 150 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato) 65 l
 Impianto idraulico lama dozer e ripper 138 l

Specifiche tecniche

RIDUTTORI FINALI

Tipo Riduzione doppia con ingranaggi cilindrici e planetari, lubrificazione in bagno d'olio
 Ruote motrici I segmenti dentati delle ruote motrici sono imbullonati per facilitarne la sostituzione sul luogo di lavoro

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo Load Sensing a centro chiuso
 Tutti gli elementi del distributore sono montati esternamente accanto al serbatoio idraulico.
 Pompa principale A pistoni assiali a portata variabile
 Portata massima 366 l/min
 Taratura pressioni 280 kg/cm²
 Elementi di comando per lama Semi-U con tilt e lama U con tilt
 Funzioni Sollevamento, abbassamento, flottante
 Tilt lama Destro, sinistro
 Comando ripper
 Funzioni Sollevamento e abbassamento
 Tilt ripper Aumento, arresto e riduzione
 Cilindri idraulici A doppio effetto
 Numero di cilindri × alesaggio
 Sollevamento lama 2 × 140 mm
 Tilt lama 1 × 180 mm
 Ripper 2 × 200 mm
 Tilt ripper 2 × 180 mm

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Compresi lama Semi-U con tilt, ripper monodente, cabina in acciaio, tettuccio ROPS, operatore, equipaggiamento standard, lubrificanti, liquido refrigerante, pieno di carburante e pattini da 610 mm.
 Peso operativo 71.640 kg
 Pressione specifica al suolo 145 kPa

EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIA in materia di emissioni
 Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna 113 dB(A) (2000/14/EC)
 LpA rumorosità interna 77 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
 Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)
 Mano/braccio ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 0,92 m/s²)
 Corpo ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,29 m/s²)
 Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).
 Quantità di gas 1 kg, CO₂ equivalente 1,43 t

RIPPER

Ripper multidentati
 Tipo Ripper a geometria variabile a comando idraulico
 Numero di denti 3
 Peso (inclusa unità di comando idraulico e l'olio) 6.800 kg
 Lunghezza della traversa 2.910 mm
 Massima altezza di sollevamento 1.135 mm
 Massima profondità di scavo 1.140 mm

Ripper monodente
 Tipo Ripper a geometria variabile a comando idraulico
 Profondità di rippaggio regolabile su tre posizioni tramite un perno di bloccaggio con estrattore idraulico.
 Numero di denti 1
 Peso (inclusa unità di comando idraulico e l'olio) 6.200 kg
 Lunghezza della traversa 1.453 mm
 Massima altezza di sollevamento 1.100 mm
 Massima profondità di scavo 1.485 mm

Peso del dozer 53.200 kg
 Compresi lubrificanti, liquido refrigerante, pieno di carburante, operatore ed equipaggiamento standard.

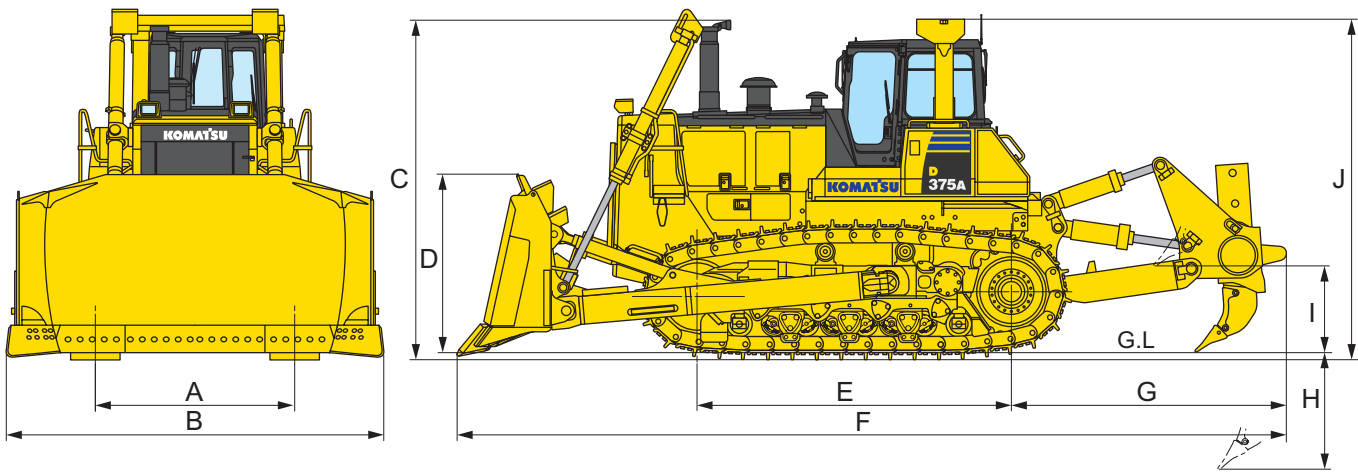
LAMA

	Lunghezza totale con lama	Capacità della lama	Lama larghezza × altezza (con altezza estensione di contenimento materiale)	Massima altezza di sollevamento	Max. profondità di scavo	Max. escursione del tilt	Peso lama
Lama Semi-U	7.780 mm	18,5 m ³	4.695 mm × 2.265 mm	1.690 mm	735 mm	970 mm	10.920 kg
Lama Semi-U con doppio tilt	7.780 mm	18,5 m ³	4.695 mm × 2.265 mm	1.690 mm	735 mm	1.185 mm	11.100 kg
Lama Semi-U rinforzata	7.780 mm	18,5 m ³	4.695 mm × 2.265 mm	1.690 mm	735 mm	970 mm	11.390 kg
Lama Semi-U rinforzata con doppio tilt	7.780 mm	18,5 m ³	4.695 mm × 2.265 mm	1.690 mm	735 mm	1.185 mm	11.570 kg
Lama U rinforzata con estensione di contenimento materiale	8.140 mm	22,0 m ³	5.140 mm × 2.265 mm (2.525 mm)	1.690 mm	735 mm	1.065 mm	12.420 kg
Lama U rinforzata con doppio tilt con estensione di contenimento materiale	8.140 mm	22,0 m ³	5.140 mm × 2.265 mm (2.525 mm)	1.690 mm	735 mm	1.300 mm	12.600 kg

Le capacità della lama sono conformi agli standard SAE J1265.



Con lama Semi-U e ripper monodente



Luce libera da terra: 610 mm

DIMENSIONI

	D375A-6
A	2.500 mm
B	4.695 mm
C	4.265 mm
D	2.265 mm
E	3.980 mm
F	10.485 mm
G	3.460 mm
H	1.485 mm
I	1.100 mm
J	4.285 mm

Dozer cingolato

D375A-6

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore Komatsu SAA6D170E-5, turbocompresso, sistema d'iniezione Common Rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIA	
Serrature, tappi serbatoi e cofani	●
Tubo di aspirazione con parapiovvia	●
Serbatoio liquido refrigerante	●
Mascherone heavy-duty del radiatore	●
Filtro del serbatoio gasolio	●
Raffreddamento adatto all'acqua dura utilizzando Komatsu Super Coolant	●
Kit per l'utilizzo di gasolio contaminato	●
Motorino di avviamento 24 V/7,5 kW	●
Alternatore 24 V/90 A	●
Batterie 2 x 12 V/170 Ah	●
Cofani laterali del motore ad ala di gabbiano	●
Funzione Auto-Downshift (scalata automatica della marcia)	●
Indicatore radiatore	●
Riscaldatore elettrico dell'olio motore e del liquido refrigerante	○
Batterie ad elevata capacità 2 x 12 V/220 Ah	○

IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico per il ripper	●
Impianto idraulico per la lama	●
Joystick della lama PPC	●

SOTTOCARRO CINGOLATO

Pattini a costola singola heavy-duty (610 mm)	●
Catenarie heavy-duty, a tenuta e lubrificate	●
Pararulli inferiori	●
Ruote dentate segmentate	●
Sistema rulli K-Bogie	●
Protezione rulli	●
Ruota folle flessibile	●
Tendingoli idraulici	●
Protezioni coppa olio motore e trasmissione	●
Protezione riduttore finale	○
Pattini a costola singola heavy-duty (710 mm, 810 mm)	○
Pararulli completo	○

CABINA

Sedile ammortizzato: rivestito in tessuto, schienale alto, reclinabile, girevole	●
Cintura di sicurezza	●
Poggiatesta	●
Poggiapiedi rialzato	●
Climatizzatore	●
Predisposizione autoradio (12 V, antenna, altoparlanti)	●
Cabina montata su supporti viscoelastici	●
Parafanghi	●
Aletta parasole (vetro posteriore)	●
Portabicchiere	●
Box porta vivande	●
Tergicristallo anteriore e posteriore	●
Tergicristalli delle portiere	●
Autoradio	○

TRASMISSIONE E FRENI

Joystick dello sterzo palmare PCCS	●
Modalità "cambio veloce"	●
Pedale deceleratore	●
Trasmissione TORQFLOW	●
Sistema di sterzo con frizioni e freni in bagno d'olio	●
Sistema di controllo dello slittamento dei pattini	●
Convertitore di coppia con sistema automatico Lockup	●

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Filtro aria a secco con doppio elemento, indicatore di intasamento ed eiettore	●
Grande monitor a colori con display TFT	●
Separatore d'acqua	●
Serbatoio carburante con attacco per rifornimento rapido Wiggins	●
KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio Komatsu via satellite	●
KOMTRAX™ Plus (Vehicle Health Monitoring System)	●
Sistema di comunicazione via satellite per KOMTRAX™ Plus	●
Prese di servizio PM CLINIC	●
Kit dotazione	●

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 4 anteriori e 2 posteriori	●
Luce di ispezione	○
Faro di lavoro per il ripper	○

ACCESSORI

Gancio di traino anteriore	●
Gancio posteriore	○
Contrappeso (con lame U)	○
Contrappeso + attacco	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Allarme di retromarcia	●
Avvisatore acustico (clacson)	●
Cabina in acciaio	●
Tettuccio di protezione ROPS, conforme agli standard ISO 3471 e SAE J1040, APR88 ROPS, ISO 3449 FOPS	●
Specchietto retrovisore (all'interno della cabina)	●
Telecamera posteriore	●
Estintore	○
Kit di pronto soccorso	○

LAMA

Lama Semi-U con tilt da 18,5 m ³	○
Lama Semi-U con doppio tilt da 18,5 m ³	○
Lama Semi-U rinforzata con tilt da 18,5 m ³	○
Lama Semi-U rinforzata con doppio tilt da 18,5 m ³	○
Lama U rinforzata con tilt da 22,0 m ³	○
Lama U rinforzata con doppio tilt da 22,0 m ³	○
Estensione di contenimento materiale per lama Semi-U	○
Estensione di contenimento materiale per lama U	○
Piastra di spinta su lama semi-U	○
Ripper multidente a geometria variabile	○
Ripper monodente a geometria variabile	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EHSS019403 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.