KOMATSU

D85EXi/PXi-18



Bouteur sur chenilles

intelligent MACHINE CONTROL 2.0

Puissance du moteur
199 kW / 271 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel
D85EXi-18 : 30920 kg
D85PXi-18 : 29590 kg

Capacité de la lame
5,9 - 7,2 m^3

Augmentez votre productivité de 100% grâce à

une nouvelle forme d'intelligence

intelligent MACHINE CONTROL 2.0





Puissance du moteur
199 kW / 271 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel
D85EXi-18 : 30920 kg
D85PXi-18 : 29590 kg

Capacité de la lame
5,9 - 7,2 m³

Intelligent Machine Control 2.0

- Nouvelles fonctions automatisées et améliorées des gros travaux de terrassement au nivellement de finition
- Commande de niveau d'épandage
- Création rapide de surface
- Commande de terrassement proactive
- Commande de direction d'inclinaison
- Deux antennes prenant en charge plusieurs signaux GNSS
- Prêt pour Smart Construction Remote



Puissance et respect de l'environnement

- Moteur à faible consommation de carburant conforme à la norme EU Stage V
- Chaîne cinématique avec un puissant convertisseur de couple et changement de vitesses automatique
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- Fonction auto-décélération

Équipement de travail optimisé

- Lame Sigmadozer® avec fonction « pitch » (angle d'attaque variable) hydraulique
- Équipement plus rapide
- Ripper parallélogramme multident

Confort élevé de l'opérateur

- Cabine silencieuse et confortable
- Siège à suspension pneumatique entièrement réglable
- Système de caméra vue arrière intégré

Commandes haute technologie

- Direction hydrostatique avec force de direction augmentée
- Passage de vitesse automatique optimisé avec fonction de présélection
- Commandes ergonomiques PCCS (Palm Command Control System)
- Grand écran couleurs multifonctions avec fonction de diagnostic

Résistant et fiable

- Train de chaînes « PLUS »
- Support de roue folle à réglage automatique
- Conception robuste
- Radiateur monté à l'arrière avec ventilateur hydraulique basculant vers le haut
- Système d'éclairage LED de série

Komtrax

- Système de suivi à distance Komtrax
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Données opérationnelles et rapports enrichis

KOMATSU CARE™ Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu

Intelligent Machine Control 2.0



Intelligent Machine Control (iMC) 2.0

Avec le D85EXi/PXi-18, vous profitez d'une nouvelle génération du système de contrôle intelligent (intelligent Machine Control - iMC 2.0) qui sonde le chantier en permanence et exploite les données pour préparer le passage suivant. Vous augmentez ainsi votre productivité et votre précision d'une simple pression sur un bouton. Le D85EXi/PXi-18 peut travailler en mode automatique pratiquement toujours en continu. La machine est équipée de commandes ergonomiques rapides et permet à chaque opérateur de travailler comme un pro.



Création rapide de surface

Vous pouvez créer facilement une surface de travail d'une simple pression sur un bouton. Entamez le décapage ou l'épandage en mode automatique sans avoir forcément les plans définitifs à disposition.

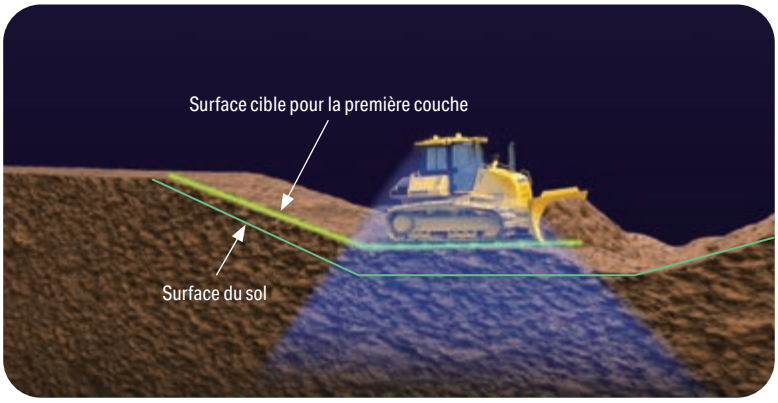


Commande de direction d'inclinaison

Cette commande facilite le déplacement en ligne droite grâce à une inclinaison continue et automatique de la lame. Vous profitez ainsi d'une coupe plus propre et d'un meilleur rendement. L'intervention de l'opérateur est réduite de 80 % par rapport à un engin sans commande de direction d'inclinaison.

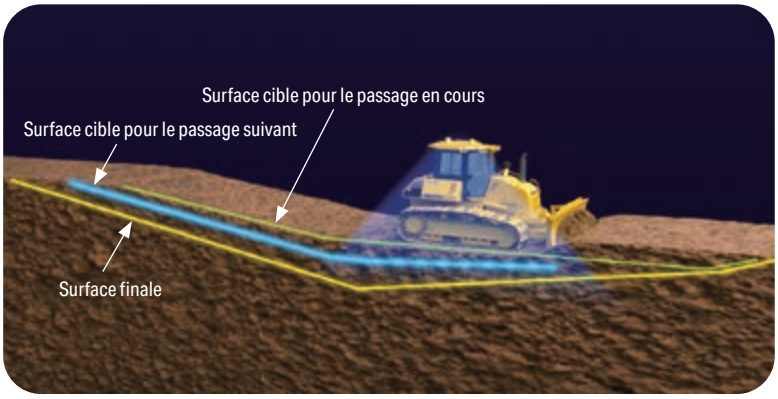
Commande de niveau d'épandage

Cette fonction mesure le terrain parcouru par la machine et exploite les données pour calculer le passage suivant. Le contrôle de la lame automatique suit la surface de finition et évite les surcharges pour un travail jusqu'à deux fois plus efficace.



Commande de terrassement proactive

Vous pouvez utiliser le contrôle de lame automatique du terrassement au nivellement final. La commande de terrassement proactive analyse le terrain pour chaque coupe, maximise la charge de la lame tout au long du passage quel que soit l'état du terrain. Vous profitez ainsi du même rendement qu'un opérateur averti.





Intégré d'usine

Tous les composants de contrôle de l'engin sont installés pendant l'assemblage à l'usine Komatsu, ce qui garantit une installation fiable et de qualité supérieure. Le service après-vente de Komatsu couvre également le dispositif de contrôle de la machine.



Deux antennes GNSS montées sur le toit

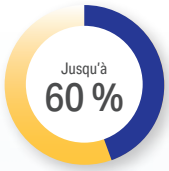
Profitez de données plus fiables grâce aux deux antennes prenant en charge plusieurs signaux GNSS : GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou et QZSS. La précision de la lame est assurée même lorsque vous travaillez sur des talus ou à l'ombre.



Le boîtier de commande à écran tactile

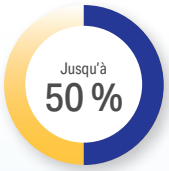
Installé en usine, il offre une interface opérateur facile et pratique. Ce système offre une excellente visibilité et un angle de vision réglable selon les préférences du conducteur. Il est traduit en 25 langues.

Avantages d'iMC 2.0



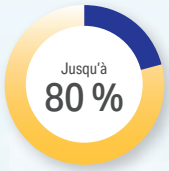
Commande de terrassement proactive

- Jusqu'à 60 % de productivité en plus*
- Applications : terrassement de surface, décapage massif
- Utilise les données du passage précédent pour préparer le suivant
- Coupe/décapage automatique sur le terrain existant
- Aide les opérateurs débutants à travailler comme les plus expérimentés



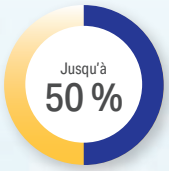
Commande de niveau d'épandage

- Temps d'épandage réduit jusqu'à 50 %**
- Applications : épandage, contrôle de qualité de la compression
- Conserve une épaisseur d'épandage précise
- Epand automatiquement à partir du terrain existant et contribue à limiter la surcharge
- Une production jusqu'à deux fois plus rapide



Commande de direction d'inclinaison

- Jusqu'à 80 % d'intervention de l'opérateur en moins**
- Incline automatiquement la lame pour un déplacement en ligne droite lors des gros travaux de terrassement
- Puissance constante au sol et sur les chenilles

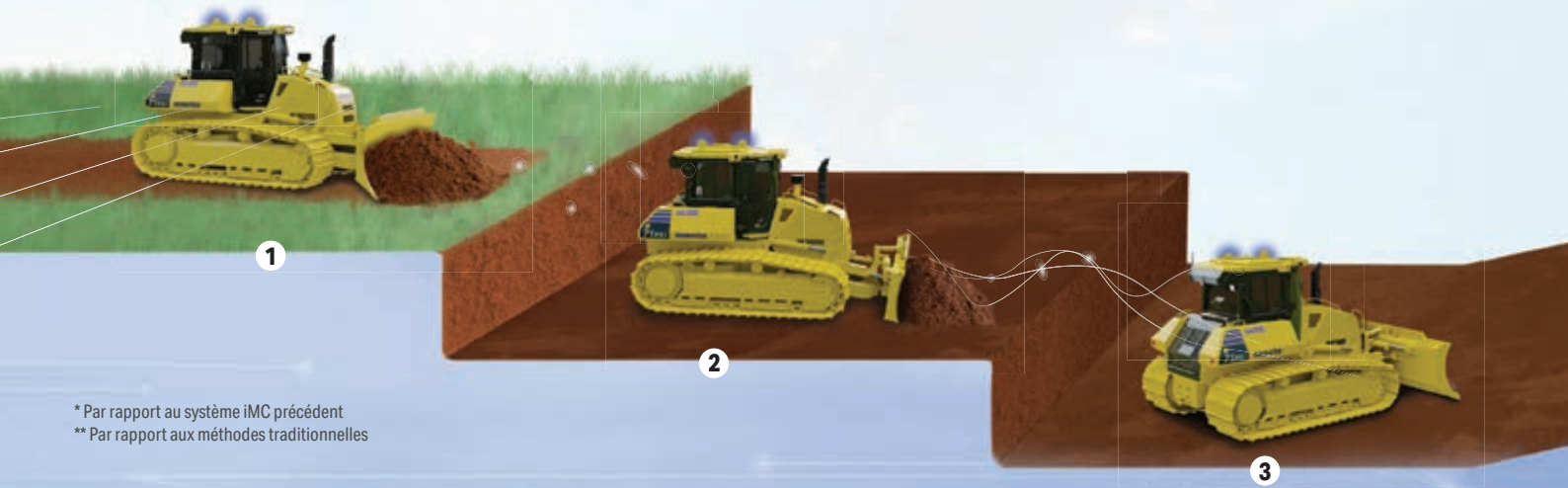


Meilleur nivellement de finition

- Décapage excessif (trop profond) réduit jusqu'à 50 %*
- Application : nivellement de finition
- Analyse le terrain et les modélisations 3D pour placer précisément la lame dans les zones les plus difficiles
- Contribue à éviter un décapage excessif lors du nivellement de finition

Automatisation tout au long du processus

Ordre **1. Terrassement de surface** **2. Excavation massive** **3. Nivellement de finition**

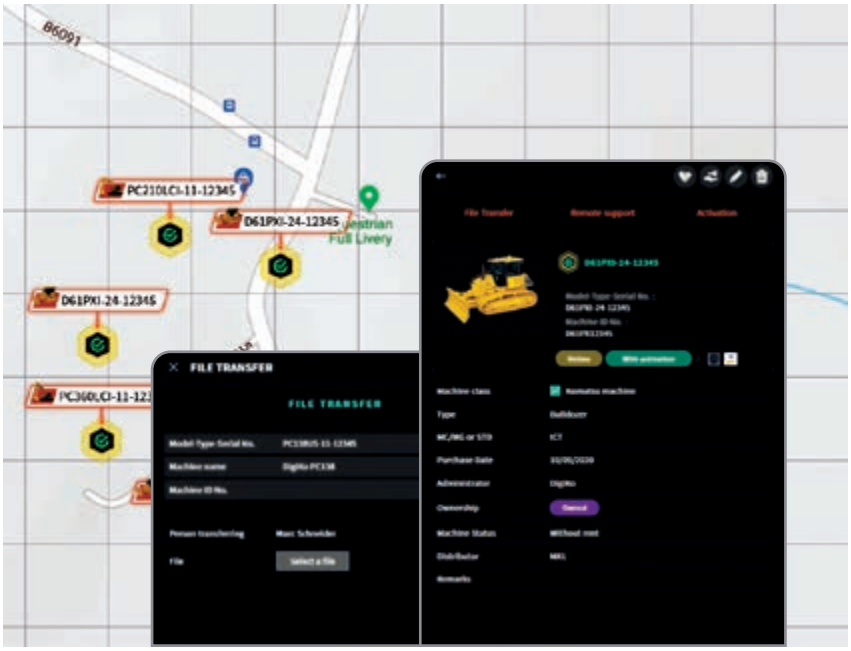


* Par rapport au système iMC précédent
** Par rapport aux méthodes traditionnelles



SMART CONSTRUCTION Remote

Smart Construction Remote est un logiciel en option permettant d'envoyer et modifier à distance les plans même lorsque la machine est hors ligne. Les opérateurs profitent également d'un partage d'écran. En cas de problème, vous pouvez éviter de vous rendre sur chantier pour intervenir à distance de chez vous, du bureau ou d'un autre chantier. Smart Construction Remote est compatible avec toutes les machines iMC Komatsu ainsi qu'avec certains systèmes GNSS sous Windows et Android.



Pour plus d'informations sur Smart Construction Remote, consultez smartconstruction.io



Transmission automatique

En mode standard, la transmission haute efficacité du D85EXi/PXi-18 sélectionne automatiquement la vitesse la plus appropriée pour toutes les opérations de boutage. Elle inclut en outre une fonction de présélection de la vitesse de déplacement afin de réduire le temps de travail et les efforts de l'opérateur. Grâce à la transmission automatique à commande électronique ECMV de Komatsu, les changements de vitesse se succèdent avec un timing parfait, pour une efficacité optimale des transferts de puissance.

Ventilateur hydrostatique haute efficacité pour le refroidissement du moteur

Le ventilateur de refroidissement tourne toujours à la vitesse la plus basse possible sans rogner sur les performances. La rotation et la puissance sont ajustées électroniquement d'après la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique. Cela réduit la consommation de carburant et les niveaux de bruit opérationnels et nécessite moins de puissance qu'un ventilateur à courroie.

Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé

Pour réduire la consommation et les émissions inutiles, ainsi que le coût d'exploitation, la fonction d'arrêt automatique en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période facilement programmable de 5 à 60 minutes d'inactivité. La jauge éco et les conseils éco sur l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.

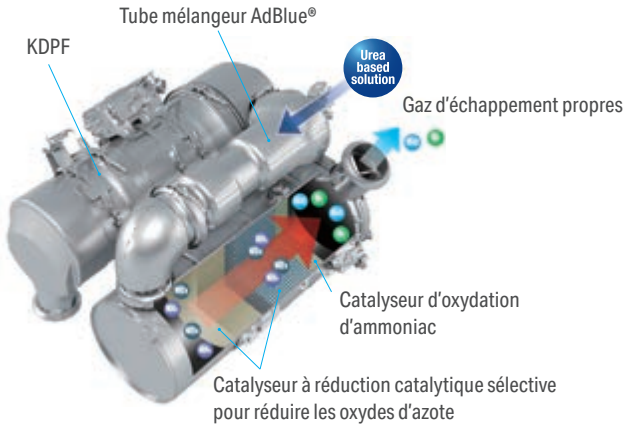
Puissance et respect de l'environnement

Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H_2O) et en azote (N_2) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs répondant aux normes EU Stage IIIB.





Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat : des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.

1. Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)
2. Réduction catalytique sélective (SCR))
3. Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)
4. Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

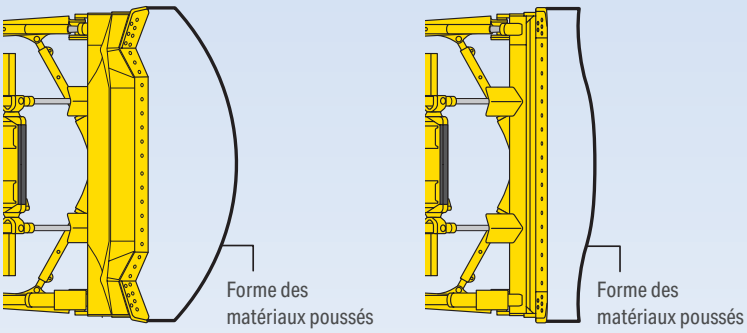
Équipement de travail optimisé

Lames Komatsu

Pour optimiser les performances de la lame et l'équilibre de l'engin, Komatsu applique un concept de lame caissonée qui offre la meilleure résistance pour une lame de faible poids. De l'acier à forte résistance à l'usure a été utilisé à l'avant et sur les côtés de la lame pour une durabilité accrue. La forme spéciale et profondément incurvée de la lame permet de manipuler une vaste gamme de matériaux et offre une bonne pénétration combinée avec une importante capacité, optimisant les performances de boutage avec une consommation de carburant nettement moindre.

Ripper parallélogramme multident (en option)

Le ripper parallélogramme multident possède 3 dents de ripper en standard mais peut facilement être transformé en un ripper deux dents ou géant en fonction des conditions du site. La conception solide en parallélogramme offre un mouvement de dent droit adapté aux applications les plus sévères.



La lame Sigmadozer® améliorée (gauche) offre un gain de productivité pouvant atteindre 15% par rapport à la lame semi-U classique (droite)



La lame Sigmadozer® offre une plus grande capacité de matériau à déplacer



Lame semi-U

Lame Sigmadozer® (EXi)

La section centrale de la lame Sigmadozer® de Komatsu agit comme un godet en V pour une pénétration en force dans le sol. Ses bords latéraux repoussent en continu le matériau roulant vers le centre. Combinée avec l'incurvation profonde de la lame, cette configuration accroît considérablement la capacité utile et réduit les pertes ainsi que la consommation de carburant. La fonction 'pitch' (angle d'attaque variable) en standard assurent également d'excellentes performances de nivellement. Globalement, la lame Sigmadozer® accroît la productivité du poussage de plus de 15% par rapport à une lame semi-U classique.


KOMATSU
KOMATSU

Confort élevé

Cabine silencieuse et confortable

Le confort de l'opérateur est indispensable pour un travail sûr et productif. Le D85EXi/PXi-18 possède une cabine silencieuse et confortable, qui offre l'environnement idéal pour se concentrer pour un travail en toute sécurité. Sa forme hexagonale et ses larges vitres teintées garantissent une excellente visibilité panoramique. La climatisation automatique haute efficacité pressurise la cabine pour l'abriter des poussières, et l'intérieur est tapissé d'un revêtement insonorisant haute qualité, qui minimise le niveau de bruit. L'opérateur peut connecter son appareil mobile à la radio Bluetooth® de la machine.

Siège à suspension entièrement réglable et console de contrôle du déplacement

Au centre de la cabine sûre et agréable se trouve un siège chauffant à suspension pneumatique très confortable, résistant et entièrement réglable. Pour les opérations de boutage, il s'oriente vers l'avant, avec une vue parfaite sur les deux côtés de la lame. Pour le rippage, il peut pivoter de 15° sur la droite, ce qui améliore sensiblement la visibilité et soulage la nuque. La position de la console de commande peut aussi être ajustée indépendamment vers l'avant, vers l'arrière et en hauteur selon les préférences de l'opérateur.

Très bonne visibilité sur la lame et le ripper

La cabine redessinée, avec système ROPS/FOPS intégré, et le siège conducteur judicieusement placé assurent une visibilité optimale sur la lame, à gauche comme à droite, pour des opérations sûres et rapides. Pour améliorer encore la sécurité et l'efficacité du rippage, le réservoir de carburant présente une forme spéciale qui permet à l'opérateur de bien voir le point de rippage et l'arrière du bouteur.



Commandes haute technologie



Direction hydrostatique

La direction hydrostatique (HSS) permet des réactions rapides et des virages plus précis. Les deux chenilles sont alimentées en continu, pour des rotations fluides sans interruption et un boutage puissant et productif – même sur des sols meubles ou en pente.

Fonction de présélection de vitesse

Pour réduire la fréquence des changements de vitesses et rehausser le confort des manœuvres, l'engin est pourvu en standard d'un mode de présélection des vitesses. L'opérateur peut choisir une combinaison de vitesses avant/arrière via le présélecteur UP/DOWN (HAUT/BAS) sur le levier de direction. Il suffit ensuite de sélectionner le déplacement avant ou arrière pour enclencher les vitesses appropriées.

Contrôle aisé

Le système ergonomique PCCS (Palm Command Control System) est le gage d'un maniement efficace et confortable de l'engin. Le joystick électronique permet un contrôle précis de la lame. Sa réactivité peut être paramétrée aux préférences de l'opérateur, pour une productivité optimum dans tout type d'application.

Modes de travail sélectionnables

L'opérateur a le choix entre les modes de travail « Puissance » pour une puissance maximale et « Économique » pour économiser l'énergie. Lorsque la charge de travail est réduite, le mode E est automatiquement activé (mode E automatique) pour réduire la consommation de carburant. En synergie avec le mode automatique et manuel, ils permettent d'optimiser la configuration pour le travail en cours.



Commandes ergonomiques PCCS (Palm Command Control System)



Leviers de verrouillage de sécurité



Très bonne visibilité sur la lame et le ripper



Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Moniteur large

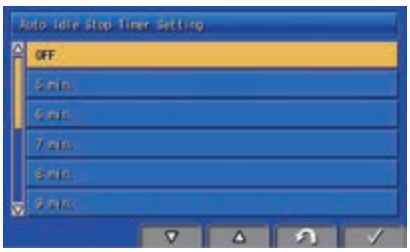
Facile à personnaliser et offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles. Une jauge du niveau du liquide AdBlue® est maintenant intégrée.

Interface révolutionnaire

Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. L'écran principal peut être optimisé simplement aux préférences de l'opérateur juste en pressant un bouton.



En un clin d'œil : historique de l'opération



L'arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé éteint automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie



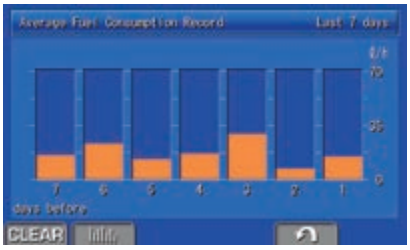
Fonction d'identification de l'opérateur



Mode de changement de vitesse automatique aide à réduire davantage la consommation de carburant



Jauge éco, conseils éco et indicateur de consommation de carburant



Historique de la consommation de carburant

Technologie d'information et de communication



Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être : au travail, sur le chantier.



Résistant et fiable

Conception robuste

La structure en coque extrêmement rigide du châssis principal optimise la durabilité et réduit la concentration des contraintes dans les zones critiques. Le train de chenilles à large section transversale utilise un arbre de pivotement pour une fiabilité accrue. Toutes les conduites hydrauliques sont abritées par des protections robustes et intégrées dans les structures afin d'éviter tout endommagement.

Train de chaînes « PLUS »

Le nouveau train de roulement bas Parallel Link Undercarriage System (PLUS) de Komatsu est d'une solidité extraordinaire, avec une très grande stabilité et d'excellentes performances de nivellement. Ses maillons PLUS, ses nouvelles bagues rotatives ultrafiables, sa hauteur de maillons considérable, ses joints de qualité supérieure et ses protections de chenilles redessinées optimisent la durabilité du châssis. L'entretien est aussi facilité grâce au graisseur déporté du châssis oscillant. Les barbotins segmentés sont ajourés, ce qui améliore considérablement l'évacuation des boues et prolonge la durée de vie du train de chaînes PLUS.

Stable dans toute configuration (EXi/PXi)

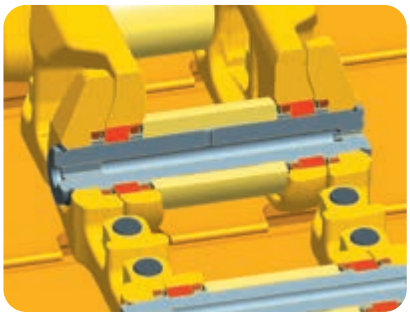
Pour une stabilité totale en toutes circonstances, le D85EXi/PXi-18 est disponible avec 2 configurations différentes de train de chaînes PLUS. Sur les sols rocailleux, le train de roulement EXi, avec ses patins étroits, assure une surface de contact maximale entre l'engin et le sol. La version PXi a les patins les plus larges et est idéale pour les surfaces meubles.

Tuyaux hydrauliques protégés

Komatsu a développé le circuit hydraulique de l'équipement de travail de manière à minimiser les coûts de maintenance. Toutes les conduites hydrauliques sont parfaitement protégées et sont intégrées dans les structures en acier lorsque cela est nécessaire.

Conception modulaire de la chaîne cinématique

Les composants de la chaîne cinématique sont assemblés de manière modulaire étanche afin de permettre un montage et un démontage sans perte d'huile et d'éviter toute infiltration de poussière. L'entretien est plus aisé et facile.



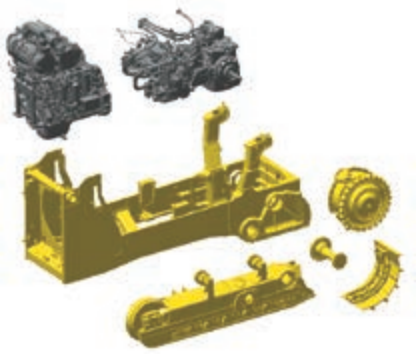
Bagues rotatives



Support de roue folle à réglage automatique



Dans la mesure du possible, les conduites hydrauliques sont intégrées dans les structures



Conception modulaire de la chaîne cinématique

Maintenance aisée

Ventilateur de refroidissement réversible

Le radiateur se nettoie aisément à l'aide du ventilateur de refroidissement réversible à commande hydraulique via une simple touche du moniteur. Ce nettoyage réduit la consommation de carburant et accroît les performances globales de l'engin.

Komatsu Care

Komatsu Care est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF), ainsi que de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.

Points d'entretien centralisés

Komatsu a conçu le D85EXi/PXi-18 avec des points d'entretien placés dans des endroits facilement accessibles afin de faciliter les entretiens et inspections nécessaires et de les rendre plus rapides. Des prises d'échantillonnage d'huile et de liquide de refroidissement nouvellement intégrées simplifient le processus d'échantillonnage.

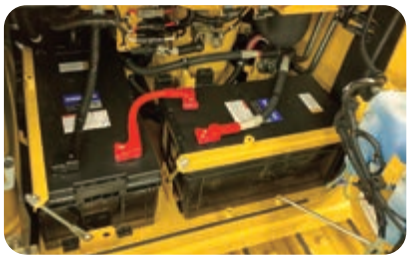
Système de contrôle auto-diagnostic

Le moniteur multifonctions affiche le compteur horaire, le régime moteur, les niveaux de carburant et la température du liquide de refroidissement en temps réel. Il fournit aussi à l'opérateur les informations relatives à l'entretien comme le remplacement d'un filtre à huile quand cela est nécessaire ou les codes d'anomalies éventuelles; et aux techniciens les informations détaillées sans avoir besoin d'appareil externe supplémentaire.



Système de contrôle auto-diagnostic


Réservoir AdBlue® avec jauge visuelle


Batterie sans entretien



La sécurité avant tout

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité du Komatsu D85EXi/PXi-18 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Indicateur de ceinture de sécurité, bouton secondaire d'arrêt moteur et alarme de translation, de même que des rambardes de sécurité et des points d'arrimage augmentent encore la sécurité.





Système d'éclairage LED

La machine est équipée de série d'éclairage LED à haute intensité et longue durée. Ils sont intelligemment disposés pour garantir une visibilité optimale de l'espace de travail.



Points d'arrimage

Des points d'attache ont été installés sur le toit de la cabine et le capot moteur pour accrocher des harnais de sécurité lors des tâches d'entretien et de nettoyage, pour assurer des opérations sécurisées.



Système de caméra arrière

La caméra arrière offre une vue claire de la zone autour de la machine et du ripper. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur son travail, même par faible luminosité.

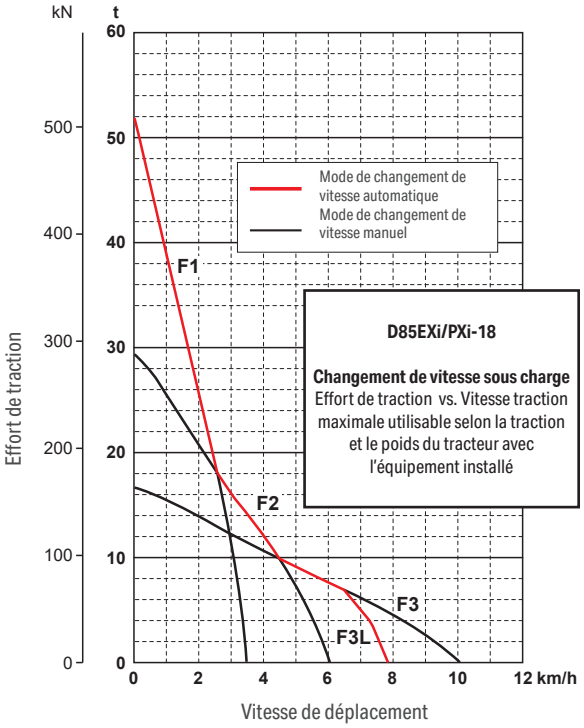
Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D125E-7
Type	Injection directe «Common Rail», refroidi à eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
Régime	1900 t/mn
ISO 14396	199 kW / 271 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	197 kW / 268 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	125 × 150 mm
Cylindrée	11,04 l
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique, réversible
Système de lubrification	
Méthode	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre	Plein débit
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

Vitesses max.

	Marche avant	Marche arrière
1ère	3,3 km/h	4,4 km/h
2ème	6,1 km/h	8,0 km/h
3ème L	7,8 km/h	9,2 km/h
3ème	10,1 km/h	13,0 km/h



Système de direction

Type	Direction hydrostatique (HSS)
Commande de direction	Levier PCCS
Freins de service	Freins de direction multidisques à bain d'huile, actionnés par ressorts, libérés hydrauliquement
Rayon de braquage minimum (contre-rotation) (mesuré d'après les marques des chenilles laissées sur le sol)	
D85EXi-18	1,99 m
D85PXi-18	2,24 m

Transmission TORQFLOW

Type	Komatsu TORQFLOW
Convertisseur de couple	3 éléments, monoétagé, monophasé
Transmission	Réduction planétaire, embrayage multidisque à commandes hydrauliques, lubrification forcée
Le levier de verrouillage de changement de vitesses et l'interrupteur de sécurité neutre empêchent tout démarrage accidentel de la machine	

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	111 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	79 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,73 m/s²)
Corps	≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,25 m/s²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO_2 1,29 t	

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	470 l
Radiateur	69 l
Huile moteur	38 l
Convertisseur de couple, transmission, engrenage conique et direction	60 l
Réductions finales (chaque côté)	
D85EXi-18	26 l
D85PXi-18	36 l
Circuit hydraulique de l'équipement de travail	69 l
Ripper multident	20 l
Réservoir AdBlue®	34,6 l

Specifications

Réductions finales

Type	À engrenage droit et engrenage planétaire, double réduction
Barbotins	Barbotins segmentés de type boulonnés pour un remplacement aisé

Poids operationnel (ca.)

Avec lame, cabine ROPS, opérateur, équipement standard, capacité nominale de lubrifiant, de réfrigérant, de carburant	
D85EXi-18 avec lame Sigmadozer® renforcée	30920 kg
D85PXi-18 avec lame droite à inclinaison	29590 kg

Châssis

Suspension	Oscillante avec barre égalisatrice et arbre pivot
Châssis de chenilles	Monocoque, grande section, construction durable
Galets et roues folles	Galets lubrifiés
Chenilles	Chenilles PLUS de Komatsu
Tension de chenilles	À ressort et hydraulique

D85EXi-18

Nombre de galets de chenille (de chaque côté)	7
Nombre de patins (chaque côté)	41
Largeur de patins (standard)	610 mm
Surface de contact au sol (ISO16754)	36970 cm^2
Pression au sol (ISO16754)*	0,66 kgf/cm^2
Voie des chaînes	2000 mm
Longueur de chaîne au contact au sol	3030 mm

D85PXi-18

Nombre de galets de chenille (de chaque côté)	8
Nombre de patins (chaque côté)	45
Largeur de patins (standard)	910 mm
Surface de contact au sol (ISO16754)	62970 cm^2
Pression au sol (ISO16754)*	0,42 kgf/cm^2
Voie des chaînes	2250 mm
Longueur de chaîne au contact au sol	3460 mm

* Avec lame, cabine ROPS, unité de commande hydraulique, opérateur, équipement standard, capacité nominale de lubrifiant, de réfrigérant, de carburant.

Système hydraulique

Type	Circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (Closed-centre Load Sensing System, CLSS)
Toutes les soupapes de commande à tiroir sont montées à l'extérieur du réservoir hydraulique	
Pompe principale	Pompe à débit variable
Débit max. de la pompe	311 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	230 kg/cm^2
Fonctions du tiroir de commande de lame Sigmadozer® ou de lame inclinaison droite	
Levage de lame	Levage, maintien, descente et flottement
Inclinaison de lame	Droite, maintien et gauche
Fonctions du tiroir supplémentaire de commande du ripper multident	
Levage du ripper	Levage, maintient et descente
Inclinaison du ripper	Augmentation, maintient et diminution

Nombre de vérins × alésage

Type de lame	Lame Sigmadozer®	Lame droite à inclinaison/ Semi-U
Levage de lame	2 × 100 mm	2 × 100 mm
Inclinaison de lame	1 × 150 mm	1 × 150 mm
Inclinaison / angle d'attaque de lame	1 × 150 mm	–
Angle de la lame	2 × 130 mm	–

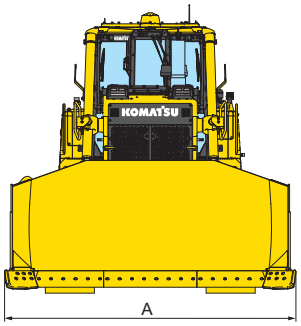
Ripper multident

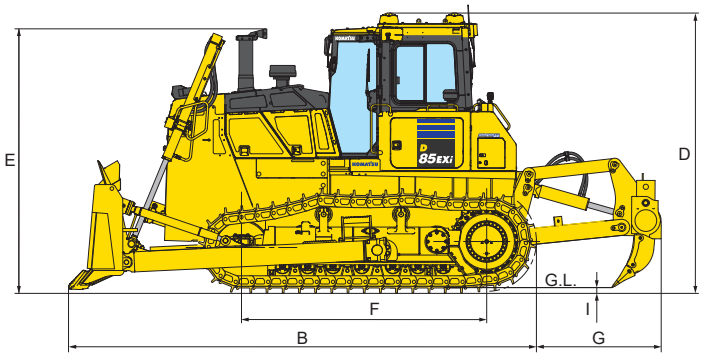
Type	Ripper de type parallélogramme à commande hydraulique
Nombre de dents	3
Poids (y compris unité de commande hydraulique)	2500 kg
Profondeur max. d'excavation	655 mm

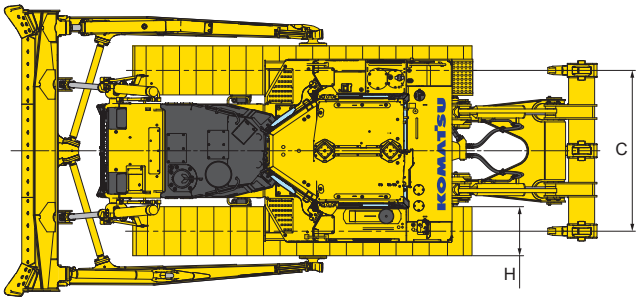
Dimensions

	D85EXi-18 Sigmadozer® avec ripper multident	D85PXi-18 Lame droite à inclinaison et barre de traction
A	3575 mm	4355 mm
B	5810 mm	6025 mm
C	2000 mm	2250 mm
D	3498 mm	3498 mm
E	3300 mm	3300 mm
F	3030 mm	3460 mm
G	1545 mm	410 mm
H	610 mm	910 mm
I	72 mm	72 mm

Garde au sol : 460 mm (+ hauteur crampon)







Lames

	Longueur totale avec lame	Capacité de la lame	Lame longueur × hauteur	Levage max. au-dessus du sol	Descente max. sous sol	Réglage inclinaison max.	Poids du montage
D85EXi-18 avec lame Sigmadozer® renforcée	5810 mm	7,2 m²	3575 × 1665 mm	1225 mm	580 mm	700 mm	4030 kg
D85PXi-18 avec lame droite à inclinaison	6025 mm	5,9 m²	4355 × 1400 mm	1240 mm	550 mm	500 mm	3140 kg

Les capacités des lames sont basées sur la recommandation SAE J1265.

Équipements standards et optionnels

Moteur et pieces connexes

Moteur diesel KomatsuSAA6D125E-7, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Démarreur 24 V / 7,5 kW	●
Alternateur 24 V / 90 A	●
Batteries 2 × 12 V / 200 Ah	●
Tuyau d'admission avec pré-filtre	●
Ventilateur de refroidissement, hydrostatique avec fonction inversion pour décolmatage	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Masque radiateur travaux lourds	●
Filtre d'entrée du réservoir de carburant	●
Pré-filtre à carburant (10 microns) et filtre à carburant (2 microns)	●
Verrous, bouchons de filtre et couvercles	●
Capots latéraux papillons du moteur	●
Démarreur 24 V / 11 kW	○

Transmission et freins

Transmission hydroshift automatique	●
Convertisseur de couple à verrouillage automatique	●
Amortisseur	●
Fonction « quick shift »	●
Direction hydrostatique (HSS)	●
Commande de direction par levier unique (PCCS)	●
Pédale de décélération	●
Pédale de frein	●

Châssis

Chenilles PLUS de Komatsu	●
Patins travaux lourds à simple arête de 610 mm (EXi)	●
Patins à simple arête de 910 mm (PXi)	●
Protège-galets inférieur, section centrale et sections d'extrémité	●
Barbotins segmentés	●
Galets de chenille fixes	●
Régulateur hydraulique de la tension des chaînes	●
Protection inférieur, bac d'huile et transmission	●
Patins travaux lourds à simple arête de 660 mm (EXi)	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

Cabine

Siège chauffant à suspension pneumatique : tissu, inclinable, haut dossier, pivotable	●
Marchepied haut	●
Climatisation automatique	●
Radio avec Bluetooth®	●
Entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Port USB pour le chargement	●
Prise alimentation 2 × 12 V (120 W)	●
Prise alimentation 1 × 24 V	●
Blocs support de la cabine souples	●
Store pare-soleil à enroulement pour pare-brise	●
Essuie-glace avant et arrière	●
Essuie-glace portes	●
Rétroviseur (dans la cabine)	●
Porte-gobelets	●

Service et entretien

Filtre à air de type sec, double élément avec indicateur de poussière et évacuateur	●
Moniteur couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Séparateur d'eau	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Trousse à outils	●
Support de pistolet à graisse	●
Support de pelle de nettoyage	●
Points de prélèvement pour l'huile et le liquide de refroidissement	●

Système hydraulique

Circuit hydraulique pour lames de nivelage	●
Circuit hydraulique pour ripper (EXi)	●
Commande de lame par levier unique	●
Circuit hydraulique pour le ripper (kit d'installation sur site)	○

Système d'éclairage LED

Phares de travail : 4 à l'avant et 2 à l'arrière	●
Phare de travail supplémentaire, arrière	●

Équipement de sécurite

Cabine en acier, conforme aux normes ISO 3471 et SAE J1040, APR88 ROPS, et ISO 3449 FOPS	●
Alarme de recul	●
Avertisseur sonore	●
Système de caméra vue arrière	●
Verrous, bouchons de filtre et couvercles	●
Coupe-circuit général (verrouillable)	●
Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Points d'arrimage	●
Mains courantes	●

Lames

Lame Sigmadozer® renforcée, avec fonction « pitch » hydraulique (angle d'attaque variable), inclinaison simple 7,2 m^3 (EXi)	●
Lame inclinaison droite 5,9 m^3 (PXi)	●

Accessoires

Crochet de traction avant	●
Barre de traction rigide	●
Ripper parallélogramme multident	○

Autres équipements sur demande

● équipements standards
○ équipements optionnels



Un grand nombre de lames et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

komatsu.eu

© 2025 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. EFRSS20203 07/2025