

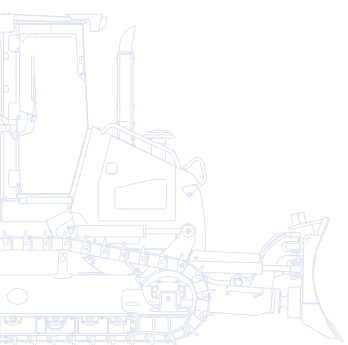
KOMATSU

D
37^{EX/PX}



Planierraupe

D37EX/PX-23



MOTORLEISTUNG
67,7 kW / 92,0 PS @ 2.200 U/min

BETRIEBSGEWICHT
D37EX-23: 8.480 kg
D37PX-23: 8.780 kg

Auf einen Blick

Die Komatsu D37EX/PX-23 Planierraupe steht für höchste Zuverlässigkeit, Einsatzflexibilität und maximale Produktivität. Hydrauliksystem, Antriebstrang, Rahmen und sämtliche Hauptkomponenten sind von Komatsu entwickelt. Sie erhalten eine Planierraupe, die dank perfekter Abstimmung aller Baugruppen optimale Produktivität bietet. Die stark abgeflachte Front und der im Heck montierte Kühler sind einmalig auf dem Markt. Die D37EX/PX-23 verfügt über Plug & Play-Schnittstellen für den Einsatz von Topcon 2D und 3D Maschinensteuerungen und ist damit der perfekte Partner für die Baustellenautomatisierung.

Einmalige Sicht und Sicherheit

- Stark abgeschrägte Front
- Vorn positionierte Kabine
- ROPS/FOPS integriert
- Rückfahrkamerasystem

Höchste Produktivität und geringster Kraftstoffverbrauch

- Verbrauchsarmer Motor gem. EU Stufe IIIB
- Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb
- Gerader Brust-Tiltschild (PAT) mit verstellbarem Schnittwinkel
- Elektronisch gesteuerter hydrostatischer Kühlerventilator
- Komatsu-Topcon Plug & Play-Schnittstelle



MOTORLEISTUNG
67,7 kW / 92,0 PS @ 2.200 U/min

BETRIEBSGEWICHT
D37EX-23: 8.480 kg
D37PX-23: 8.780 kg

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Hervorragende Rundumsicht
- Großer TFT-Farbmonitor
- Große, leise Überdruckkabine
- Einfache Steuerung mit PCCS-Bedienhebeln (Palm Command Control System)
- Nah am Maschinenschwerpunkt angebrachter, luftgefederter, beheizter Fahrersitz



Einfache Wartung

- Heckseitig positionierter, ausschwenkbarer, hydrostatischer Kühlerventilator
- Monitor mit Selbstdiagnosefunktion
- Einfacher und komfortabler Wartungszugang



Höchste Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

- Neues PLUS-Laufwerk von Komatsu (Standard)
- Modularer Antriebstrang
- Robuste Konstruktion mit großen Materialquerschnitten
- Solider Hauptrahmen, geschweißt und aus Gussteilen gefertigt



Das kostenlose Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden

KOMTRAX

Komatsu Wireless
Monitoring System

Einmalige Sicht und Sicherheit

Einmalige Rundumsicht

Dank der stark abgeschrägten Front bietet die D37EX/PX-23 eine bessere Sicht als jede andere Planierraupe auf dem Markt. Durch diese besondere Eigenschaft werden Effizienz und Sicherheit im Einsatz erheblich erhöht. Schild und Heckaufreißer sowie Hindernisse in unmittelbarer Nähe befinden sich stets im Blickfeld des Fahrers. Die neue, näher am Maschinenschwerpunkt angebrachte, ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit großflächiger Verglasung bietet dem Fahrer einen großzügig dimensionierten Arbeitsplatz. Durch die nach vorn verlagerte Position der Kabine sitzt der Fahrer näher am Schild, wodurch die einzigartige Sicht und der hervorragende Fahrerkomfort zusätzlich gesteigert werden.

Sicherer und einfacher Zugang

Die D37EX/PX-23 ist für sicheren Ein- und Ausstieg sowie maximale Fahrersicherheit innerhalb und außerhalb der Kabine mit zahlreichen Handläufen und Stufen ausgestattet. Dadurch wird auch das Betanken, Reinigen der Scheiben und Erreichen der Wartungspunkte sicherer und einfacher.





Neue Motorentechnologie von Komatsu

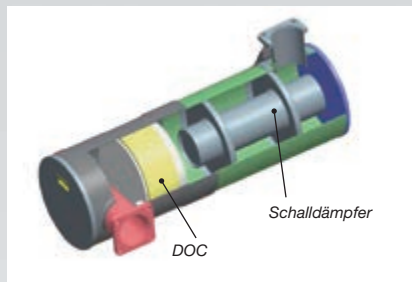
Der Komatsu SAA4D95LE-6 Motor leistet 67,7 kW/92,0 PS und erfüllt die Emissionsvorgaben gem. EU Stufe IIIB. Turbolader mit Ladedruckregelung, direkte Kraftstoffeinspritzung mit Hochdruck Common Rail, Ladeluftkühlung und die gekühlte Abgasrückführung sorgen für maximale Leistung, höchste Kraftstoffeffizienz und Unterschreitung der geltenden Emissionsvorschriften.

Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb

Der hydrostatische Antrieb sorgt für die maximale Leistung der D37EX/PX-23. Bei Bedarf liefert er höchste Zugkräfte und einen extrem kraftstoffeffizienten Antrieb für Grob- und Feinplanierarbeiten. Anhand der wählbaren „Quick-Shift“- oder „Variable Speed“-Betriebsart kann der Fahrer die Leistung der Maschine an die jeweiligen Einsatzbedingungen optimal anpassen.

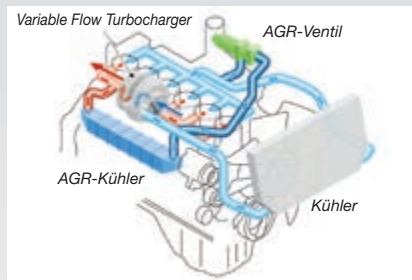
Komatsu Diesel-Oxidationskatalysator (KDOC)

Dieser einfache und hocheffiziente Diesel-Oxidationskatalysator erfordert keine Regenerationsphasen und vereinfacht die Motorsteuerung. Der integrierte Hochleistungs-Abgasschalldämpfer senkt den Motorgeräuschpegel.



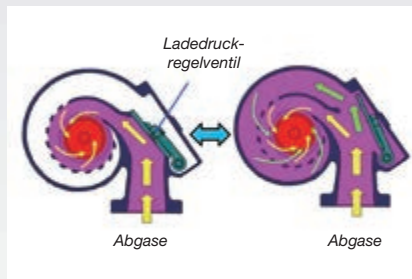
Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.



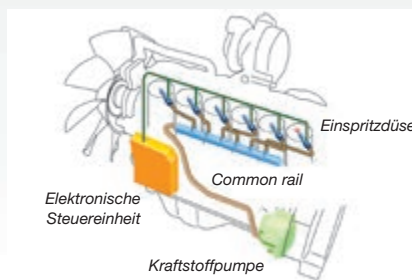
Turbolader mit Ladedruckregelung (VFT)

Über ein Ventil wird die Geschwindigkeit des Turbinenrads auf der Abgasseite geregelt und so gleichzeitig der Luftstrom auf der Ansaugseite an die jeweiligen Bedingungen und Motordrehzahlen angepasst. Das Ergebnis sind geringere Emissionen bei unverminderter Motorleistung.



Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur die exakt benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.



Elektronisch gesteuertes Hydrostatikgetriebe (HST)

Der einmalige Controller des hydrostatischen Komatsu-Antriebs überwacht die Motorleistung und die Last durch Fahrt und Arbeitsausrüstung. Die elektronische Steuerung der Pumpen und Fahrmotoren ermöglicht bei jedem Planiereinsatz die Auswahl der optimalen Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft. Auch bei geringster Geschwindigkeit ist die Maschine genau zu lenken; das Drehen auf der Stelle ist ebenfalls möglich.



Automatische Geschwindigkeitsänderung

Da der Komatsu HST Controller die Fahrgeschwindigkeit automatisch steuert und die Fahrstufen stufenlos durchschaltet (abhängig von Last und Bodenbeschaffenheit), werden effiziente Planiereinsätze ohne Schaltstöße ermöglicht. Dies erhöht die Produktivität und senkt den Kraftstoffverbrauch.

Effizienter, hydrostatisch betriebener Kühlerlüfter

Da die Drehzahl in Abhängigkeit von Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur elektronisch geregelt wird, läuft der Kühlerlüfter stets mit der minimal nötigen Geschwindigkeit. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel reduziert und weniger Energie als bei einem herkömmlichen Kühlerlüfter verbraucht.

Die Effizienz des Lüfters wird weiterhin durch die große Lüfterfläche und ein feinmaschiges Gitter gesteigert, das verhindert, dass Staubpartikel in den Lüfter gesaugt werden können.

Erstklassiger Fahrerkomfort

Komfortabel und leise

Die Kabine der D37EX/PX-23 wurde nach vorne verlagert, so dass der Fahrer jetzt näher am Maschinenschwerpunkt sitzt. Von dieser Position aus sind Heckaufreißer und Schild komplett einsehbar. Die auf den Fahrer wirkenden Vibrationen sind minimal und gleichzeitig ist die Maschinenstabilität die höchste in dieser Maschinenklasse. Die mit Silikonöl gefüllten Kabinendämpfer verhindern, dass Vibrationen von der Maschine auf die Fahrerkabine übertragen werden, und ermöglichen so eine ruhige und komfortable Arbeitsumgebung. Die neue Position des Kühlers im Heck der Maschine und die geringe Geschwindigkeit des hydraulisch angetriebenen Kühlerlüfters tragen außerdem zusätzlich zur Reduzierung der Geräuschpegel bei.

Überdruckkabine

Das Design mit integriertem ROPS/FOPS und getönten Scheiben bietet eine exzellente Sicht nach allen Seiten. Hochwirksame Frischluftfilter und ein leicht erhöhter Kabineninnendruck verhindern wirkungsvoll das Eindringen von Staub. Die Kabine ist zur Geräuschreduzierung vollständig mit Dämmmaterial ausgekleidet.

Einfachste Steuerung

Dank der ergonomischen PCCS-Bedienhebel (Palm Command Control System) kann der Fahrer die Maschine effizient und bequem steuern. Der servo-vorgesteuerte PPC-Schildjoystick ermöglicht präzise Bewegungen und effiziente und schnelle Planiereinsätze mit maximaler Produktivität.

Großer TFT-Farbmonitor

Der große Farbmonitor erleichtert die sichere und präzise Bedienung der gesamten Maschine. Auf dem Monitor werden zahlreiche Informationen zur kontinuierlichen Steigerung von Produktivität und Kraftstoffeffizienz dargestellt. Das mehrsprachige Monitorsystem bietet einen umfassenden Überblick über alle wichtigen Maschinendaten und eine einfache, intuitive Bedienung erleichtert dem Fahrer den Zugriff auf eine Vielzahl von Funktionen und Betriebsparametern.

Vielfach verstellbarer, luftgefederter Fahrersitz

Der Fahrersitz und die Bedienkonsole gehören zu den wichtigsten Komponenten der Fahrerausstattung. Der bequeme, luftgefederte Sitz mit Kopfstütze bietet dem Fahrer eine sichere und komfortable Arbeitsumgebung.



Großer TFT-Farbmonitor



PCCS-Bedienhebel (Palm Command Control System)



Kombiniertes Negativ-Gas-/Bremspedal



Audioanschluss (MP3)



Höchste Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

PLUS-Laufwerk mit niedrigem Schwerpunkt

Das PLUS-Laufwerk (Parallel Link Undercarriage System) von Komatsu ist außerordentlich widerstandsfähig und bietet hervorragende Planiereigenschaften und -stabilität. Robuste Ketten und hochverschleißfeste Rotationsbuchsen sowie spezielle Öldichtungen und ein neuer Laufrollenschutz tragen dazu bei, die Lebensdauer des Laufwerks zu verlängern. Die einzelnen Segmente des Turas können im Bedarfsfall vor Ort, von Hand, ausgewechselt werden.

EX - Standardlaufwerk

Das EX-Laufwerk ist besonders für Einsätze auf hartem Untergrund geeignet. Schmale bis mittlere Bodenplattenbreiten und die robuste PLUS-Kette sichern maximale Stabilität, Planierleistung und Lebensdauer.

PX - Moorraupenlaufwerk

Das PX-Laufwerk ist besonders für Einsätze geeignet, die einen möglichst geringen Bodendruck auf weichem Untergrund erfordern. Breite Bodenplatten und die hochverschleißfeste PLUS-Kette sichern maximale Stabilität, Planierleistung und Lebensdauer.

Modulares Design

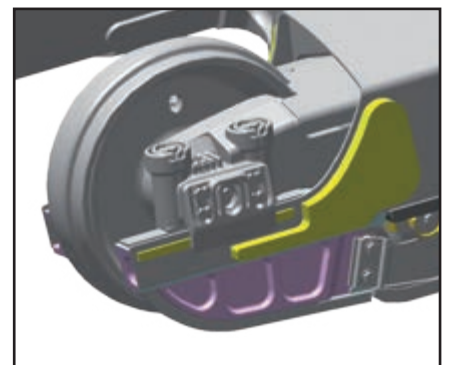
Der robuste, einfache und modulare Aufbau der D37EX/PX-23 trägt zu geringen Wartungskosten und einer langen Lebensdauer aller Komponenten bei.

Höchste Stabilität und Haltbarkeit

Das Monocoque-Design des Laufrollenrahmens und die Hauptrahmenstruktur sind durch die großen Materialquerschnitte und den Einsatz von Gussteilen extrem belastbar und verwindungssteif. Beide Rahmen wurden mit wenig Schweißnähten gefertigt und tragen so zur hohen Widerstandsfähigkeit und Haltbarkeit der D37EX/PX-23 bei.

Selbstregulierende Leitradaufnahme

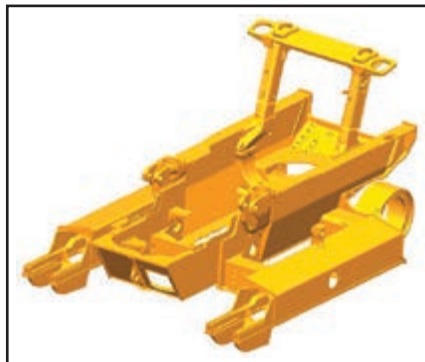
Die selbstregulierende Leitradaufnahme sorgt für eine gleichmäßige Spannung der Leitradführungsplatten; Geräuschpegel und Vibrationen werden gesenkt, die Lebensdauer des Laufwerks verbessert.



Selbstregulierende Leitradaufnahme



Modulares Design



Extrem verwindungssteifer Hauptrahmen



Komatsu Parallel Link Undercarriage System (PLUS)

Einfache Wartung

Einfacher und komfortabler Wartungszugang

Die leicht zu erreichenden Wartungsklappen ermöglichen eine bequeme und sichere Wartung der täglichen Wartungspunkte vom Boden aus. Da sich der Kühlerlüfter am Heck der Maschine befindet, sind Kraftstoff- und Ölfilter im Motorraum gut zugänglich. Die zentralisierte Schmierung erleichtert die Wartung von C-Rahmengelenk und Schildlager.

Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion

Das Multifunktions-Monitorsystem zeigt Betriebsparameter wie Betriebsstunden, Motordrehzahl und Kühlwassertemperatur in Echtzeit an. Jede Abweichung von den normalen Werten wird ebenso wie Öl- und Filterwechselintervalle rechtzeitig angezeigt. Fehlersuche und Wartung werden durch die direkte Abrufmöglichkeit der Daten entscheidend vereinfacht.

Motorschutz

Ein großer Zweifach-Trockenluftfilter schützt die Luftansaugung. Auch die Kraftstoffzufuhr ist durch einen Vorfilter mit Wasserabscheider und einen speziellen Feinfilter bestens abgesichert. Die rückseitige Anordnung des Kühlerventilators reduziert die Ansaugung von Staub in den Motorraum erheblich. Die Luftansaugung ist serienmäßig mit einer Regenschutzkappe ausgerüstet und der optionale Vorfilter trägt zur Verlängerung der Reinigungsintervalle für die Luftfilter bei.



Komatsu CARE ist ein kostenloser Standard bei jeder neuen Komatsu-Maschine mit einem Niederemissionsmotor gemäß EU Stufe IIIB. Für 3 Jahre oder max. 2.000 Betriebsstunden beinhaltet Komatsu CARE die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen.



Einmaliger Zugang von vorn



Laufrollenschutz, Mitte und Endabschnitt



Ausschwenkbarer Kühlerventilator

Der ausschwenkbare Kühlerlüfter der D37EX/PX-23 erleichtert den Zugang zum Kühler, Ölkühler und Ladeluftkühler. Der hydrostatische Kühlerlüfter hat eine Reinigungsfunktion: Der Kühlerlüfter kann dabei vom Fahrerhaus aus – im laufenden Einsatz und ohne den Motor auszuschalten – in reversierenden Betrieb umgeschaltet werden.



Komatsu Wireless Monitoring System

Der einfache Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX™ ist das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen Ihres Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz Ihres Unternehmens mit KOMTRAX™ erheblich steigern.

Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per Satellit gelangen die Daten der Maschine auf Ihren Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

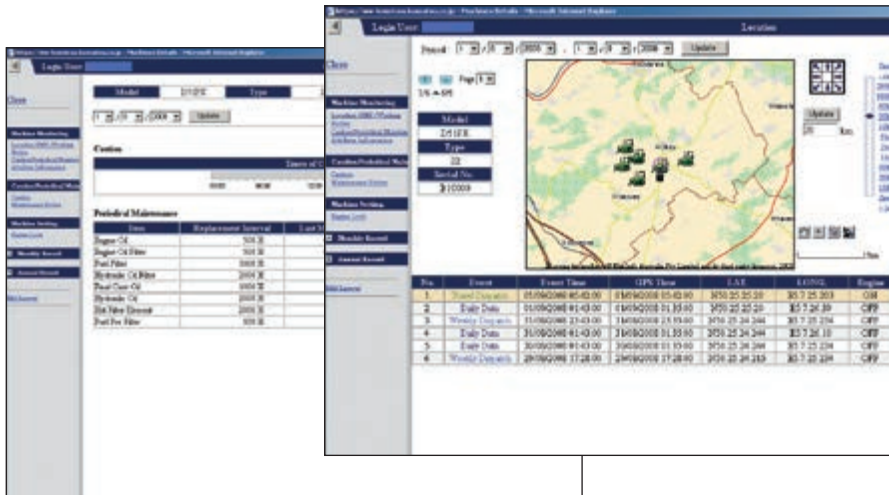
Komfort

Mit KOMTRAX™ lässt sich Ihre Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo Sie sich gerade befinden. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht Ihnen die vorausschauende Planung von Wartungseinsätzen, die rechtzeitige Beschaffung von Ersatzteilen oder eine erste Fehlersuche bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.

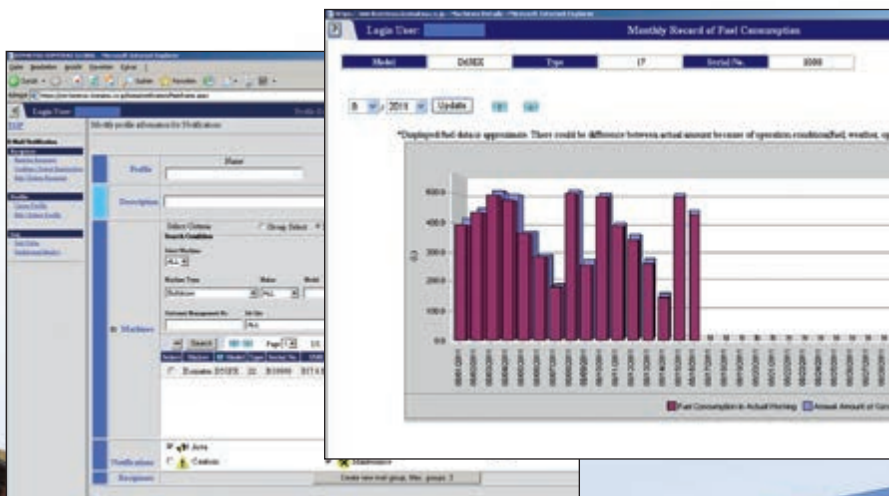


Wissen ist Macht

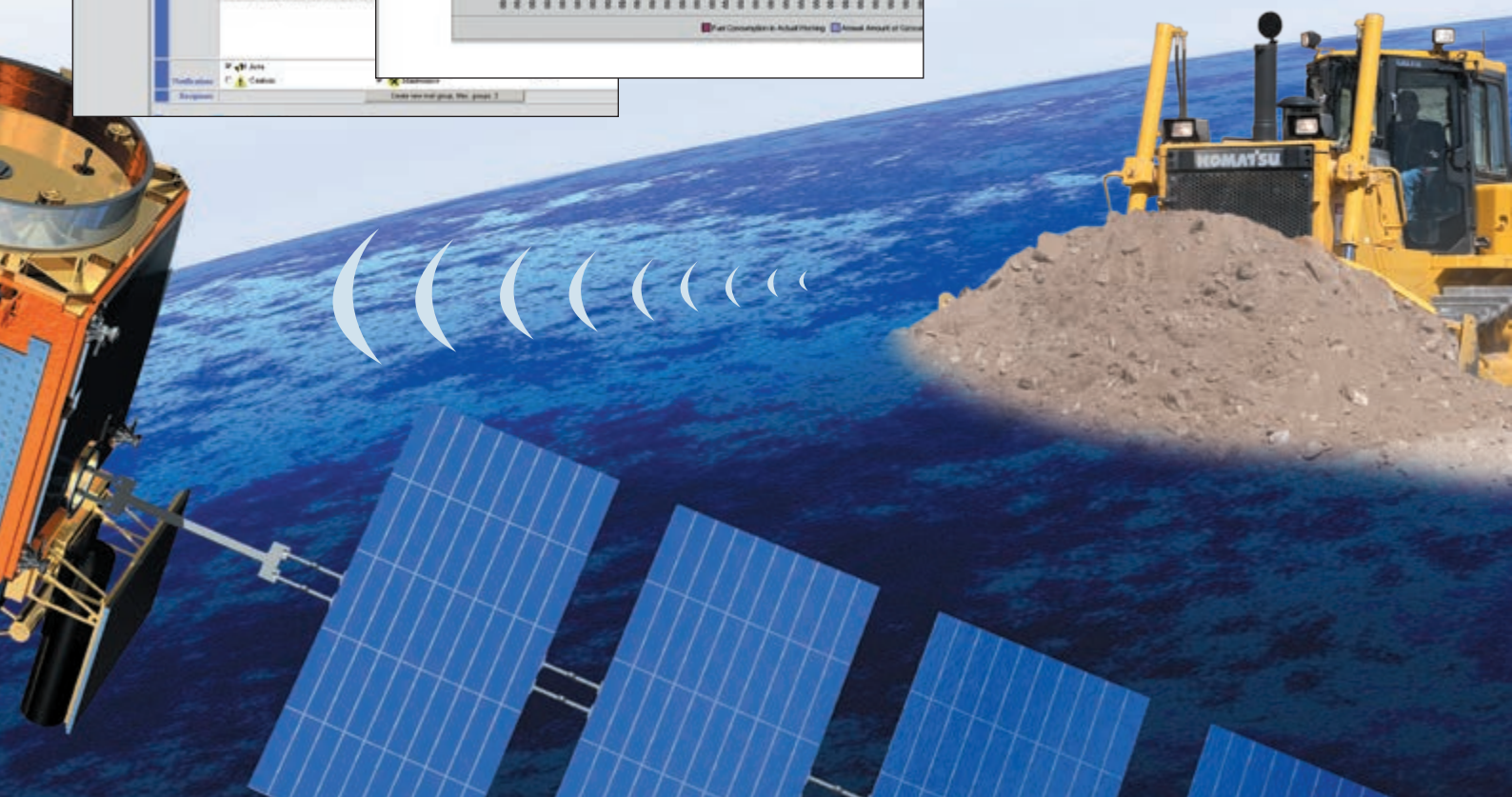
Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX™ rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen Ihnen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind Ihre Maschinen immer da, wo sie hingehören – im Einsatz auf der Baustelle.



In einer Webanwendung auf der geschützten Internetseite lassen sich mittels zahlreicher Suchparameter die jeweils relevanten Maschineninformationen filtern; z.B. Maschinenauslastung, Betriebsstundenzahl und verschiedene Warnhinweise.



Ein einfach lesbares Diagramm stellt den Kraftstoffverbrauch der Maschine dar und unterstützt Sie bei der Berechnung von Kraftstoffkosten und Planung von Betonungsfahrten.



Komatsu-Schilde

Bei Komatsu kommen Schilde mit verwindungssteifem Hohlkammerprofil zum Einsatz, die maximale Haltbarkeit mit geringem Eigengewicht für eine optimale Feinsteuerbarkeit verbinden. Hochfeste Stähle an der Schildfront und an den Seiten bieten eine lange Lebensdauer. Die Bauformen der Schilde sichern ein ausgezeichnetes Eindringverhalten, kombiniert mit einem exzellenten Abrollverhalten des Materials und tragen somit auch zur Kraftstoff einsparung bei.

Gerader Brust-Tiltschild (PAT) mit verstellbarem Schnittwinkel

Der gerade Brust-Tiltschild ist vielseitig einsetzbar. Die neu entwickelte Schildaufhängung basiert auf einem groß dimensionierten Kugelgelenklager und zielt speziell auf lange Standzeit und feinfühliges Einstellbarkeits des Schildes hin. Die D37PX-23 kann zur Transporterleichterung mit einem klappbaren Brust-Tiltschild ausgerüstet werden. Die Transportbreite beträgt dann nur 3 m.

Komatsu-Heckaufreißer

Heckaufreißer von Komatsu verbinden höchste Produktivität und optimales Eindringverhalten in jeden Untergrund mit langer Lebensdauer. Die Reißzähne sind durch spezielle Verschleißplatten geschützt.

Mehrzahn-Heckaufreißer mit Parallelogrammkinematik (EX) (Option)

Der Mehrzahn-Heckaufreißer ist serienmäßig mit drei Reißzähnen ausgestattet. Die Anzahl der Reißzähne kann abhängig von Einsatzanforderungen problemlos umgerüstet werden. Die kraftvolle Parallelogrammkinematik ermöglicht eine senkrechte Zahnbewegung.

Komatsu-Topcon Plug & Play-Schnittstellen

Die D37EX/PX-23 verfügt ab Werk über Plug & Play-Schnittstellen für den Einsatz von Topcon Maschinensteuerungen. Anschlußpunkte und Halterungen an Schild, Maschine und in der Kabine ermöglichen eine schnelle Montage aller Komponenten. Komatsu-Topcon Maschinensteuerungen sind die optimale Lösung für automatisierte Schildbewegungen. Alle Informationen vom Laser- und GPS-System werden in der Kabine auf einem Monitor dargestellt und zeigen leicht ablesbar Neigungswinkel und Höhe an.

Auch unerfahrene Bediener arbeiten mit der intuitiv zu bedienenden Software merklich schneller und erzielen schnell präzise Resultate im Planiereinsatz. Im Zusammenspiel mit der hohen Effizienz der D37EX/PX-23 wird damit auch der Kraftstoffverbrauch weiter gesenkt.



Gerader Brust-Tiltschild (PAT)
mit verstellbarem Schnittwinkel



MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA4D95LE-6
Wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail-Direktspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung	
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl.....	2.200 U/min
ISO 14396.....	67,7 kW/92,0 PS
ISO 9249 (netto).....	66,1 kW/89,9 PS
Zylinderzahl.....	4
Bohrung × Hub.....	95 × 115 mm
Hubraum.....	3,26 l
Drehzahlregler.....	elektronisch, über das gesamte Drehzahlband
Kühlerlüfter.....	hydrostatisch
Schmiersystem	
Methode.....	Zwangsschmierung mit Zahnradpumpe
Filter.....	Hauptstromfilter

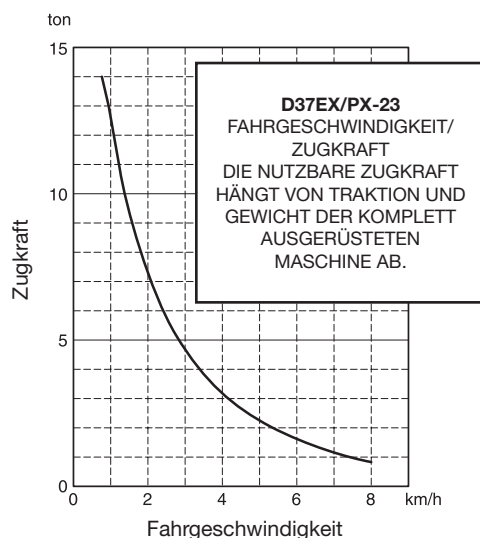
HYDROSTATISCHES GETRIEBE

Hydrostatischer 2-Wege-Antrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit bis zu 8,5 km/h. Die Verstell-Fahrmotoren ermöglichen bei jedem Planiereinsatz die Auswahl der optimalen Fahrgeschwindigkeit. Fahrstufenverriegelung und ein Neutralstellungsschalter sichern die Maschine vor unbeabsichtigtem Starten.

MAX. FAHRGESCHWINDIGKEITEN

„Quick Shift“-Betriebsart	Vorwärts	Rückwärts
1. Gang	0 - 3,4 km/h	0 - 4,1 km/h
2. Gang	0 - 5,6 km/h	0 - 6,5 km/h
3. Gang	0 - 8,5 km/h	0 - 8,5 km/h

„Variable Speed“-Betriebsart	Vorwärts	Rückwärts
	0 - 8,5 km/h	0 - 8,5 km/h



ENDANTRIEB

Typ.....	doppeltes Planetenuntersetzungsgetriebe
Turas.....	für einfachen Austausch geschraubt

LENKSYSTEM

Typ.....	Hydrostatisches Lenksystem (HST)
Steuerung.....	PCCS-Bedienhebel
Betriebsbremsen.....	Hydraulisches, dynamisches Bremssystem über Bremspedal
Kleinsten Wenderadius (eine Kette blockiert)	
D37EX-23.....	2,1 m
D37PX-23.....	2,3 m
Gemessen an der Kettenspur	

LAUFWERK

Aufhängung.....	starr
Laufrollenrahmen.....	großdimensioniertes Monocoque-System
Ketten.....	PLUS-Ketten
Kettenspannung.....	Feder-/Hydraulikspanner
Anzahl der Bodenplatten (je Seite).....	41
Steghöhe (Einstegbodenplatten).....	47 mm
Laufrollen (je Seite).....	6
Bodenplattenbreite (Standard)	
D37EX-23.....	400 mm
D37PX-23.....	600 mm
Aufstandsfläche	
D37EX-23.....	17.840 cm²
D37PX-23.....	26.760 cm²
Bodendruck	
D37EX-23.....	0,47 kg/cm²
D37PX-23.....	0,33 kg/cm²
Inklusive verstärktem PAT-Schild, Zugmaul, Stahlkabine, Fahrer, vorgeschriebener Schmiermittelmenge, Kühlmittel und vollem Kraftstofftank.	

BETRIEBSGEWICHT (ca.)

Inklusive verstärktem PAT-Schild, Stahlkabine, Zugmaul, Fahrer, vorgeschriebener Schmiermittelmenge, Kühlmittel und vollem Kraftstofftank.	
D37EX-23.....	8.480 kg
D37PX-23.....	8.780 kg

FÜLLMENGEN

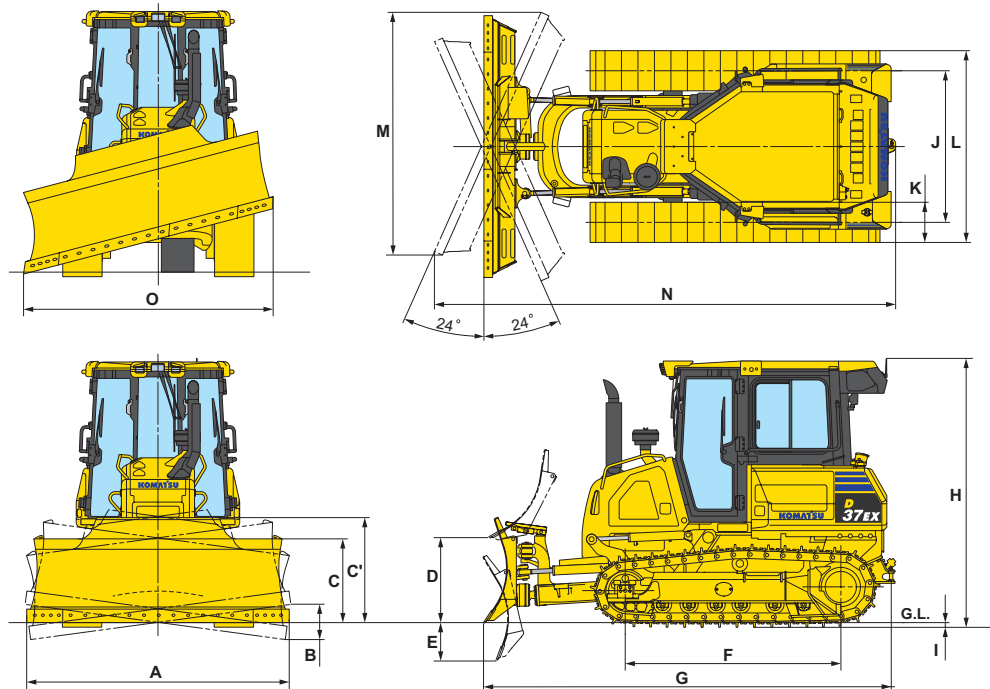
Kühlsystem.....	34 l
Kraftstofftank.....	190 l
Motoröl.....	11 l
Hydrauliköltank.....	64 l
Endantriebe (je Seite).....	3,5 l

UMWELT

Motoremissionen.....	entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIB
Geräuschpegel	
LwA Umgebung.....	104 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Fahrerohr.....	77 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)*	
Hand-Arm-Vibrationen.....	≤ 2,5 m/s² (Unsicherheit K = 1,30 m/s²)
Ganzkörper-Vibrationen.....	≤ 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,29 m/s²)
* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe ISO/TR 25398:2006.	

ABMESSUNGEN

	D37EX-23	D37PX-23
A	2.710 mm	3.200 mm
B	370 mm	435 mm
C	865 mm	835 mm
C'	1.075 mm	1.075 mm
D	890 mm	890 mm
E	380 mm	380 mm
F	2.230 mm	2.230 mm
G	4.275 mm	4.275 mm
H	2.785 mm	2.785 mm
I	47 mm	47 mm
J	1.570 mm	1.710 mm
K	400 mm	600 mm
L	1.970 mm	2.310 mm
M	2.510 mm	2.960 mm
N	4.780 mm	4.880 mm
O	2.480 mm	2.905 mm



Bodenfreiheit: 325 mm (+ 47 mm Steghöhe)

HYDRAULIKSYSTEM

Typ CLSS (lastfühndes Hydrauliksystem im geschlossenen Kreislauf)
 Alle Steuerventile sind von außen zugänglich beim Hydrauliktank angebracht.

Max. Fördermenge 99 l/min
 Einstellung Überdruckventil 280 kg/cm²
 Steuerventile
 Schildhub Heben, Halten, Senken und Schwimmen
 Schildneigung Rechts, Halten, Links
 Schildwinkel Rechts, Halten, Links

Zusatzventil für Heckaufreißer
 Aufreißerhub Heben, Halten, Senken
 Hydraulikzylinder doppelwirkend

Anzahl Zylinder x Durchmesser
 Hubzylinder Schild 2 x 75 mm
 Tiltzylinder Schild 1 x 90 mm
 Neigungszylinder Schild 2 x 80 mm
 Hubzylinder Heckaufreißer 1 x 105 mm

HECKAUFREISSE

Mehrzahn-Heckaufreißer
 Typ Hydraulisch betätigter Parallelogramm-Aufreißer
 Anz. Reißzähne 3
 Gewicht (inkl. hydraulischer Steuereinheit) 680 kg
 Balkenlänge 1.570 mm
 Max. Hubhöhe vom Boden 400 mm
 Max. Reißtiefe 330 mm

SCHILDE

	Länge über alles mit Schild	Schild Länge x Höhe	Max. Hubhöhe vom Bode	Max. Einstichtiefe	Maximaler Tiltweg	Schildwinkel
1,91 m ³ Brust-Tiltschild (PAT) (EX)	4.275 mm	2.710 mm x 865 mm	890 mm	380 mm	370 mm	24°
2,13 m ³ Brust-Tiltschild (PAT) (PX)	4.275 mm	3.200 mm x 835 mm	890 mm	380 mm	435 mm	24°
1,95 m ³ schmaler Brust-Tiltschild (PX)	4.275 mm	2.875 mm x 835 mm	890 mm	380 mm	390 mm	24°

Die Schildkapazität wurde gem. der nach SAE empfohlenen Vorgehensweise J1265 ermittelt.

Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-6 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Entspricht den Abgasrichtlinien EU Stufe IIIB	●
Kraftstoffvorfilter (10 Micron) und Feinfilter (2 Micron)	●
Auspuff mit gekrümmtem Endrohr	●
Ansaugstutzen mit Regenschutz	●
Motorkühlfüssigkeit mit Korrosionsschutz	●
Lichtmaschine 24 V/60 A	●
Anlasser 4,5 kW/24 V	●
Batterien 92 Ah/2 × 12 V	●
Kraftstofffeinfilter	●
Ansaugstutzen mit Vorreiniger	○

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Elektronisch gesteuerter, hydrostatischer Antrieb	●
PCCS-Fahrbedienhebel	●
„Quick Shift“-Betriebsart	●
„Variable Speed“-Betriebsart	●
Vorwählbare Reversiergeschwindigkeit	●
Kombiniertes Negativ-Gas-/Bremspedal	●

LAUFWERK

HD-Einstegbodenplatten (EX: 400 mm; PX: 600 mm)	●
Komatsu PLUS-Ketten	●
Laufrollenschutz, Mitte und Endabschnitt	●
Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge	○
HD-Einstegbodenplatten 460 mm (EX)	○

BELEUCHTUNG

Scheinwerfer (Kabinendach), 3 × vorn, 2 × hinten	●
--	---

WARTUNG

Schwenkbarer, hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit Umkehrfunktion	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige	●
Wasserabscheider	●
Multifunktions-Farbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
KOMTRAX™ – Komatsu Wireless Monitoring System	●
Komatsu CARE	●
Werkzeugsatz	●

FAHRERHAUS

Luftfederter, beheizter Fahrersitz, verstellbar, mit hoher Rückenlehne	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Aufstiegs-Fußrasten	●
Klimaanlage	●
Radio	●
Hilfseingang (MP3-Anschluss)	●
2 × 12 V Stromversorgung (120 W)	●
1 × 24 V Stromversorgung	●
Gedämpfte Kabinenlagerung	●
Rückspiegel in der Kabine	●
Scheibenwischer Frontscheibe	●
Heckscheibenwischer	●
Scheibenwischer Türen	●
Getränkehalter	●

HYDRAULIKSYSTEM

Schildhydraulik	●
Einhebel-Schildsteuerung	●
Hydraulik für Heckaufreißer	○

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Stahlkabine, entspricht ISO 3471, SAE J1040, APR88 ROPS und ISO 3449 FOPS Standard	●
Signalhorn	●
Motorhaube und Tankdeckel abschließbar	●
Rückfahralarm	●
Rückfahrkamerasystem	●
Feuerlöscher	○

ANBAUGERÄTE

Frontzughaken	●
Zugmaul (nicht mit Heckaufreißer)	●

SCHILDE

1,91 m³ Brust-Tiltschild (PAT) (EX)	○
2,13 m³ Brust-Tiltschild (PAT) (PX)	○
1,95 m³ schmales Brust-Tiltschild (PAT) (PX)	○
Mehrzahn-Heckaufreißer mit Parallelogrammkinematik (nur EX)	○

MASCHINENAUTOMATION

Komatsu-Topcon Plug & Play-Schnittstelle	●
Komatsu-Topcon-Maschinensteuerungen	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu