

KOMATSU

D85EXi/PXi-18



Bulldozer



Motorvermogen

199 kW / 267 PK @ 1900 tpm

Bedrijfgewicht

D85EXi-18: 30920 kg

D85PXi-18: 29590 kg

Bladcapaciteit

5,9 - 7,2 m³

100% meer productiviteit dankzij
intelligentie van de volgende generatie

 **intelligent** / **2.0**
MACHINE CONTROL



Motorvermogen

199 kW / 267 PK @ 1900 tpm

Bedrijfsgewicht

D85EXi-18: 30920 kg

D85PXi-18: 29590 kg

Bladcapaciteit

5,9 - 7,2 m³

Intelligente Machine besturing 2.0

- Verbeterde automatische bediening van grof grondschuiven tot fijn nivelleren met nieuwe functies
- Grondlaagcontrole
- Snelle aanmaak van oppervlakken
- Proactieve grondschuifbesturing
- Kantelstuurinrichting
- Twee antennes met ondersteuning van meerdere GNSS-systemen
- Gereed voor Smart Construction Remote

Krachtig en milieuvriendelijk

- Motor met laag brandstofverbruik die voldoet aan de Stage V EU-emissievoorschriften
- Krachtige aandrijving met koppelomvormer en automatische schakelfunctie
- Instelbare automatische motorstop
- Automatische vertraging

Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

- Sigmadozer®-blad met hydraulische hellingsfunctie
- Hogere snelheid van de werkuitrusting
- Meertands parallellogram ripper

Maximaal comfort voor de machinist

- Geluidsarme en comfortabele cabine
- Volledig regelbare, luchtgeveerde zetel
- Geïntegreerd achteruitkijkcamerasysteem

Technologisch hoogstaande bedieningselementen

- Hydrostatisch stuursysteem met verhoogd stuurvermogen
- Geoptimaliseerd automatisch schakelen met vooringestelde functie
- Palm Command Control System (PCCS)
- Grote multifunctionele monitor met geïntegreerde probleemoplossingsfunctie

Robuust en betrouwbaar

- PLUS rijwerk met laag zwaartepunt
- Zelfspannende loopwielhouder
- Stevig, robuust ontwerp
- LED verlichting (standaard)

Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten

Intelligent Machine Control 2.0



Intelligent Machine Control (iMC) 2.0

De D85EXi/PXi-18 is uitgerust met intelligente machinebesturing van de tweede generatie (iMC 2.0). Die scant voortdurend het werkterrein en gebruikt die gegevens om de volgende passage te plannen. Dat zorgt voor een enorme stijging van uw productiviteit en precisie, met slechts één druk op een knop. De D85EXi/PXi-18 kan bijna voortdurend in automatische modus werken, is uitgerust met ergonomische drukknopbediening en biedt eender welke machinist de mogelijkheid om professioneel werk te leveren.



Snelle aanmaak van oppervlakken

Een eenvoudige druk op een knop volstaat om een tijdelijk ontwerpoppervlak aan te maken. Begin te schrapen of te spreiden in automatische modus, zonder definitieve ontwerpgegevens in te voeren.

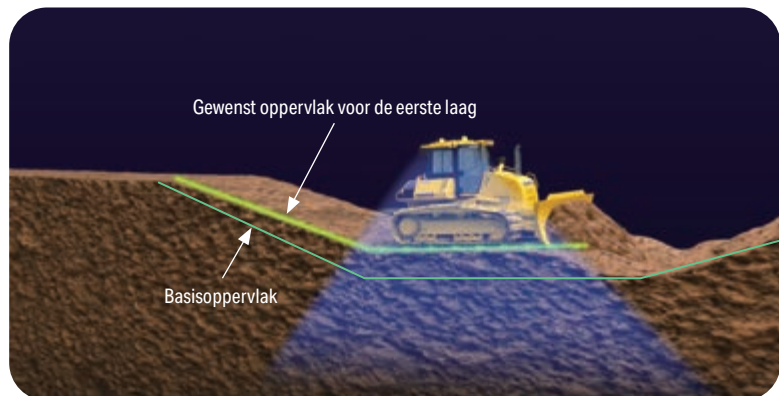


Kantelstuurinrichting

Helpt u om een rechte lijn aan te houden door het blad voortdurend automatisch te kantelen. Dat levert u een regelmatige snede en aanzienlijke productiviteitswinst op. Vergeleken met een machine zonder kantelstuurinrichting, moet de machinist tot 80% minder ingrijpen.

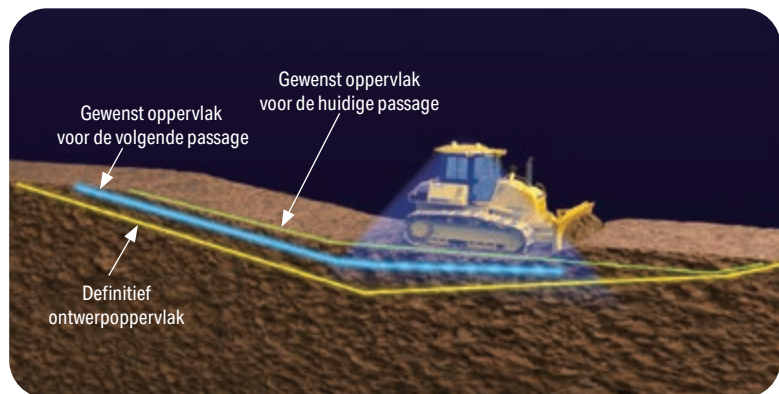
Grondlaagcontrole

Deze functie meet het terrein waarover uw machine rijdt en gebruikt die gegevens om de volgende passage te plannen. De automatische bladbediening volgt het nivelleeroppervlak en verwijdert het overtollige bodemmateriaal, zodat uw productie misschien zelfs kan verdubbelen.



Proactieve grondschiufbesturing

U kunt de automatische bladbesturing gebruiken van grof schraapwerk tot fijn nivelleren. De proactieve grondschiufbesturing kent het terrein in de baan van elke snede, zorgt voor een maximale bladbelasting gedurende de hele passage, onafhankelijk van het voorliggende terrein, en helpt om de productiviteit van een ervaren machinist te evenaren.



Geïntegreerd in de fabriek

Alle componenten voor de automatische machinesturing worden tijdens de montage geïnstalleerd in de fabriek van Komatsu waardoor een betrouwbare installatie van hoge kwaliteit verzekerd is. De Komatsu klantenservice is uitgebreid en behelst ook het bedieningssysteem van de machine zelf.

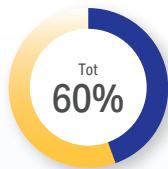
Twee multisysteem GNSS-antennes op het dak

De betrouwbaarheid wordt verbeterd door twee antennes met ondersteuning van meerdere GNSS-systemen: GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou en QZSS. Zo blijft een uitstekende bladprecisie gehandhaafd, zelfs bij werkzaamheden op hellingen of in de schaduw van obstakels.

Standaard touch-screen bedieningspaneel

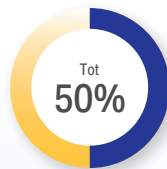
In de fabriek geïnstalleerd met eenvoudige, makkelijk te gebruiken interface voor de machinist. Hoog gemonteerd voor uitstekend zicht, met instelbare kijkhoek volgens de voorkeur van de machinist. Mogelijkheid om te kiezen tussen 25 Europese talen.

Voordelen van iMC 2.0



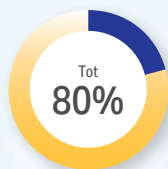
Proactieve grondschiufbesturing

- Tot 60% hogere productie*
- Toepassingen: bovengrond afschrapen, hoogproductief grondschiufwerk
- Maakt gebruik van de gegevens van eerdere passages om de volgende passage te plannen
- Automatisch afgraven/schrappen van bestaand terrein
- Helpt nieuwe machinisten om de prestaties van ervaren machinisten te evenaren



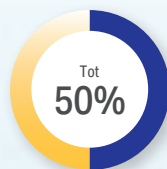
Grondlaagcontrole

- Tot 50% sneller spreiden**
- Toepassingen: spreiden, kwaliteitscontrole van de bodemverdichting
- Precieze spreidlaagdikte
- Spreidt automatisch de verplaatste grond van het bestaande terrein en voorkomt overvulling
- Tot een verdubbeling van de productie



Kantelstuurinrichting

- Tot 80% minder machinist input vereist**
- Het blad wordt automatisch gekanteld om bij grof grondschiiven een rechtlijnige verplaatsing te handhaven
- Oefent een constante kracht op de bodem en de rupsbanden uit



Betere eindnivellering

- Vermindert ondergraven (te diep schrapen) tot 50%*
- Toepassingen: eindnivellering
- Analyseert het terrein en het 3D-model om de positie van het blad in moeilijk te nivelleren zones proactief aan te passen
- Helpt ondergraven te voorkomen bij fijn nivelleerwerk

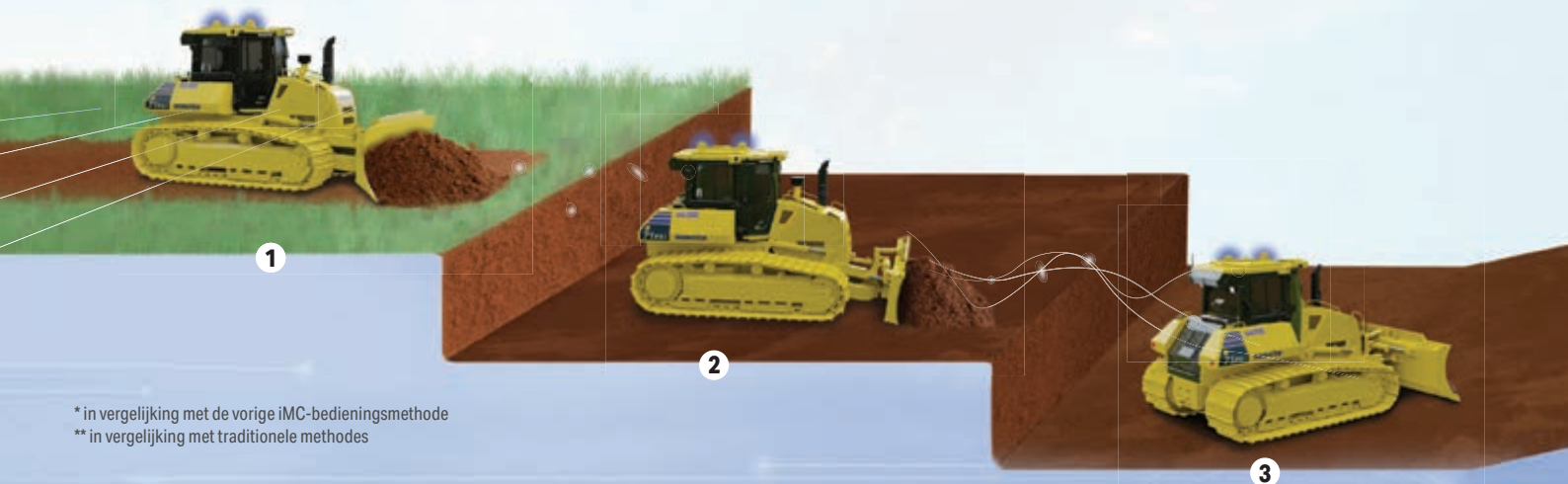
Gebruik automatisering gedurende het hele proces

Prijsopgave

1. Bovengrond afschrapen

2. Grote graafwerken

3. Eindnivellering



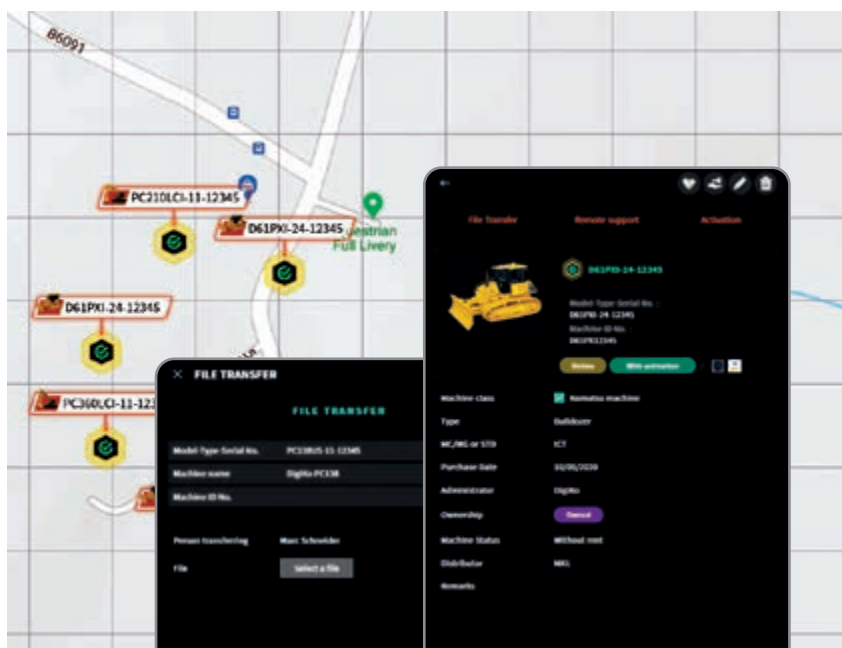
* in vergelijking met de vorige iMC-bedieningsmethode

** in vergelijking met traditionele methodes



SMART CONSTRUCTION Remote

Smart Construction Remote is een optionele softwareoplossing die het mogelijk maakt om uw machine op afstand ontwerptekeningen te versturen en indien nodig aan te passen, ook wanneer de machine stilstaat. Dit geeft u de mogelijkheid om uw machinist op afstand te ondersteunen door middel van het delen van het scherm. Als uw machinist een probleem heeft kunt u vanuit huis of kantoor meekijken met de machinist om het probleem snel te verhelpen. Smart Construction Remote is beschikbaar op onze eigen Komatsu iMC-machines en op vele After Market GNSS-systemen die op Windows en Android draaien.



Voor meer informatie over Smart Construction Remote kunt u terecht op smartconstruction.io



Automatische transmissie

De zeer efficiënte transmissie van de D85EXi/PXi-18 is standaard zo ingesteld dat deze automatisch de beste versnelling kiest voor alle schaaf- en opbreekwerkzaamheden. Daarnaast beschikt de transmissie over een vooringestelde rijsnelheidsfunctie, waardoor de machinist sneller en gemakkelijker kan werken. Dankzij Komatsu's ECMV-ventielen (Electronic Controlled Modulation Valves) verloopt het interne schakelen perfect getimed en zo soepel mogelijk. Hierdoor wordt steeds zo efficiënt mogelijk vermogensoverdracht bekomen.

Efficiënte hydrostatisch aangedreven koel-ventilator voor de motor

De ventilator werkt altijd op de laagst mogelijke snelheid. Rotatie en snelheid worden elektronisch aangepast, gebaseerd op de motortemperatuur en de hydraulische olie. Dit vermindert het brandstofverbruik en de geluidsniveaus en kost minder vermogen dan een riemaangedreven ventilator.

Instelbare motorstop

Om onnodig brandstofverbruik en te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen, zorgt de automatische motorstop van Komatsu ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien wordt uitgeschakeld. Dit kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten. Een eco-meter en ecologische richtlijnen op het scherm in de cabine stimuleren verder om efficiënt te werken.

Krachtig en milieuvriendelijk

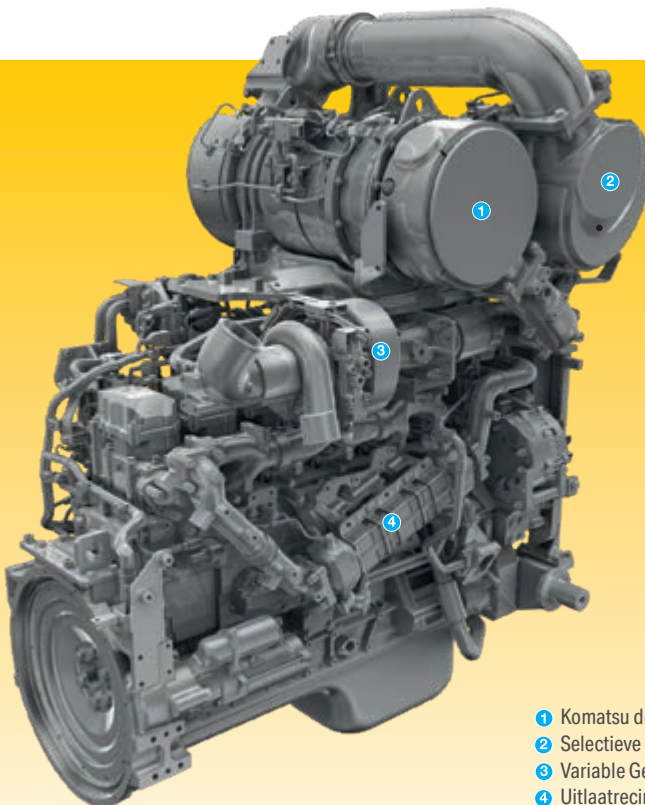
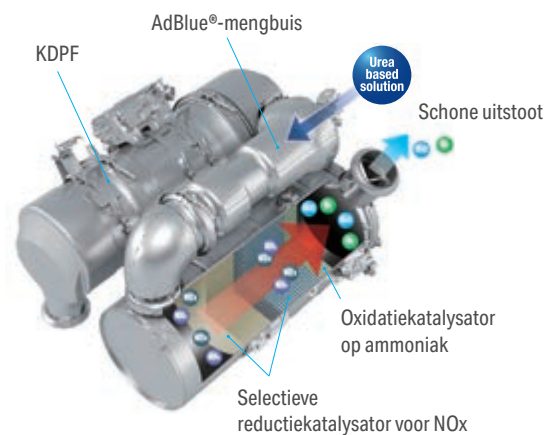
Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.



Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

- ❶ Komatsu deeltjesfilter (KDPF)
- ❷ Selectieve katalytische reductie (SCR)
- ❸ Variable Geometry Turbocharger (VGT)
- ❹ Uitlaatrecirculatie (EGR)

Geoptimaliseerde uitrustingsstukken

Komatsu dozer bladen

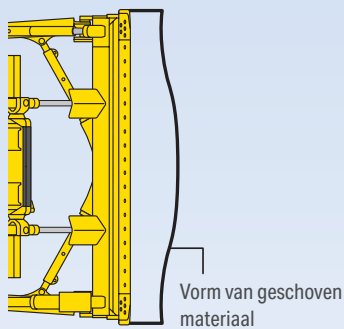
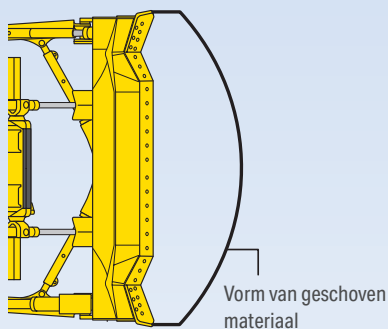
Komatsu gebruikt een dozerblad met ingebouwde kaststructuur. Dit biedt de best mogelijke stabiliteit bij een laag gewicht. Dit bevordert de totale bladmanoeuvrbaarheid. Hoogslijtvaste staalsoorten werden gebruikt in de voor- en zijanten van het blad voor een hogere duurzaamheid. Dankzij de speciale vorm van het blad kan dit gebruikt worden voor een ruim gamma aan materialen, met een goede bladpenetratie, en lage rolweerstand van het blad als resultaat. Als resultaat dragen Komatsu-bladen bij tot een laag brandstofverbruik bij een hoge productie.

Meertands parallellogram ripper (optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripperschachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, geschikt voor zware toepassingen.

Sigmodozer®-blad (EXi)

Het middelste deel van Komatsu's Sigmodozer®-blad werkt als een V-vormige bak, die agressief de grond indringt. De zijranden van het blad zorgen ervoor dat weggrollend materiaal permanent naar het midden wordt geduwd. Daarnaast is het blad diep gebogen. Dat alles zorgt ervoor dat de capaciteit aanzienlijk wordt verhoogd, er netter wordt gewerkt en het brandstofverbruik daalt. De platte rand van het blad en de standaard hellingsfunctie dragen ook bij tot piekfijn nivelleerwerk. Met het Sigmodozer®-blad wordt schaaferk meer dan 15% productiever dan met een normaal semi-U-blad.



Tot 15% hogere productie met verbeterd Sigmodozer®-blad (links), vergeleken met conventioneel semi-U-blad (rechts)



Het Sigmodozer®-blad zorgt voor een optimale vulling en verdeling



Semi-U blad



Maximaal comfort

Geluidsarme en comfortabele cabine

Het bestuurderscomfort is essentieel voor veilig en productief werk. De D85EXi/PXi-18 is uitgerust met een comfortabele cabine waarin de machinist zich kan concentreren op zijn werk. Zijn zeshoekige ontwerp met grote ramen en getint glas bieden een uitstekend zicht rondom. Het climate control systeem met hoge capaciteit houdt de cabine onder druk om stof buiten te houden. Er is geluidsabsorberende voering van hoge kwaliteit gebruikt om het geluidsniveau in de cabine te minimaliseren. De machinist kan zijn mobiele telefoon op de Bluetooth®-radio van de machine aansluiten.

Volledig geveerde en aanpasbare zetel en besturings-joystick

De comfortabele en volledig instelbare verwarmde stoel met vering is berekend op zware omstandigheden en vormt het centrum van de veilige en comfortabele werkplek van de machinist. Bij schaafwerk is de stoel recht naar voren gericht om perfect zicht aan beide kanten van het blad te garanderen. Voor opbreekwerk kan de stoel 15° naar rechts gedraaid worden, waardoor het zicht naar achteren aanzienlijk verbeterd en de belasting voor de nek verminderd wordt. Los daarvan kan ook de stand van de rijbedieningsconsole voor- en achterwaarts en in de hoogte worden aangepast aan de voorkeuren van de machinist.

Onbelemmerd uitzicht op blad en ripper

Dankzij het nieuwe ontwerp van de geïntegreerde ROPS/FOPS-cabine en het feit dat de stoel voor de machinist optimaal geplaatst is, is het zicht rechts en links op het blad optimaal, waardoor er gemakkelijk, veilig en snel geschaafd en genivelleerd kan worden. De veiligheid en doeltreffendheid bij het opbreken wordt nog meer verhoogd door de speciale vorm van de brandstoftank, die ervoor zorgt dat de machinist vrij zicht heeft op het opbreekpunt en de achterkant van de bulldozer.



Technologisch hoogstaande bedieningselementen



Hydrostatisch stuursysteem

Het hydrostatische stuursysteem (HSS) reageert snel en maakt nauwkeuriger bochtenwerk mogelijk. Beide rupsbanden worden permanent aangedreven. Daardoor kunnen bochten soepel en vloeiend worden genomen en kan er zelfs op een zachte ondergrond of helling krachtig en productief worden geschaafd.

Vooringsgestelde schakelfunctie

De machine is standaard voorzien van een vooringsgestelde schakelmodus, waardoor er minder vaak hoeft te worden geschakeld en de machine comfortabel bediend kan worden. Met de preset-schakelaar kan de machinist een schakelpatroon vooruit/achteruit kiezen door middel van de UP/DOWN-schakelaar op de besturingshendel. Zodra het schakelpatroon is gekozen, hoeft de machinist alleen de richting vooruit/achteruit te kiezen voor correct schakelen.

Gemakkelijk en nauwkeurig

Het ergonomische Palm Command Control System (PCCS) garandeert een efficiënte en comfortabele besturing van de machine. De nieuwe bedieningshendels met vingertopbediening voorkomen vermoeidheid en zorgen voor een nauwkeurige bediening. Voor het achteruitrijden over rotsblokken of andere hobbelige oppervlakten kan de rijsnelheid worden verlaagd met de "langzaam achteruit"-functie: hierdoor rijdt de machine soepeler en met minder trillingen en wordt het brandstofverbruik verlaagd.

Selecteerbare werkmodi

De werkmodus kan op "Power" worden gezet voor maximaal vermogen of op "Economy" voor werken met laag energieverbruik. Bovendien kan de machinist kiezen tussen de automatische en de handmatige werkmodus en het vermogen van de machine zodoende exact aanpassen aan de taak.



Palm Command Control System (PCCS)



Remote safety lock hendels



Onbelemmerd uitzicht op blad en ripper



Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeldscherm

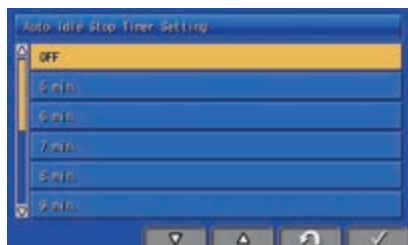
Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Een AdBlue® niveaumeter is geïntegreerd in het standaard hoofdscherm.

Een evolutionaire interface

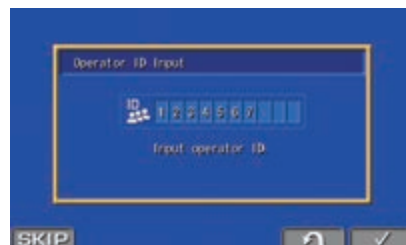
Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. Het hoofdscherm kan eenvoudig worden geoptimaliseerd naar de voorkeur van de operator met slechts één druk op de knop.



Snelle blik op de werkgegevens



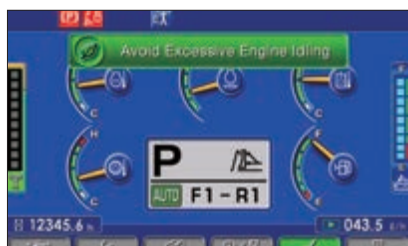
De instelbare motorstop zorgt ervoor dat de motor na een gekozen periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld



Gebruikers identificatie functie



Automatische schakelfunctie voor verdere reductie van het brandstofverbruik



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Historiek brandstofverbruik

Informatie- en communicatietechnologie



De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.



Robuust en betrouwbaar

Stevig, robuust ontwerp

Het zeer stijve hoofdchassis met rompstructuur verhoogt de duurzaamheid en zorgt voor lagere belasting op kritieke punten. De as is in een rupschassis met grote doorsnede gemonteerd, waardoor de betrouwbaarheid is verhoogd. De hydraulische leidingen zijn stuk voor stuk ommanteld en de geleiding binnenin goed beschermd om beschadiging tegen te gaan.

PLUS loopwerk met laag zwaartepunt

Komatsu's nieuwe PLUS-onderstel (Parallel Link Undercarriage System) met lage aandrijving is buitengewoon robuust en beschikt over uitstekende prestaties en stabiliteit bij het nivelleren. Het beschikt over PLUS-rupskettingen, een uiterst betrouwbaar zwevend bussysteem, hoge kettingschakels, superieure oliepakkingen en rupskettingbeschermers om ervoor te zorgen dat het onderstel zo lang mogelijk meegaat. Om het onderhoud gemakkelijker te maken, wordt de centrale pen van de balansbalk decentraal gesmeerd. De gesegmenteerde kettingwielen zijn voorzien van groeven, waardoor de afvoer van modder aanzienlijk is verbeterd. Ook dat draagt bij tot de lange levensduur van het PLUS-onderstel.

Stabiel in elke configuratie (EXi/PXi)

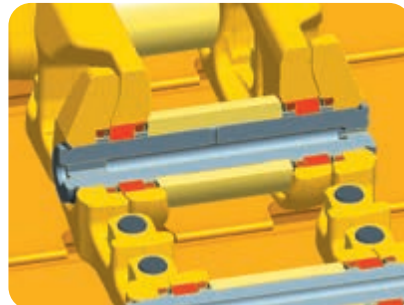
Om onder alle omstandigheden voor stabiliteit te zorgen, is de D85EXi/PXi-18 verkrijgbaar met twee verschillende configuraties voor het PLUS-onderstel. Op rotsachtige grond zorgt het EXi-onderstel met smalle kettingplaten voor een maximaal contactvlak tussen de machine en de ondergrond. De PXi-versie heeft de breedste kettingplaten en is ideaal op een zachte ondergrond.

Beschermde hydraulische leidingen

Komatsu heeft de hydraulica van de werkapparatuur zo ontworpen dat de onderhoudskosten verminderen. Alle hydraulische leidingen zijn uitstekend beschermd met een speciale voering en zitten waar mogelijk in de stalen structuren ingewerkt.

Modulaire bouw van het drijfwerk

De drijfwerkcomponenten zijn in een modulair ontwerp verpakt waardoor deze geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder dat er olie wegloopt. Onderhoudsbeurten zijn minder vervuילend en verlopen vlotter en gemakkelijker.



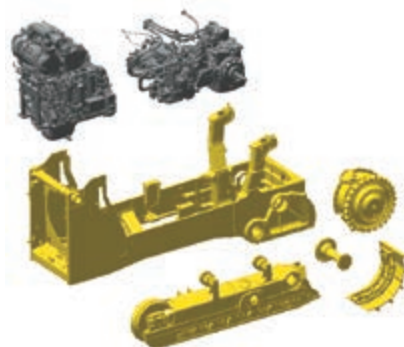
Roterende bussen



Zelfinstellende keerrolondersteuning



De hydraulische leidingen zijn zoveel mogelijk in de structuren geïntegreerd



Modulaire bouw van het drijfwerk

Gemakkelijk onderhoud

Omkeerbare radiatorventilator

De radiator kan gemakkelijk worden gereinigd: via een druk op het monitorpaneel kunt u de omkeerbare, hydraulisch aangedreven koelventilator bedienen. Door deze schoon te houden, valt het brandstofverbruik lager uit en kan de machine beter presteren.

Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.

Centraal service punten

Komatsu heeft de D85EXi/PXi-18 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren. Nieuw ingebouwde steekproefpunten voor olie en koelvloeistof vereenvoudigen het nemen van monsters.

Monitor met autodiagnose-functie

De multifunctionele monitor geeft de tijd aan dat de machine werkt, motortoerental, brandstofniveau en koelwatertemperatuur en dit alles in real-time. De machinist krijgt hier alle informatie over onderhoud en service zoals wanneer de oliefilters dienen vervangen te worden of als er zich abnormale zaken voordoen. Bijkomend krijgen de mechanici van Komatsu gedetailleerde informatie zonder enige externe informatie te moeten raadplegen.



Monitor met autodiagnose-functie



AdBlue®-tank met kijkglas



Onderhoudsvrije batterij



Veiligheid eerst

Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu D85EXi/PXi-18 voldoen aan de meest recente industrienormen en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Gordel met verklikker, noodstopschakelaar voor de motor, achteruitrijalarm, handrails en afbindpunten voor nog meer veiligheid.



LED verlichting

De machine is standaard uitgerust met ledverlichting met een lange levensduur en hoge lichtstroom. De ledverlichting is ideaal geplaatst voor een optimale verlichting van het werkgebied.



Afbindpunten

Er zijn afbindpunten aangebracht op het cabinedak en de motorkap, waar onderhouds- en reinigingspersoneel hun veiligheidsgordel aan kunnen bevestigen, zodat ze veilig werken.



Achteruitkijkcamerasysteem

Het achteruitkijkscherm geeft de machinist een duidelijk zicht op de zone achter de machine of de ripper. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren.

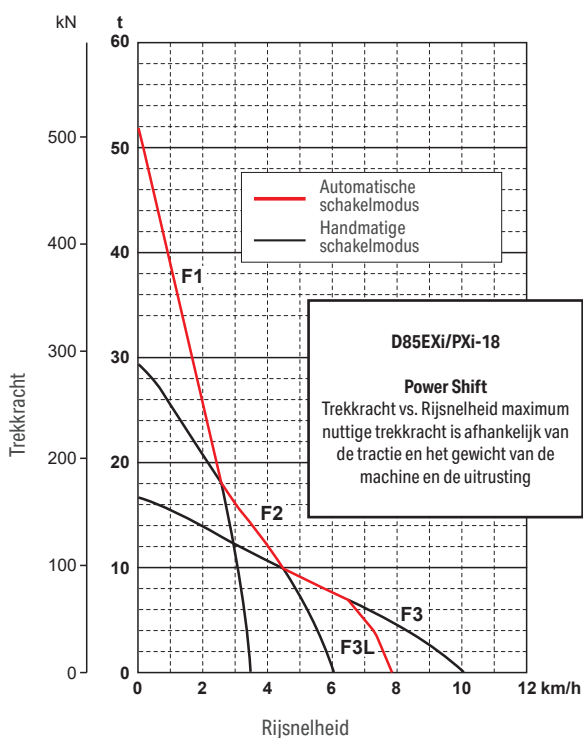
Specificaties

Motor

Model	Komatsu SAA6D125E-7
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	1900 tpm
ISO 14396	199 kW / 267 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	197 kW / 264 PK
Aantal cilinders	6
Boring × slag	125 × 150 mm
Cilinderinhoud	11,04 l
Radiatorventilator	Hydraulisch, omkeerbaar
Smeersysteem	
Methode	Tandwielpomp, druksmering
Filter	Hoofdstroom
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/ Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN 15940:2016

Max. rijsnelheid

	Vooruit	Achteruit
1e	3,3 km/h	4,4 km/h
2e	6,1 km/h	8,0 km/h
3e L	7,8 km/h	9,2 km/h
3e	10,1 km/h	13,0 km/h



Stuursysteem

Type	HSS hydrostatisch stuursysteem
Stuurcontrole	PCCS hendel
Bedrijfsremmen	Natte, meervoudige schijfremmen, met pedaalbediening, actief met veerdruk en hydraulisch uitgeschakeld
Minimum draaicirkel (keerbeweging) (gemeten aan de rupsbandsporen op de grond)	
D85EXi-18	1,99 m
D85PXi-18	2,24 m

TORQFLOW transmissie

Type	Komatsu TORQFLOW
Koppelomvormer	3-delige constructie in 1-traps, 1-fasige uitvoering
Transmissie	Planetaire versnellingsbak, meerplaats koppeling, hydraulisch bediend, geforceerde smering

De versnellingsvergrendelingshendel en neutrale veiligheidsschakelaar verhinderen dat de machine per vergissing zou gestart worden

Milieu

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de Europese Stage V uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	111 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	79 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,73 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,25 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO ₂ -equivalent 1,29 t	

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	470 l
Radiator	69 l
Motorolie	38 l
Koppelomvormer, transmissie, conisch tandwiel en stuursysteem	60 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	
D85EXi-18	26 l
D85PXi-18	36 l
Hydrauliek uitrustingsstukken	69 l
Meertands ripper	20 l
AdBlue®-tank	34,6 l

Specificaties

Eindaandrijving

Type	Planetaire versnellingsbak met dubbele reductie
Kettingwiel	De uit segmenten opgebouwde tandwielen zijn met bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn

Bedrijfgewicht (benaderend)

Met inbegrip van dozerblad, ROPS cabine, machinist, standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank

D85EXi-18 met versterkt Sigmadozer®-blad	30920 kg
D85PXi-18 met straight tilt blad	29590 kg

Onderstel

Vering	Balanshefboom van het oscillatietype en draaiax
Rupsbandframe	Schaalconstructie in hoogwaardig, breukvast staal
Draagrollen en looprollen	Gesmeerde looprollen
Rupsband	PLUS-rupsketting
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk

D85EXi-18

Aantal kettingrollen (aan weerszijden)	7
Rupsen (aan elke kant)	41
Rupsbandbreedte (standaard)	610 mm
Bodemcontactzone (ISO16754)	36970 cm ²
Gronddruk (ISO16754)*	0,66 kgf/cm ²
Spoorbreedte	2000 mm
Lengte rupsband op de grond	3030 mm

D85PXi-18

Aantal kettingrollen (aan weerszijden)	8
Rupsen (aan elke kant)	45
Rupsbandbreedte (standaard)	910 mm
Bodemcontactzone (ISO16754)	62970 cm ²
Gronddruk (ISO16754)*	0,42 kgf/cm ²
Spoorbreedte	2250 mm
Lengte rupsband op de grond	3460 mm

* Met inbegrip van dozerblad, ROPS cabine, hydraulische besturingseenheid, machinist, standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.

Hydraulisch systeem

Type	CLSS (Closed-centre Load Sensing System)
Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank	
Hoofdpomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Max. debiet van de pomp	331 l/min
Instelling overdrukklep	230 kg/cm ²
Regelventiel nodig voor Sigmadozer® of straight tilt dozer	
Heffen blad	Omhoog, houden, omlaag en zweven
Kantelen blad	Rechts, houden en links
Bijkomend regelventiel nodig voor meertandsripper	
Heffen ripper	Omhoog, houden en omlaag
Kantelen ripper	Verhogen, houden en verlagen

Aantal cilinders × boring

Type blad	Sigmadozer®-blad	Straight tilt / Semi-U-blad
Heffen blad	2 × 100 mm	2 × 100 mm
Kantelen blad	1 × 150 mm	1 × 150 mm
Kantelen/hellen blad	1 × 150 mm	–
Hoekverstelling blad	2 × 130 mm	–

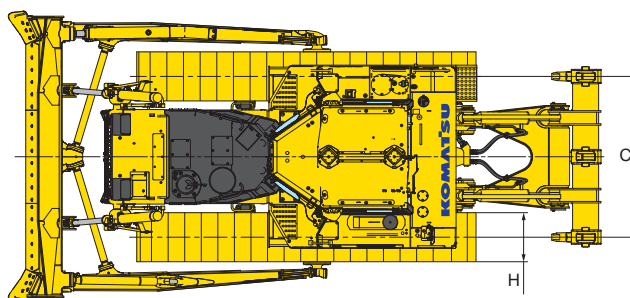
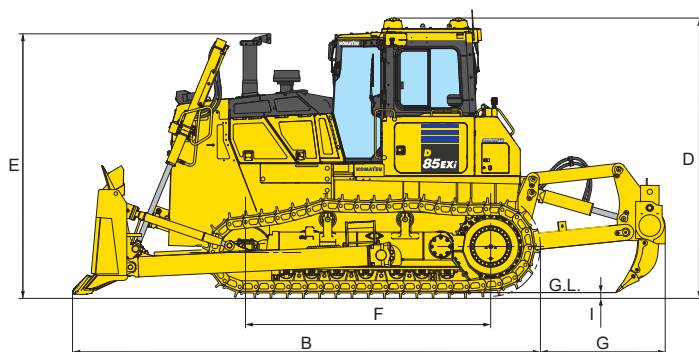
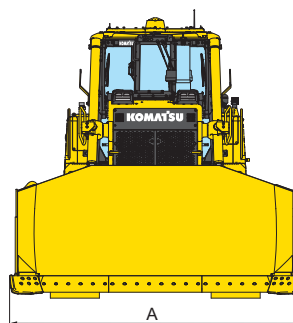
Meertands ripper

Type	Hydraulisch bediende ripper van het parallelogram-type
Aantal tanden	3
Gewicht (met hydraulische besturingseenheid)	2500 kg
Max. graafdiepte	655 mm

Afmetingen van de machine

	D85EXi-18 Sigmadozer® met meertands ripper	D85PXi-18 Straight tilt blad met lange trekhaak
A	3575 mm	4355 mm
B	5810 mm	6025 mm
C	2000 mm	2250 mm
D	3498 mm	3498 mm
E	3300 mm	3300 mm
F	3030 mm	3460 mm
G	1545 mm	410 mm
H	610 mm	910 mm
I	72 mm	72 mm

Vrije hoogte boven de grond van het gestel: 460 mm (+ ribhoogte)



Dozerbladen

	Totale lengte met blad	Blad- capaciteit	Blad lengte × hoogte	Max. hoogte boven de grond	Max. chuifdiepte	Max. kipverstelling	Extra gewicht
D85EXi-18 met versterkt Sigmadozer®	5810 mm	7,2 m ²	3575 × 1665 mm	1225 mm	580 mm	700 mm	4030 kg
D85PXi-18 met straight tilt	6025 mm	5,9 m ²	4355 × 1400 mm	1240 mm	550 mm	500 mm	3140 kg

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

Standaard en optionele uitrusting

Engine and related parts

Komatsu SAA6D125E-7, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Startmotor 24 V / 7,5 kW	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Accu's 2 × 12 V / 200 Ah	●
Voorfilter motor luchtinlaat	●
Hydrostatisch aangedreven koelventilator met omkeerfunctie	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Reservetank radiator	●
Zware radiatorafscherming	●
Zeef inlaat brandstoftank	●
Voorfilter brandstof (10 micron) en brandstoffilter (2 micron)	●
Grendels, filterdoppen en deksels	●
Grote inspectiepanelen rond de motor	●
Startmotor 24 V / 11 kW	○

Transmissie en remmen

Automatische hydroshift transmissie	●
Koppelmvormer met automatische vergrendeling	●
Demper	●
Quick shift selectiesysteem	●
HSS hydrostatisch stuursysteem	●
Stuurcontrole met joystick (PCSS)	●
Vertragspedaal motorsnelheid	●
Rempedaal	●

Onderstel

PLUS-rupsketting	●
Zware rupsplaten, één rib (EXi): 610 mm	●
Rupsplaten, één rib (PXi): 910 mm	●
Rupsbandbescherming, midden en eindsecties	●
Gesegmenteerde kettingwielen	●
Vaste draagrollen	●
Hydraulische kettingspanner	●
Afschermplaten onder het motorolie reservoir en de transmissie	●
Zware rupsplaten, één rib (EXi): 660 mm	○
Onderrollenbescherming over de volledige rups lengte	○

Cabine

Verwarmde, luchtgeveerde zetel: stof, verstelbaar, hoge rugleuning, draaibaar	●
Gordel met verklekker	●
Hoog gemonteerde voetsteun	●
Automatische klimaatregeling	●
Radio met Bluetooth®	●
USB-poort voor opladen	●
MP3-aansluiting	●
2 × 12 voltsvoeding (120 W)	●
1 × 24 voltsvoeding	●
Cabine op dempingselementen	●
Zonnewering voorruit	●
Ruitenwisser vooraan en achteraan	●
Ruitenwissers deuren	●
Achteruitkijkspiegel (in de cabine)	●
Drankhouder	●
Houder voor boterhamendoos	●

Onderhoud

Luchtreiniger droog type, dubbel element met stofindicator en evacuator	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Waterafscheider	●
Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G)	●
Komatsu Care – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Gereedschapskist	●
Houder voor vetpomp	●
Houder voor schop	●
Steekproefpunten voor olie en koelvloeistof	●

Hydraulisch systeem

Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen	●
Hydrauliek voor ripper (EXi)	●
Bladcontrole met joystick	●
Hydrauliek voor ripper (veldinstallatieset)	○

LED verlichting

Werkverlichting: 4 vooraan en 2 achteraan	●
Bijkomende werkverlichting, achteraan	●

Veiligheidsvoorzieningen

Stalen cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen en 3449 FOPS-normen	●
Achteruitrijalarm	●
Claxon	●
Achteruitkijkcamerasysteem	●
Hoofdschakelaar accu (afsluitbaar)	●
Grendels, filterdoppen en deksels	●
Afbindpunten	●
Brandblusapparaat	○
EHBO kit	○

Dozerbladen

Versteekt Sigmadozer®-blad, met hydraulische hellingsfunctie, enkelvoudig kantelen 7,2 m ³ (EXi)	●
Straight tilt blad 5,9 m ³ (PXi)	●

Uitrustingsstukken

Trekhaak voor	●
Trekhaak achter (niet voor gebruik met ripper)	●
Meertands parallellogram ripper	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting



Komatsu levert ook een breed gamma dozerbladen en uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

