

KOMATSU

D61EXi/PXi-24



Bulldozer



Motorvermogen

126 kW / 169 PK @ 2200 tpm

Bedrijfgewicht

D61EXi-24: 18680 kg

D61PXi-24: 19620 kg

Bladcapaciteit

D61EXi-24: 3,4 m³

D61PXi-24: 3,8 m³

100% meer productiviteit dankzij
intelligentie van de volgende generatie

intelligent / **2.0**
MACHINE CONTROL



Motorvermogen

126 kW / 169 PK @ 2200 tpm

Bedrijfsgewicht

D61EXi-24: 18680 kg

D61PXi-24: 19620 kg

Bladcapaciteit

D61EXi-24: 3,4 m³

D61PXi-24: 3,8 m³

Intelligente Machine besturing 2.0

- Verbeterde automatische bediening van grof grondschuiven tot fijn nivelleren met nieuwe functies
- Grondlaagcontrole
- Snelle aanmaak van oppervlakken
- Proactieve grondschuifbesturing
- Kantelstuurinrichting
- Twee antennes met ondersteuning van meerdere GNSS-systemen
- Gereed voor Smart Construction Remote

Krachtig en milieuvriendelijk

- Motor met laag brandstofverbruik die voldoet aan de Stage V EU-emissievoorschriften
- Uiterst efficiënte hydrostatische aandrijflijn (HST)
- Hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met schoonmaak functie
- Instelbare automatische motorstop

Maximaal comfort voor de machinist

- Unieke zeer schuin aflopende neus
- Geluidsarme en comfortabele cabine
- Volledig regelbare, luchtgeveerde zetel
- Geïntegreerd achteruitkijkcamerasysteem

Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

- INPAT-dozerblad met verstelbare bladhoek
- Meertands parallellogram ripper

Technologisch hoogstaande bedieningselementen

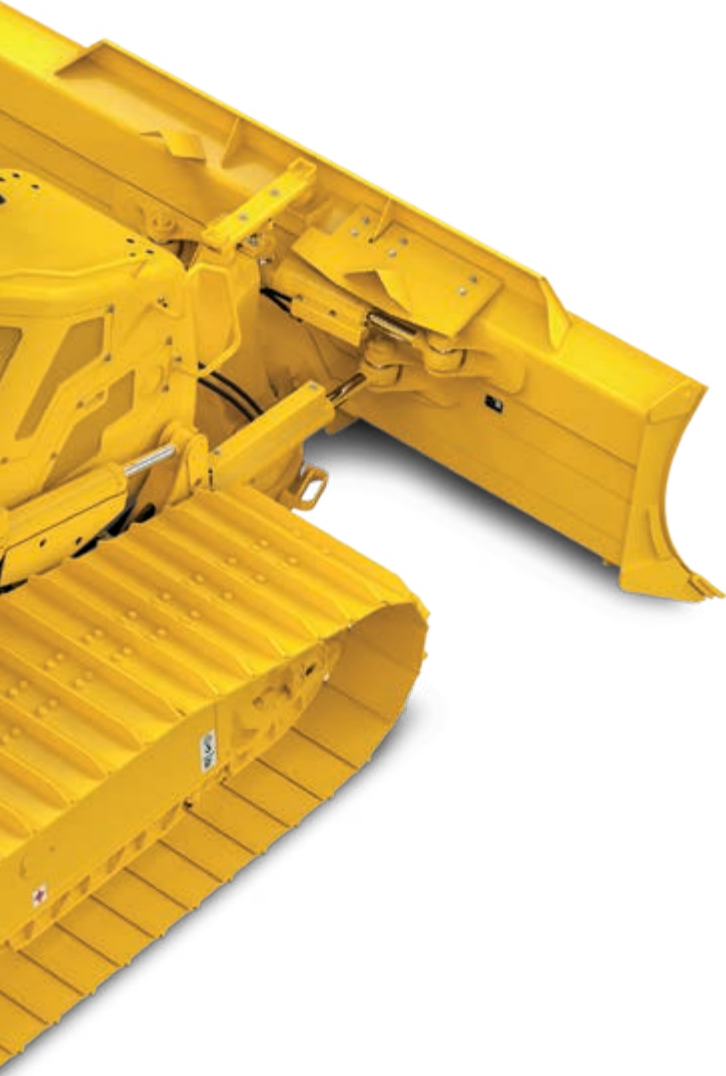
- Uitermate manoeuvreerbaar met hydrostatische aandrijving
- Selecteer variabele snelheid of conventionele quick-shift
- Palm Command Control System (PCCS)
- Grote multifunctionele monitor met geïntegreerde probleemoplossingsfunctie

Robuust en betrouwbaar

- PLUS rijwerk met laag zwaartepunt
- Stevig, robuust ontwerp
- Zelfspannende loopwielhouder
- Achteraan geïnstalleerde radiator met omhoog scharnierend hydraulisch aangedreven ventilator
- LED verlichting (standaard)

Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten

Intelligent Machine Control 2.0



Intelligent Machine Control (iMC) 2.0

De D61EXi/PXi-24 is uitgerust met intelligente machinebesturing van de tweede generatie (iMC 2.0). Die scant voortdurend het werkterrein en gebruikt die gegevens om de volgende passage te plannen. Dat zorgt voor een enorme stijging van uw productiviteit en precisie, met slechts één druk op een knop. De D61EXi/PXi-24 kan bijna voortdurend in automatische modus werken, is uitgerust met ergonomische drukknopbediening en biedt eender welke machinist de mogelijkheid om professioneel werk te leveren.



Snelle aanmaak van oppervlakken

Een eenvoudige druk op een knop volstaat om een tijdelijk ontwerpoppervlak aan te maken. Begin te schrapen of te spreiden in automatische modus, zonder definitieve ontwerpgegevens in te voeren.

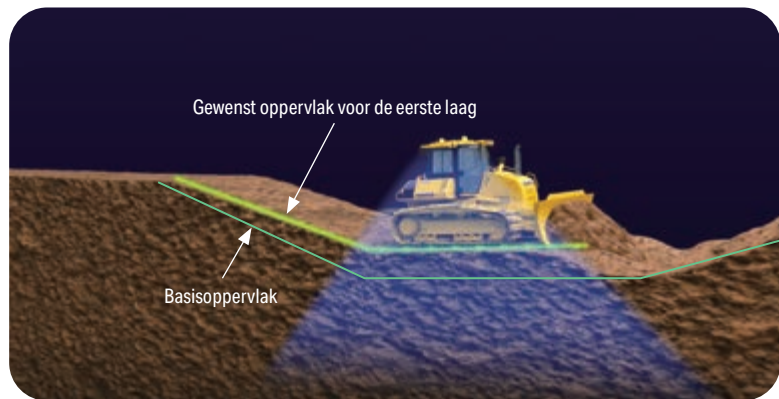


Kantelstuurinrichting

Helpt u om een rechte lijn aan te houden door het blad voortdurend automatisch te kantelen. Dat levert u een regelmatige snede en aanzienlijke productiviteitswinst op. Vergeleken met een machine zonder kantelstuurinrichting, moet de machinist tot 80% minder ingrijpen.

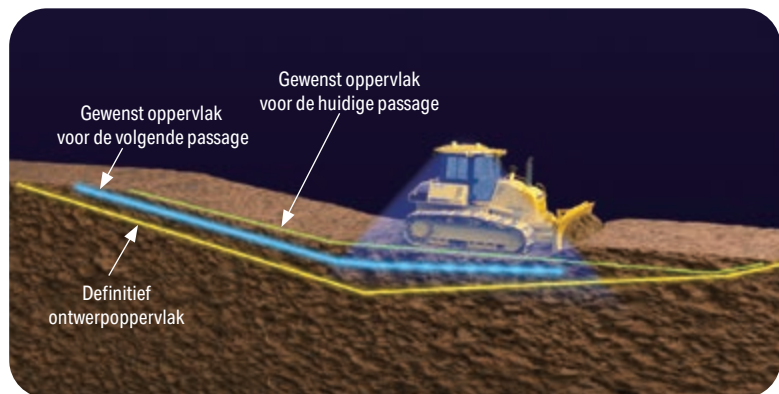
Grondlaagcontrole

Deze functie meet het terrein waarover uw machine rijdt en gebruikt die gegevens om de volgende passage te plannen. De automatische bladbediening volgt het nivelleeroppervlak en verwijdert het overtollige bodemmateriaal, zodat uw productie misschien zelfs kan verdubbelen.



Proactieve grondschiufbesturing

U kunt de automatische bladbesturing gebruiken van grof schraapwerk tot fijn nivelleren. De proactieve grondschiufbesturing kent het terrein in de baan van elke snede, zorgt voor een maximale bladbelasting gedurende de hele passage, onafhankelijk van het voorliggende terrein, en helpt om de productiviteit van een ervaren machinist te evenaren.



Geïntegreerd in de fabriek

Alle componenten voor de automatische machinesturing worden tijdens de montage geïnstalleerd in de fabriek van Komatsu waardoor een betrouwbare installatie van hoge kwaliteit verzekerd is. De Komatsu klantenservice is uitgebreid en behelst ook het bedieningssysteem van de machine zelf.

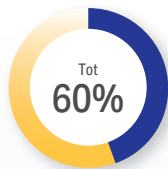
Twee multisysteem GNSS-antennes op het dak

De betrouwbaarheid wordt verbeterd door twee antennes met ondersteuning van meerdere GNSS-systemen: GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou en QZSS. Zo blijft een uitstekende bladprecisie gehandhaafd, zelfs bij werkzaamheden op hellingen of in de schaduw van obstakels.

Standaard touch-screen bedieningspaneel

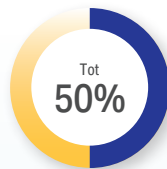
In de fabriek geïnstalleerd met eenvoudige, makkelijk te gebruiken interface voor de machinist. Hoog gemonteerd voor uitstekend zicht, met instelbare kijkhoek volgens de voorkeur van de machinist. Mogelijkheid om te kiezen tussen 25 Europese talen.

Voordelen van iMC 2.0



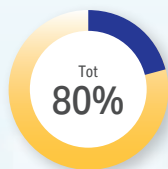
Proactieve grondschiufbesturing

- Tot 60% hogere productie*
- Toepassingen: bovengrond afschrapen, hoogproductief grondschiufwerk
- Maakt gebruik van de gegevens van eerdere passages om de volgende passage te plannen
- Automatisch afgraven/schrappen van bestaand terrein
- Helpt nieuwe machinisten om de prestaties van ervaren machinisten te evenaren



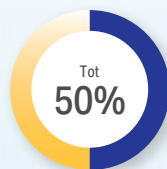
Grondlaagcontrole

- Tot 50% sneller spreiden**
- Toepassingen: spreiden, kwaliteitscontrole van de bodemverdichting
- Precieze spreidlaagdikte
- Spreidt automatisch de verplaatste grond van het bestaande terrein en voorkomt overvulling
- Tot een verdubbeling van de productie



Kantelstuurinrichting

- Tot 80% minder machinist input vereist**
- Het blad wordt automatisch gekanteld om bij grof grondschiiven een rechtlijnige verplaatsing te handhaven
- Oefent een constante kracht op de bodem en de rupsbanden uit



Betere eindnivellering

- Vermindert ondergraven (te diep schrapen) tot 50%*
- Toepassingen: eindnivellering
- Analyseert het terrein en het 3D-model om de positie van het blad in moeilijk te nivelleren zones proactief aan te passen
- Helpt ondergraven te voorkomen bij fijn nivelleerwerk

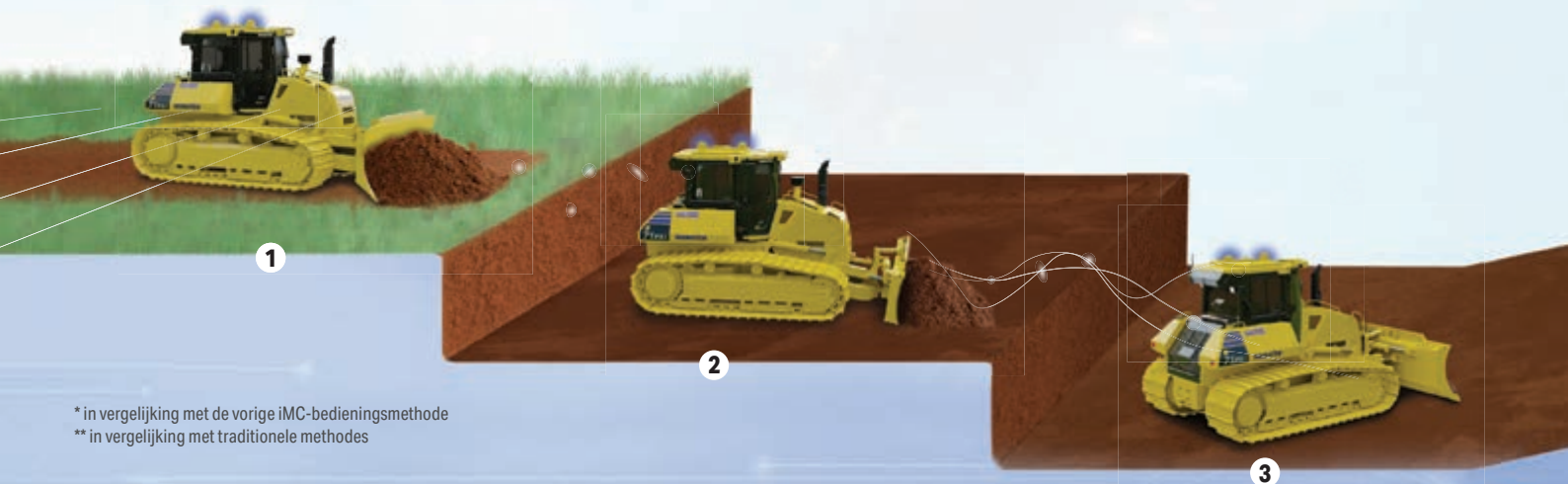
Gebruik automatisering gedurende het hele proces

Prijsopgave

1. Bovengrond afschrapen

2. Grote graafwerken

3. Eindnivellering



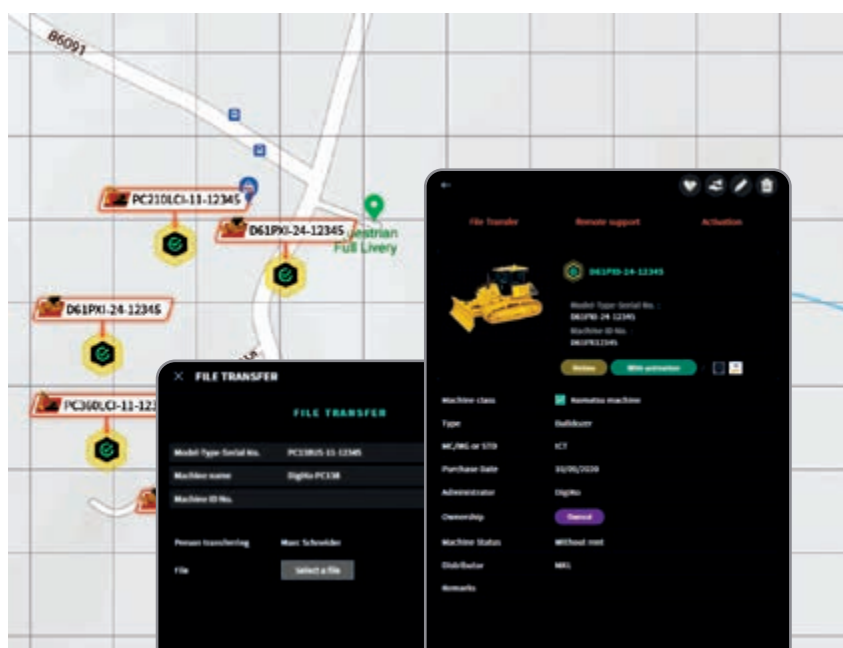
* in vergelijking met de vorige iMC-bedieningsmethode

** in vergelijking met traditionele methodes



SMART CONSTRUCTION Remote

Smart Construction Remote is een optionele softwareoplossing die het mogelijk maakt om uw machine op afstand ontwerptekeningen te versturen en indien nodig aan te passen, ook wanneer de machine stilstaat. Dit geeft u de mogelijkheid om uw machinist op afstand te ondersteunen door middel van het delen van het scherm. Als uw machinist een probleem heeft kunt u vanuit huis of kantoor meekijken met de machinist om het probleem snel te verhelpen. Smart Construction Remote is beschikbaar op onze eigen Komatsu iMC-machines en op vele After Market GNSS-systemen die op Windows en Android draaien.



Voor meer informatie over Smart Construction Remote kunt u terecht op smartconstruction.io



Uiterst efficiënte hydrostatische aandrijflijn

De hydrostatische aandrijflijn is een belangrijke factor in de prestaties van de D61EXi/PXi-24 bulldozer. Deze geeft een hoge trekkracht wanneer nodig en een uiterst brandstof-efficiënte aandrijflijn voor nivelleer- en precisiewerk. De bestuurder heeft de keuze uit twee werkmodi – “quick-shift” of “variable speed” (variabele snelheid) – waarmee de machine perfect kan worden afgestemd op zeer uiteenlopende toepassingen, en dat bovendien op een zuinige en zeer eenvoudige manier.

Hydrostatisch transmissie besturingssysteem (HST)

De unieke, door Komatsu ontworpen hydrostatische transmissiecontroller (HST) controleert de prestaties van de motor en de belasting van de werkkuitrusting / bij het rijden. Hij stuurt zowel de HST-pomp als de HST-motor aan om een optimale snelheid en trekkracht te halen. Daarnaast biedt de controller ook veel vermogen aan de beide rupskettingen tijdens het draaien, zodat de machine zelfs bij lage snelheden kan tegendraaien waardoor de D61EXi/PXi-24 bijzonder manoeuvreerbaar is.

Efficiënte hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

De ventilator werkt altijd op de laagst mogelijke snelheid. Rotatie en snelheid worden elektronisch aangepast, gebaseerd op de motortemperatuur en de hydraulische olie. Dit vermindert het brandstofverbruik en de geluidsniveaus en kost minder vermogen dan een riemaangedreven ventilator. Voor extra efficiëntie heeft de ventilator ook een grotere oppervlakte.

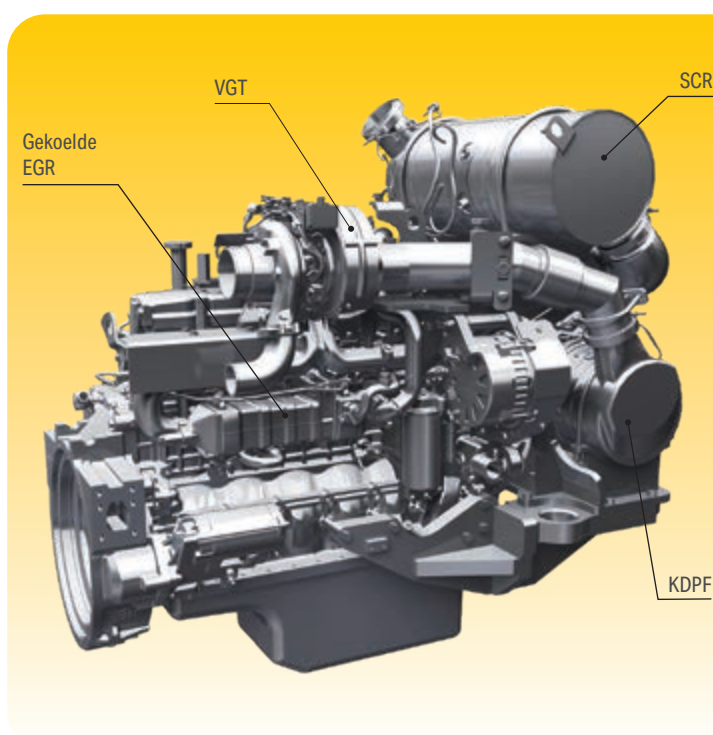
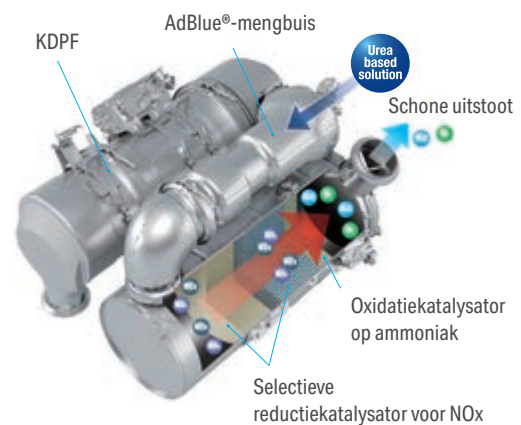
Krachtig en milieuvriendelijk

Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveau die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

Maximaal comfort



Geluidsarme en comfortabele cabine

Het bestuurderscomfort is essentieel voor veilig en productief werk. De D61EXi/PXi-24 is uitgerust met een comfortabele cabine waarin de machinist zich kan concentreren op zijn werk. Zijn zeshoekige ontwerp met grote ramen en getint glas bieden een uitstekend zicht rondom. Het climate control systeem met hoge capaciteit houdt de cabine onder druk om stof buiten te houden. Er is geluidsabsorberende voering van hoge kwaliteit gebruikt om het geluidsniveau in de cabine te minimaliseren. De machinist kan zijn mobiele toestel op de Bluetooth®-radio van de machine aansluiten.

Het beste zicht

Dankzij zijn zeer schuin aflopende neus biedt de D61EXi/PXi-24 het beste zicht van alle bulldozers in deze categorie. Dit unieke kenmerk verhoogt het rendement en de veiligheid op het werkterrein aanzienlijk. De bestuurder heeft nu te allen tijde zicht op de volledige bovenkant van het blad én op voorwerpen dicht bij het blad. De naar voren geschoven cabine met geïntegreerde ROPS/FOPS en grote ramen biedt meer ruimte en brengt de bestuurder dicht bij het blad, wat het zicht op het blad en het comfort nog meer bevordert. De standaard ledverlichting zorgt voor een nog beter zicht rond de machine, zelfs bij weinig licht.

Volledig regelbare, verwarmde, luchtgeveerde stoel

De stoel en besturings joysticks behoren tot de belangrijkste onderdelen van de werkkuitrusting van de machinist. De comfortabele, luchtgeveerde stoel, compleet met hoofdsteun, geeft de machinist een veilig en comfortabel gevoel.

Stuurfuncties

Grote TFT-kleuren-multimonitor

Met de grote en gebruiksvriendelijke monitor kan men veilig, precies en prettig werken. Dankzij de handige gegevens kan de productiviteit voortdurend worden verhoogd en het brandstofverbruik worden verlaagd. De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie.

Automatische verandering van snelheid

Doordat de Komatsu HST-controller de rijsnelheid automatisch en traploos wijzigt bij elke snelheid (afhankelijk van de last of de terreinomstandigheden), kan met deze machine efficiënt gewerkt worden zonder schokken bij het schakelen. Deze modus zorgt ervoor dat de bulldozer zijn snelheid verandert op het best mogelijke ogenblik, wat de productiviteit ten goede komt en een optimaal brandstofverbruik oplevert.

Eenvoudige machinebesturing

Het ergonomische Palm Command Control System (PCCS) garandeert een efficiënte en comfortabele besturing van de machine. Het blad kan zeer nauwkeurig bediend worden door middel van een elektronische joystick. De gevoeligheid van de joystick kan worden aangepast aan de voorkeur van de machinist, voor maximale productiviteit in elke toepassing.

Selecteerbare werkmodi

De werkmodus kan op "Power" worden gezet voor maximaal vermogen of op "Economy" voor werken met laag energieverbruik. Bij lichte werklast wordt automatisch de E-modus ingeschakeld (automatische E-modus) om het brandstofverbruik nog te verminderen. Bovendien kan de machinist kiezen tussen de automatische en de handmatige werkmodus en het vermogen van de machine zodoende exact aanpassen aan de taak.



Palm Command Control System (PCCS)



Gecombineerd vertragspedaal motorsnelheid/rempedaal





Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele (functie) toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik.

Energiespaarfuncties



De eco-meter (links), de eco-functie en de brandstofmeter (rechts) stimuleren om efficiënt te werken.



De instelbare motorstop zorgt ervoor dat de motor na een gekozen periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Bovendien vermindert de nieuwe automatische vertragsfunctie automatisch het motortoerental als de hendels gedurende een bepaalde tijd in neutrale stand blijven.



Een overzicht van de eco-functie en de historie van het brandstofverbruik kunnen op het monitorpaneel worden weergegeven.

Informatie- en communicatietechnologie



De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.



Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

Komatsu dozerbladen

Komatsu gebruikt een dozerblad met ingebouwde kaststructuur. Dit biedt de best mogelijke stabiliteit bij een laag gewicht. Dit bevordert de totale bladmanoeuvrbaarheid. Hoogslijtvaste staalsoorten werden gebruikt in de voor- en zijanten van het blad voor een hogere duurzaamheid. Dankzij de speciale vorm van het blad kan dit gebruikt worden voor een ruim gamma aan materialen, met een goede bladpenetratie, en lage rolweerstand van het blad als resultaat. Als resultaat dragen Komatsu-bladen bij tot een laag brandstofverbruik bij een hoge productie.

Komatsu rippers

Komatsu rippers zijn ontworpen voor een perfecte combinatie van hoog rendement en een lange levensduur. De schacht is bevestigd met speciaal ontworpen slijtbestendige delen voor een grotere duurzaamheid, en die een perfecte penetratie bieden in verschillende soorten materiaal.

Meertands parallellogram ripper (optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripperschachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, geschikt voor zware toepassingen.

Recht INPAT blad met verstelbare bladhoek

Het rechte „Power Angle Tilt” (INPAT) blad heeft een breed toepassingsgebied. De verbinding tussen het dozerblad en het frame is uitgevoerd met een „centreball concept”. Hierbij is gebruik gemaakt van een grote bol diameter die een goede mechanische weerstand combineert met een hoge slijtvastheid. De opvouwbare versie van het INPAT-blad voor PX-machines zorgt voor een transportbreedte onder de drie meter en zodoende voor gemakkelijk vervoer tussen werklocaties.





Robuust en betrouwbaar

EXi loopwerk

Het rijwerk in EXi-opstelling werd speciaal ontworpen voor werken op een harde ondergrond. De smalle rupsplaten en de PLUS-uitvoering van de rupsketting garanderen een groot contactoppervlak tussen de machine en de grond, wat maximale stabiliteit, nivelleringsprestaties en levensduur van het rijwerk oplevert.

PXi loopwerk

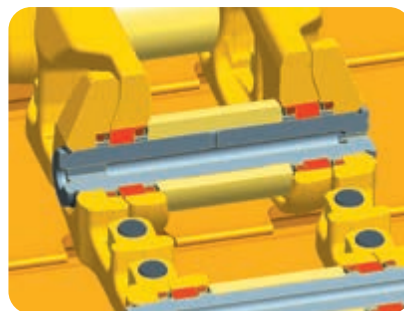
Het loopwerk in PXi-opstelling is ideaal voor werken op een zachte bodem. De brede rupsplaten en de PLUS-uitvoering van de loopketting garanderen een groot contactoppervlak tussen de machine en de grond, wat maximale stabiliteit, nivelleringsprestaties en levensduur van het loopwerk oplevert.

PLUS rijwerk met laag zwaartepunt

Komatsu's PLUS-onderstel (Parallel Link Undercarriage System) met lage aandrijving is buitengewoon robuust en beschikt over uitstekende prestaties en stabiliteit bij het nivelleren. Het beschikt over PLUS-rupskettingen, een uiterst betrouwbaar roterend bussysteem, hoge kettingschakels, superieure oliepakkingen en rupskettingbeschermers om ervoor te zorgen dat het onderstel zo lang mogelijk meegaat. Om het onderhoud gemakkelijker te maken, wordt de centrale pen van de balansbalk decentraal gesmeerd. De gesegmenteerde kettingwielen zijn voorzien van groeven, waardoor de afvoer van modder aanzienlijk is verbeterd. Ook dat draagt bij tot de lange levensduur van het PLUS-onderstel.



Individuele kettingschakels kunnen worden vervangen met gewoon gereedschap voor rupskettingen



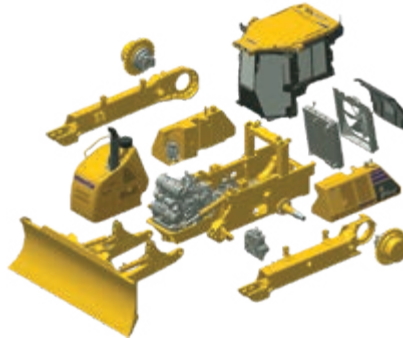
Roterende bussen





Stevig, robuust ontwerp

De combinatie van de uiterst starre framestructuur uit één stuk, de dikkere platen en de stalen gietstukken zorgt voor een verhoogde betrouwbaarheid en duurzaamheid. De hydraulische leidingen zijn stuk voor stuk ommanteld en de geleiding binnenin goed beschermd om beschadiging tegen te gaan.



Modulaire bouw

Bij het ontwerp van de D61EXi/PXi-24 streefde men er vooral naar een bulldozer te creëren met lage onderhoudskosten en een lange levensduur. Een doelstelling die bereikt kon worden door de complexiteit van de componenten te verminderen en gebruik te maken van een sterk modulaire vormgeving.



Zelfspannende loopwielhouder

De zelfspannende loopwielhouder zorgt voor een constante en gelijkmatige druk op de loopwielgeleiders waardoor lawaai en trillingen verminderen en de levensduur van het rijwerk toeneemt.



Gemakkelijk onderhoud



Omkeerbare, naar boven klappende ventilator

De D61EXi/PXi-24 heeft een omhoog scharnierende ventilator met een via een gasveer ondersteund hefvergrendelingssysteem waardoor de radiator, de oliekoeler en de warmtewisselaar makkelijker toegankelijk zijn. De omhoog scharnierende ventilator zorgt ervoor dat de koelelementen makkelijker bereikbaar zijn. De hydraulische ventilator beschikt over een "reinigings"-modus. De ventilator draait op volle snelheid in de omgekeerde richting om de radiatoren te reinigen, wat de onderhoudskosten doet dalen en zorgt voor een efficiënt brandstofverbruik.

Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.



Vlotte en praktische toegang voor het onderhoud

Het dagelijkse onderhoud en andere onderhoudsbeurten werden gemakkelijk en veilig gemaakt. Steekproefpunten, centrale smeerpunten en centrale servicepunten zijn toegankelijk vanaf de grond. De brandstoffilters en motoroliefilters zijn vlot bereikbaar langs de voorzijde van het motorcompartiment dankzij de positie van de ventilator aan de achterkant van de machine.

Modulaire bouw van het drijfwerk

De drijfwerkcomponenten zijn in een modulair ontwerp verpakt waardoor deze geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder dat er olie wegloopt. Onderhoudsbeurten zijn minder vervuילend en verlopen vlotter en gemakkelijker.



Monitor met autodiagnose-functie

De multifunctionele monitor geeft de tijd aan dat de machine werkt, motortoerental, brandstofniveau en koelwatertemperatuur en dit alles in real-time. De machinist krijgt hier alle informatie over onderhoud en service zoals wanneer de oliefilters dienen vervangen te worden of als er zich abnormale zaken voordoen. Bijkomend krijgen de mechanici van Komatsu gedetailleerde informatie zonder enige externe informatie te moeten raadplegen.

AdBlue®-tank

De AdBlue® tank is eenvoudig toegankelijk aan de linkerkant van de machine.

Veiligheid eerst

Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu D61EXi/PXi-24 voldoen aan de meest recente industrienormen en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Gordel met verklapper, noodstopschakelaar voor de motor, achteruitrijalarm, handrails en afbindpunten voor nog meer veiligheid.



Veiliger dankzij iMC

Uitzetten, opmeten, en de laatste inspectie werden gewoonlijk handmatig gedaan. De D61EXi/PXi-24 vermindert of elimineert de noodzaak om personeel rond de machine in te zetten. Geen zorgen meer over antennes of kabels die op het blad gemonteerd zijn. De GNSS antennes bovenop de cabine verlagen het risico op schade en diefstal.



LED verlichting

De machine is standaard uitgerust met ledverlichting met een lange levensduur en hoge lichtstroom. De ledverlichting is ideaal geplaatst voor een optimale verlichting van het werkgebied.



Achteruitkijkcamerasysteem

Het achteruitkijkscherm geeft de machinist een duidelijk zicht op de zone achter de machine of de ripper. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren.

Specificaties

Motor

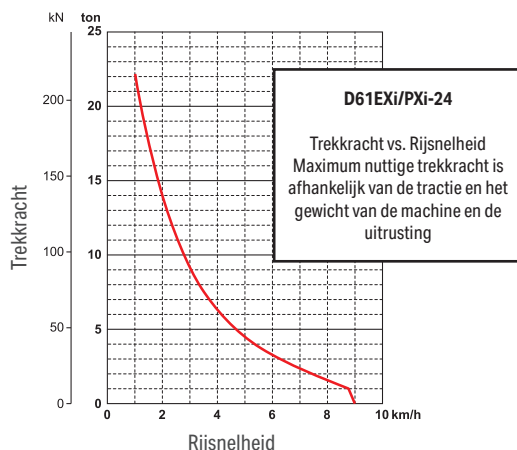
Model	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2200 tpm
ISO 14396	126 kW / 169 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	125 kW / 168 PK
Aantal cilinders	6
Boring × slag	107 mm × 124 mm
Cilinderinhoud	6,69 l
Radiatorventilator	Hydraulisch, omkeerbaar
Smeersysteem	
Methode	Tandwielpompe, druksmering
Filter	Hoofdstroom
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/ Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN 15940:2016

Hydrostatische transmissie

De tweeweg, hydrostatische transmissie biedt een oneindig aantal snelheidsveranderingen tot max. 9,0 km/h. De rijmotoren met variabel vermogen stellen de machinist in staat om de optimale snelheid te kiezen in functie van het specifieke werk. Versnellingsvergrendelingshendel en neutrale schakelaar.

Max. rijsnelheid (EXi/PXi)

Quick shift modus	Vooruit	Achteruit
1e	0 - 3,4 km/h	0 - 4,1 km/h
2e	0 - 5,6 km/h	0 - 6,5 km/h
3e	0 - 9,0 km/h	0 - 9,0 km/h
Modus voor variabele snelheid	Vooruit	Achteruit
	0 - 9,0 km/h	0 - 9,0 km/h



Eindaandrijving

Type	Overbrenging met rechte tandwielen, planetaire tandreductiekast, dubbele reductiekast
Kettingwiel	De uit segmenten opgebouwde tandwielen zijn met bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn

Stuursysteem

Type	HSS hydrostatisch stuursysteem
Stuurinrichting	PCCS hendel
Minimum draaicirkel (keerbeweging), gemeten aan de rupsbandsporen op de grond	
D61EXi-24	2,8 m
D61PXi-24	3,1 m

Loopwerk

Vering	Balanshefboom van het oscillatietype en draais
Rupsbandframe	Schaalconstructie in hoogwaardig, breukvast staal
Rupsband	PLUS-rupsketting
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk
Rupsen (aan elke kant)	46
Ribhoogte (éénribsrupsplaten)	58 mm
Looprollen (aan elke zijde)	8
Draagrollen (aan elke zijde)	2
Rupsbandbreedte (standaard)	
D61EXi-24	600 mm
D61PXi-24	860 mm
Bodemcontactzone (ISO 16754)	
D61EXi-24	37980 cm ²
D61PXi-24	54440 cm ²
Gronddruk (ISO 16754)	
D61EXi-24	0,49 kgf/cm ²
D61PXi-24	0,36 kgf/cm ²

Milieu

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	78 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm (EXi)	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 1,10 m/s ²)
Hand/arm (PXi)	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,79 m/s ²)
Lichaam (EXi)	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,24 m/s ²)
Lichaam (PXi)	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,19 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 1,2 kg, CO ₂ -equivalent 1,72 t	

Bedrijfgewicht (benaderend)

Met inbegrip van INPAT-blad, stalen cabine, bestuurder, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank

D61EXi-24	18680 kg
D61PXi-24	19620 kg

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	372 l
Radiator	43 l
Motorolie	27 l
Hydraulische tank	101 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	8,1 l
AdBlue®-tank	20 l

Meertands ripper

Type	Hydraulisch bediende ripper van het parallelogram-type
Aantal tanden	3
Gewicht (met hydraulische besturingseenheid)	1780 kg
Lengte arm	2170 mm
Max. hoogte boven de grond	560 mm
Max. graafdiepte	665 mm

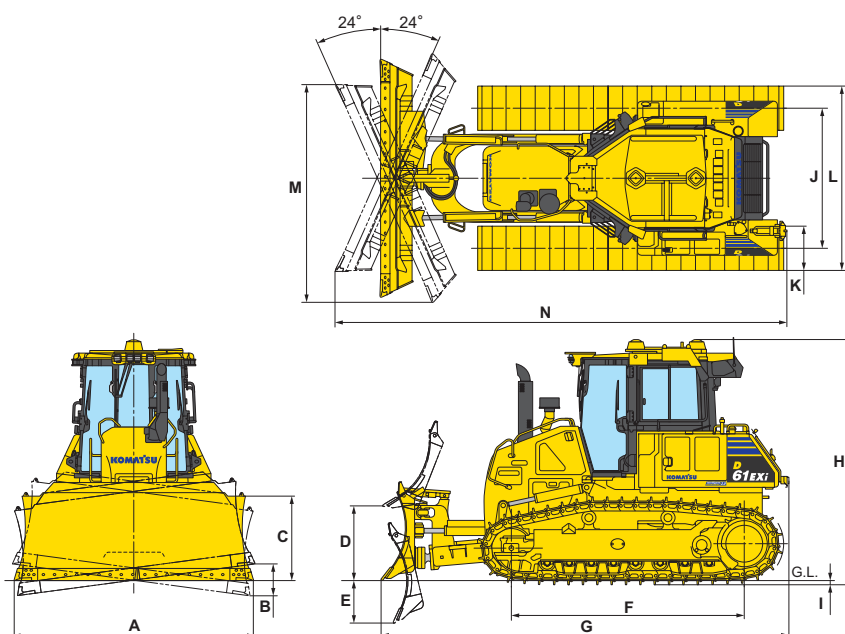
Afmetingen

	D61EXi-24	D61PXi-24
A	3250 mm	3860 mm
B	435 mm	515 mm
C	1195 mm	1155 mm
D	1025 mm	1025 mm
E	580 mm	580 mm
F	3165 mm	3165 mm
G	5550 mm	5550 mm
H	3340 mm	3340 mm
I	57,5 mm	57,5 mm
J	1900 mm	2130 mm
K	600 mm	860 mm
L	2500 mm	2990 mm
M	2980 mm	3530 mm
N	6170 mm	6290 mm

Vrije hoogte boven de grond van het gestel:
390 mm (+ ribhoogte)

Hydraulisch systeem

Type	CLSS (Closed-centre Load Sensing System)
Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank	
Max. debiet van de pomp	171 l/min
Instelling overdrukklep	280 kg/cm ²
Regelventielen van het spoeltype	
Heffen blad	Omhoog, houden, omlaag en zweven
Kantelen & hoekverstelling blad	Rechts, houden en links
Bijkomend regelventiel nodig voor ripper	
Heffen ripper	Omhoog, houden en omlaag
Hydraulische cilinders	Dubbelwerkend, zuigertype
Aantal cilinders × boring	
Heffen blad	2 × 100 mm
Kantelen blad	1 × 120 mm
Hoekverstelling blad	2 × 110 mm

**Dozerbladen**

	Totale lengte met blad	Blad lengte × hoogte	Max. hoogte boven de grond	Max. schuifdiepte	Max. kipverstelling	Extra gewicht
3,4 m ³ INPAT blad (EXi)	5550 mm	3250 mm × 1195 mm	1025 mm	580 mm	435 mm	0 kg
3,8 m ³ INPAT blade (std. PXi, opt. EXi)	5550 mm	3860 mm × 1155 mm	1025 mm	580 mm	515 mm	0 kg
3,8 m ³ inklapbaar INPAT blad (PXi)*	5550 mm	3860 mm × 1155 mm**	1025 mm	580 mm	515 mm	+ 260 kg

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

* Geldt enkel bij licht werk.

** Plooi breedte: 2960 mm

Standaard en optionele uitrusting

Motor

Komatsu SAA6D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Startmotor 5,5 kW / 24 V	●
Accu's 170 Ah / 2 × 12 V	●
Hydrostatisch aangedreven koelventilator met omkeerfunctie	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Zeef inlaat brandstoftank	●
Voorfilter brandstof (10 micron) en brandstoffilter (2 micron)	●
Uitlaatpijp met elleboog	●
Motor luchtinlaat met afscherming	●
Voorfilter motor luchtinlaat	○

Intelligent Machine Control 2.0

Standaard in de fabriek geïnstalleerde, geïntegreerde 3D GNSS intelligent machinebesturingsstelsel	●
Smart Construction Remote	○

Transmissie en remmen

Elektronisch bestuurd HST	●
Stuurcontrole met joystick (PCSS)	●
Quick shift selectiesysteem	●
Modus voor variabele snelheid	●
Instellingen voor de achteruitrijdsnelheid	●
Gecombineerde vertragingpedaal motorsnelheid/rempedaal	●

Onderstel

Komatsu PLUS-rupsketting	●
Zware rupsplaten, één rib (EXi: 600 mm; PXi: 860 mm)	●
Gesegmenteerde kettingwielen	●
Keerrolbeschermers	●
Rupsbandbescherming, midden en eindsectie	●
Onderrollenbescherming over de volledige rups lengte	○

Hydraulisch systeem

Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen	●
Bladcontrole met joystick	●
Hydrauliek voor ripper	●

Cabine

Verwarme, luchtgeveerde zetel: stof, verstelbaar, hoge rugleuning	●
Hoog gemonteerde voetsteun	●
Airconditioning	●
Radio met Bluetooth®	●
MP3-aansluiting	●
USB-poort voor opladen	●
2 × 12 voltsvoeding (120 W)	●
1 × 24 voltsvoeding	●
Cabine op dempingselementen	●
Achteruitkijkspiegel (in de cabine)	●
Zonnewering voorruit	●
Ruitenwisser vooraan	●
Ruitenwisser achteraan	●
Ruitenwissers deuren	●
Drankhouder	●

Onderhoud

Scharnierbaar hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met omkeerfunctie	●
Luchtreiniger droog type, dubbel element met stofindicator en evacuator	●
Waterafscheider	●
Brandstoffilter met waterafscheider	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G)	●
Komatsu Care – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Gereedschapskist	●
Houder voor vetpomp	●
Houder voor schop	●
Steekproefpunten voor olie en koelvloeistof	●

LED verlichting

LED werkampen (4 voor/2 achter)	●
---------------------------------	---

Veiligheidsvoorzieningen

Stalen cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen en 3449 FOPS-normen	●
Claxon	●
Grendels, filterdoppen en deksels	●
Achteruitrijalarm	●
Achteruitkijkcamerasysteem	●
Hoofdschakelaar accu (afsluitbaar)	●
Noodstop-schakelaar voor de motor	●
Gordel met verklipper	●
Afbindpunten	●
Handrails	●

Dozerbladen

3,4 m ³ INPAT blad (EXi)	●
3,8 m ³ INPAT blad (PXi)	●
3,8 m ³ INPAT blad (EXi)	○
3,8 m ³ inklapbaar INPAT blad (PXi)	○

Andere uitrusting

Trekhaak vooraan	●
Trekhaak achteraan	●
Meertands parallellogram ripper (EXi)	○
Vaste lange trekhaak voor achterzijde	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting



Komatsu levert ook een breed gamma dozerbladen en uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

