

KOMATSU

D71EXi/PXi-24



Bulldozer sobre cadenas



Potencia del motor
179 kW / 240 HP @ 2100 rpm

Peso operativo
22700 kg - 24000 kg

Capacidad de la hoja
D71EXi-24: 4,42 m³
D71PXi-24: 4,65 m³
D71PXi-24 Ancho: 5,02 m³

Aumente su productividad en un 100% con
la nueva generación de máquinas inteligentes



Potencia del motor

179 kW / 240 HP @ 2100 rpm

Peso operativo

D71EXi-24: 22700 kg

D71PXi-24: 23200 kg

D71PXi-24 Ancho: 24000 kg

Capacidad de la hoja

D71EXi-24: 4,42 m³

D71PXi-24: 4,65 m³

D71PXi-24 Ancho: 5,02 m³

Intelligent Machine Control 2.0

- Funcionamiento automático desde el extendido hasta el refinado y nivelación final con nuevas funciones
- Control de espesor de capa extendida
- Creación rápida de superficies
- Control proactivo de nivelación
- Control de inclinación de hoja en traslación
- 2 antenas GNSS
- Smart Construction Remote instalado



Potente y respetuosa con el medio ambiente

- Motor de bajo consumo que respeta las normas de emisiones EU Stage V
- Transmisión hidrostática de alta eficiencia (HST)
- Apagado automático del motor a ralentí ajustable
- Autodesaceleración
- Auto E-Mode

Confort de 1ª clase

- Diseño exclusivo del capó para mayor visibilidad
- Cabina amplia y silenciosa
- Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable
- Cámara de visión trasera integrada

Equipo de trabajo optimizado

- Hoja recta INPAT con ángulo de ataque variable
- Aumenta la velocidad del equipo de trabajo
- Ripper multirrejón montado en paralelogramo

Mandos vanguardistas

- Transmisión hidrostática fácil de manejar
- Selección de velocidad variable o cambio rápido convencional
- PCCS (Palm Command Control System)
- Amplio monitor multifunción con función de localización de averías

Robusto y fiable

- Tren de rodaje de perfil bajo "PLUS"
- Diseño resistente
- Soporte de la rueda guía auto ajustable
- Radiador trasero con ventilador hidráulico abatible
- Sistema de iluminación con luces LED (de serie)

Komtrax

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 4G
- Antena de comunicaciones integrada
- Más datos e informes de funcionamiento



Programa de mantenimiento
para los clientes de Komatsu

Intelligent Machine Control 2.0



Intelligent Machine Control (iMC) 2.0

Con el D71EXi/PXi-24 disfrute de la segunda generación de máquinas con control inteligente 2.0. Escanea continuamente la zona de trabajo y utiliza los datos para planificar siguiente pasada. Eso da lugar a un enorme aumento de su productividad y de su precisión con solo pulsar un botón. El D71EXi/PXi-24 puede trabajar en modo automático casi continuamente, viene de serie con mandos con pulsadores ergonómicos y permite trabajar como un verdadero profesional a cualquier operador.



Creación rápida de superficies

Puede crear una superficie de diseño temporal con solo pulsar un botón. Empiece levantando o expandiendo en los modos automáticos sin necesitar datos del diseño final.

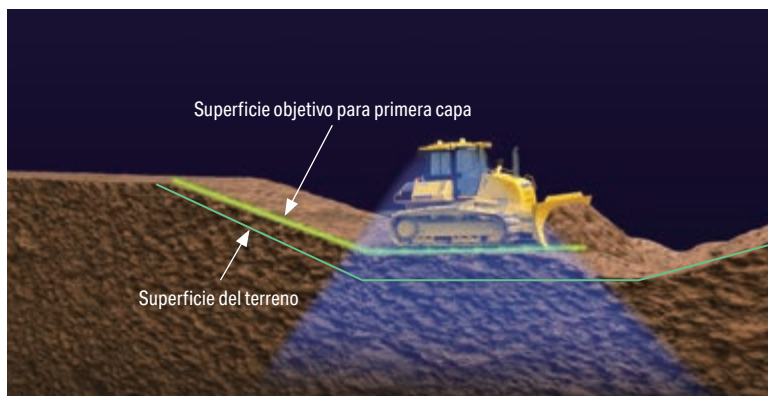


Control de inclinación de hoja en traslación

Le ayuda a mantener la línea recta en traslación inclinando continua y automáticamente la hoja. Permite hacer unos cortes más limpios y aumentar la productividad. Comparado con una máquina sin control de inclinación de hoja en traslación, la intervención del operador se reduce en hasta un 80%.

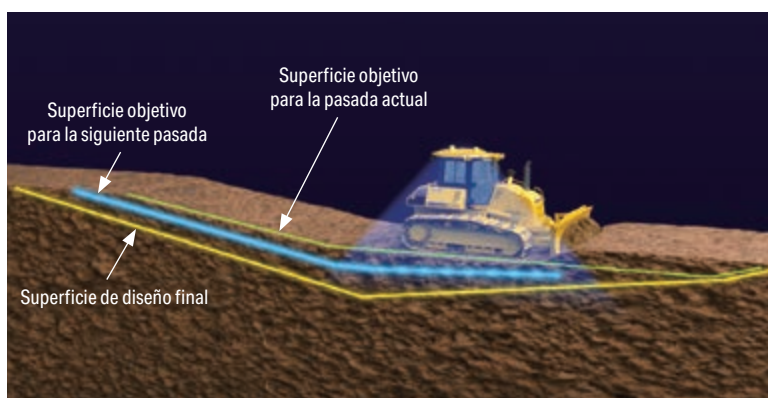
Control de espesor de capa extendida

Esta función mide el terreno que recorre su máquina y utiliza esos datos para planificar la siguiente pasada. El control automático de la hoja sigue la superficie de acabado y elimina el exceso de llenado pudiendo llegar a doblar su productividad.



Control proactivo de nivelación

Puede utilizar el control automático de la hoja de nivelación gruesa a nivelación final. El control proactivo de la nivelación "comprende" el terreno en cada corte, maximiza la carga de la hoja durante la pasada, independientemente del terreno, y ayuda a conseguir la misma productividad que un operador con mucha experiencia.



Montaje en fábrica

Todos los componentes del sistema de control inteligente de la máquina se instalan durante el montaje en la fábrica Komatsu, garantizando así una instalación fiable y de gran calidad. El servicio de atención al cliente Komatsu se amplía para cubrir este sistema de control de máquina.

Dos antenas multi-GNSS montadas en el techo

Mejor fiabilidad gracias a las dos antenas compatibles con múltiples sistemas GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou y QZSS. Se mantiene la excelente precisión de la hoja incluso en trabajos en pendiente y sin obstrucciones.

Monitor táctil de serie

Viene de fábrica y cuenta con una interfaz de usuario sencilla y fácil de usar. Ubicado en altura para disfrutar de una excelente visibilidad, el ángulo de visión es ajustable según las preferencias del operador. Viene instalado con 25 idiomas para elegir.

Ventajas de iMC 2.0



Control proactivo de nivelación

- Hasta un 60% más de productividad*
- Aplicaciones: levantamiento de capas superficiales, grandes nivelaciones
- Utiliza datos de pasadas anteriores para planificar la siguiente
- Cortes/nervaduras automáticos de terreno existente
- Ayuda a los operadores a trabajar como operadores experimentados



Control de espesor de capa extendida

- Se reduce el tiempo de elevación en hasta el 50%**
- Aplicaciones: elevación, control de calidad de compactado
- Mantiene el grosor exacto de la elevación
- Extiende automáticamente la elevación del terreno existente y ayuda a prevenir excesos de llenado
- Llega a doblar la producción



Control de inclinación de hoja en traslación

- Requiere hasta un 80% menos de intervención del operador**
- Inclina automáticamente la hoja para mantener una trayectoria recta en nivelaciones complicadas
- Mantiene una potencia consistente con el terreno y la dirección



Mejor nivelado final

- Se reduce el exceso de corte (corte en profundidad) en hasta el 50%*
- Aplicaciones: nivelado de precisión
- Analiza el terreno y elabora un modelo en 3D para posición proactivamente la hoja en áreas difíciles de nivelar
- Ayuda a impedir el exceso de corte en nivelación fina

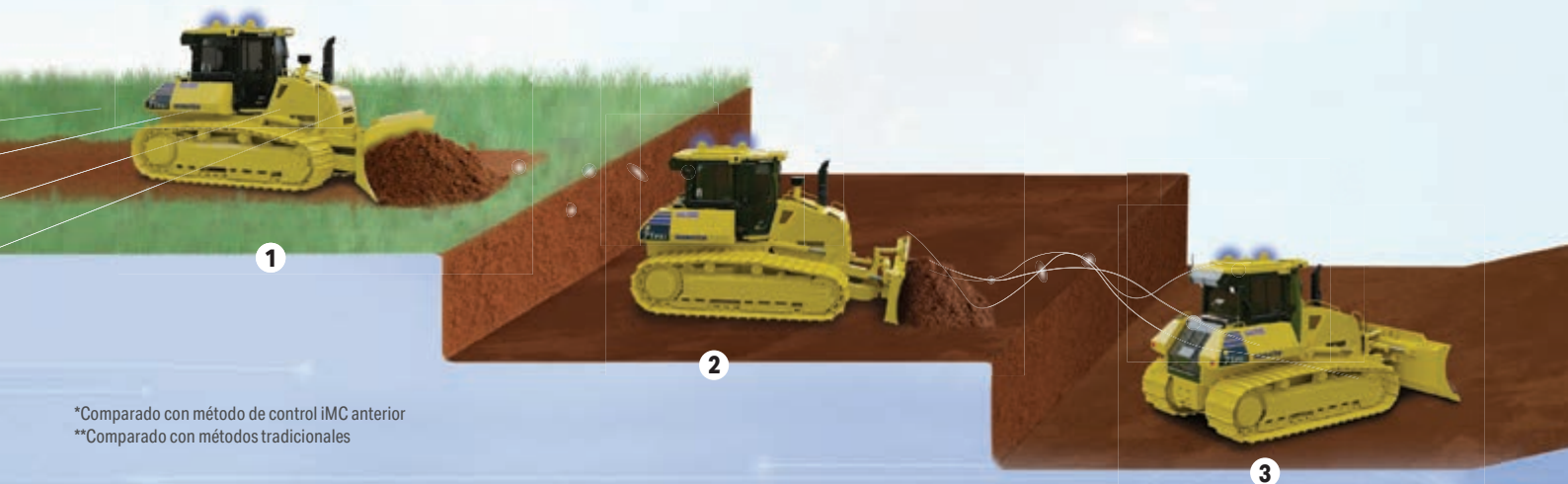
Con automatización durante todo el proceso

Licitaciones

1. Levantamiento de capas superficiales

2. Excavación masiva

3. Nivelado final



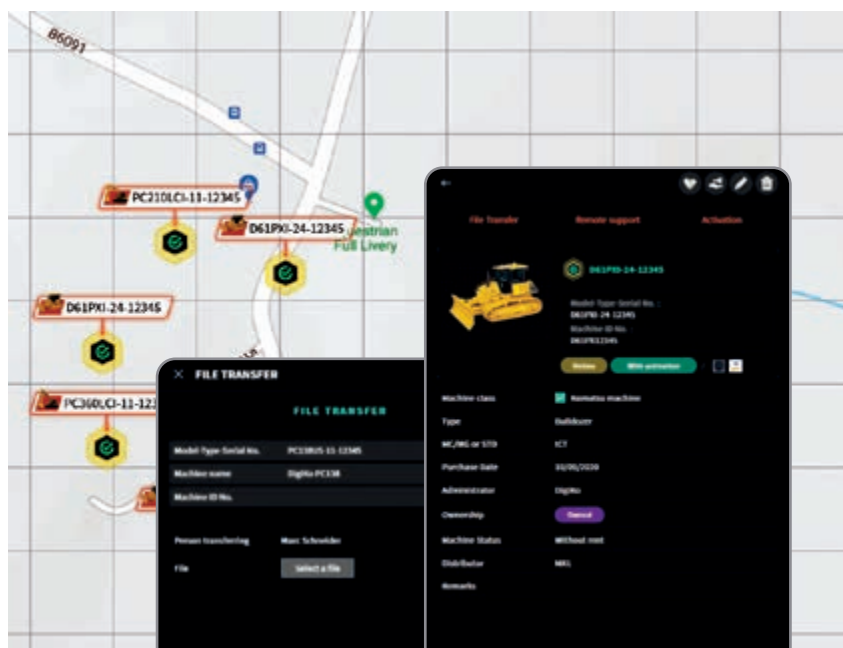
*Comparado con método de control iMC anterior

**Comparado con métodos tradicionales



SMART CONSTRUCTION Remote

'Smart Construction Remote' es un software opcional que permite enviar y actualizar en remoto los diseños del proyecto incluso con la máquina apagada. Además, también asiste a los operadores en remoto con el control compartido de la pantalla. ¿Que un operador tiene un problema? Ahórrese el desplazamiento hasta la máquina y resuelva el problema desde casa, la oficina o desde cualquier otro lugar. 'Smart Construction Remote' funciona en nuestras máquinas Komatsu iMC y en varios sistemas postventa con antenas GNSS y tecnología Windows y Android.



Para obtener más información sobre Smart Construction Remote, visite smartconstruction.io



Transmisión hidrostática de alta eficiencia

La transmisión hidrostática es un factor esencial para la eficiencia del bulldozer D71EXi/PXi-24. Aporta mucha fuerza de tracción cuando es necesario y consume poco combustible en trabajos de nivelación y de precisión. El operador puede elegir entre dos modos de funcionamiento, "cambio rápido" y "velocidad variable", abarcando así una amplia gama de aplicaciones de la manera más económica y sencilla.

Sistema de control de la transmisión hidrostática (HST)

El exclusivo controlador de la transmisión hidrostática, diseñado por Komatsu, monitoriza la potencia del motor y la carga del equipo de trabajo/desplazamiento. Controla la carrera de la bomba y del motor hidrostático para proporcionar una velocidad y una fuerza de tracción óptima. Además, el controlador proporciona una gran potencia a ambas cadenas en los giros, posibilitando la contrarrotación incluso a velocidades muy bajas, y haciendo que el D71EXi/PXi-24 sea fácil de manejar.

Ventilador hidrostático de refrigeración del motor de gran eficacia

El ventilador siempre funciona a la menor velocidad necesaria. La rotación y la velocidad se regulan electrónicamente en función de la temperatura del refrigerante del motor y del aceite hidráulico, lo cual reduce el consumo de combustible y los niveles de ruido de operación, además de que requiere menos potencia que un ventilador con correa. Para lograr una eficacia máxima, el ventilador también dispone de una superficie de salida grande de aire.

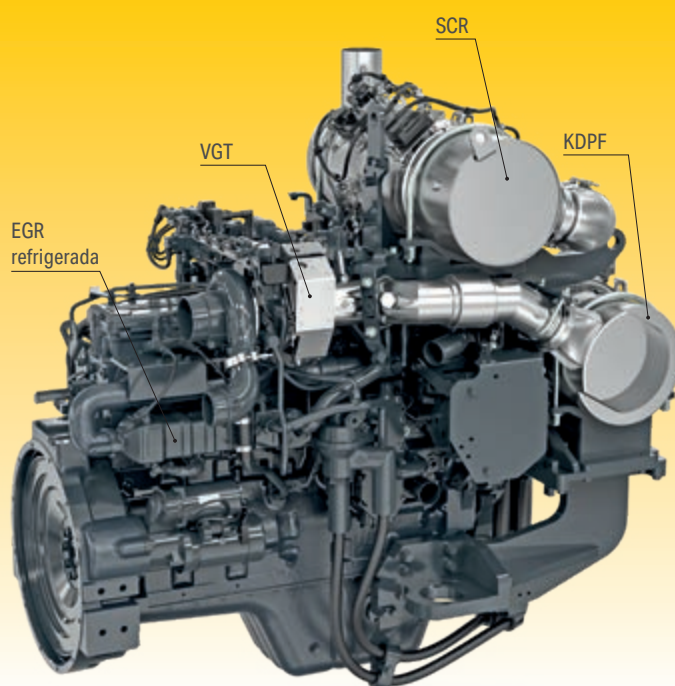
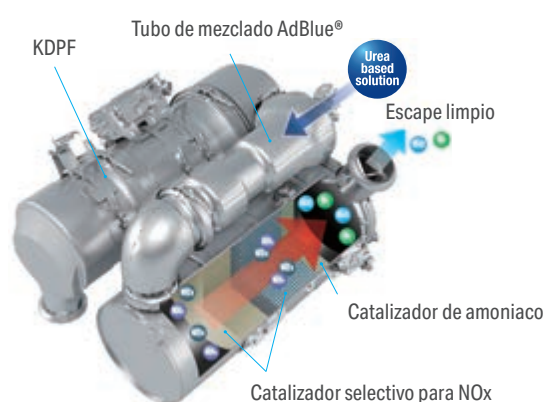
Potente y respetuosa con el medio ambiente

Conforme a la norma EU Stage V

El motor Komatsu EU Stage V es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

Sistema de post tratamiento Heavy-Duty

El sistema post tratamiento combina un filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H₂O) y gas de nitrógeno no tóxico (N₂). Con este sistema las emisiones de NOx se reducen en un 80% en comparación con los motores EU Stage IIIB.



Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología con una solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

Recirculación de los gases del cárter Komatsu (KCCV)

Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT proporciona el caudal óptimo a la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de revoluciones y carga. Los gases de escape son más limpios y el consumo de combustible mejora a la vez que se mantienen la potencia y el rendimiento.

Confort de 1ª clase



Cabina amplia y silenciosa

El confort del operador es esencial para un trabajo seguro y productivo. El D71EXi/PXi-24 cuenta con una cabina cómoda y más silenciosa; el entorno ideal para concentrarse en el trabajo que se tiene entre manos. El diseño hexagonal de la cabina y las grandes ventanas de cristales tintados ofrecen una excelente visibilidad panorámica. El potente sistema de climatización presuriza la cabina para impedir que entre polvo. Por otra parte, el interior está recubierto por un material absorbente de gran calidad que minimiza los niveles de ruido para el operador. El operador puede conectar su dispositivo móvil a la radio Bluetooth® de la máquina.

Mayor visibilidad

El capó delantero en ángulo ofrece al D71EXi/PXi-24 una visibilidad mejor que la de cualquiera de los bulldozers del mercado. Esta característica única aumenta espectacularmente la eficacia y la seguridad del trabajo, ya que los operadores tienen visibilidad completa tanto de la hoja como del ripper y de los objetos cercanos. El nuevo diseño de la cabina ROPS/FOPS y las grandes ventanas de cristal, aportan más espacio y sitúan al operador más cerca de la hoja, mejorando así la visibilidad y el confort. Las luces LED estándar mejoran todavía más la visibilidad alrededor de la máquina en condiciones de poca luz.

Asiento calefactado con suspensión neumática totalmente ajustable

El asiento y la consola se encuentran entre los componentes más importantes del equipo del conductor. El asiento con suspensión neumática de gran comodidad y resistencia, rematado con reposacabezas, proporciona un entorno de trabajo seguro y cómodo para el conductor.

Funciones de control

Gran monitor multifunción TFT a color

Un monitor a color grande e intuitivo permite trabajar con seguridad, precisión y facilidad. Aporta los datos disponibles para mejorar la productividad y el consumo de combustible continuamente. Multilingüe y con toda la información esencial disponible a simple vista, con iconos sencillos y teclas multifunción que permiten al operador acceder fácilmente a una amplia gama de funciones y de información de funcionamiento.

Cambio automático de velocidad

Como el controlador HST de Komatsu cambia la velocidad de desplazamiento automáticamente y sin pasos intermedios en todos los rangos de velocidad de desplazamiento, dependiendo de la carga o de las condiciones del terreno, se facilita la eficiencia en las operaciones sin sobresaltos en los cambios. Este modo realiza el cambio de velocidades en el punto óptimo, mejorando la productividad y optimizando la eficiencia del consumo de combustible.

Control de funcionamiento sencillo

El sistema ergonómico PCCS (Palm Command Control System) permite dirigir la maquinaria de manera cómoda y eficaz. El joystick de control electrónico de la hoja ofrece un control muy exacto. La sensibilidad del mando puede personalizarse según las preferencias del operador para maximizar la productividad en cualquier tipo de aplicación.

Diferentes modos de trabajo disponibles

El modo de trabajo puede establecerse como Power (potencia), para una potencia máxima, o Economy (económico) para un funcionamiento de ahorro de energía. Con poca carga de trabajo, se activa automáticamente el modo E (modo E automático) para reducir todavía más el consumo de combustible. Combinado con la elección entre modo automático o manual, permite al operador seleccionar la configuración óptima para el trabajo en cuestión.



PCCS (Palm Command Control System)



El funcionamiento de la máquina es sencillo gracias al nuevo diseño con un pedal que integra función de freno en el pedal de desaceleración. La velocidad de desplazamiento de la máquina puede controlarse con un pedal. La función de este puede cambiarse con un selector de modo.





Una interfaz evolucionada

La información importante ahora es más fácil de encontrar gracias al nuevo monitor. La pantalla más adecuada al trabajo en curso puede seleccionarse pulsando simplemente F3.

Menores costes operativos

El sistema de ICT de Komatsu contribuye a la reducción de los costes de operación ya que le aconseja con una gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y la competitividad de nuestros productos.

Gran monitor

Fácilmente personalizable y con una selección de 26 idiomas, cuenta con entradas sencillas y teclas que permiten al operario acceder a una amplia gama de funciones y de información de funcionamiento de la máquina.

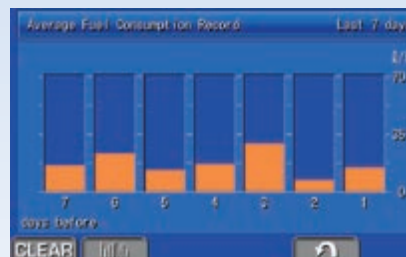
Funciones de ahorro de energía



El ecoindicador (izqda.), los consejos de funcionamiento ecológico y el indicador de consumo de combustible (derecha) potencia un funcionamiento eficiente.



El apagado a ralentí ajustable apaga el motor automáticamente transcurrido un periodo de tiempo determinado. Además, la nueva función de autodesaceleración reduce automáticamente la velocidad del motor cuando las palancas están en punto muerto durante un tiempo determinado.



Los registros del ecoindicador y el histórico de consumo de combustible pueden visualizarse en el monitor.

Tecnología de comunicación e información



La vía para una mayor productividad

Komtrax es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con PC, teléfono inteligente o tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento pro-activo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.

Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué está haciendo, cuándo lo ha hecho, dónde se encuentra, cómo puede utilizarse más eficientemente, y cuándo debe ser sometida a revisión. Los datos de rendimiento se envían a través de tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 4G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

Gestión

Komtrax permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.

Información

La exhaustiva información que Komtrax pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.



Equipo de trabajo

Hojas Komatsu

Para un mayor rendimiento de la hoja y un mejor equilibrio de la máquina, Komatsu utiliza un diseño de hoja, que ofrece la mayor resistencia posible en una hoja de bajo peso. Además, para aumentar la durabilidad, se ha incorporado acero especial de alta resistencia a la tracción en el borde de ataque y en los bordes laterales. Por su parte, la forma curva de la hoja facilita el manejo de una gran variedad de materiales, buena penetración, gran capacidad, al tiempo que optimiza el rendimiento de la máquina y su eficiencia en el consumo de combustible.

Rippers Komatsu

El Ripper Komatsu ha sido diseñado para combinar una gran productividad con una mayor vida útil. El rejón está equipado con piezas especiales que incrementan su longevidad y ofrecen una penetración óptima en diferentes tipos de materiales.



Ripper multirrejón en paralelogramo (opcional)

El ripper multirrejón montado en paralelogramo viene con 3 rejonas como equipo estándar, pero se puede convertir fácilmente en ripper gigante o de dos rejonas, según las condiciones del trabajo. El resistente diseño de paralelogramo permite el movimiento recto de los rejonas, adaptado para una amplia gama de aplicaciones duras.

Hoja plegable opcional

Para mantener un ancho de transporte de solo 3 metros, esta hoja opcional puede plegarse y desplegarse en cuestión de minutos, sin necesidad de utilizar ninguna herramienta.

Hoja recta INPAT con ángulo de ataque variable

La hoja recta INPAT (Straight Power Angle Tilt) ofrece una amplia gama de modos de trabajo. El diseño de la bola central, con un gran diámetro ofrece una solución resistente y duradera para la fijación de la hoja del bastidor INPAT, reduciendo los costes de mantenimiento. La versión retráctil de la hoja INPAT para las máquinas PXi garantiza una anchura de transporte de 3 metros y un transporte fácil entre lugares de trabajo.





Robusto y fiable

Tren de rodaje EXi

El tren de rodaje con disposición EXi ha sido especialmente diseñado para trabajar sobre terreno duro. Las tejas de pequeña a media anchura y el tren de rodaje PLUS aseguran una amplia área de contacto entre la máquina y el terreno para lograr una estabilidad, capacidad de nivelación y una duración del tren de rodaje óptimas.

Tren de rodaje PXi

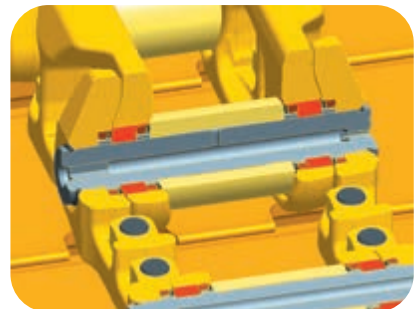
El tren de rodaje con disposición PXi es ideal para trabajar en superficies blandas. Las tejas de gran anchura y el tren de rodaje PLUS aseguran una amplia área de contacto entre la máquina y el terreno para lograr una estabilidad, capacidad de nivelación y una duración del tren de rodaje óptimas.

Tren de rodaje de perfil bajo "PLUS"

El sistema PLUS (Parallel Link Undercarriage System) de perfil bajo es extremadamente robusto y ofrece un rendimiento y una estabilidad excelentes en trabajos de nivelación. Dispone de eslabones muy resistentes, un nuevo concepto de casquillo rotatorio de gran fiabilidad, una mayor altura de eslabones, sellos de calidad superior y unas protecciones del carro de nuevo diseño para maximizar la durabilidad del tren de rodaje. Para facilitar el mantenimiento, el bulón central de la barra ecualizadora se engrasa remotamente. Las ruedas dentadas segmentadas tienen muescas para mejorar considerablemente la evacuación de barro, además de aumentar el tiempo de vida del tren de rodaje PLUS.



Los eslabones de la cadena pueden sustituirse con herramientas convencionales



Casquillos giratorios





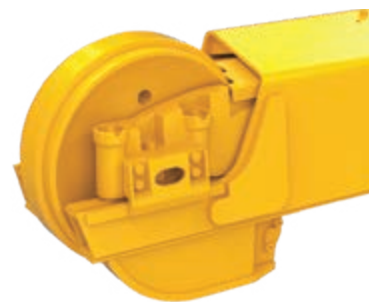
Diseño resistente

Una estructura del bastidor del casco simple y de alta rigidez, combinada con placas gruesas y con el acero fundido, incrementan la durabilidad y la fiabilidad. Todas las conexiones hidráulicas están bien protegidas frente a la acción de los distintos materiales.



Diseño modular

Uno de los objetivos del diseño del D71EXi/PXi-24 era fabricar un bulldozer con bajos costes de mantenimiento y una prolongada vida útil. Esto se consiguió reduciendo la complejidad de los componentes y usando un diseño modular robusto.



Soporte de la rueda guía auto ajustable

El soporte de la rueda guía auto ajustable permite una tensión constante y uniforme sobre las placas de apoyo de la rueda guía reduciendo el ruido y la vibración y alargando así la vida útil del tren de rodaje.



Facilidad de mantenimiento



Radiador con ventilador reversible y abatible

El D71EXi/PXi-24 incluye un ventilador abatible con sistema de elevación por gas que asegura un acceso fácil al radiador, al refrigerador por aceite y al aftercooler. El operador puede manipular el ventilador hidráulico a modo 'limpieza' y este invertirá el sentido, poniéndose a máxima velocidad para limpiar el radiador, reduciendo el coste de mantenimiento y mejorando la eficiencia en el consumo de combustible.



Mantenimiento fácil y práctico

El servicio diario y las comprobaciones de mantenimiento son fáciles y seguras. Los puertos de servicio, los puntos de engrase remoto y los puntos de servicio son de fácil acceso desde el suelo por el compartimento delantero del motor. El acceso a los filtros de aceite y al filtro del motor es fácil desde el compartimento delantero del motor, gracias a la ubicación del ventilador de refrigeración en la parte trasera de la máquina.



Monitor con función de autodiagnóstico

El monitor multifuncional muestra el tiempo en marcha, las revoluciones del motor, el nivel del combustible y la temperatura del líquido refrigerante del agua en tiempo real. También proporciona información de mantenimiento y servicio como por ejemplo cuándo hay que reemplazar los filtros de aceite o cuándo se presentan situaciones anormales. Además, proporciona el sistema mecánico de Komatsu, con información detallada sin necesidad de ningún servicio externo.

Komatsu Care

Komatsu Care es un programa de mantenimiento que viene de serie con su nueva máquina Komatsu. Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu. Dependiendo del motor que monte su máquina también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) o el catalizador de oxidación diésel Komatsu (KDOC), y para el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.

Tren de rodaje modular

Los componentes del tren de rodaje están sellados en un diseño modular que impide la entrada de polvo y permite el desmontaje y montaje de dichos componentes sin derramar aceite.

Depósito AdBlue®

El depósito de AdBlue® es de fácil acceso y está situado en el lado izquierdo de la máquina.



La seguridad es lo primero

Óptima seguridad

Las funciones de seguridad de Komatsu D71EXi/PXi-24 cumplen con los últimos estándares exigidos por la industria y minimizan los riesgos de las personas tanto dentro como fuera de la máquina. Cuando no hay nadie en el asiento del operador, el sistema de sensor de presencia desactiva el sistema hidráulico para impedir movimientos de la máquina no deseados. El testigo del cinturón de seguridad que aparece en el monitor junto con la alarma sonora de desplazamiento aumentan la seguridad.



Más seguridad con iMC

Tanto el replanteo como la topografía y la inspección final se han venido realizando generalmente de forma manual. En el bulldozer D71EXi/PXi-24 se reduce o elimina la necesidad de presencia de personal de tierra alrededor de la máquina. Se acabó el tener que preocuparse por las antenas o los cables montados en la hoja. Las antenas GNSS en el techo de la cabina reducen el riesgo de daños y de robo.



Sistema de iluminación con LED

Las luces LED de alto rendimiento y larga duración vienen de serie. Su ubicación ideal permiten una iluminación óptima de la zona de trabajo.



Sistema de cámara de visión trasera

El monitor de visión trasera ofrece al operador una visión clara de la zona trasera de la máquina o del ripper, que permite centrarse en el trabajo que se tiene entre manos e incluso en condiciones de poca iluminación.

Datos técnicos

Motor

Modelo	Komatsu SAA6D114E-6
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
a las revoluciones del motor	2100 rpm
ISO 14396	179 kW / 240 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor)	177 kW / 237 HP
Nº de cilindros	6
Diámetro cilindro × carrera	114 mm × 144,5 mm
Cilindrada	8,85 l
Tipo de accionamiento del ventilador	Hidráulico, reversible
Sistema de lubricación	
Método	Bomba de engranajes, lubricación a presión
Filtro	Caudal completo
Combustible	Combustible diesel, conforme a la norma EN590 Clase 2/Grado D. Combustibles paraafínicos (HVO, GTL, BTL), conforme a EN 15940:2016

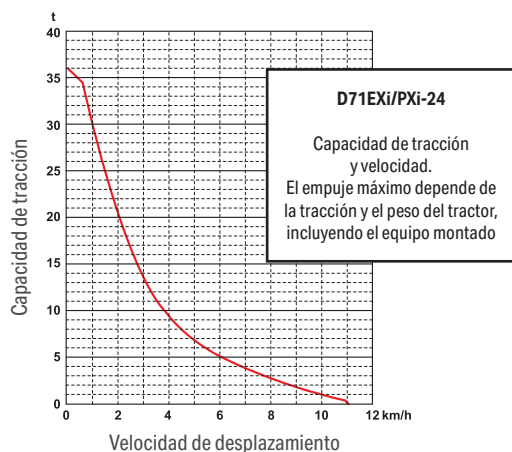
Transmisión hidrostática

La transmisión hidrostática de doble vía facilita infinitos cambios de velocidad de hasta 11,0 km/h. Los motores de desplazamiento de capacidad variable permiten que el operador elija la velocidad óptima para trabajos específicos. Palanca de bloqueo de control de desplazamiento e interruptor neutral.

Velocidades máx. de desplazamiento (EXi/PXi)

Modo de cambio rápido*	Adelante	Atrás
1.	0 - 3,8 km/h	0 - 4,5 km/h
2.	0 - 6,5 km/h	0 - 7,5 km/h
2,5.	0 - 8,4 km/h	0 - 9,3 km/h
3.	0 - 11,0 km/h	0 - 11,0 km/h
Modo de velocidad variable	Adelante	Atrás
	0,8 - 11,0 km/h	0,8 - 11,0 km/h

*Las velocidades de cambio rápido se ajustan en el monitor



Mando final

Tipo	Motores de desplazamiento de tipo pistón axial montado con reducción de embrague multidisco de dos fases integrado
Rueda dentada	Segmentos de dientes de la rueda dentada atornillados para una fácil sustitución

Sistema de dirección

Tipo	Sistema hidrostático de dirección (HSS)
Control de dirección	Palanca PCCS
Radio mínimo de giro (contrarotación), medido en las marcas de las cadenas sobre el firme	
D71EXi/PXi-24	3,1 m
D71PXi-24 Ancho	3,3 m

Tren de rodaje

Cadenas	Tren de rodaje PLUS
Número de tejas (a cada lado)	45
Rodillos de rodadura (cada lado)	8
Rodillos superiores (cada lado)	2
Ancho de la teja (estándar)	
D71EXi-24	610 mm
D71PXi-24	760 mm
D71PXi-24 Ancho	915 mm
Área de contacto con el suelo (ISO 16754)	
D71EXi-24	39960 cm²
D71PXi-24	49780 cm²
D71PXi-24 Ancho	59930 cm²
Presión sobre suelo (ISO 16754)	
D71EXi-24	0,57 kgf/cm²
D71PXi-24	0,46 kgf/cm²
D71PXi-24 Ancho	0,40 kgf/cm²

Medio ambiente

Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage V
Niveles de ruido	
LwA ruido externo	108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	78 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)
Niveles de vibración (EN 12096:1997)	
Mano/brazo (EXi)	≤ 2,5 m/s² (incertidumbre K = 0,86 m/s²)
Cuerpo (EXi)	≤ 0,5 m/s² (incertidumbre K = 0,28 m/s²)
Mano/brazo (PXi)	≤ 2,5 m/s² (incertidumbre K = 1,10 m/s²)
Cuerpo (PXi)	≤ 0,5 m/s² (incertidumbre K = 0,27 m/s²)
Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 1,2 kg; equivalente CO₂ 1,72 t.	

Peso operativo (valores aproximados)

Incluyendo hoja INPAT, enganche, cabina ROPS/FOPS, conductor, capacidad nominal de lubricante, refrigerante y depósito de combustible lleno.	
D71EXi-24	22700 kg
D71PXi-24	23200 kg
D71PXi-24 Ancho	24000 kg

Capacidades de llenado

Depósito de combustible	439 l
Radiador	54,5 l
Aceite motor	30,5 l
Depósito hidráulico	154 l
Mando final (a cada lado)	10 l
Depósito AdBlue®	20 l

Ripper multirrejón

Tipo	Ripper hidráulico en paralelogramo
Número de rejones	3
Peso (incluyendo unidad de control hidráulica)	1900 kg
Longitud de travesaño	2170 mm
Elevación máxima sobre el suelo	640 mm
Profundidad máxima de excavación	580 mm

Dimensiones

	D71EXi-24	D71PXi-24	D71PXi-24 Ancho
A	3870 mm	4010 mm	4295 mm
B	500 mm	515 mm	555 mm
C	1265 mm	1265 mm	1265 mm
D	1090 mm	1090 mm	1090 mm
E	705 mm	705 mm	705 mm
F	3275 mm	3275 mm	3275 mm
G	5810 mm	5810 mm	5810 mm
H	3330 mm	3330 mm	3330 mm
I	65 mm	65 mm	65 mm
J	2230 mm	2230 mm	2385 mm
K	610 mm	760 mm	915 mm
L	2840 mm	2990 mm	3300 mm
M	3575 mm	3705 mm	3970 mm
N	6515 mm	6540 mm	6600 mm

Distancia del suelo:
410 mm (+ altura de la garra de la teja)

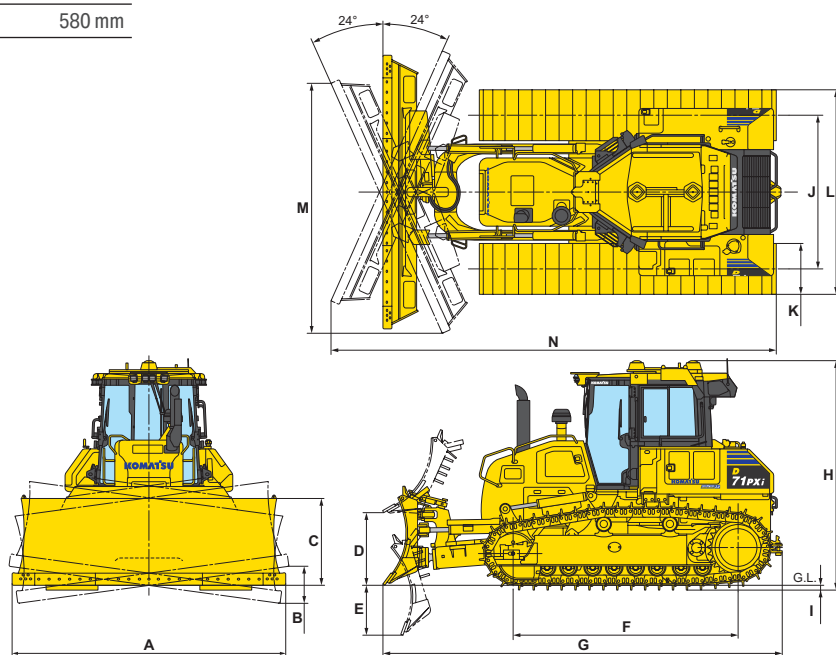
Hojas

	Longitud total con hoja	Hoja longitud × altura	Elevación máxima sobre el suelo	Profundidad máxima bajo el suelo	Ajuste máximo de tilt (inclinación lateral)
Hoja INPAT de 4,42 m³ (EXi)	5810 mm	3870 mm × 1265 mm	1090 mm	705 mm	500 mm
Hoja INPAT de 4,65 m³ (PXi)	5810 mm	4010 mm × 1265 mm	1090 mm	705 mm	515 mm
Hoja INPAT de 5,02 m³ (PXi ancho)	5810 mm	4295 mm × 1265 mm	1090 mm	705 mm	555 mm

Las capacidades de hoja están basadas en la práctica recomendada SAE J1265.

Sistema hidráulico

Tipo	CLSS (Sistema sensor de carga cerrada)
Todas las válvulas de carrete están montadas junto al depósito hidráulico	
Máximo caudal de la bomba	235 l/min
Regulación de válvulas de seguridad	294 kgf/cm²
Válvulas de control de carrete	
Subir hoja	Levantar, mantener, bajar y flotar
Inclinación y ángulo de la hoja	Derecha, mantener e izquierda
Válvula de control adicional requerida para el ripper	
Levantar ripper	Levantar, mantener y bajar
Cilindros hidráulicos	Doble acción, pistón
Número de cilindros × diámetro	
Subir hoja	2 × 120 mm
Inclinar hoja	1 × 130 mm
Ángulo de la hoja	2 × 110 mm



Equipamiento estándar y opcional

Motor

Komatsu SAA6D114E-6, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado	●
Cumple con las normas EU Stage V	●
Ventilador de refrigeración, hidrostático con inversión del sentido de giro	●
Función autodecelador	●
Apagado automático de motor a ralentí programable	●
Sistema de selección de modo de trabajo; P-mode (potencia), E-mode (económico) y modo E automático	●
Prefiltro de combustible (10 micrones) y filtro de combustible (2 micrones)	●
Filtro de la entrada del depósito de combustible	●
Alternador 24 V / 90 A	●
Motor de arranque 24 V / 11 kW	●
Baterías 2 × 12 V / 200 Ah	●

Intelligent Machine Control 2.0

Sistema de control del equipo mediante GNSS 3D instalado en fábrica de serie	●
Smart Construction Remote	○

Transmisión y frenos

HST controlado electrónicamente (Transmisión hidrostática)	●
Sistema PCCS	●
Sistema de selección de marcha rápida	●
Modo de velocidad variable	●
Preajustes de velocidad de marcha atrás	●
Pedal de desacelerador y de frenos combinado	●

Tren de rodaje

Tren de rodaje Komatsu PLUS	●
Tejas resistentes de garra única (Heavy-Duty) (EXi: 610 mm; PXi estándar: 760 mm; PXi ancho: 915 mm)	●
Ruedas segmentadas	●
Amortiguadores rueda guía	●
Protección de las secciones centrales y finales de los rodillos del carro	○
Protección de los rodillos de la cadena en toda su longitud	○

Sistema hidráulico

Circuitos hidráulicos para hojas	●
Palanca de control de la hoja	●
Hidráulica para ripper con válvula de seguridad	●

Cabina

Asiento de suspensión neumática: tela, reclinable, calefactado y ventilado, respaldo alto con soporte lumbar	●
Reposapiés alto	●
Aire acondicionado	●
Radio con Bluetooth®	●
Entrada auxiliar (clavija MP3)	●
Puerto USB para carga	●
Alimentación de 2 × 12 voltios (120 W)	●
Alimentación de 1 × 24 voltios	●
Soportes viscosos de la cabina	●
Espejo retrovisor (interior de cabina)	●
Parasol enrollable para la ventana delantera	●
Parabrisas ventana delantera	●
Parabrisas ventana trasera	●
Limpiaparabrisas para las puertas	●
Portabebidas	●

Servicio y mantenimiento

Ventilador hidrostático abatible con inversión del sentido de giro	●
Filtro de aire seco, doble elemento con indicador y evacuador	●
Prefiltros de aire	●
Filtro de combustible con separador de agua	●
Monitor multifunción a color compatible con video, sistema de monitorización y gestión de la máquina (EMMS) y guía de eficacia	●
Komtrax – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu	●
Kit de herramientas	●
Soporte de pistola engrasadora	●
Porta-pala	●
Puntos de servicio para aceite y refrigerante	●

Sistema de iluminación con LED

Paquete de luces de trabajo LED (4 delanteras, 2 traseras)	●
--	---

Equipo de seguridad

Cabina de acero, cumple las normativas ISO 3471 y SAE J1040, APR88 ROPS y ISO 3449 FOPS	●
Bocina	●
Cierres, tapas del filtro y cubiertas	●
Alarma de marcha atrás	●
Sistema de cámara de visión trasera	●
Desconector de batería (bloqueable)	●
Interruptor secundario de parada del motor	●
Cinturón de seguridad con testigo en monitor	●
Puntos de amarrado	●
Barandillas	●
Sistema sensor de presencia del operador	●

Hojas

Hoja INPAT de 4,42 m ³ (EXi)	●
Hoja INPAT de 4,65 m ³ (PXi)	●
Hoja INPAT de 5,02 m ³ (PXi ancho)	●
Asientos de instalación 2D-iB (en todas las hojas)	●
Hoja INPAT de 4,65 m ³ plegable (PXi)	○

Otros equipos

Gancho de tiro delantero	●
Enganche	●
Ripper multirrejón en paralelogramo (EXi)	○
Barra de remolque rígida	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional



Existe una amplia gama de hojas e implementos disponible. Su distribuidor Komatsu está a su disposición para ayudarle a seleccionar sus opciones más adecuadas.

Datos no vinculantes – Reservado el derecho de modificaciones. Las imágenes pueden diferir del equipamiento estándar. El equipamiento estándar y el equipamiento opcional pueden variar dependiendo de la región.

Su distribuidor de Komatsu:



KOMATSU ESPAÑA

Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>

KOMATSU

komatsu.eu

