

KOMATSU

D85EX-18

D85PX-18

EU Stage V motor

BULLDOZER

D85



MOTORVERMOGEN

199 kW / 267 PK @ 1.900 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

D85EX-18: 27.900 kg
D85PX-18: 28.770 kg

BLADCAPACITEIT

5,90 - 7,20 m³

Externe kenmerken

D85EX8/PX-18



MOTORVERMOGEN

199 kW / 267 PK @ 1.900 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

D85EX-18: 27.900 kg
D85PX-18: 28.770 kg

BLADCAPACITEIT

5,90 - 7,20 m³



VERHOOGDE PRODUCTIVITEIT & ZEER LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

Krachtig en milieuvriendelijk

- Motor met laag brandstofverbruik die voldoet aan de Stage V EU-emissievoorschriften
- Krachtige aandrijving met koppelmvormer en automatische schakelfunctie
- Instelbare automatische motorstop
- Hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met schoonmaak functie

Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

- Sigmadozer®-blad met hydraulische hellingsfunctie
- Straight tilt & semi-U kanteldozer
- Meertands parallellogram ripper

Maximaal comfort voor de machinist

- Geluidsarme en comfortabele cabine
- Volledig regelbare, luchtgeveerde zetel
- Geïntegreerd achteruitkijkcamerasysteem

Technologisch hoogstaande bedieningselementen

- Hydrostatisch stuursysteem
- Vooringestelde schakelfunctie
- Palm Command Control System (PCCS)
- Grote multifunctionele monitor met geïntegreerde probleemoplossingsfunctie

Robuust en betrouwbaar

- Loopwerk met laag zwaartepunt
- Stevig, robuust ontwerp
- Zelfinstellende keerrolondersteuning
- Extra duurzame PLUS loopwerk (optie)

KOMTRAX

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en brandstofbesparing



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten

Krachtig en milieuvriendelijk



Automatische transmissie

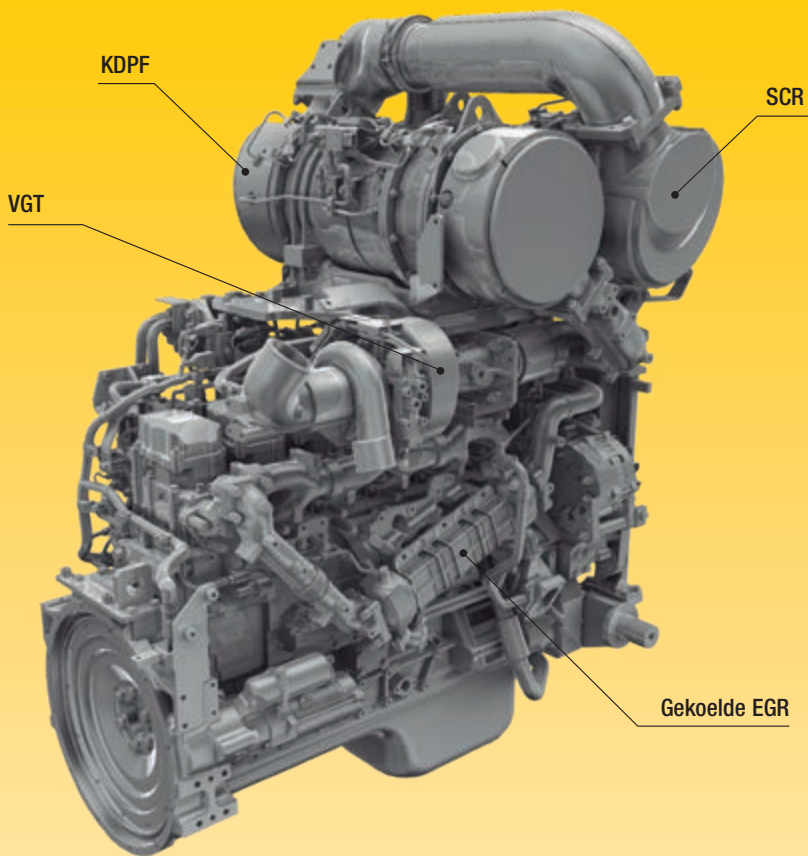
De zeer efficiënte transmissie van de D85-18 is standaard zo ingesteld dat deze automatisch de beste versnelling kiest voor alle schaarf- en opbreekwerkzaamheden. Daarnaast beschikt de transmissie over een vooringestelde rijsnelheidsfunctie, waardoor de machinist sneller en gemakkelijker kan werken. Dankzij Komatsu's ECMV-ventielen (Electronic Controlled Modulation Valves) verloopt het interne schakelen perfect getimed en zo soepel mogelijk. Hierdoor wordt steeds zo efficiënt mogelijk vermogensoverdracht bekomen.

Efficiënte hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

De ventilator werkt altijd op de laagst mogelijke snelheid. Rotatie en snelheid worden elektronisch aangepast, gebaseerd op de motortemperatuur en de hydraulische olie. Dit vermindert het brandstofverbruik en de geluidsniveaus en kost minder vermogen dan een riemaangedreven ventilator.

Instelbare motorstop

Om onnodig brandstofverbruik en te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen, zorgt de automatische motorstop van Komatsu ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien wordt uitgeschakeld. Dit kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten. Een eco-meter en ecologische richtlijnen op het scherm in de cabine stimuleren verder om efficiënt te werken.



Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveau die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

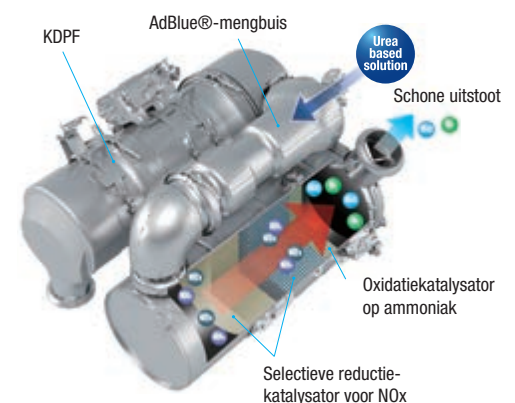
De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkracht en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

Voldoet aan EU Stage V

De nieuwe Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80 % in vergelijking met EU-emissievoorschriften Stage IIIB-motoren.



Automatische schakelfunctie voor verdere reductie van het brandstofverbruik



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Historiek brandstofverbruik

Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

Komatsu dozer bladen

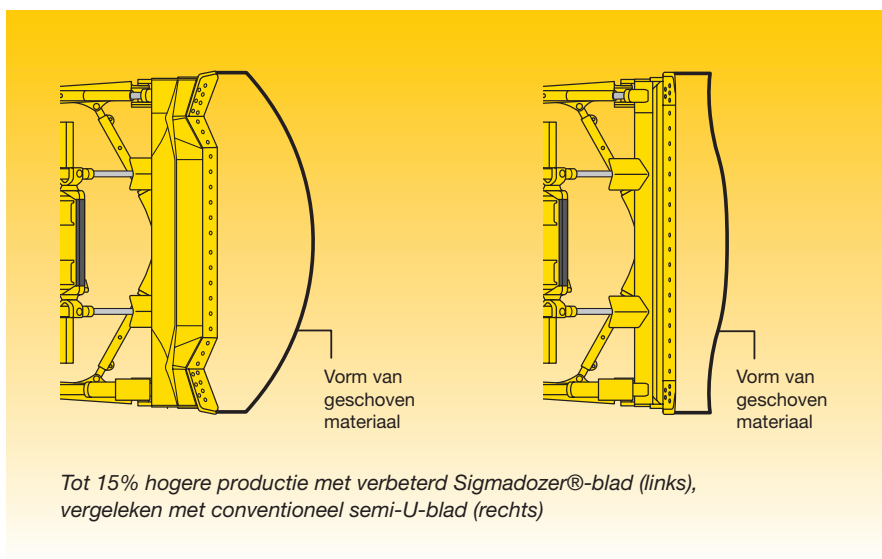
Komatsu gebruikt een dozerblad met ingebouwde kaststructuur. Dit biedt de best mogelijke stabiliteit bij een laag gewicht. Dit bevordert de totale bladmanoeuvrbaarheid. Hoogslijtvaste staalsoorten worden gebruikt in de voor- en zijkanten van het blad voor een hogere duurzaamheid. Dankzij de speciale vorm van het blad kan dit gebruikt worden voor een ruim gamma aan materialen, met een goede bladpenetratie, en lage rolweerstand van het blad als resultaat. Als resultaat dragen Komatsu-bladen bij tot een laag brandstofverbruik bij een hoge productie.

Meertands parallellogram ripper (optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripper-schachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, geschikt voor zware toepassingen.

Sigmodozer®-blad (EX)

Het middelste deel van Komatsu's Sigmodozer®-blad werkt als een V-vormige bak, die agressief de grond indringt. De zijranden van het blad zorgen ervoor dat wegrollend materiaal permanent naar het midden wordt geduwd. Daarnaast is het blad diep gebogen. Dat alles zorgt ervoor dat de capaciteit aanzienlijk wordt verhoogd, er netter wordt gewerkt en het brandstofverbruik daalt. De platte rand van het blad en de standaard hellingsfunctie dragen ook bij tot piekfijn nivelleerwerk. Met het Sigmodozer®-blad wordt schaaferwerk meer dan 15% productiever dan met een normaal semi-U-blad.



Het Sigmodozer®-blad zorgt voor een optimale vulling en verdeling



Semi-U blad



Maximaal comfort

Geluidsarme en comfortabele cabine

De cabine van de D85-18 is afgedempt met een schokdemper die met zijn lange slaglengte een uitstekende absorptie van schokken en trillingen biedt. De schokdempers dempen schokken en trillingen die conventionele systemen niet kunnen opvangen.

Volledig geveerde en aanpasbare zetel en besturingsjoystick

De comfortabele en volledig instelbare verwarmde stoel met vering is berekend op zware omstandigheden en vormt het centrum van de veilige en comfortabele werkplek van de machinist. Bij schaafwerk is de stoel recht naar voren gericht om perfect zicht aan beide kanten van het blad te garanderen. Voor opbrekwerk kan de stoel 15° naar rechts gedraaid worden, waardoor het zicht naar achteren aanzienlijk verbeterd en de belasting voor de nek verminderd wordt. Los daarvan kan ook de stand van de rijbedieningsconsole voor- en achterwaarts en in de hoogte worden aangepast aan de voorkeuren van de machinist.

Onbelemmerd uitzicht op blad en ripper

Dankzij het nieuwe ontwerp van de geïntegreerde ROPS/FOPS-cabine en het feit dat de stoel voor de machinist optimaal geplaatst is, is het zicht rechts en links op het blad optimaal, waardoor er gemakkelijk, veilig en snel geschaafd en genivelleerd kan worden. De veiligheid en doeltreffendheid bij het opbreken wordt nog meer verhoogd door de speciale vorm van de brandstoftank, die ervoor zorgt dat de machinist vrij zicht heeft op het opbrekpunt en de achterkant van de bulldozer.



Technologisch hoogstaande bedieningselementen



Hydrostatisch stuursysteem

Het hydrostatische stuursysteem (HSS) reageert snel en maakt nauwkeuriger bochtenwerk mogelijk. Beide rupsbanden worden permanent aangedreven. Daardoor kunnen bochten soepel en vloeiend worden genomen en kan er zelfs op een zachte ondergrond of helling krachtig en productief worden geschaafd.

Voringestelde schakelfunctie

De machine is standaard voorzien van een voringestelde schakelmodus, waardoor er minder vaak hoeft te worden geschakeld en de machine comfortabel bediend kan worden. Met de preset-schakelaar kan de machinist een schakelpatroon vooruit/achteruit kiezen door middel van de UP/DOWN-schakelaar op de besturingshendel. Zodra het schakelpatroon is gekozen, hoeft de machinist alleen de richting vooruit/achteruit te kiezen voor correct schakelen.

Gemakkelijk en nauwkeurig

Het ergonomische Palm Command Control System (PCCS) garandeert een efficiënte en comfortabele besturing van de machine. De nieuwe bedieningshendels met vingertopbediening voorkomen vermoeidheid en zorgen voor een nauwkeurige bediening. Voor het achteruitrijden over rotsblokken of andere hobbelige oppervlakten kan de rijnsnelheid worden verlaagd met de "langzaam achteruit"-functie: hierdoor rijdt de machine soepeler en met minder trillingen en wordt het brandstofverbruik verlaagd.

Selecteerbare werkmodi

De werkmodus kan op "Power" worden gezet voor maximaal vermogen of op "Economy" voor werken met laag energieverbruik. Bovendien kan de machinist kiezen tussen de automatische en de handmatige werkmodus en het vermogen van de machine zodoende exact aanpassen aan de taak.



Palm Command Control System (PCCS)



Remote safety lock hendels



Volledig geïntegreerd achteruitkijkcamerasysteem



Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

Dit kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Een AdBlue niveaumeter is nu opgenomen in het standaard hoofdscherm

Een evolutionaire interface

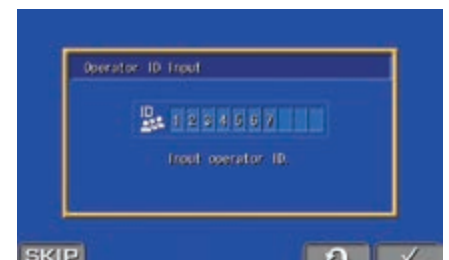
Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. Het hoofdscherm kan eenvoudig worden geoptimaliseerd naar de voorkeur van de operator met slechts één druk op de knop.



Snelle blik op de werkgegevens



Alle informatie in één oogopslag



Gebruikers identificatie functie

KOMTRAX

De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

Gemak

Met KOMTRAX kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



Gemakkelijk onderhoud



Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.



Centraal service punten

Komatsu heeft de D85-18 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

Modulaire bouw van het drijfwerk

De drijfwerkcomponenten zijn in een modulier ontwerp verpakt waardoor deze geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder dat er olie wegloopt. Onderhoudsbeurten zijn minder vervuilend en verlopen vlotter en gemakkelijker.



Monitor met autodiagnosefunctie

De multifunctionele monitor geeft de tijd aan dat de machine werkt, motortoerental, brandstofniveau en koelwatertemperatuur en dit alles in real-time. De machinist krijgt hier alle informatie over onderhoud en service zoals wanneer de oliefilters dienen vervangen te worden of als er zich abnormale zaken voordoen. Bijkomend krijgen de mechanici van Komatsu gedetailleerde informatie zonder enige externe informatie te moeten raadplegen.

Omkeerbare radiatorventilator

De radiator kan gemakkelijk worden gereinigd: via een druk op het monitorpaneel kunt u de omkeerbare, hydraulisch aangedreven koelventilator bedienen. Door deze schoon te houden, valt het brandstofverbruik lager uit en kan de machine beter presteren.



Robuust en betrouwbaar

Stevig, robuust ontwerp

Het zeer stijve hoofdchassis met rompstructuur verhoogt de duurzaamheid en zorgt voor lagere belasting op kritieke punten. De as is in een rupschassis met grote doorsnede gemonteerd, waardoor de betrouwbaarheid is verhoogd. De hydraulische leidingen zijn stuk voor stuk ommanteld en de geleiding binnenin goed beschermd om beschadiging tegen te gaan.

Beschermde hydraulische leidingen

Komatsu heeft de hydraulica van de werkapparatuur zo ontworpen dat de onderhoudskosten verminderen. Alle hydraulische leidingen zijn uitstekend beschermd met een speciale voering en zitten waar mogelijk in de stalen structuren ingewerkt.

PLUS loopwerk met laag zwaartepunt (optie)

Komatsu's PLUS-onderstel (Parallel Link Undercarriage System) met lage aandrijving is buitengewoon robuust en beschikt over uitstekende prestaties en stabiliteit bij het nivelleren. Het beschikt over PLUS-rupskettingen, een uiterst betrouwbaar zwevend bussysteem, hoge kettingschakels, superieure oliepakkingen en rupskettingbeschermers om ervoor te zorgen dat het onderstel zo lang mogelijk meegaat. Om het onderhoud gemakkelijker te maken, wordt de centrale pen van de balansbalk decentraal gesmeerd. De gesegmenteerde kettingwielen zijn voorzien van groeven, waardoor de afvoer van modder aanzienlijk is verbeterd. Ook dat draagt bij tot de lange levensduur van het PLUS-onderstel.

Zeer betrouwbaar elektrisch circuit

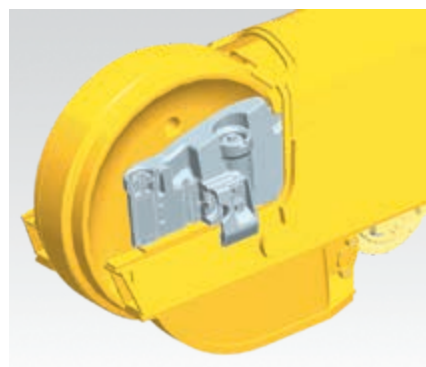
De nieuwe generatie Komatsu bulldozers hebben speciale versterkte kabelbomen bedekt met een hittebestendig materiaal dat de mechanische sterkte verbetert, zorgt voor een langere levensduur en het systeem beschermt tegen beschadiging. De betrouwbaarheid van het elektrisch circuit van de D85-18 wordt verder verhoogd door het gebruik van "DT connectoren" die een zeer hoge weerstand hebben tegen stof, corrosie en vocht en uw machine operationeel houden.

Zelfinstellende spanwiel steun

De zelfinstellende spanwiel steun zorgt voor een constante en gelijkmatige druk op de spanwielgeleiders waardoor lawaai en trillingen verminderen en de levensduur van het rijwerk toeneemt.



De hydraulische leidingen zijn zoveel mogelijk in de structuren geïntegreerd



Zelfinstellende keerrolondersteuning



Specificaties

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D125E-7
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	1.900 tpm
ISO 14396	199 kW / 267 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	197 kW / 264 PK
Aantal cilinders	6
Boring x slag	125 x 150 mm
Cilinderinhoud	11,04 l
Radiatorventilator	Hydraulisch, omkeerbaar
Smeersysteem	
Methode	Tandwielpompe, druksmering
Filter	Hoofdstroom
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN 15940:2016

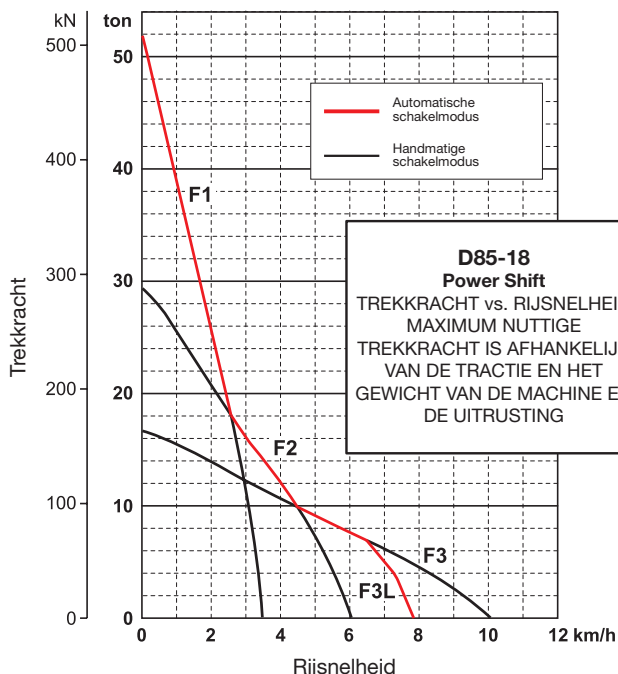
TORQFLOW TRANSMISSIE

Type	Komatsu TORQFLOW
Koppelmvormer	3 elementen, 1 stadium, 1 fasen
Transmissie	Planetaire versnellingsbak, meerplaats koppeling, hydraulisch bediend, geforceerde smering

De versnellingsvergrendelingshendel en neutrale veiligheidsschakelaar verhinderen dat de machine per vergissing zou gestart worden.

MAX. RIJSNELHEID (EX/PX)

	Vooruit	Achteruit
1e	3,3 / 3,3 km/h	4,4 / 4,4 km/h
2e	6,1 / 6,0 km/h	8,0 / 7,9 km/h
3e L	7,8 / 7,8 km/h	9,2 / 9,2 km/h
3e	10,1 / 10,0 km/h	13,0 / 12,7 km/h



STUURSYSTEEM

Type	HSS hydrostatisch stuursysteem
Stuurinrichting	PCCS hendel
Bedrijfsremmen	Natte, meervoudige schijfremmen, met pedaalbediening, actief met veerdruk en hydraulisch uitgeschakeld
Minimum draaicirkel (keerbeweging), gemeten aan de rupsbandsporen op de grond	
D85EX-18	1,99 m
D85PX-18	2,24 m

BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

Met inbegrip van dozerblad, ROPS cabine, hydraulische besturingseenheid, machinist, standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.	
D85EX-18 met Sigmadozer®-blad	27.900 kg
D85EX-18 met semi-U blad	27.650 kg
D85PX-18 met recht tilt blad	28.770 kg

MILIEU

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de Europese stage V uitstootemissienormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	111 dB(A) (2000/14/EC Stage I)
LpA Geluid machinist	79 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,73 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,25 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO ₂ -equivalent 1,29 t	

BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	470 l
Radiator	69 l
Motorolie	38 l
Koppelmvormer, transmissie, conisch tandwiel en stuursysteem	60 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	
D85EX-18	26 l
D85PX-18	36 l
Hydrauliek uitrustingsstukken	69 l
Meertands ripper	20 l
AdBlue®-tank	34,6 l

EINDAANDRIJVING

Type	Overbrenging met rechte tandwielen, planetaire tandreductiekast, dubbele reductiekast
Kettingwiel	De uit segmenten opgebouwde tandwielen zijn met bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn

MEERTANDS PARALLELOGRAM RIPPER (EX)

Type	Hydraulisch bediende ripper van het parallelogram-type
Aantal tanden	3
Gewicht (met hydraulische besturingseenheid)	2.500 kg
Max. graafdiepte	655 mm

LOOPWERK

Vering	Balanshefboom van het oscillatietype en draaias
Rupsbandframe	Schaalconstructie in hoogwaardig, breukvast staal
Draagrollen en looprollen	Gesmeerde looprollen
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk

RUPS

	D85EX-18	D85PX-18
Aantal kettingrollen (aan weerszijden)	7	8
Rupsen (aan elke kant)	41	45
Rupsbandbreedte (standaard)	610 mm	910 mm
Bodemcontactzone (ISO16754)	42.206 cm ²	71.012 cm ²
Gronddruk (ISO16754)*	0,66 kg/cm ²	0,41 kg/cm ²
Spoorbreedte	2.000 mm	2.250 mm
Lengte van de rupsen op de grond	3.050 mm	3.480 mm

* Met inbegrip van dozerblad, ROPS cabine, hydraulische besturingseenheid, machinist, standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.

HYDRAULISCH SYSTEEM

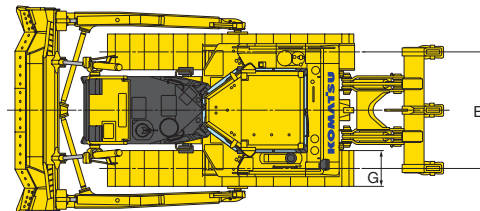
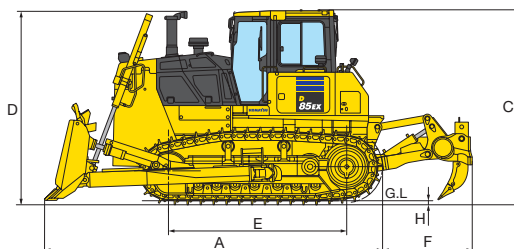
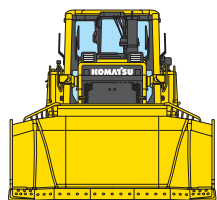
Type	CLSS (Closed-centre Load Sensing System)
Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank.	
Hoofdpomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Maximaal debiet van de pomp	331 l/min
Instelling overdrukklep	230 kg/cm ²

AANTAL CILINDERS × BORING

Type blad	Sigmodozer®-blad	Straight tilt semi-U
Heffen blad	2 × 100 mm	2 × 100 mm
Kantelen blad	1 × 150 mm	1 × 150 mm
Hellen blad	1 × 150 mm	–
Heffen ripper	2 × 130 mm	2 × 130 mm

AFMETINGEN

	D85EX-18 Sigmodozer® met meertands ripper	D85EX-18 Semi-U blad met meertands ripper	D85PX-18 Straight tilt blad met lange trekhaak
A	5.810 mm	5.820 mm	6.025 mm
B	2.000 mm	2.000 mm	2.250 mm
C	3.322 mm	3.322 mm	3.322 mm
D	3.290 mm	3.290 mm	3.290 mm
E	3.050 mm	3.050 mm	3.480 mm
F	1.515 mm	1.515 mm	410 mm (Lange trekhaak)
G	610 mm	610 mm	910 mm
H	72 mm	72 mm	72 mm



Vrije hoogte boven de grond van het gestel: 450 mm (+ ribhoogte)

DOZERBLADEN

	Totale lengte met blad	Bladcapaciteit	Blad lengte × hoogte	Max. hoogte boven de grond	Max. schuifdiepte	Max. kipverstelling	Extra gewicht
D85EX-18 Versterkt Sigmodozer®	5.810 mm	7,2 m ³	3.575 × 1.665 mm*	1.215 mm	590 mm	700 mm	4.030 kg
D85EX-18 Versterkt Semi-U tilt	5.820 mm	7,0 m ³	3.635 × 1.605 mm	1.175 mm	530 mm	735 mm	3.780 kg
D85PX-18 Straight tilt	6.025 mm	5,9 m ³	4.355 × 1.400 mm	1.230 mm	560 mm	500 mm	3.140 kg

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

* Inclusief overloopbescherming.

Standaard en optionele uitrusting

MOTOR EN MOTORONDERDELEN

Komatsu SAA6D125E-7, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Startmotor 24 V / 7,5 kW	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Accu's 2 × 12 V / 200 Ah	●
Uitlaatpijp met regenkap	●
Hydrostatisch aangedreven koelventilator met omkeerfunctie	●
Reservetank radiator	●
Zware radiatorbescherming	●
Zeef inlaat brandstoftank	●
Voorfilter brandstof (10 micron) en brandstoffilter (2 micron)	●
Grendels, filterdoppen en deksels	●
Grote inspectiepanelen rond de motor	●
Cycloon luchtfilter	○
Startmotor 24 V / 11 kW	○

TRANSMISSIE EN REMMEN

Automatische hydroshift transmissie	●
Koppelvormer	●
Demper	●
Quick shift selectiesysteem	●
HSS hydrostatisch stuursysteem	●
Stuurcontrole met joystick (PCCS)	●
Vertragspedaal motorsnelheid	●
Rempedaal	●

ONDERHOUD

Luchtreiniger droog type, dubbel element met stofindicator en evacuator	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Waterafscheider	●
KOMTRAX – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Gereedchapskist	●
Houder voor vetpomp	●

CABINE

Verwarmde, luchtgeveerde zetel: stof, verstelbaar, hoge rugleuning, draaibaar	●
Hoog gemonteerde voetsteun	●
Automatische klimaatregeling	●
Radio met Bluetooth®	●
MP3-aansluiting	●
USB-poort voor opladen	●
2 × 12 voltsvoeding (120 W)	●
1 × 24 voltsvoeding	●
Cabine op dempingselementen	●
Ruitenwisser vooraan en achteraan	●
Ruitenwissers deuren	●
Achteruitkijkspiegel (in de cabine)	●
Zonnewering voorruit	●
Drankhouder	●

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Stalen cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen en 3449 FOPS-normen	●
Achteruitrijalarm	●
Claxon	●
Achteruitkijkcamerasysteem	●
Grendels, filterdoppen en deksels	●
Hoofdschakelaar accu (afsluitbaar)	●
Noodstop-schakelaar voor de motor	●
Gordel met verklipper	●
Afbindpunten	●
Handrails	●

UITRUSTINGSSTUKKEN

Trekhaak vooraan	●
Vaste lange trekhaak voor achterzijde	●
Contragewicht met trekhaak achter	○
Meertands parallellogram ripper	○

VERLICHTING

Werkverlichting: 4 vooraan en 2 achteraan	●
Bijkomende werkverlichting, achteraan	●
Werkverlichting ripper	○

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen	●
Bladcontrole met joystick	●
Hydrauliek voor ripper	●

LOOPWERK

Eén rib rupsplaten: (EX): 610 mm (PX): 910 mm	●
Rupsbandbescherming, midden en eindsecties	●
Gesegmenteerde kettingwielen	●
Vaste draagrollen	●
Hydraulische kettingspanner	●
Afschermplaten onder het motorolie reservoir en de transmissie	●
Onderrollenbescherming over de volledige rupsplaten	○
Eén rib rupsplaten (EX): 560 mm, 660 mm	○
Zware rupsplaten, één rib (EX): 560 mm, 610 mm, 660 mm	○
Heavy-duty PLUS loopwerk	○

DOZERBLADEN

Sigmadozer®-blad, met hellingsfunctie, enkelvoudig kantelen 7,2 m³ (EX)	●
Recht tilt blad 5,9 m³ (PX)	●
Semi-U blad 7,0 m³ (EX)	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

ENLSS20127 07/2025

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Gedrukt in Europa – Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.
AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van het Verband der Automobilindustrie e.V.

D85EX8/PX-18