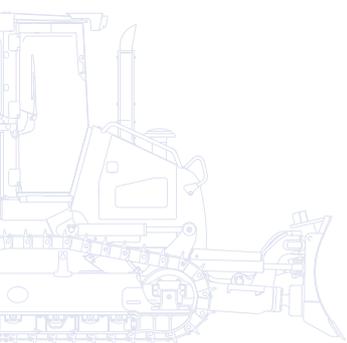


KOMATSU



Dozer cingolato

D61EX/PX-23



POTENZA MOTORE
126 kW / 169 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
D61EX-23 17.780 kg
D61PX-23 18.660 kg

Un rapido sguardo

Il dozer D61EX/PX-23 di Komatsu offre affidabilità, versatilità e il miglior rapporto qualità-prezzo. L'impianto idraulico, il treno di potenza, il telaio e tutti i componenti principali sono progettati e prodotti direttamente da Komatsu e tutti insieme assicurano ottimi livelli produttivi. La parte anteriore molto inclinata e il radiatore montato sul retro rendono questo dozer unico sul mercato. Il dozer D61-23 è dotato del kit Plug and Play fornito di serie, atto a facilitare l'installazione dei sistemi di comando lama Topcon 2D e 3D, che rendono questo dozer Komatsu la soluzione ideale per le applicazioni automatiche.

Visibilità e sicurezza senza confronti

- Eccezionale inclinazione del muso anteriore
- Design con cabina posizionata in avanti
- Cabina ROPS/FOPS integrata
- Telecamera posteriore

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB
- Trasmissione idrostatica molto efficiente
- Lama PAT di grande capacità con inclinazione (pitch) regolabile
- Ventola a controllo elettronico azionata idraulicamente
- Predisposizioni Plug & Play per i sistemi Topcon di Komatsu



POTENZA MOTORE
126 kW / 169 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
D61EX-23 17.780 kg
D61PX-23 18.660 kg

Elevato confort per l'operatore

- Eccezionale visibilità a 360°
- Cabina pressurizzata ampia e silenziosa
- Azionamento semplificato grazie ai comandi palmari PCCS (Palm Command Control System)
- Sedile operatore ammortizzato ad aria posizionato vicino al baricentro macchina



Facile manutenzione

- Radiatore montato posteriormente con ventola azionata idraulicamente ribaltabile verso l'alto
- Monitor con funzioni di autodiagnosi
- Accesso semplice e comodo ai componenti che necessitano di manutenzione



Un programma di manutenzione gratuito per i clienti Komatsu

KOMTRAX

Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Eccellente affidabilità e durata

- Nuovo sottocarro PLUS (standard)
- Treno di potenza modulare
- Utilizzo diffuso di robuste piastre in acciaio
- Telaio principale costituito da parti saldate e in fusione



Visibilità e sicurezza senza confronti

Eccezionale visibilità

L'eccezionale inclinazione del muso anteriore assicura al modello D61EX/PX-23 la miglior visibilità operativa tra tutti i dozer sul mercato. Questa caratteristica davvero unica aumenta incredibilmente l'efficienza e la sicurezza del lavoro, grazie al fatto che gli operatori hanno una vista perfetta sulla lama e sull'area di lavoro circostante. Il nuovo design con la cabina posizionata in avanti, offre all'operatore, che ora siede più vicino alla lama, una visibilità operativa senza precedenti. Inoltre, il maggiore spazio interno cabina, le ampie superfici vetrate e la struttura ROPS/FOPS integrata assicurano maggior comfort e sicurezza.

Accesso facile e sicuro

Per consentire all'operatore di raggiungere e abbandonare facilmente la sua posizione di lavoro e allo stesso tempo garantirgli la massima protezione, il modello D61EX/PX-23 prevede numerosi corrimano e scalini di accesso sia all'interno che all'esterno della cabina. Inoltre anche il rifornimento di carburante, la pulizia dei finestrini e l'accesso alla maggior parte dei punti di manutenzione risultano notevolmente semplificati.



Telecamera posteriore





Potente ed ecologico

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente e parsimonioso motore Komatsu SAA6D107E-2 che equipaggia modello D61EX/PX-23 sviluppa 126 kW/169 HP ed è certificato EU Stage IIIB – per il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

Trasmissione idrostatica molto efficiente

La trasmissione idrostatica è un fattore chiave per le elevate prestazioni del dozer D61EX/PX-23. Fornisce un'elevata forza di trazione quando necessario insieme a notevoli risparmi di carburante nelle operazioni di livellamento e di precisione. Grazie alla possibilità di scelta tra due modalità operative, l'operatore può selezionare "cambio veloce" o "velocità variabile" per adattare la macchina alle varie applicazioni.

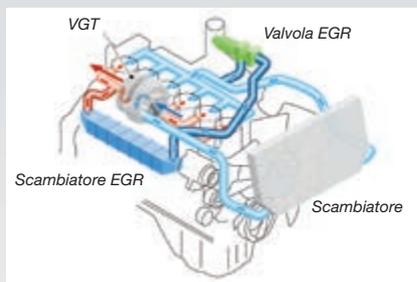
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.



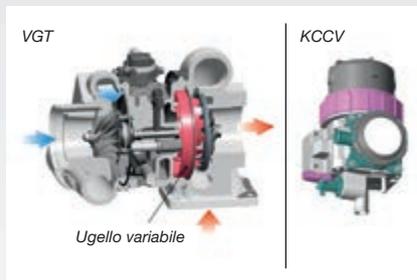
Exhaust Gas Recirculation (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

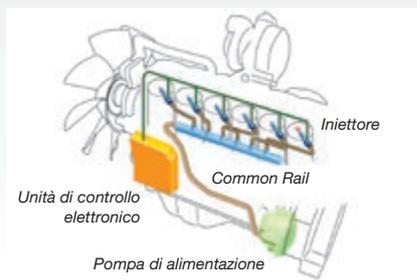


Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



Sistema di controllo della trasmissione idrostatica

Il controller della trasmissione idrostatica (HST), un componente esclusivo progettato da Komatsu, monitora la potenza sviluppata dal motore e il carico dei circuiti delle attrezzature di lavoro e della traslazione. Controlla la pompa della trasmissione idrostatica e la cilindrata dei motori in modo da garantire sempre velocità e forza di trazione ottimali. Inoltre, il sistema fornisce elevata potenza a entrambi i cingoli durante le manovre di sterzata, consentendo la controrotazione anche a velocità molto ridotte e aumentando notevolmente la manovrabilità del D61EX/PX-23.



Cambio di velocità automatico

Il controller della trasmissione idrostatica Komatsu cambia la velocità di traslazione automaticamente e con continuità (a seconda del carico e delle condizioni del terreno); grazie a ciò il lavoro risulta più efficiente. Questa modalità permette al dozer di cambiare velocità nel momento più opportuno, aumentando la produttività e assicurando il massimo risparmio di carburante.

Efficiente ventola di raffreddamento del motore

La ventola di raffreddamento ruota sempre alla minima velocità possibile. La velocità di rotazione dipende dalla temperatura del refrigerante motore e dell'olio idraulico. Questo sistema richiede meno potenza di quello a cinghia tradizionale a tutto vantaggio della riduzione dei consumi, assicurando inoltre una ridotta rumorosità.

Per una maggiore efficienza la ventola convoglia una notevole massa d'aria in uscita mentre l'area d'entrata è protetta da una griglia per prevenire la circolazione di particelle anche piccole nella ventola.

Elevato confort per l'operatore

Guida confortevole e rumorosità ridotta

La cabina del D61EX/PX-23 è stata spostata in avanti e l'operatore ora siede più vicino al baricentro della macchina. Il ripper rimane bene in vista e al tempo stesso l'operatore può contare su una visibilità totale della lama, vibrazioni ridotte al minimo e la stabilità maggiore tra tutti i dozer attualmente sul mercato. Le sospensioni della cabina riempite con olio al silicone isolano lo spazio operatore dal corpo macchina e limitano le vibrazioni, assicurando quindi un ambiente operativo tranquillo e confortevole. La nuova posizione del radiatore sul retro della macchina e la ridotta velocità della ventola di raffreddamento azionata idraulicamente riducono ulteriormente la rumorosità.

Grande monitor multifunzione a colori con display TFT

Un grande schermo a colori di facile utilizzo consente di lavorare in modo sicuro, preciso e regolare. Fornisce dati in tempo reale per aumentare costantemente la produttività e ridurre i consumi di carburante. Multilingue, con tutte le informazioni essenziali disponibili a prima vista, è dotato di interruttori e tasti multifunzione semplici e comodi da azionare che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità ad un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

Facilità di azionamento

L'ergonomico sistema PCCS (Palm Command Control System) garantisce una sterzata efficace e comoda, mentre il joystick della lama PPC (Proportional Pressure Control) assicura maggior precisione, semplicità ed efficienza delle operazioni di livellamento.

Sedile ammortizzato

La macchina è dotata di serie di un comodo sedile ammortizzato con schienale alto. Il sedile ammortizzato completamente regolabile e i braccioli adattabili in altezza, creano un ambiente di lavoro ergonomico e personalizzabile per il massimo confort di ogni operatore.

Cabina pressurizzata

Il nuovo design della cabina ROPS/FOPS e gli ampi finestrini azzurrati garantiscono un'eccellente visibilità in tutte le direzioni. La tenuta ermetica della cabina, i filtri per la purificazione dell'aria e la maggiore pressione interna contribuiscono a evitare l'ingresso di polvere nell'abitacolo. Inoltre, l'interno della cabina, realizzato con materiali di elevata qualità, è rivestito con materiale fonoassorbente.



Grande monitor multifunzione a colori con display TFT



Palm Command Control System (PCCS)



Pedale combinato deceleratore-freno



Ingresso ausiliario (presa MP3)



Eccellente affidabilità e durata

Il sottocarro PLUS con ruota motrice in posizione ribassata

Il dozer cingolato Komatsu è eccezionalmente robusto e offre un'ottima capacità di livellamento e un'eccellente stabilità. Le catenarie PLUS sono caratterizzate da un nuovo sistema di boccole rotanti con perni di notevole diametro e nuove maglie di altezza maggiorata, la lubrificazione a tenuta di maggiore affidabilità assicura una più lunga durata dei componenti. Le ruote dentate segmentate possono essere sostituite singolarmente, a mano, consentendo ad un solo meccanico di effettuare le sostituzioni direttamente in cantiere.

Sottocarro EX

Il sottocarro EX è stato progettato specificamente per lavorare su terreni duri. La larghezza dei pattini variabile da stretta a media e le catenarie PLUS assicurano un'ampia superficie di contatto con il terreno, offrendo così elevata stabilità, ottima capacità di livellamento e maggiore durata del sottocarro.

Sottocarro PX

Il sottocarro PX è la soluzione ideale per lavorare su terreni meno duri. I pattini larghi e le catenarie PLUS assicurano un'ampia superficie di contatto con il terreno, garantendo eccellente stabilità, ottima capacità di finitura e maggiore durata del sottocarro.

Design modulare

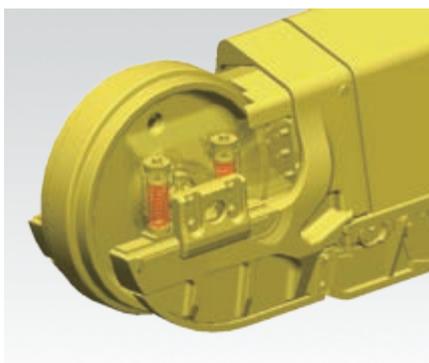
Uno degli obiettivi alla base della progettazione del D61EX/PX-23 è la creazione di un dozer che assicuri ridotti costi di manutenzione e lunga durata. Questa possibilità è stata raggiunta riducendo la complessità dei componenti e adottando un design modulare.

Maggiore robustezza e durata

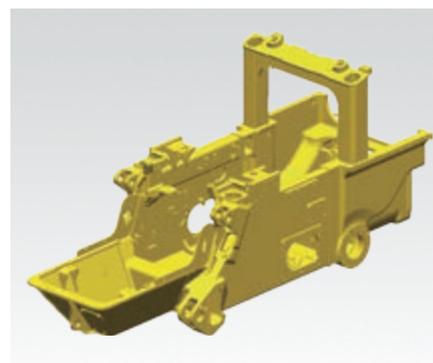
Il sottocarro monoscocca Komatsu utilizza lamiere molto spesse per la sezione scatolata e il telaio della macchina è costituito da un semplice scafo molto robusto con piastre spesse e fusioni in acciaio. Entrambi i telai hanno un minor numero di componenti saldati e la loro combinazione assicura maggiore resistenza, robustezza e durata al D61EX/PX-23.

Supporto ruota folle a regolazione automatica

Il supporto ruota folle a regolazione automatica assicura una tensione costante e omogenea delle piastre di guida della ruota folle, riducendo il rumore e le vibrazioni e prolungando la vita utile del sottocarro.



Supporto ruota folle a regolazione automatica



Struttura semplice del telaio a forma di scafo di elevata robustezza



*Il sottocarri PLUS:
quando i sottocarri tradizionali
diventano obsoleti, il sottocarri
PLUS continua ad andare forte!*

Facile manutenzione

Accesso semplice e comodo ai componenti che necessitano di manutenzione

Gli sportelli per la manutenzione ben posizionati garantiscono un accesso semplice e sicuro, da terra, ai componenti che necessitano di interventi giornalieri. Poiché il radiatore è posizionato sul retro della macchina, i filtri del carburante e dell'olio possono essere facilmente raggiunti dalla parte anteriore del vano motore. I punti di ingrassaggio centralizzati facilitano la lubrificazione dei perni dello snodo centrale della lama.

Monitor con funzioni di autodiagnosi

Il nuovo monitor multifunzione fornisce un'ampia gamma di informazioni visualizzando contatore, contagiri, livello carburante e temperatura liquido refrigerante in tempo reale. Fornisce all'operatore numerose informazioni relative alla manutenzione e al funzionamento della macchina, indicando per esempio i tempi di sostituzione dei filtri olio e segnalando eventuali anomalie. Inoltre, i tecnici Komatsu hanno accesso a informazioni dettagliate senza dover utilizzare alcun strumento di assistenza esterno.

Protezione motore

Un grande doppio filtro aria assicura la massima protezione del motore. Analogamente, il carburante passa attraverso un prefiltro con decantatore e uno speciale filtro finale, aumentando al massimo la vita utile del motore e riducendo al minimo i costi di manutenzione. Inoltre, la ventola di raffreddamento del motore posizionata sul retro della macchina, riduce in modo significativo i livelli di polvere sulla presa d'aria del motore. L'aspirazione dell'aria è provvista di serie di un cappuccio antipioggia e può essere dotata a richiesta di un prefiltro a turbina quando si lavora in ambienti molto polverosi o per allungare gli intervalli della pulizia dei filtri.



Komatsu CARE è un programma di manutenzione gratuito, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu dotata di motori EU Stage IIIB. Komatsu CARE offre una serie di vantaggi davvero unici: per i primi 3 anni o le prime 2.000 ore di funzionamento, copre la manutenzione ordinaria che verrà eseguita da tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu; include inoltre la fornitura gratuita di 2 filtri Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) e una garanzia KDPF per i primi 5 anni o le prime 9.000 ore di funzionamento.



Accesso frontale unico



Ruota dentata segmentata



Ventola con rotazione reversibile ad azionamento idraulico, ribaltabile verso l'alto

Il dozer D61EX/PX-23 é dotato di una ventola ribaltabile verso l'alto con sistema di bloccaggio dell'apertura tramite martinetto a gas per assicurare un facile accesso al radiatore, allo scambiatore dell'olio idraulico e all'intercooler aria-aria. Per la ventola idraulica é prevista una modalit  "pulizia". La ventola ruota in direzione inversa a piena velocit  per pulire i radiatori, riducendo cos  i costi di manutenzione.



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

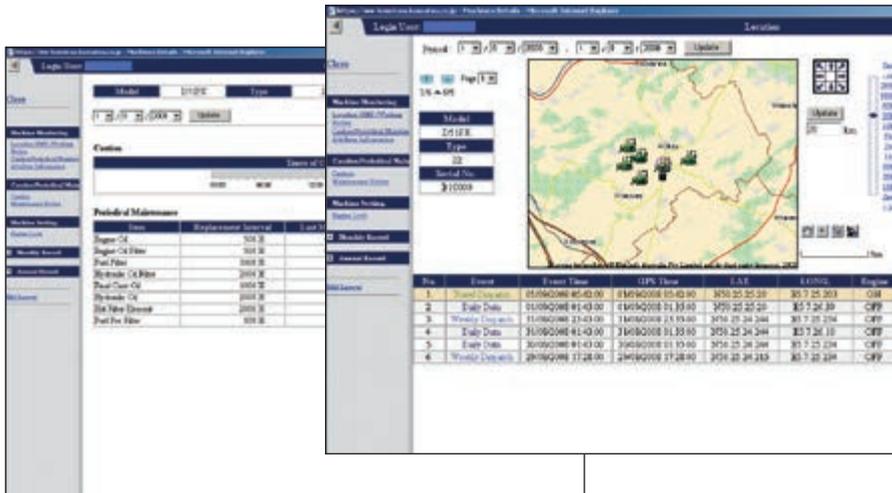
Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

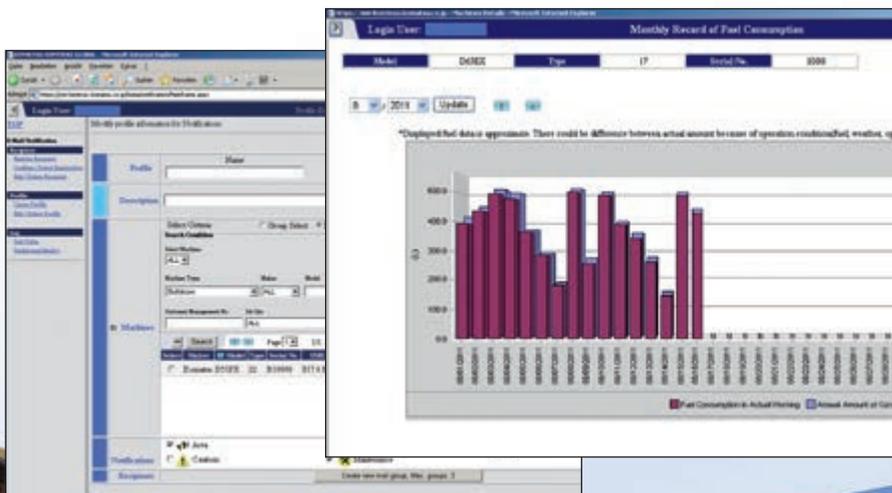


Gestione

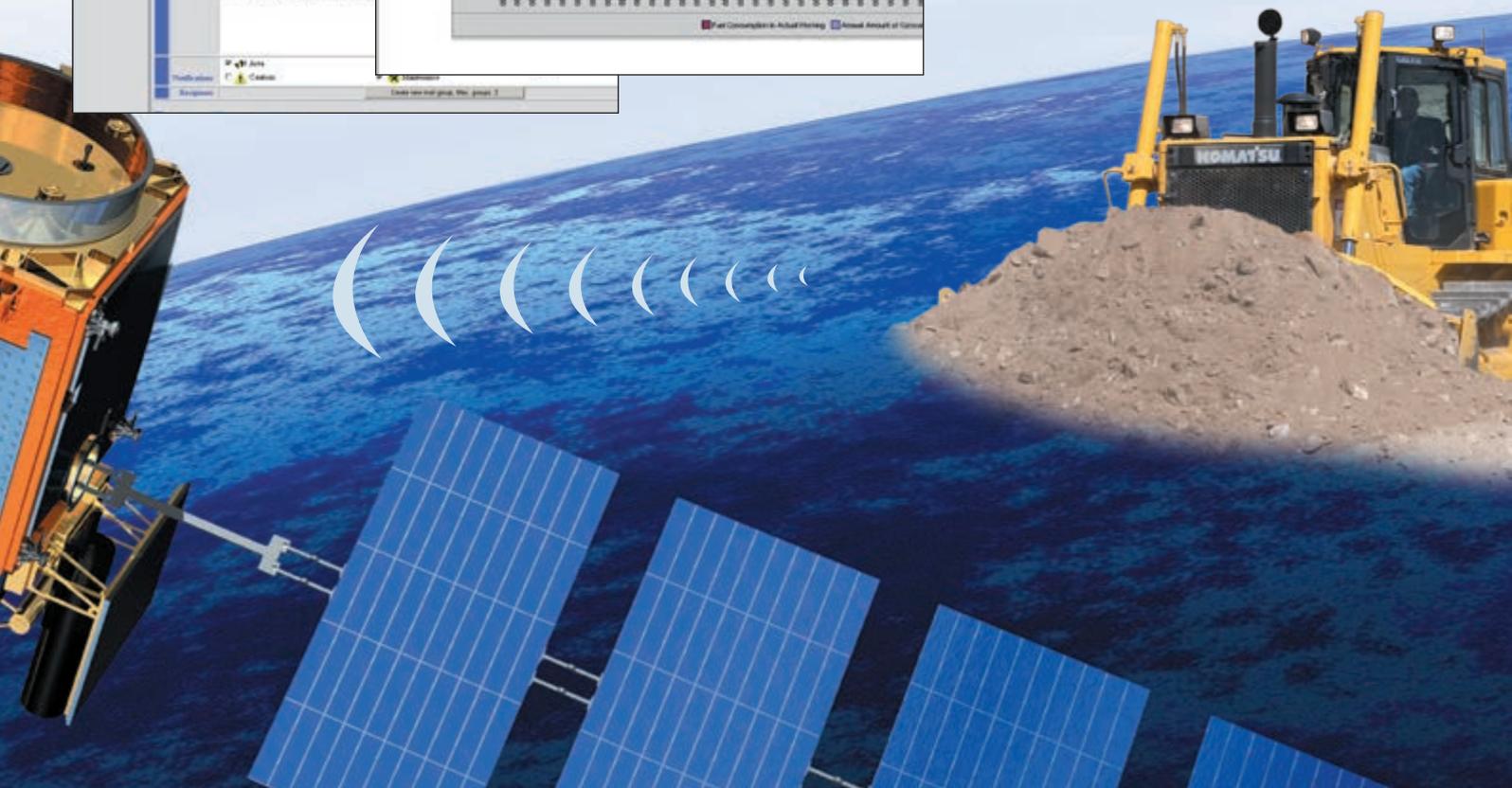
Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.



Le lame Komatsu

Komatsu utilizza una lama dal telaio scatolato che combina maggiore resistenza con un peso contenuto, aumentando così la manovrabilità complessiva della lama. La parte anteriore e le fiancate laterali sono costruite con acciaio ad alta resistenza per limitare l'usura e aumentare la durata. Il profilo della lama è studiato per facilitarne l'utilizzo su una vasta gamma di materiali, offrendo una buona penetrazione unita ad una bassa resistenza al rotolamento del materiale. Le lame Komatsu contribuiscono a garantire minori consumi di carburante.

Lama PAT dritta angolabile con inclinazione (pitch) regolabile

La lama PAT è una lama dritta angolabile con tilt che offre varie possibilità operative. Il nuovo supporto lama dal diametro maggiorato offre una soluzione più resistente e duratura. La lama dritta PAT è disponibile anche con le fiancate girevoli ed è specifica per il modello PX. Questa caratteristica consente di non rimuovere la lama per rientrare nella larghezza di trasporto inferiore ai 3 metri.

Ripper Komatsu

I ripper Komatsu sono stati progettati per abbinare massima produttività e lunga durata. Il dente è rivestito con apposite protezioni antiusura che assicurano maggiore durata e garantiscono la migliore penetrazione nei diversi tipi di materiale.

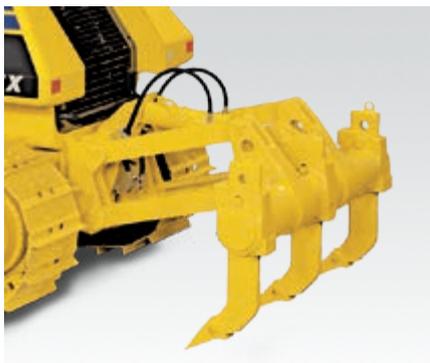
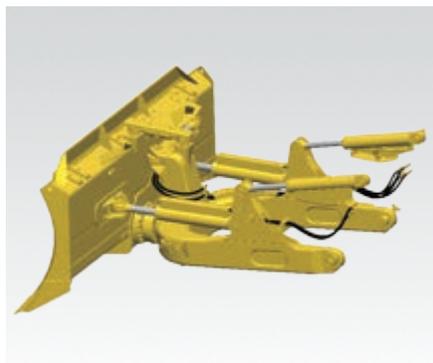
Ripper multidente a parallelogramma (EX) (optional)

La configurazione standard del ripper prevede 3 denti, a seconda del tipo di operazione e del materiale da rompere si può comunque utilizzare il ripper con uno o due denti. Il design robusto a parallelogramma permette il movimento lineare dei denti, a seconda delle diverse applicazioni richieste in cantiere.

Predisposizioni Plug & Play per i sistemi Topcon di Komatsu

Il dozer D61-23 è dotato di serie delle predisposizioni "Plug & Play" per una facile installazione dei sistemi di controllo Topcon. Apposite staffe e punti di attacco sulla lama, sulla macchina e in cabina consentono la veloce installazione di tutti i componenti richiesti. I sistemi di comando Topcon di Komatsu rappresentano la soluzione migliore per l'automazione dei movimenti della lama. Tutte le informazioni provenienti dai sistemi laser o GPS sono costantemente disponibili sullo schermo previsto in cabina, con chiara indicazione dell'inclinazione e dell'altezza.

Il software è facile da utilizzare e intuitivo e riduce notevolmente il carico di lavoro consentendo operazioni sicure e precise. Oltre a essere estremamente efficiente nelle operazioni di livellamento, il dozer D61-23 riduce al minimo i consumi di carburante. Il sistema di comando Topcon di Komatsu soddisfa tutte le esigenze dell'operatore e assicura il massimo valore al vostro investimento.





Specifiche tecniche

MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D107E-2
 a 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail,
 raffreddato ad acqua, turbocompresso,
 postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
 ad un regime di..... 2.200 rpm
 ISO 14396.....126 kW/169 HP
 ISO 9249 (potenza netta).....125 kW/168 HP

Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa.....107 x 124 mm
 Cilindrata 6,69 l
 Regolatore..... tutte velocità, a comando elettronico
 Azionamento ventola..... idraulico
 Sistema di lubrificazione
 Tipo.....pompa a ingranaggi, lubrificazione forzata
 Filtro.....filtraggio a piena portata

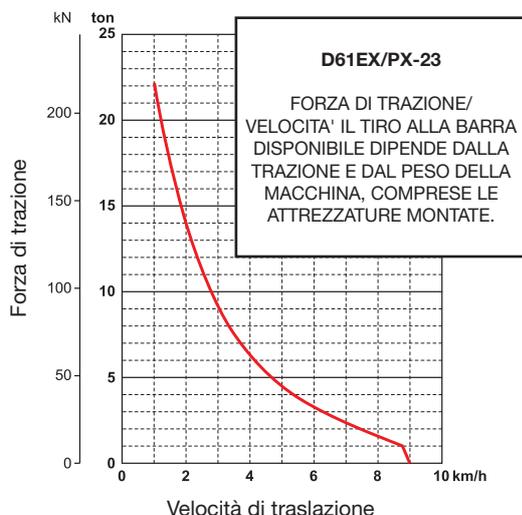
TRASMISSIONE IDROSTATICA

La trasmissione idrostatica a doppio circuito offre un range di velocità fino a 9,0 km/h. I motori di traslazione a cilindrata variabile consentono all'operatore di selezionare la velocità ottimale per ogni specifica applicazione. Bloccaggio comando traslazione e interruttore di folle.

VELOCITA' DI TRASLAZIONE

Modalità "cambio veloce"	Avanti	Indietro
1.	0 - 3,4 km/h	0 - 4,1 km/h
2.	0 - 5,6 km/h	0 - 6,5 km/h
3.	0 - 9,0 km/h	0 - 9,0 km/h

Modalità "velocità variabile"	Avanti	Indietro
	0 - 9,0 km/h	0 - 9,0 km/h



RIDUTTORI FINALI

Tipo.....riduttore epicicloidale bistadio
 Ruote motrici..... i segmenti dentati delle ruote motrici sono
 imbullonati per facilitarne la sostituzione sul luogo di lavoro

STERZO

Tipo.....sistema di sterzo idrostatico (HST)
 Sterzo.....leva PCCS
 Raggio min. di sterzo (controrotazione)
 D61EX-23.....2,1 m
 D61PX-23.....2,3 m
 Misurato con rilevamento delle tracce dei cingoli sul terreno

SOTTOCARRO CINGOLATO

Oscillazione.....con barra equalizzatrice e albero pivot
 Longherone del cingolo..... monoscocca, a sezione larga,
 struttura ad alta resistenza
 Cingoli.....catenarie PLUS
 Tendicingolo..... a molla elicoidale precaricata con
 martinetto idraulico di pretensionamento
 Pattini (per lato).....46
 Altezza della costola (costola singola).....58 mm
 Inferiori (per lato).....8
 Superiori (per lato).....2
 Larghezza pattino (standard)
 D61EX-23.....600 mm
 D61PX-23.....860 mm
 Superficie d'appoggio
 D61EX-23.....37.980 cm²
 D61PX-23.....54.440 cm²
 Pressione specifica
 D61EX-23.....0,47 kg/cm²
 D61PX-23.....0,34 kg/cm²

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Valori per macchine dotate di lama PAT, cabina, operatore,
 lubrificanti, liquido refrigerante, pieno di carburante ed
 equipaggiamento standard.
 D61EX-23.....17.780 kg
 D61PX-23.....18.660 kg

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante.....372 l
 Radiatore.....45 l
 Olio motore.....27 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato).....8,1 l
 Serbatoio olio idraulico.....101 l

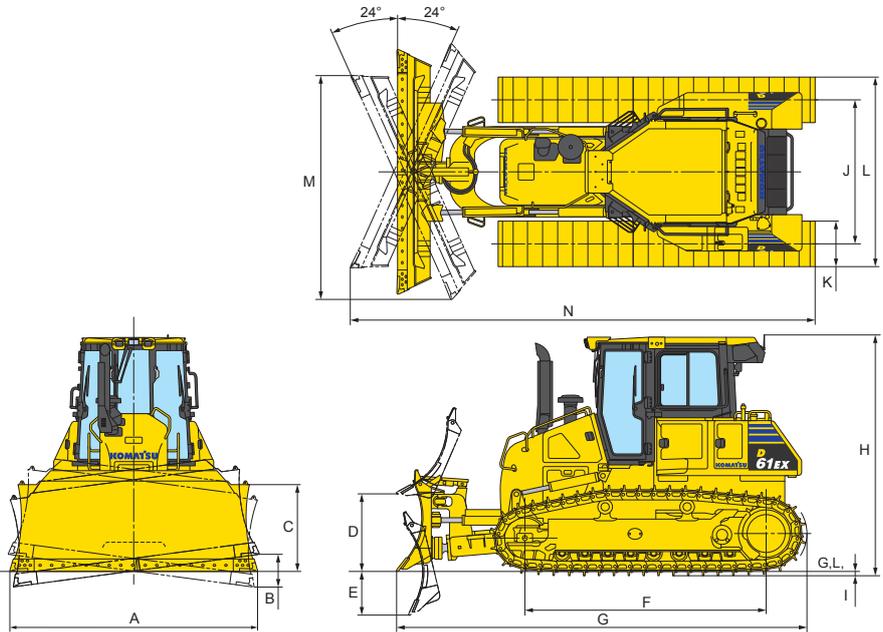
EMISSIONI

Emissioni.....il motore Komatsu risponde a tutte le normative
 EU Stage IIIB in materia di emissioni

Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna.....107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA rumorosità interna.....78 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
 Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*
 Mano/braccio.....≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 0,8 m/s²)
 Corpo.....≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,2 m/s²)
 * per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC,
 fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

DIMENSIONI

	D61EX-23	D61PX-23
A	3.250 mm	3.860 mm
B	435 mm	515 mm
C	1.195 mm	1.155 mm
D	1.025 mm	1.025 mm
E	580 mm	580 mm
F	3.165 mm	3.165 mm
G	5.480 mm	5.480 mm
H	3.180 mm	3.180 mm
I	57,5 mm	57,5 mm
J	1.900 mm	2.130 mm
K	600 mm	860 mm
L	2.500 mm	2.990 mm
M	2.980 mm	3.530 mm
N	6.100 mm	6.220 mm



Altezza minima da terra 390 mm (+ 58 mm altezza della costola)

IMPIANTO IDRAULICO

TipoCLSS (Closed-centre Load Sensing System)
 Tutti gli elementi del distributore sono montati esternamente accanto al serbatoio idraulico.
 Portata max.171 l/min
 Taratura pressioni280 kg/cm²
 Comando lama
 Funzionisollevamento, abbassamento, flottante
 Tilt lama destro, sinistro
 Comando ripper
 Funzionisollevamento e abbassamento
 Cilindri idraulici a doppio effetto
 Numero di cilindri × alesaggio
 Sollevamento lama2 × 100 mm
 Tilt lama1 × 120 mm
 Angolazione lama.....2 × 110 mm

RIPPER

Ripper multidententi
 Tiporipper a parallelogramma a comando idraulico
 Numero di denti.....3
 Peso (inclusa unità di comando idraulico).....1.780 kg
 Lunghezza della traversa.....2.170 mm
 Massima altezza di sollevamento.....565 mm
 Altezza max. di scavo.....665 mm

LAMA

	Lunghezza totale con lama	Lama larghezza × altezza	Max. altezza di sollevamento	Max. profondità di scavo	Max. escursione del tilt	Peso supplementare
Lama PAT da 3,4 m ³ (EX)	5.480 mm	3.250 mm × 1.195 mm	1.025 mm	580 mm	435 mm	0 kg
Lama PAT da 3,8 m ³ (PX)	5.480 mm	3.860 mm × 1.155 mm	1.025 mm	580 mm	515 mm	0 kg
Lama PAT pieghevole da 3,8 m ³ (PX)*	5.480 mm	3.860 mm × 1.155 mm Larghezza di ripiegamento: 2.960 mm	1.025 mm	580 mm	515 mm	+ 240 kg

Le capacità della lama sono conformi agli standard SAE J1265.

* Solo per applicazioni leggere.

Dozer cingolato

D61EX/PX-23

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D107E-2 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB	●
Prefiltro carburante (10 micron) e filtro carburante (2 micron)	●
Tube di scarico a gomito	●
Tube di aspirazione con parapiovvia	●
Alternatore 24 V/60 A	●
Motorino di avviamento 5,5 kW/24 V	●
Batterie 170 Ah/2 x 12 V	●
Ventola di raffreddamento idrostatica	●
Filtro del serbatoio gasolio	●
Condotto di aspirazione con prefiltro	○

TRASMISSIONE E FRENI

Trasmissione idrostatica (HST) a controllo elettronico	●
Joystick dello sterzo palmare PCCS	●
Modalità "cambio veloce"	●
Modalità "velocità variabile"	●
Impostazioni retromarcia	●
Pedale combinato deceleratore-freno	●

SOTTOCARRO CINGOLATO

Catenarie PLUS Komatsu	●
Pattini a costola singola (EX: 600 mm; PX: 860 mm)	●
Ruote dentate segmentate	●
Ammortizzatori ruota folle	●
Pararulli del cingolo, sezione centrale e finale	●
Pararulli inferiori completi	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Ventola radiatore idrostatica ribaltabile verso l'alto con funzione di inversione rotazione	●
Filtro aria a secco con doppio elemento, indicatore di intasamento ed eiettore	●
Prefiltro combustibile con separatore acqua	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS	●
KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Komatsu CARE	●
Kit dotazione	●

CABINA

Sedile ammortizzato: rivestito in tessuto, riscaldato, schienale alto, reclinabile	●
Cintura di sicurezza con indicatore	●
Poggiapiedi rialzato	●
Aria condizionata	●
Autoradio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Alimentazione 2 x 12 V (120 W)	●
Alimentazione 1 x 24 V	●
Cabina montata su supporti viscoelastici	●
Specchietto retrovisore (all'interno della cabina)	●
Tergicristallo del vetro anteriore	●
Tergicristallo del vetro posteriore	●
Tergicristalli delle portiere	●
Lunotto termico	●
Porta bicchiere	●
Box porta vivande	●

IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico per la lama	●
Joystick della lama PPC	●
Impianto idraulico per il ripper	●

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro, 3 su tetto cabina anteriore, 2 su tetto cabina posteriore	●
---	---

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Cabina in acciaio, conforme agli standard ISO 3471 e SAE J1040, APR88 ROPS / ISO 3449 FOPS	●
Clacson	●
Serrature, tappi serbatoi e cofani	●
Avvisatore acustico retromarcia	●
Telecamera posteriore	●
Estintore	○

ACCESSORI

Gancio di traino anteriore	●
Gancio posteriore (non con ripper)	●
Barra di trazione rigida	○

LAMA

Lama PAT da 3,4 m ³ (EX)	○
Lama PAT da 3,8 m ³ (PX)	○
Lama PAT da 3,8 m ³ pieghevole (PX)	○
Ripper multidentati a parallelogramma (solo EX)	○

COMANDO AUTOMATICO DELLA MACCHINA

Predisposizioni Plug & Play per i sistemi Topcon di Komatsu	●
Sistemi avanzati di controllo Komatsu-Topcon	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EITSS20032 08/2016

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.