

KOMATSU

D71EX/PX-24



Bulldozer

Motorvermogen

179 kW / 240 PK @ 2100 tpm

Bedrijfsgewicht

22600 kg - 23900 kg

Bladcapaciteit

D71EX-24: 4,42 m³

D71PX-24: 4,65 m³

D71PX-24 Wide: 5,02 m³

D71EX/PX-24



Motorvermogen

179 kW / 240 PK @ 2100 tpm

Bedrijfgewicht

D71EX-24: 22600 kg

D71PX-24: 23100 kg

D71PX-24 Wide: 23900 kg

Bladcapaciteit

D71EX-24: 4,42 m³

D71PX-24: 4,65 m³

D71PX-24 Wide: 5,02 m³

Verhoogde productiviteit & zeer laag brandstofverbruik

Krachtig en milieuvriendelijk

- Motor met laag brandstofverbruik die voldoet aan de Stage V EU-emissievoorschriften
- Uiterst efficiënte hydrostatische aandrijflijn (HST)
- Instelbare automatische motorstop
- Automatische vertraging
- Auto E-modus

Eersteklas comfort

- Unieke zeer schuin aflopende neus
- Geluidsarme en comfortabele cabine
- Volledig regelbare, luchtgeveerde stoel
- Geïntegreerd achteruitkijkcamerasysteem

Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

- INPAT-dozerblad met verstelbare bladhoek
- Hogere snelheid van de werkuitrusting
- Meertands parallellogram ripper

Technologisch hoogstaande bedieningselementen

- Uitermate manoeuvreerbaar met hydrostatische aandrijving
- Selecteer variabele snelheid of conventionele quick-shift
- Palm Command Control System (PCCS)
- Grote multifunctionele monitor met geïntegreerde probleemoplossingsfunctie

Robuust en betrouwbaar

- PLUS rijwerk met laag zwaartepunt
- Stevig, robuust ontwerp
- Zelfspannende loopwielhouder
- Achteraan geïnstalleerde radiator met omhoog scharnierend hydraulisch aangedreven ventilator
- LED verlichting (standaard)

Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitorsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten



Uiterst efficiënte hydrostatische aandrijflijn

De hydrostatische aandrijflijn is een belangrijke factor in de prestaties van de D71EX/PX-24 bulldozer. Deze geeft een hoge trekkraft wanneer nodig en een uiterst brandstof-efficiënte aandrijflijn voor nivelleer- en precisiewerk. De bestuurder heeft de keuze uit twee werkmodi – “quick-shift” of “variable speed” (variabele snelheid) – waarmee de machine perfect kan worden afgestemd op zeer uiteenlopende toepassingen, en dat bovendien op een zuinige en zeer eenvoudige manier.

Hydrostatisch transmissie besturingssysteem (HST)

De unieke, door Komatsu ontworpen hydrostatische transmissiecontroller (HST) controleert de prestaties van de motor en de belasting van de werkkuitrusting / bij het rijden. Hij stuurt zowel de HST-pomp als de HST-motor aan om een optimale snelheid en trekkraft te halen. Daarnaast biedt de controller ook veel vermogen aan de beide rupskettingen tijdens het draaien, zodat de machine zelfs bij lage snelheden kan tegendraaien waardoor de D71EX/PX-24 bijzonder manoeuvreerbaar is.

Efficiënte hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

De ventilator werkt altijd op de laagst mogelijke snelheid. Rotatie en snelheid worden elektronisch aangepast, gebaseerd op de motortemperatuur en de hydraulische olie. Dit vermindert het brandstofverbruik en de geluidsniveaus en kost minder vermogen dan een riemaangedreven ventilator. Voor extra efficiëntie heeft de ventilator ook een grotere oppervlakte.

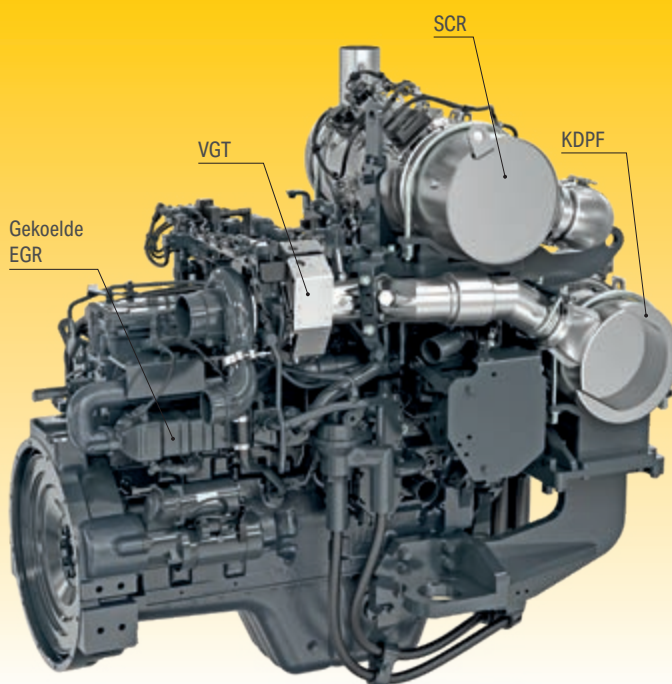
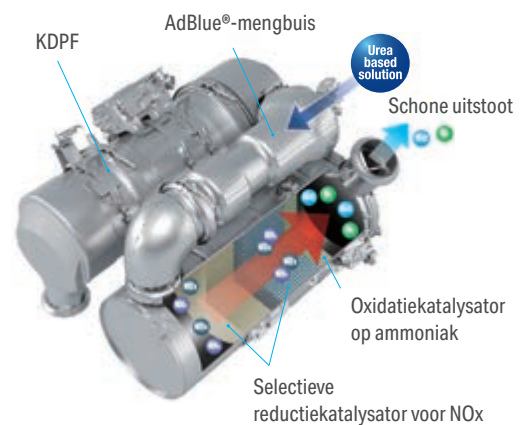
Krachtig en milieuvriendelijk

Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveau die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

Eersteklas comfort



Geluidsarme en comfortabele cabine

Het bestuurderscomfort is essentieel voor veilig en productief werk. De D71EX/PX-24 is uitgerust met een comfortabele cabine waarin de machinist zich kan concentreren op zijn werk. Zijn zeshoekige ontwerp met grote ramen en getint glas bieden een uitstekend zicht rondom. Het climate control systeem met hoge capaciteit houdt de cabine onder druk om stof buiten te houden. Er is geluidsabsorberende voering van hoge kwaliteit gebruikt om het geluidsniveau in de cabine te minimaliseren. De machinist kan zijn mobiele toestel op de Bluetooth®-radio van de machine aansluiten.

Het beste zicht

Dankzij zijn zeer schuin aflopende neus biedt de D71EX/PX-24 het beste zicht van alle bulldozers in deze categorie. Dit unieke kenmerk verhoogt het rendement en de veiligheid op het werkterrein aanzienlijk. De bestuurder heeft nu te allen tijde zicht op de volledige bovenkant van het blad én op voorwerpen dicht bij het blad. De naar voren geschoven cabine met geïntegreerde ROPS/FOPS en grote ramen biedt meer ruimte en brengt de bestuurder dicht bij het blad, wat het zicht op het blad en het comfort nog meer bevordert. De standaard ledverlichting zorgt voor een nog beter zicht rond de machine, zelfs bij weinig licht.

Volledig regelbare, verwarmde, luchtgeveerde stoel

De stoel en besturings joysticks behoren tot de belangrijkste onderdelen van de werkuitrusting van de machinist. De comfortabele, luchtgeveerde stoel, compleet met hoofdsteun, geeft de machinist een veilig en comfortabel gevoel.

Stuurfuncties

Grote TFT-kleuren-multimonitor

Met de grote en gebruiksvriendelijke monitor kan men veilig, precies en prettig werken. Dankzij de handige gegevens kan de productiviteit voortdurend worden verhoogd en het brandstofverbruik worden verlaagd. De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie.

Automatische verandering van snelheid

Doordat de Komatsu HST-controller de rijsnelheid automatisch en traploos wijzigt bij elke snelheid (afhankelijk van de last of de terreinomstandigheden), kan met deze machine efficiënt gewerkt worden zonder schokken bij het schakelen. Deze modus zorgt ervoor dat de bulldozer zijn snelheid verandert op het best mogelijke ogenblik, wat de productiviteit ten goede komt en een optimaal brandstofverbruik oplevert.

Eenvoudige machinebesturing

Het ergonomische Palm Command Control System (PCCS) garandeert een efficiënte en comfortabele besturing van de machine. Het blad kan zeer nauwkeurig bediend worden door middel van een elektronische joystick. De gevoeligheid van de joystick kan worden aangepast aan de voorkeur van de machinist, voor maximale productiviteit in elke toepassing.

Selecteerbare werkmodi

De werkmodus kan op "Power" worden gezet voor maximaal vermogen of op "Economy" voor werken met laag energieverbruik. Bij lichte werklust wordt automatisch de E-modus ingeschakeld (automatische E-modus) om het brandstofverbruik nog te verminderen. Bovendien kan de machinist kiezen tussen de automatische en de handmatige werkmodus en het vermogen van de machine zodoende exact aanpassen aan de taak.



Palm Command Control System (PCCS)



De bediening van de machine is eenvoudig dankzij het nieuwe ontwerp met één pedaal, waarbij de remfunctie in het vertragspedaal werd ingebouwd. De rijsnelheid van de machine kan met één pedaal worden bediend. De functie van de pedaal kan via een moduskeuzeschakelaar worden aangepast.





Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele (functie) toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik.

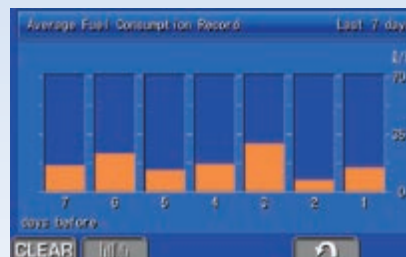
Energiespaarfuncties



De eco-meter (links), de eco-functie en de brandstofmeter (rechts) stimuleren om efficiënt te werken.



De instelbare motorstop zorgt ervoor dat de motor na een gekozen periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Bovendien vermindert de nieuwe automatische vertragsfunctie automatisch het motortoerental als de hendels gedurende een bepaalde tijd in neutrale stand blijven.



Een overzicht van de eco-functie en de historie van het brandstofverbruik kunnen op het monitorpaneel worden weergegeven.

Informatie- en communicatietechnologie



De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.



Werkuitrusting

Komatsu dozerbladen

Komatsu gebruikt een dozerblad met ingebouwde kaststructuur. Dit biedt de best mogelijke stabiliteit bij een laag gewicht. Dit bevordert de totale bladmanoeuvrbaarheid. Hoogslijtvaste staalsoorten werden gebruikt in de voor- en zijkanten van het blad voor een hogere duurzaamheid. Dankzij de speciale vorm van het blad kan dit gebruikt worden voor een ruim gamma aan materialen, met een goede bladpenetratie, en lage rolweerstand van het blad als resultaat. De bladen van Komatsu dragen bij tot een laag brandstofverbruik in combinatie met een hoge productie.

Komatsu rippers

Komatsu rippers zijn ontworpen voor een perfecte combinatie van hoog rendement en een lange levensduur. De schacht is bevestigd met speciaal ontworpen slijtbestendige delen voor een grotere duurzaamheid, en die een perfecte penetratie bieden in verschillende soorten materiaal.



Meertands parallellogram ripper (optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripperschachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, geschikt voor zware toepassingen.

Inklapbaar dozerblad (optie)

Om de transportbreedte tot slechts 3 meter te beperken, kunt u dit optionele blad in enkele minuten en zonder werktuigen open- en dichtvouwen.

Recht INPAT blad met verstelbare bladhoek

Het rechte „Power Angle Tilt“ (INPAT) blad heeft een breed toepassingsgebied. De verbinding tussen het dozerblad en het frame is uitgevoerd met een „centreball concept“. Hierbij is gebruik gemaakt van een grote bol diameter die een goede mechanische weerstand combineert met een hoge slijtvastheid. De opvouwbare versie van het INPAT-blad voor PX-machines zorgt voor een transportbreedte onder de drie meter en zodoende voor gemakkelijk vervoer tussen werklocaties.





Robuust en betrouwbaar

EX loopwerk

Het rijwerk in EX-opstelling werd speciaal ontworpen voor werken op een harde ondergrond. De smalle rupsplaten en de PLUS-uitvoering van de rupsketting garanderen een groot contactoppervlak tussen de machine en de grond, wat maximale stabiliteit, nivelleringsprestaties en levensduur van het rijwerk oplevert.

PX loopwerk

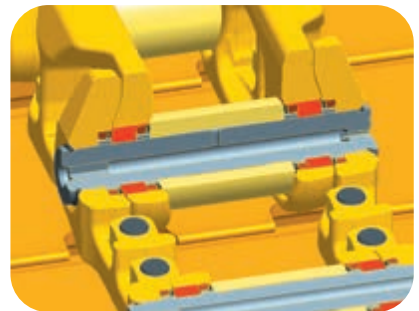
Het loopwerk in PX-opstelling is ideaal voor werken op een zachte bodem. De brede rupsplaten en de PLUS-uitvoering van de loopketting garanderen een groot contactoppervlak tussen de machine en de grond, wat maximale stabiliteit, nivelleringsprestaties en levensduur van het loopwerk oplevert.

PLUS rijwerk met laag zwaartepunt

Komatsu's PLUS-onderstel (Parallel Link Undercarriage System) met lage aandrijving is buitengewoon robuust en beschikt over uitstekende prestaties en stabiliteit bij het nivelleren. Het beschikt over PLUS-rupskettingen, een uiterst betrouwbaar roterend bussysteem, hoge kettingschakels, superieure oliepakkingen en rupskettingbeschermers om ervoor te zorgen dat het onderstel zo lang mogelijk meegaat. Om het onderhoud gemakkelijker te maken, wordt de centrale pen van de balansbalk decentraal gesmeerd. De gesegmenteerde kettingwielen zijn voorzien van groeven, waardoor de afvoer van modder aanzienlijk is verbeterd. Ook dat draagt bij tot de lange levensduur van het PLUS-onderstel.



Individuele kettingschakels kunnen worden vervangen met gewoon gereedschap voor rupskettingen



Roterende bussen



Stevig, robuust ontwerp

De combinatie van de uiterst starre framestructuur uit één stuk, de dikkere platen en de stalen gietstukken zorgt voor een verhoogde betrouwbaarheid en duurzaamheid. De hydraulische leidingen zijn stuk voor stuk ommanteld en de geleiding binnenin goed beschermd om beschadiging tegen te gaan.

Modulaire bouw

Bij het ontwerp van de D71EX/PX-24 streefde men er vooral naar een bulldozer te creëren met lage onderhoudskosten en een lange levensduur. Een doelstelling die bereikt kon worden door de complexiteit van de componenten te verminderen en gebruik te maken van een sterk modulaire vormgeving.

Zelfspannende loopwielhouder

De zelfspannende loopwielhouder zorgt voor een constante en gelijkmatige druk op de loopwielgeleiders waardoor lawaai en trillingen verminderen en de levensduur van het rijwerk toeneemt.



Gemakkelijk onderhoud



Omkeerbare, naar boven klappende ventilator

De D71EX/PX-24 heeft een omhoog scharnierende ventilator met een via een gasveer ondersteund hefvergrendelingssysteem waardoor de radiator, de oliekoeler en de warmtewisselaar makkelijker toegankelijk zijn. De omhoog scharnierende ventilator zorgt ervoor dat de koелеlementen makkelijker bereikbaar zijn. De hydraulische ventilator beschikt over een "reinigings"-modus. De ventilator draait op volle snelheid in de omgekeerde richting om de radiatoren te reinigen, wat de onderhoudskosten doet dalen en zorgt voor een efficiënt brandstofverbruik.

Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.



Vlotte en praktische toegang voor het onderhoud

Het dagelijkse onderhoud en andere onderhoudsbeurten werden gemakkelijk en veilig gemaakt. Steekproefpunten, centrale smeerpunten en centrale servicepunten zijn toegankelijk vanaf de grond. De brandstoffilters en motoroliefilters zijn vlot bereikbaar langs de voorzijde van het motorcompartiment dankzij de positie van de ventilator aan de achterkant van de machine.

Modulaire bouw van het drijfwerk

De drijfwerkcomponenten zijn in een modulaair ontwerp verpakt waardoor deze geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder dat er olie wegloopt. Onderhoudsbeurten zijn minder vervuilend en verlopen vlotter en gemakkelijker.



Monitor met autodiagnose-functie

De multifunctionele monitor geeft de tijd aan dat de machine werkt, motortoerental, brandstofniveau en koelwatertemperatuur en dit alles in real-time. De machinist krijgt hier alle informatie over onderhoud en service zoals wanneer de oliefilters dienen vervangen te worden of als er zich abnormale zaken voordoen. Bijkomend krijgen de mechanici van Komatsu gedetailleerde informatie zonder enige externe informatie te moeten raadplegen.

AdBlue®-tank

De AdBlue® tank is eenvoudig toegankelijk aan de linkerkant van de machine.





Veiligheid eerst

Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu D71EX/PX-24 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Wanneer de bestuurderszetel leeg is, schakelt een aanwezigheidsdetector de hydrauliek uit om ongewenste machinebewegingen te voorkomen. Een gordel met verklekker en een achteruitrijalarm zorgen voor nog meer veiligheid.



LED verlichting

De machine is standaard uitgerust met ledverlichting met een lange levensduur en hoge lichtstroom. De ledverlichting is ideaal geplaatst voor een optimale verlichting van het werkgebied.



Afbindpunten

Er zijn afbindpunten aangebracht, waar onderhouds- en reinigingspersoneel hun veiligheidsgordel aan kunnen bevestigen, zodat ze veilig werken.



Achteruitkijkcamerasysteem

Het achteruitkijkscherm geeft de machinist een duidelijk zicht op de zone achter de machine of de ripper. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren.

Specificaties

Motor

Model	Komatsu SAA6D114E-6
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een nominal motortoerental van	2100 tpm
ISO 14396	179 kW / 240 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	177 kW / 237 PK
Aantal cilinders	6
Boring × slag	114 mm × 144,5 mm
Cilinderinhoud	8,85 l
Radiatorventilator	Hydraulisch, omkeerbaar
Smeersysteem	
Methode	Tandwielpompe, druksmering
Filter	Hoofdstroom
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN 15940:2016

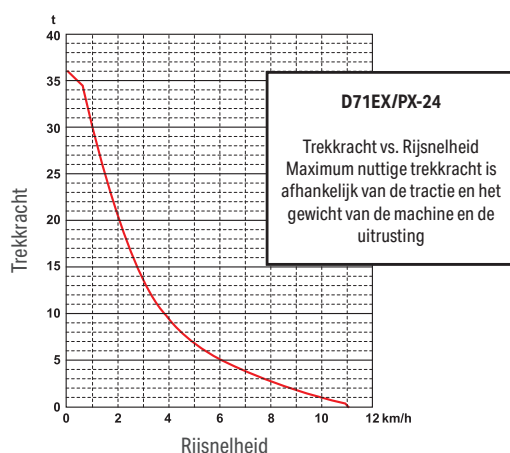
Hydrostatische transmissie

De tweeweg, hydrostatische transmissie biedt een oneindig aantal snelheidsveranderingen tot max. 11,0 km/h. De rijmotoren met variabel vermogen stellen de machinist in staat om de optimale snelheid te kiezen in functie van het specifieke werk. Versnellingsvergrendelingshendel en neutrale schakelaar.

Max. rijnsnelheid (EX/PX)

Quick shift modus*	Vooruit	Achteruit
1e	0 - 3,8 km/h	0 - 4,5 km/h
2e	0 - 6,5 km/h	0 - 7,5 km/h
2,5e	0 - 8,4 km/h	0 - 9,3 km/h
3e	0 - 11,0 km/h	0 - 11,0 km/h
Modus voor variabele snelheid	Vooruit	Achteruit
	0,8 - 11,0 km/h	0,8 - 11,0 km/h

* De 'quick shift'-snelheden kunnen op het scherm worden ingesteld



Eindaandrijving

Type	In het loopwerk geplaatste axiale plunjerrijmotoren met ingebouwde planetaire tandreductiekast
Kettingwiel	De uit segmenten opgebouwde tandwielen zijn met bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn

Stuursysteem

Type	HSS hydrostatisch stuursysteem
Stuurbediening	PCCS hendel
Minimum draaicirkel (keerbeweging), gemeten aan de rupsbandsporen op de grond	
D71EX/PX-24	3,1 m
D71PX-24 Wide	3,3 m

Rijwerk

Ketting	PLUS-rupsketting
Rupsplaten (aan elke kant)	45
Looppollen (aan elke zijde)	8
Draagrollen (aan elke zijde)	2
Rupsplaatbreedte (standaard)	
D71EX-24	610 mm
D71PX-24	760 mm
D71PX-24 Wide	915 mm
Bodemcontactzone (ISO 16754)	
D71EX-24	39960 cm ²
D71PX-24	49780 cm ²
D71PX-24 Wide	59930 cm ²
Gronddruk (ISO 16754)	
D71EX-24	0,57 kgf/cm ²
D71PX-24	0,46 kgf/cm ²
D71PX-24 Wide	0,40 kgf/cm ²

Milieu

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	78 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm (EX)	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,86 m/s ²)
Lichaam (EX)	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,28 m/s ²)
Hand/arm (PX)	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 1,10 m/s ²)
Lichaam (PX)	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,27 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 1,2 kg, CO ₂ -equivalent 1,72 t.	

Bedrijfgewicht (benaderend)

Met INPAT-doezerblad, trekhaak, ROPS/FOPS cabine, bestuurder, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.

D71EX-24	22600 kg
D71PX-24	23100 kg
D71PX-24 Wide	23900 kg

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	439 l
Radiator	54,5 l
Motorolie	30,5 l
Hydraulietank	154 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	10 l
AdBlue®-tank	20 l

Meertands ripper

Type	Hydraulisch bediende ripper van het parallelogram-type
Aantal tanden	3
Gewicht (met hydraulische besturingseenheid)	1900 kg
Lengte arm	2170 mm
Maximale hoogte boven de grond	640 mm
Max. graafdiepte	580 mm

Afmetingen van de machine

	D71EX-24	D71PX-24	D71PX-24 Wide
A	3870 mm	4010 mm	4295 mm
B	500 mm	515 mm	555 mm
C	1265 mm	1265 mm	1265 mm
D	1090 mm	1090 mm	1090 mm
E	705 mm	705 mm	705 mm
F	3275 mm	3275 mm	3275 mm
G	5810 mm	5810 mm	5810 mm
H	3170 mm	3170 mm	3170 mm
I	65 mm	65 mm	65 mm
J	2230 mm	2230 mm	2385 mm
K	610 mm	760 mm	915 mm
L	2840 mm	2990 mm	3300 mm
M	3575 mm	3705 mm	3970 mm
N	6515 mm	6540 mm	6600 mm

Vrije hoogte boven de grond 410 mm (+ ribhoogte)

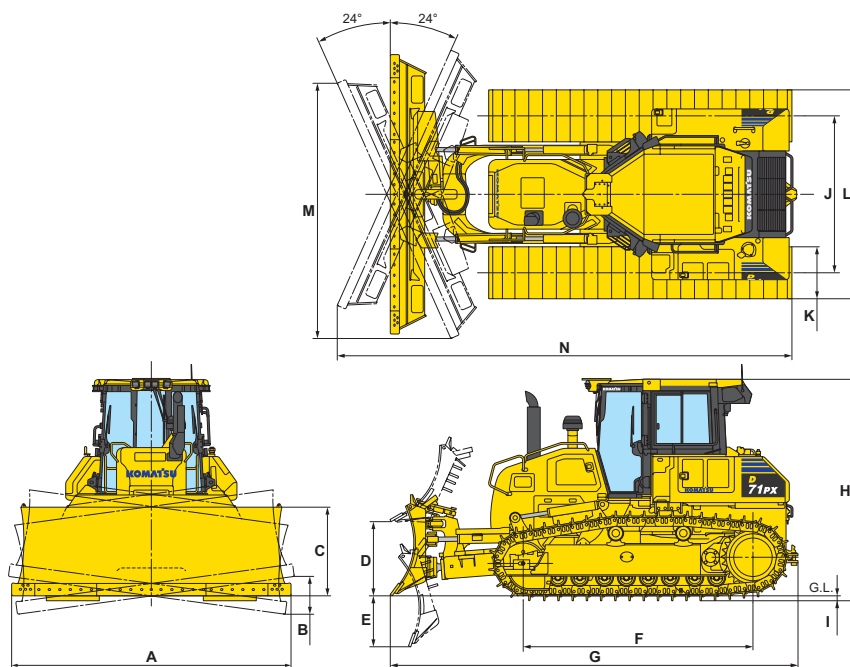
Dozerbladen

	Totale lengte met blad	Blad lengte × hoogte	Maximale hoogte boven de grond	Maximale schuifdiepte	Maximale kipverstelling
4,42 m³ INPAT blad (EX)	5810 mm	3870 mm × 1265 mm	1090 mm	705 mm	500 mm
4,65 m³ INPAT blad (PX)	5810 mm	4010 mm × 1265 mm	1090 mm	705 mm	515 mm
5,02 m³ INPAT blad (PX Wide)	5810 mm	4295 mm × 1265 mm	1090 mm	705 mm	555 mm

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

Hydraulisch systeem

Type	CLSS (Closed-centre Load Sensing System)
Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank.	
Maximaal debiet van de pomp	235 l/min
Instelling overdrukkelep	294 kgf/cm²
Regelventielen van het spoeltype	
Heffen blad	Omhoog, houden, omlaag en zweven
Kantelen & hoekverstelling blad	Rechts, houden en links
Bijkomend regelventiel nodig voor ripper	
Heffen ripper	Omhoog, houden en omlaag
Hydraulische cilinders	Dubbelwerkend, zuigertype
Aantal cilinders × boring	
Heffen blad	2 × 120 mm
Kantelen blad	1 × 130 mm
Hoekverstelling blad	2 × 110 mm



Standaard en optionele uitrusting

Motor

Komatsu SAA6D114E-6, direct ingespoten common rail turbodieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Hydrostatisch aangedreven koelventilator met omkeerfunctie	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Werkstandselectiesysteem, P-modus ('Power'), E-modus ('Economy') en automatische E-modus	●
Brandstofvoorfilter (10 micron) en brandstoffilter (2 micron)	●
Zeef inlaat brandstoftank	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Startmotor 24 V / 11 kW	●
Accu's 2 × 12 V / 200 Ah	●

Transmissie en remmen

Elektronisch bestuurd HST	●
Stuurcontrole met joystick (PCSS)	●
Quick shift selectiesysteem	●
Modus voor variabele snelheid	●
Instellingen voor de achteruitrijdsnelheid	●
Gecombineerd vertragingpedaal motorsnelheid/rempedaal	●

Rijwerk

Komatsu PLUS-rupsketting	●
Zware rupsplaten, één rib (EX: 610 mm; PX: 760 mm; PX Wide: 915 mm)	●
Gesegmenteerde kettingwielen	●
Loopwielspanners	●
Onderrollenbescherming, midden en eindsectie	○
Onderrollenbescherming over de volledige rups lengte	○

LED verlichting

LED werklichten (4 voor/2 achter)	●
-----------------------------------	---

Hydraulisch systeem

Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen	●
Bladcontrole met joystick	●
Hydrauliek voor ripper met antidruppelventiel	●

Cabine

Stoel met luchtvering: stof, verstelbaar, verwarmd, hoge rugleuning met lendensteun.	●
Gordel met verklikker	●
Hoog gemonteerde voetsteun	●
Airconditioning	●
Radio met Bluetooth® en USB	●
MP3-aansluiting	●
USB-poort voor opladen	●
2 × 12 Volt voeding (120 W)	●
1 × 24 Volt voeding	●
Cabine op dempingselementen	●
Achteruitkijkspiegel (in de cabine)	●
Zonnewering voorruit	●
Ruitenwisser voor	●
Ruitenwisser achter	●
Ruitenwissers op de deuren	●
Bekerhouder	●

Onderhoud

Scharnierbaar hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met omkeerfunctie	●
Droog type luchtfilter, dubbel element met stofindicator en evacuator	●
Luchtvoorfilters	●
Brandstoffilter met waterafscheider	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Komtrax – Draadloos Komatsu-monitorsysteem (4G)	●
Komatsu Care – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Gereedschapskist	●
Houder voor vetpomp	●
Houder voor schop	●
Steekproefpunten voor olie en koelvloeistof	●

Veiligheidsvoorzieningen

Stalen cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen en 3449 FOPS-normen	●
Claxon	●
Afsluitbare deksels en tankdoppen	●
Achteruitrijalarm	●
Achteruitrijcamerasysteem	●
Brandblusapparaat	●
Hoofdschakelaar accu (afsluitbaar)	●
Noodstop-schakelaar voor de motor	●
Gordel met verklekker	●
Afbindpunten	●
Handrails	●
Aanwezigheidsdetector voor de machinist	●

Dozerbladen

4,42 m ³ INPAT blad (EX)	●
4,65 m ³ INPAT blad (PX)	●
5,02 m ³ INPAT blad (PX Wide)	●
2D-iB poolmontagezitting (op alle bladen)	●
4,65 m ³ inklapbaar INPAT blad (PX)	○

Andere uitrusting

Trekhaak voor	●
Trekhaak achter (niet voor gebruik met ripper)	●
Meertands parallellogram ripper (EX)	○
Vaste lange trekhaak voor achterzijde	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting



Komatsu levert ook een breed gamma dozerbladen en uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

komatsu.eu

