

KOMATSU

D65EX-18
D65WX-18
D65PX-18



Bulldozer

Motorvermogen

164 kW / 220 PK @ 1950 tpm

Bedrijfgewicht

D65EX-18: 21600 kg

D65WX-18: 22300 kg

D65PX-18: 23000 kg

Bladcapaciteit

3,69 - 5,90 m³

D65EX/WX/PX-18



Motorvermogen

164 kW / 220 PK @ 1950 tpm

Bedrijfsgewicht

**D65EX-18: 21600 kg
D65WX-18: 22300 kg
D65PX-18: 23000 kg**

Bladcapaciteit

3,69 - 5,90 m³

Verhoogde productiviteit & zeer laag brandstofverbruik

Krachtig en milieuvriendelijk

- Motor met laag brandstofverbruik die voldoet aan de Stage V EU-emissievoorschriften
- Unieke koppelomvormer met automatische vergrendeling
- Instelbare automatische motorstop
- Automatische vertraging

Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

- Sigmadozer®-blad met hydraulische hellingsfunctie
- Meertands parallellogram ripper

Maximaal comfort voor de machinist

- Geluidsarme en comfortabele cabine
- Volledig regelbare, luchtgeveerde zetel
- Geïntegreerd achteruitkijkcamerasysteem

Technologisch hoogstaande bedieningselementen

- Hydrostatisch stuursysteem met verhoogd stuurvermogen
- Geoptimaliseerd automatisch schakelen met voorinstelde functie
- Palm Command Control System (PCCS)
- Grote multifunctionele monitor met geïntegreerde probleemoplossingsfunctie

Robuust en betrouwbaar

- PLUS loopwerk met laag zwaartepunt
- Zelfinstellende keerrolondersteuning
- Stevig, robuust ontwerp
- LED verlichting (standaard)

Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten



Automatische transmissie

De zeer efficiënte transmissie van de D65EX/WX/PX-18 is standaard zo ingesteld dat deze automatisch de beste versnelling kiest voor alle schaaf- en opbreekwerkzaamheden. Daarnaast beschikt de transmissie over een vooringestelde rijsnelheidsfunctie, waardoor de machinist sneller en gemakkelijker kan werken. Dankzij Komatsu's ECMV-ventielen (Electronic Controlled Modulation Valves) verloopt het interne schakelen perfect getimed en zo soepel mogelijk. Hierdoor wordt steeds zo efficiënt mogelijk vermogensoverdracht bekomen.

Koppelomvormer met automatische vergrendeling

Samen zorgen de automatische transmissie en de exclusieve koppelomvormer met automatische vergrendeling van Komatsu ervoor dat er minder vermogen verloren gaat, zodat het brandstofverbruik wel 10% lager kan uitvallen. Als het nodig is, schakelt het besturingssysteem voor de aandrijflijn de koppelomvormer in of blokkeert deze om al het motorvermogen direct naar de transmissie te leiden tijdens werkzaamheden waarvoor weinig koppel nodig is.

Instelbare motorstop

Om onnodig brandstofverbruik en te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen, zorgt de automatische motorstop van Komatsu ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien wordt uitgeschakeld. Dit kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten. Een eco-meter en ecologische richtlijnen op het scherm in de cabine stimuleren verder om efficiënt te werken.

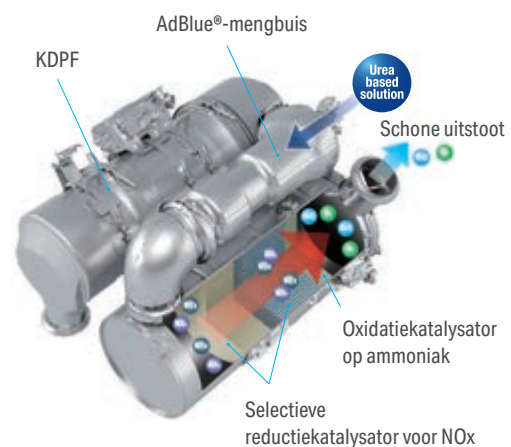
Krachtig en milieuvriendelijk

Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



- 1 KDPF
- 2 SCR
- 3 HPCR
- 4 Gekoelde EGR
- 5 KCCV
- 6 VGT

Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveau die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkracht en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

Komatsu dozer bladen

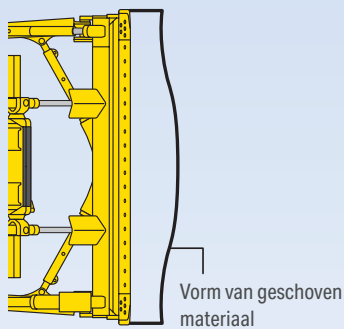
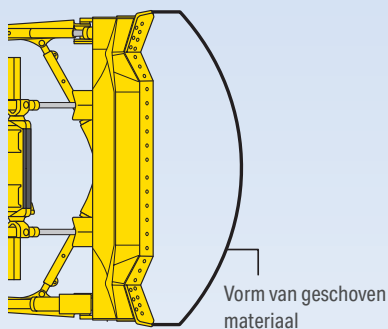
Komatsu gebruikt een dozerblad met ingebouwde kaststructuur. Dit biedt de best mogelijke stabiliteit bij een laag gewicht. Dit bevordert de totale bladmanoeuvrbaarheid. Hoogslijtvaste staalsoorten werden gebruikt in de voor- en zijanten van het blad voor een hogere duurzaamheid. Dankzij de speciale vorm van het blad kan dit gebruikt worden voor een ruim gamma aan materialen, met een goede bladpenetratie, en lage rolweerstand van het blad als resultaat. Als resultaat dragen Komatsu-bladen bij tot een laag brandstofverbruik bij een hoge productie.

Meertands parallellogram ripper (optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripperschachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, geschikt voor zware toepassingen.

Sigmodozer®-blad (EX/WX)

Het middelste deel van Komatsu's Sigmodozer®-blad werkt als een V-vormige bak, die agressief de grond indringt. De zijranden van het blad zorgen ervoor dat weggrollend materiaal permanent naar het midden wordt geduwd. Daarnaast is het blad diep gebogen. Dat alles zorgt ervoor dat de capaciteit aanzienlijk wordt verhoogd, er netter wordt gewerkt en het brandstofverbruik daalt. De platte rand van het blad en de standaard hellingsfunctie dragen ook bij tot piekfijn nivelleerwerk. Met het Sigmodozer®-blad wordt schaaftwerk meer dan 15% productiever dan met een normaal semi-U-blad.



Tot 15% hogere productie met verbeterd Sigmodozer®-blad (links), vergeleken met conventioneel semi-U-blad (rechts)



Het Sigmodozer®-blad zorgt voor een optimale vulling en verdeling



Semi-U blad



Maximaal comfort

Geluidsarme en comfortabele cabine

Het bestuurderscomfort is essentieel voor veilig en productief werk. De D65EX/WX/PX-18 is uitgerust met een comfortabele cabine waarin de machinist zich kan concentreren op zijn werk. Zijn zeshoekige ontwerp met grote ramen en getint glas bieden een uitstekend zicht rondom. Het climate control systeem met hoge capaciteit houdt de cabine onder druk om stof buiten te houden. Er is geluidsabsorberende voering van hoge kwaliteit gebruikt om het geluidsniveau in de cabine te minimaliseren. De machinist kan zijn mobiele telefoon op de Bluetooth®-radio van de machine aansluiten.

Volledig geveerde en aanpasbare zetel en besturings-joystick

De comfortabele en volledig instelbare verwarmde stoel met vering is berekend op zware omstandigheden en vormt het centrum van de veilige en comfortabele werkplek van de machinist. Bij schaaftwerk is de stoel recht naar voren gericht om perfect zicht aan beide kanten van het blad te garanderen. Voor opbreekwerk kan de stoel 15° naar rechts gedraaid worden, waardoor het zicht naar achteren aanzienlijk verbeterd en de belasting voor de nek verminderd wordt. Los daarvan kan ook de stand van de rijbedieningsconsole voor- en achterwaarts en in de hoogte worden aangepast aan de voorkeuren van de machinist.

Onbelemmerd uitzicht op blad en ripper

Dankzij het nieuwe ontwerp van de geïntegreerde ROPS/FOPS-cabine en het feit dat de stoel voor de machinist optimaal geplaatst is, is het zicht rechts en links op het blad optimaal, waardoor er gemakkelijk, veilig en snel geschaafd en genivelleerd kan worden. De veiligheid en doeltreffendheid bij het opbreken wordt nog meer verhoogd door de speciale vorm van de brandstoftank, die ervoor zorgt dat de machinist vrij zicht heeft op het opbreekpunt en de achterkant van de bulldozer.



Technologisch hoogstaande bedieningselementen



Hydrostatisch stuursysteem

Het hydrostatische stuursysteem (HSS) reageert snel en maakt nauwkeuriger bochtenwerk mogelijk. Beide rupsbanden worden permanent aangedreven. Daardoor kunnen bochten soepel en vloeiend worden genomen en kan er zelfs op een zachte ondergrond of helling krachtig en productief worden geschaafd.

Vooringestelde schakelfunctie

De machine is standaard voorzien van een vooringestelde schakelmodus, waardoor er minder vaak hoeft te worden geschakeld en de machine comfortabel bediend kan worden. Met de preset-schakelaar kan de machinist een schakelpatroon vooruit/achteruit kiezen door middel van de UP/DOWN-schakelaar op de besturingshendel. Zodra het schakelpatroon is gekozen, hoeft de machinist alleen de richting vooruit/achteruit te kiezen voor correct schakelen.

Gemakkelijk en nauwkeurig

Het ergonomische Palm Command Control System (PCCS) garandeert een efficiënte en comfortabele besturing van de machine. De nieuwe bedieningshendels met vingertopbediening voorkomen vermoeidheid en zorgen voor een nauwkeurige bediening. Voor het achteruitrijden over rotsblokken of andere hobbelige oppervlakten kan de rijsnelheid worden verlaagd met de "langzaam achteruit"-functie: hierdoor rijdt de machine soepeler en met minder trillingen en wordt het brandstofverbruik verlaagd.

Selecteerbare werkmodi

De werkmodus kan op "Power" worden gezet voor maximaal vermogen of op "Economy" voor werken met laag energieverbruik. Bovendien kan de machinist kiezen tussen de automatische en de handmatige werkmodus en het vermogen van de machine zodoende exact aanpassen aan de taak.



Palm Command Control System (PCCS)



Remote safety lock hendels



Onbelemmerd uitzicht op blad en ripper



Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeldscherm

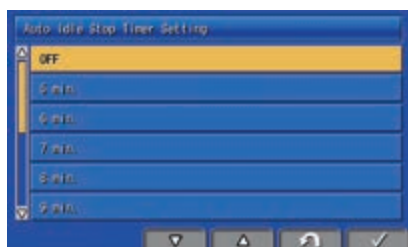
Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Een AdBlue® niveaumeter is geïntegreerd in het standaard hoofdscherm.

Een evolutionaire interface

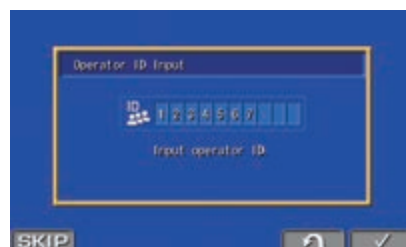
Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. Het hoofdscherm kan eenvoudig worden geoptimaliseerd naar de voorkeur van de operator met slechts één druk op de knop.



Snelle blik op de werkgegevens



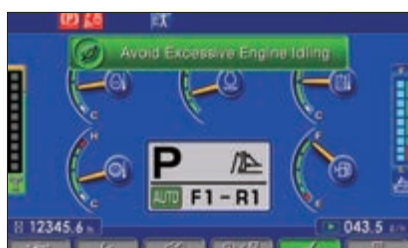
De instelbare motorstop zorgt ervoor dat de motor na een gekozen periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld



Gebruikers identificatie functie



Automatische schakelfunctie voor verdere reductie van het brandstofverbruik



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Historiek brandstofverbruik

Informatie- en communicatietechnologie



De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.



Robuust en betrouwbaar

Stevig, robuust ontwerp

Het zeer stijve hoofdchassis met rompstructuur verhoogt de duurzaamheid en zorgt voor lagere belasting op kritieke punten. De as is in een rupschassis met grote doorsnede gemonteerd, waardoor de betrouwbaarheid is verhoogd. De hydraulische leidingen zijn stuk voor stuk ommanteld en de geleiding binnenin goed beschermd om beschadiging tegen te gaan.

Stabiel in elke configuratie (EX/WX/PX)

Om onder alle omstandigheden voor stabiliteit te zorgen, is de D65EX/WX/PX-18 verkrijgbaar met drie verschillende configuraties voor het PLUS-onderstel. Op rotsachtige grond zorgt het EX-onderstel met smalle kettingplaten voor een maximaal contactvlak tussen de machine en de ondergrond. De PX-versie heeft de breedste kettingplaten en is ideaal op een zachte ondergrond. Tot slot is de WX-machine perfect voor de meeste werkzaamheden met middelbrede kettingplaten en dezelfde lengte rupsketting op de grond als bij het model EX.

PLUS loopwerk met laag zwaartepunt

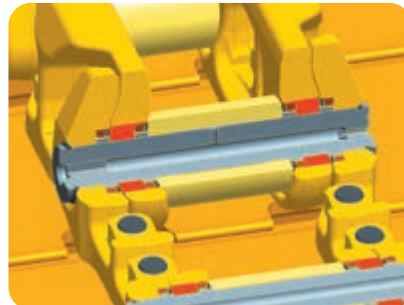
Komatsu's nieuwe PLUS-onderstel (Parallel Link Undercarriage System) met lage aandrijving is buitengewoon robuust en beschikt over uitstekende prestaties en stabiliteit bij het nivelleren. Het beschikt over PLUS-rupskettingen, een uiterst betrouwbaar zwevend bussysteem, hoge kettingschakels, superieure oliepakkingen en rupskettingbeschermers om ervoor te zorgen dat het onderstel zo lang mogelijk meegaat. Om het onderhoud gemakkelijker te maken, wordt de centrale pen van de balansbalk decentraal gesmeerd. De gesegmenteerde kettingwielen zijn voorzien van groeven, waardoor de afvoer van modder aanzienlijk is verbeterd. Ook dat draagt bij tot de lange levensduur van het PLUS-onderstel.

Beschermde hydraulische leidingen

Komatsu heeft de hydraulica van de werkapparatuur zo ontworpen dat de onderhoudskosten verminderen. Alle hydraulische leidingen zijn uitstekend beschermd met een speciale voering en zitten waar mogelijk in de stalen structuren ingewerkt.

Modulaire bouw van het drijfwerk

De drijfwerkcomponenten zijn in een modulaair ontwerp verpakt waardoor deze geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder dat er olie wegloopt. Onderhoudsbeurten zijn minder vervuילend en verlopen vlotter en gemakkelijker.



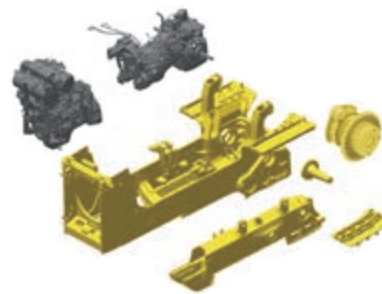
Roterende bussen



Zelfinstellende keerrolondersteuning



De hydraulische leidingen zijn zoveel mogelijk in de structuren geïntegreerd



Modulaire bouw van het drijfwerk

Gemakkelijk onderhoud

Omkeerbare radiatorventilator

De radiator kan gemakkelijk worden gereinigd: via een druk op het monitorpaneel kunt u de omkeerbare, hydraulisch aangedreven koelventilator bedienen. Door deze schoon te houden, valt het brandstofverbruik lager uit en kan de machine beter presteren.

Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.

Centraal service punten

Komatsu heeft de D65EX/WX/PX-18 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren. Nieuw ingebouwde steekproefpunten voor olie en koelvloeistof vereenvoudigen het nemen van monsters.

Monitor met autodiagnose-functie

De multifunctionele monitor geeft de tijd aan dat de machine werkt, motortoerental, brandstofniveau en koelwatertemperatuur en dit alles in real-time. De machinist krijgt hier alle informatie over onderhoud en service zoals wanneer de oliefilters dienen vervangen te worden of als er zich abnormale zaken voordoen. Bijkomend krijgen de mechanici van Komatsu gedetailleerde informatie zonder enige externe informatie te moeten raadplegen.



Monitor met autodiagnose-functie



Veiligheid eerst

Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu D65EX/WX/PX-18 voldoen aan de meest recente industrienormen en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Gordel met verklikker, noodstopschakelaar voor de motor, achteruitrijalarm, handrails en afbindpunten voor nog meer veiligheid.



LED verlichting

De machine is standaard uitgerust met ledverlichting met een lange levensduur en hoge lichtstroom. De ledverlichting is ideaal geplaatst voor een optimale verlichting van het werkgebied.



Afbindpunten

Er zijn afbindpunten aangebracht op het cabinedak en de motorkap, waar onderhouds- en reinigingspersoneel hun veiligheidsgordel aan kunnen bevestigen, zodat ze veilig werken.



Achteruitkijkcamerasysteem

Het achteruitkijkscherm geeft de machinist een duidelijk zicht op de zone achter de machine of de ripper. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren.

Specificaties

Motor

Model	Komatsu SAA6D114E-6
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	1950 tpm
ISO 14396	164 kW / 220 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	162 kW / 217 PK
Aantal cilinders	6
Boring × slag	114 × 144,5 mm
Cilinderinhoud	8,85 l
Radiatorventilator	Hydraulisch, omkeerbaar
Smeersysteem	
Methode	Tandwielpomp, druksmering
Filter	Hoofdstroom
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/ Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN 15940:2016

Max. rijsnelheid

	Vooruit	Achteruit
1e	3,6 km/h	4,4 km/h
2e	5,5 km/h	6,6 km/h
3e L	7,2 km/h	8,6 km/h
3e	11,2 km/h	13,4 km/h

Stuursysteem

Type	HSS hydrostatisch stuursysteem
Stuurcontrole	PCCS hendel
Bedrijfsremmen	Natte, meervoudige schijfremmen, met pedaalbediening, actief met veerdruk en hydraulisch uitgeschakeld
Minimum draaicirkel (keerbeweging) (gemeten aan de rupsbandsporen op de grond)	
D65EX-18	1,9 m
D65WX/PX-18	2,2 m

TORQFLOW transmissie

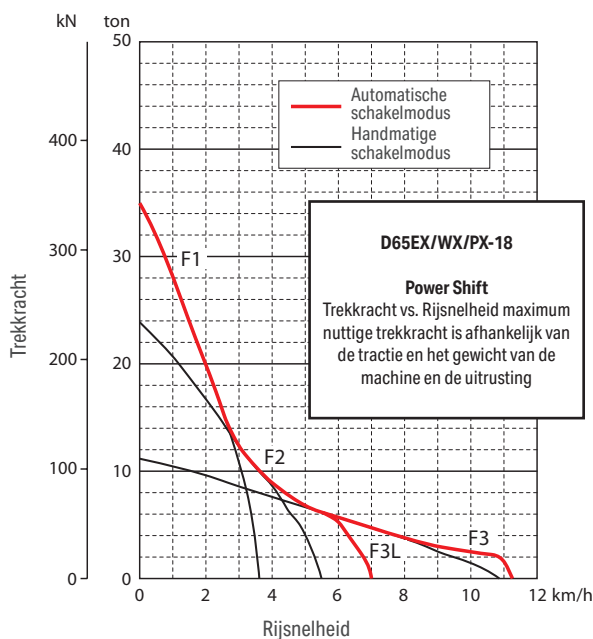
Type	Komatsu TORQFLOW
Koppelomvormer	3-delige constructie in 1-traps, 2-fasige uitvoering, watergekoeld met automatische vergrendeling
Transmissie	Planetaire versnellingsbak, meerplaats koppeling, hydraulisch bediend, geforceerde smering
De versnellingsvergrendelingshendel en neutrale veiligheidsschakelaar verhinderen dat de machine per vergissing zou gestart worden	

Milieu

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de Europese Stage V uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	78 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,94 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,29 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430).	
Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO ₂ -equivalent 1,29 t	

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	415 l
Radiator	58 l
Motorolie	30,5 l
Koppelomvormer, transmissie, conisch tandwiel en stuursysteem	48 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	
D65EX-18	24 l
D65WX-18	27 l
D65PX-18	27 l
Hydrauliek uitrustingsstukken	62 l
Meertands ripper	7 l
AdBlue®-tank	23,5 l



Specificaties

Eindaandrijving

Type	Planetaire versnellingsbak met dubbele reductie
Kettingwiel	De uit segmenten opgebouwde tandwielen zijn met bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn

Bedrijfgewicht (benaderend)

Met inbegrip van dozerblad, ROPS cabine, machinist, standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank

D65EX-18 met Sigmadozer®-blad	21600 kg
D65EX-18 met Semi-U-blad	21500 kg
D65WX-18 met Sigmadozer®-blad	22300 kg
D65PX-18 met straight tilt blad	23000 kg

Onderstel

Vering	Balanshefboom van het oscillatietype en draaais
Rupsbandframe	Schaalconstructie in hoogwaardig, breukvast staal
Draagrollen en looprollen	Gesmeerde looprollen
Rupsband	PLUS-rupsketting
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk

Hydraulisch systeem

Type	CLSS (Closed-centre Load Sensing System)
Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank	
Hoofdpomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Maximaal debiet van de pomp	255 l/min
Instelling overdrukkelep	285 kg/cm ²
Regelventiel nodig voor Sigmadozer® of straight tilt dozer	
Heffen blad	Omhoog, houden, omlaag en zweven
Kantelen blad	Rechts, houden en links
Bijkomend regelventiel nodig voor meertandsripper	
Heffen ripper	Omhoog, houden en omlaag
Kantelen ripper	Verhogen, houden en verlagen

Aantal cilinders × boring

Type blad	Sigmadozer®-blad	Straight tilt / Semi-U-blad
Heffen blad	2 × 90 mm	2 × 90 mm
Kantelen blad	–	1 × 125 mm
Kantelen/hellen blad	2 × 125 mm	–
Hoekverstelling blad	–	–

D65EX/WX/PX-18

	D65EX-18	D65WX-18	D65PX-18
Type blad	Sigmadozer®/Semi-U-blad	Sigmadozer®-blad	Straight tilt blad
Aantal kettingrollen (aan weerszijden)	7	7	8
Rupsen (aan elke kant)	42	42	45
Rupsbandbreedte (standaard)	610 mm	760 mm	915 mm
Bodemcontactzone (ISO16754)	36355 cm ²	45295 cm ²	60115 cm ²
Gronddruk (ISO16754)*	0,52 kg/cm ²	0,42 kg/cm ²	0,33 kg/cm ²
Spoorbreedte	1880 mm	2050 mm	2050 mm
Lengte rupsband op de grond	2980 mm	2980 mm	3285 mm

* Met inbegrip van dozerblad, ROPS cabine, hydraulische besturingseenheid, machinist, standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.

Dozerbladen

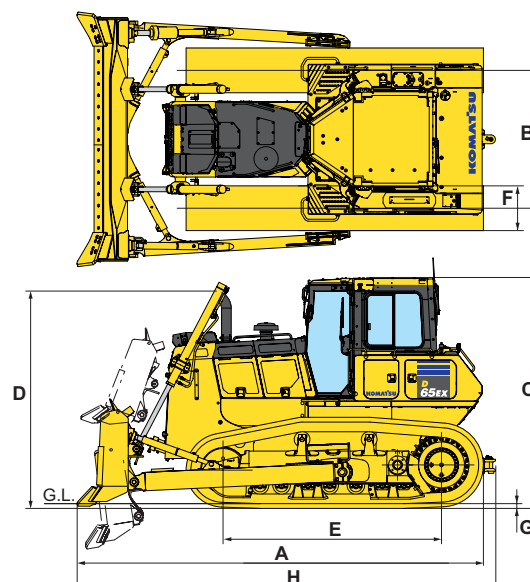
	Totale lengte met blad	Blad-capaciteit	Blad lengte × hoogte	Max. hoogte boven de grond	Max. chuifdiepte	Max. kipverstelling	Extra gewicht
D65EX-18 Sigmadozer®-blad	5680 mm	5,61 m ³	3410 × 1425 mm	1135 mm	620 mm	870 mm	2460 kg
D65EX-18 Semi-U-blad	5725 mm	5,61 m ³	3470 × 1425 mm	1105 mm	550 mm	870 mm	2080 kg
D65WX-18 Sigmadozer®-blad	5685 mm	5,90 m ³	3580 × 1425 mm	1135 mm	620 mm	770 mm	2540 kg
D65PX-18 Straight tilt blad	5870 mm	3,69 m ³	3980 × 1100 mm	1130 mm	570 mm	890 mm	2150 kg

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

Afmetingen

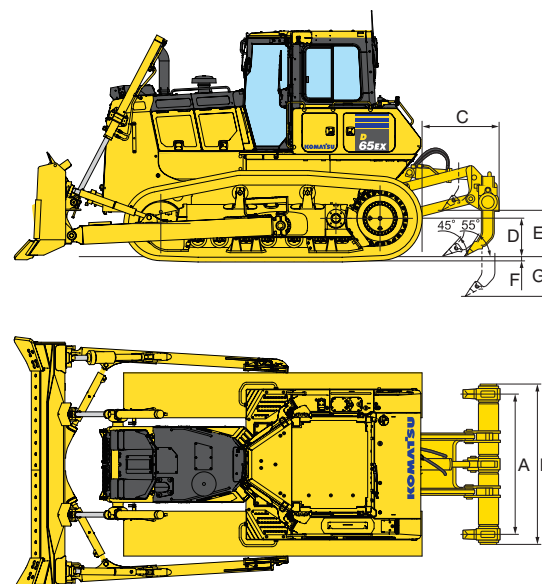
	D65EX-18 Sigmadozer®-blad	D65EX-18 Semi-U-blad	D65WX-18 Sigmadozer®-blad	D65PX-18 Straight tilt blad
A	5490 mm	5540 mm	5500 mm	5680 mm
B	1880 mm	1880 mm	2050 mm	2050 mm
C	3160 mm	3160 mm	3160 mm	3160 mm
D	2970 mm	2970 mm	2970 mm	2970 mm
E	2970 mm	2970 mm	2970 mm	3275 mm
F	610 mm	610 mm	760 mm	915 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
H	5660 mm	5705 mm	5665 mm	5850 mm

Vrije hoogte boven de grond van het gestel: 415 mm (+ ribhoogte)



Meertands parallellogram ripper

Type	Hydraulisch bediende ripper van het parallellogram-type
Aantal tanden	3
Gewicht (met hydraulische besturingseenheid)	1920 kg
Rippercilinder	1 × 125 mm
A	1900 mm
B	2170 mm
C	1340 mm
D	533 mm
E	640 mm
F	65 mm
G	590 mm



Standaard en optionele uitrusting

Engine and related parts

Komatsu SAA6D114E-6, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Startmotor 24 V / 7,5 kW	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Accu's 2 × 12 V / 200 Ah	●
Voorfilter motor luchtinlaat	●
Hydrostatisch aangedreven koelventilator met omkeerfunctie	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Reservetank radiator	●
Zware radiatorafscherming	●
Zeef inlaat brandstoftank	●
Voorfilter brandstof (10 micron) en brandstoffilter (2 micron)	●
Grendels, filterdoppen en deksels	●
Grote inspectiepanelen rond de motor	●
Startmotor 24 V / 11 kW	○

Transmissie en remmen

Automatische hydroshift transmissie	●
Koppelmovormer met automatische vergrendeling	●
Demper	●
Quick shift selectiesysteem	●
HSS hydrostatisch stuursysteem	●
Stuurcontrole met joystick (PCSS)	●
Vertragspedaal motorsnelheid	●
Rempedaal	●

Onderstel

PLUS-rupsketting	●
Zware rupsplaten, één rib:	
Sigadozer®/Semi-U-blad (EX): 610 mm	●
Sigadozer®-blad (WX): 760 mm	
Straight tilt blad (PX): 915 mm	
Rupsbandbescherming, midden en eindsecties	●
Gesegmenteerde kettingwielen	●
Vaste draagrollen	●
Hydraulische kettingspanner	●
Afschermpalen onder het motorolie reservoir en de transmissie	●
Zware rupsplaten, één rib:	
Sigadozer®/Semi-U-blad (EX):	○
510 mm, 560 mm, 660 mm	
Onderrollenbescherming over de volledige rups lengte	○

Cabine

Verwarmde, luchtgeveerde zetel: stof, verstelbaar, hoge rugleuning, draaibaar	●
Hoog gemonteerde voetsteun	●
Automatische klimaatregeling	●
Radio met Bluetooth®	●
MP3-aansluiting	●
USB-poort voor opladen	●
2 × 12 voltsvoeding (120 W)	●
1 × 24 voltsvoeding	●
Cabine op dempingselementen	●
Zonnewering voorruit	●
Ruitenwisser vooraan en achteraan	●
Ruitenwissers deuren	●
Achteruitkijkspiegel (in de cabine)	●
Drankhouder	●

Onderhoud

Luchtreiniger droog type, dubbel element met stofindicator en evacuator	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Waterafscheider	●
Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G)	●
Komatsu Care – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Gereedschapskist	●
Houder voor vetpomp	●
Houder voor schop	●
Steekproefpunten voor olie en koelvloeistof	●

Hydraulisch systeem

Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen	●
Hydrauliek voor ripper (EX/WX)	●
Bladcontrole met joystick	●
Hydrauliek voor ripper (veldinstallatieset)	○

LED verlichting

Werkverlichting: 4 vooraan en 2 achteraan	●
Bijkomende werkverlichting, achteraan	●

Veiligheidsvoorzieningen

Stalen cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen en 3449 FOPS-normen	●
Achteruitrijalarm	●
Claxon	●
Achteruitkijkcamerasysteem	●
Hoofdschakelaar accu (afsluitbaar)	●
Grendels, filterdoppen en deksels	●
Afbindpunten	●
Noodstop-schakelaar voor de motor	●
Gordel met verklikker	●
Handrails	●

Dozerbladen

Straight blad single tilt 3,69 m ³ (PX)	●
Sigmadazer®-blad, met hydraulische hellingsfunctie, enkelvoudig kantelen 5,61 m ³ (EX)	●
Sigmadazer®-blad, met hydraulische hellingsfunctie, enkelvoudig kantelen 5,9 m ³ (WX)	●
Semi-U-dozerblad, enkelvoudig kantelen, 5,61 m ³ (EX)	○

Uitrustingsstukken

Trekhaak voor	●
Trekhaak achter	●
Contragewicht met trekhaak achter	○
Vaste lange trekhaak voor achterzijde	○
Meertands parallellogram ripper	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting



Komatsu levert ook een breed gamma dozerbladen en uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

