

# KOMATSU

## HD325-7

## HD405-7

MOTORLEISTUNG  
386 kW / 525 PS @ 2.000 U/min

MAX. GESAMTGEWICHT  
HD325-7: 69.900 kg  
HD405-7: 75.500 kg

MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT  
HD325-7: 24,0 m<sup>3</sup>  
HD405-7: 27,3 m<sup>3</sup>

**HD**  
**325**  
**405**



MULDENKIPPER

**HD325-7 / HD405-7**

# AUF EINEN BLICK

## **Produktivitätsvorteile**

- Komatsu-Hochleistungsmotor SAA6D140E-5
- Variable Motorleistungseinstellung für „Economy“ Betriebsart
- Automatische Leerlaufeinstellung (AISS)
- Hydraulisch betätigte, nasse Lamellenbremsen und Retarder
- Auto Retard Speed Control (ARSC)
- Sehr widerstandsfähige Mulde
- Kleiner Wenderadius: 7,2 m
- Schlupfkontrolle (ASR) (Option)
- PLM II (Magnetkarten-Nutzlastanzeige) (Option)

**ecot3**

ecology & economy - technology 3

## **Der Komatsu SAA6D140E-5**

Niederemissionsmotor mit Common Rail Direkteinspritzung ist kraftvoll und besonders kraftstoffeffizient. Er erfüllt alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA.



## **Umweltfreundlich**

- Geringe Geräuschpegel
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Bleifreier Kühler

## MOTORLEISTUNG

386 kW / 525 PS @ 2.000 U/min

## MAX. GESAMTGEWICHT

HD325-7: 69.900 kg

HD405-7: 75.500 kg

## MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT

HD325-7: 24,0 m<sup>3</sup>

HD405-7: 27,3 m<sup>3</sup>

## Fahrerkomfort

- Großes, geräumiges Komfortfahrerhaus mit exzellenter Sicht
- Ergonomisch gestaltetes Fahrerhaus
- Übersichtliche Instrumententafel
- Luftgefederter Fahrersitz
- Verstellbare Lenksäule sowie leicht zu bedienende Pedale
- Elektrische Vorsteuerung für Muldenkippeinrichtung
- K-ATOMICS Getriebe mit „Skip-Shift“-Funktion
- Hydropneumatische Federung für jedes Gelände
- Gedämpfte Kabinenlagerung
- ROPS/FOPS integriert
- Automatische Notlenkung
- Pedal-betätigte Notbremsen
- Automatische, hydropneumatische 3-Stufen-Federung (Option)
- Sicherheitsfronttreppe

## Zuverlässigkeit und Haltbarkeit

- Vollhydraulisches Bremssystem
- Zuverlässige Komatsu-Hauptkomponenten
- Kräftiger, sehr robuster Rahmen
- Nasse Lamellenbremsen
- Flache O-Ring-Dichtungen
- Abgedichtete DT-Steckverbinder
- Hochzuverlässiges Hydrauliksystem



## Einfache Wartung

- Lange Ölwechselintervalle
- Zentral angeordnete Schmierstellen
- Zentral angeordnete Filter
- Angeflanschte Felgen
- KOMTRAX™ Komatsu Tracking System

# PRODUKTIVITÄTSVORTEILE



## Komatsu-Hochleistungsmotor SAA6D140E-5

### Elektronische Motorsteuerung

Das elektronische Steuerungssystem von Komatsu überwacht die Maschinenleistung, verringert Emissionen und ermöglicht kraftstoffeffiziente Einsätze auch unter schwierigen Einsatzbedingungen.

### Heavy Duty HPCR System (High Pressure Common Rail Kraftstoffeinspritzung)

Das HPCR-System besteht aus einer Hochdruckpumpe, die den Kraftstoff in die so genannte Common Rail Sammelleitung pumpt. Die elektronische Steuereinheit (ECU) sorgt dann für eine optimierte Kraftstoffeinspritzung von der Common Rail in die Zylinder. Dadurch werden die Verbrennung optimiert und der Partikelaustritt sowie die Geräuschentwicklung reduziert.

### Gekühlte Abgasrückführung (AGR-System)

Die gekühlte Abgasrückführung verhindert die Stickstoff- und Sauerstoffbindung während der Verbrennung, erhöht damit die Kraftstoffeffizienz und senkt den Ausstoß von NOx sowie die thermische Belastung des Motors.

### Verbesserte Ladeluftkühlung

Für einen verbesserten Verbrennungsprozess, geringere Emissionen und erhöhte Motorleistung optimiert ein Hochleistungskühlsystem die Temperatur und Zufuhr der Ladeluft.

### Neues Verbrennungssystem

Das neue Verbrennungssystem optimiert den Verbrennungszeitpunkt und die Zündung. Die mit Hilfe komplexer Computersimulationen entwickelte Verbrennungskammer reduziert NOx- und Partikelemissionen, verringert den Kraftstoffverbrauch und trägt zu einer geringen Geräuschentwicklung bei.

### Motor-Betriebsartenwahlsystem

In Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen kann der Fahrer auf Knopfdruck zwischen den Betriebsarten „Power“ und „Economy“ wählen.

#### Betriebsart „Power“

Für höchste Produktivität unter Ausnutzung der maximalen Motorleistung. Beispielsweise im Einsatz unter erschwerten Bedingungen oder beim Fahren bergauf.

#### Betriebsart „Economy“ (Variable Motorleistung)

Für maximale Kraftstoffeffizienz durch einen niedrigen Drehzahlbereich bei leichteren Einsätzen.

### Vollautomatisches 7-Gang K-ATOMICS Getriebe

Mit dem K-ATOMICS Getriebe (Komatsu Advanced Transmission with Optimum Modulation Control System) wird die optimale Gangstufe in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl und vorgewählter Fahrstufe automatisch gewählt. Die individuell auf die Fahrstufe abgestimmte Kupplungsmodulation sichert sanftes Schalten und kraftvolle Beschleunigung.

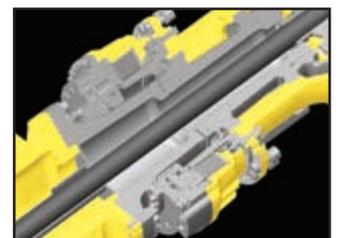


K-ATOMICS (Komatsu Advanced Transmission with Optimum Modulation Control System)

### Hydraulisch betätigte, nasse Lamellenbremsen und Retarder

Die nassen Lamellenbremsen bieten ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und stabiler Bremsleistung. Die großflächigen, dauergekühlten Bremsen fungieren als hochleistungsfähige Retarderbremse und bieten ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Bremsleistung, insbesondere beim Fahren bergab.

- Retarder-Leistung (beim Fahren bergab): 662 kW 900 PS
- Bremsfläche (hinten): 50.847 cm<sup>2</sup>

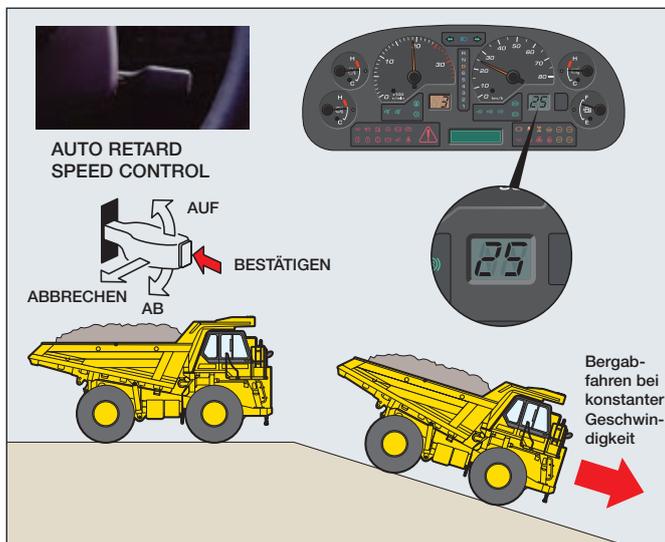


**Automatische Leerlaufeinstellung (AISS)**

Das AISS (Automatic Idling Setting System) ermöglicht ein schnelles Erreichen der Betriebstemperatur und schnellere Temperaturregelung mit der Klimaanlage. Bei eingeschaltetem System wird die Motordrehzahl bei 945 U/min gehalten, solange die Kühlmitteltemperatur weniger als 50°C beträgt. Erreicht die Kühlmitteltemperatur die 50°C wird die Drehzahl automatisch auf 750 U/min verringert.

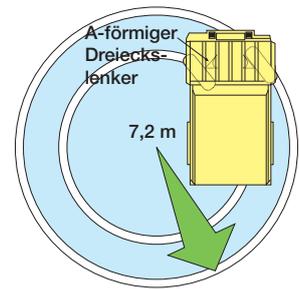
**Voreinstellen der Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällstrecken (ARSC)**

Das ARSC (Auto Retard Speed Control) erlaubt ein Voreinstellen der Geschwindigkeit auf Gefällstrecken auf einen festgelegten Wert. Damit kann sich der Fahrer ganz auf das Lenken konzentrieren. Die Geschwindigkeit kann in Abstufungen von 1 km/h optimal auf jede Situation eingestellt werden. Des Weiteren wird die Retarder-Öltemperatur überwacht. Bei einer möglichen Überhitzung wird der Fahrer rechtzeitig durch eine Warnleuchte aufmerksam gemacht.



**Kleiner Wenderadius**

Das MacPherson-Federbein der Vorderradaufhängung besitzt einen besonderen A-förmigen Dreieckslenker, der am Hauptrahmen gelenkig gelagert ist. Durch den größeren Zwischenraum kann das Vorderrad größere Lenkwinkel einnehmen.

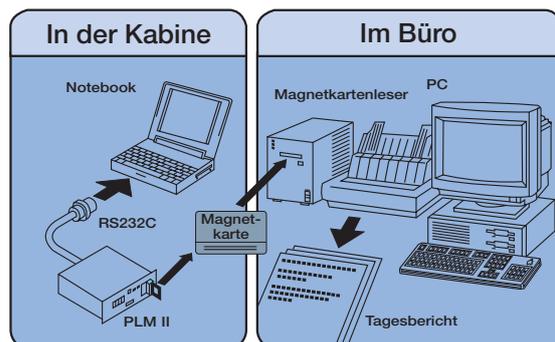


**Schlupfkontrolle (ASR) (Option)**

Die ASR (Automatic Spin Regulator) verhindert Reifenschlupf und bietet so optimale Traktion, wenn sich ein Rad auf rutschigem Untergrund befindet.

**PLM II (Magnetkarten-Nutzlastanzeige) (Option)**

Das PLM II System ermöglicht die Auswertung der Produktionsdaten und Arbeitsbedingungen des Muldenkippers direkt am PC. Bis zu 2.900 Arbeitsspiele können gespeichert werden.



Hinweis: Magnetkarte, Magnetkartenleser und dazugehörige Software zur Datenverarbeitung sind optional erhältlich.

## FAHRERKOMFORT

### Großes, geräumiges Komfortfahrerhaus mit exzellenter Sicht

Das große Fahrerhaus bietet dem Fahrer ein komfortables Platzangebot und beinhaltet sogar einen vollwertigen Beifahrersitz. Die großen Fenster mit elektrischen Fensterhebern sorgen für eine exzellente Sicht.

### Ergonomisch gestaltetes Fahrerhaus

Das nach ergonomischen Richtlinien gestaltete Fahrerhaus bietet dem Fahrer eine komfortable und einfache Handhabung aller Bedienelemente. Das Ergebnis ist ein sicheres Handling der Maschine und somit auch eine gesteigerte Produktivität. Eine Rückfahrkamera ist Standardlieferumfang.

### Übersichtliche Instrumententafel

Die übersichtliche Instrumententafel erleichtert dem Fahrer die Überwachung kritischer Maschinenfunktionen. Zusätzlich wird durch Warnleuchten auf mögliche Probleme frühzeitig hingewiesen. Dies vereinfacht Wartungs- und Servicearbeiten an der Maschine erheblich.

### Luftgefederter Komfort-Fahrersitz

Der luftgefederte Fahrersitz, der individuell auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann, gehört zur Standardausrüstung. Er dämpft die von der Maschine übertragenen Vibrationen zusätzlich ab und beugt so Müdigkeitserscheinungen beim Fahrer vor.



### Lenkrad und Pedale

Die leicht zu bedienenden Pedale beugen auch bei langen Einsätzen Müdigkeitserscheinungen beim Fahrer vor. Durch die verstellbare Lenksäule kann der Fahrer eine optimale, ergonomische Fahrposition einnehmen.

### Elektrische Vorsteuerung für Muldenkippeinrichtung

Der leicht zu bedienende Steuerhebel erleichtert den Muldenkippvorgang. Mit Hilfe eines Positionssensors zur Muldensteuerung werden Erschütterungen beim Absenken der Mulde auf ein Minimum reduziert.

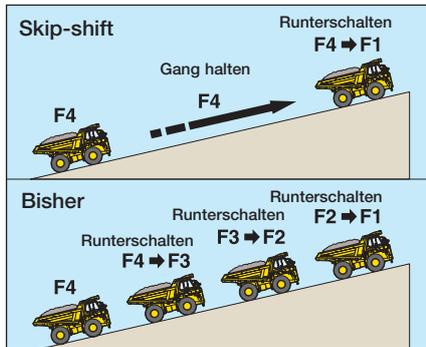


**K-ATOMICS Getriebe mit „Skip-Shift“-Funktion**

Das K-ATOMICS (Komatsu Advanced Transmission with Optimum Modulation Control System) erlaubt eine individuelle, auf den Lastzustand abgestimmte Kupplungsmodulation. Das Steuerungssystem steuert den Motor sowie das Getriebe, während es gleichzeitig den Zustand der Maschine überwacht. Zusammen mit der neuen „Skip-Shift“-Funktion ergibt sich eine kraftvolle, gleichbleibende Beschleunigung.

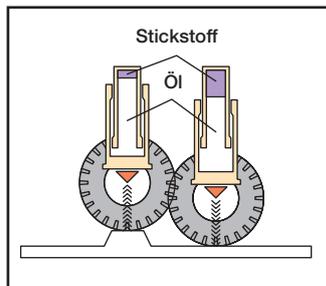
**„Skip-Shift“-Funktion**

Die optimale Fahrgeschwindigkeit wird automatisch in Abhängigkeit vom Steigungswinkel der Strecke gewählt. Die Anzahl der Schaltvorgänge wird reduziert.



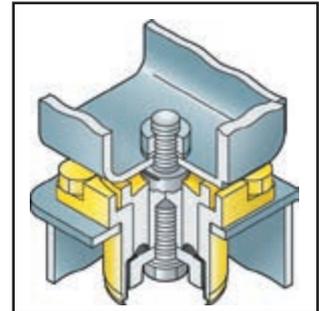
**Hydropneumatische Federung**

Die hydropneumatische Federung ermöglicht komfortable Fahrt auch auf unebenem Gelände. Dies steigert die Produktivität und erhöht das Vertrauen des Fahrers in die Maschine.



**Gedämpfte Kabinenlagerung**

Viskosedämpfer reduzieren den Geräuschpegel im Fahrerhaus auf einen Wert von 78 dB(A).



**ROPS/FOPS integriert**

Die ROPS/FOPS-Strukturen entsprechen den Richtlinien ISO 3471/SAE J1040 und ISO 3449/SAE J231.



**Notlenkung und Notbremsen**

Notlenkung und -bremsen gehören zur Standardausrüstung.

Notlenkung: ISO 5010, SAE J1511, SAE J53  
Notbremsen: ISO 3450, SAE J1473

**Automatische, hydropneumatische 3-Stufen-Federung (Option)**

Für eine komfortable und sichere Fahrt wird die Federstufe (weich, mittel oder hart) automatisch in Abhängigkeit von Ladung und Arbeitsbedingungen vorgewählt.

**Sicherheitsfronttreppe**

Die vor dem Kühler angebrachte Treppe erleichtert den Zugang zum Fahrerhaus.

# MODERNES MONITORSYSTEM

## Höhere Verfügbarkeit mit dem Fahrzeugmonitorsystem

Das elektronische Monitorsystem informiert umfassend mittels Service- und Betriebsdaten über den jeweiligen Zustand des Fahrzeugs. Die Daten können jederzeit abgefragt werden, dies erleichtert das Fahrzeugmanagement und sichert eine höhere Verfügbarkeit. Gleichzeitig werden die Daten gespeichert, um eine mögliche Fehlersuche zu vereinfachen.

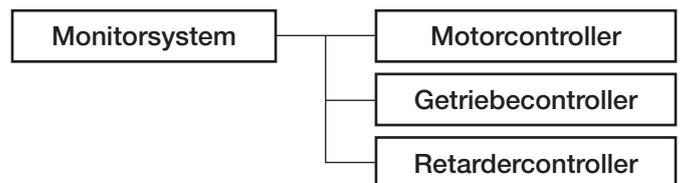


## Equipment Management Monitoring System (EMMS)



Liegt am Muldenkipper eine Störung vor oder steht eine Wartung bzw. Inspektion an, werden dort, wo normalerweise Betriebsstunden-/Kilometerzähler angezeigt werden, eine Klartextmeldung und ein Betriebszustand angezeigt. Bei jeder Betätigung des Startschalters wird das System erneut überprüft. Steht ein Filter- oder Ölwechsel an, wird dies durch eine Wartungskontrollleuchte kenntlich gemacht und der zu wechselnde Filter bzw. das Öl wird angezeigt. Störungen werden umgehend auf dem Zeichendisplay angezeigt. Gleichzeitig wird der Fahrer darüber informiert, was er tun muss, um die Störung direkt vor Ort beseitigen zu können. Die Störung wird in Form eines Fehlercodes angezeigt und gespeichert. Bei einer Fehlersuche kann schnell darauf zugegriffen werden. Stillstandzeiten werden so auf ein Minimum reduziert.

### Monitornetzwerk



# EINFACHE WARTUNG



## Zentral angeordnete Schmierstellen

Die Schmierstellen sind an drei Stellen zentral angeordnet.

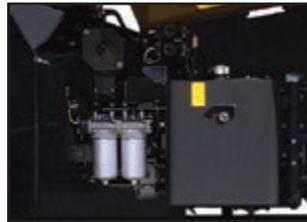
## Angeflanschte Felgen

Die angeflanschten Felgen ermöglichen einfache Radwechsel.



## Zentral angeordnete Filter

Die Filter sind zentral angeordnet und ermöglichen so einen leichteren Service.



## Hauptschalter Elektrik

Der Hauptschalter für die Elektrik ermöglicht einen einfachen Neustart nach Reparaturen.



## Verlängerte Wartungsintervalle

Die langen Serviceintervalle tragen zur Kostensenkung bei:

- Motoröl: 500 h
- Hydrauliköl: 4.000 h



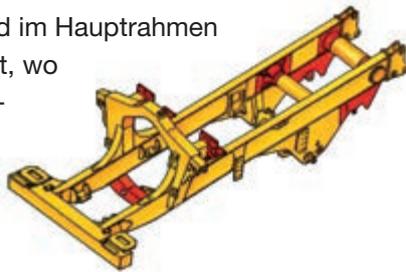
## ZUVERLÄSSIGKEIT

### Komatsu-Komponenten

Motor, Drehmomentwandler, Getriebe, Hydraulikeinheit und Elektrik des Muldenkippers werden von Komatsu hergestellt. Komatsu-Muldenkipper werden nach einem genau festgelegten Produktionsplan und unter strengsten Qualitätskontrollen produziert.

### Kräftiger, sehr robuster Rahmen

Stahlgussbauteile sind im Hauptrahmen überall dort eingesetzt, wo besonders hohe Belastungen auftreten.



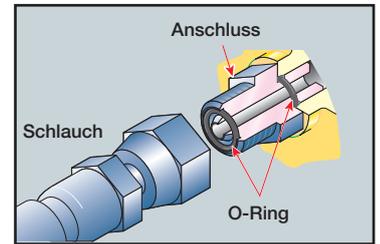
### Nasse Lamellenbremsen und ein vollhydraulisches Bremssystem

Für geringe Wartungskosten und hohe Zuverlässigkeit. Die nassen Lamellenbremsen sind voll gekapselt, das Eindringen von Verunreinigungen und vorzeitiger Verschleiß werden vermieden. Die neue Feststellbremse ist jetzt auch als Lamellenbremse ausgeführt. Lamellenbremsen sind nachstellfrei, sehr zuverlässig und haben eine lange Lebensdauer. Dies bedeutet geringe Wartungskosten. Ein zusätzlicher Sicherheitsfaktor wurde durch den Einsatz von drei unabhängigen Hydraulikkreislösungen geschaffen, falls ein Hydraulikkreis ausfallen sollte. Durch das vollhydraulische Bremssystem brauchen keine Luft oder Kondenswasser, das Verunreinigung bzw. Korrosion oder Eisbildung auslöst, abgelassen werden.



### Flache O-Ring-Dichtungen

Alle Hydraulikverbindungen sind mit O-Ring-Dichtungen zuverlässig gegen Ölverluste geschützt.



### Abgedichtete DT-Steckverbinder

Der Hauptkabelbaum und die Controlleranschlüsse sind für eine höhere Zuverlässigkeit mit wasser- und staubdichten DT-Steckverbindern ausgestattet.

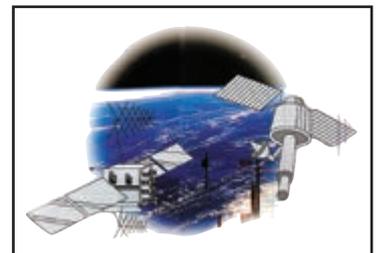


### Zuverlässiges Hydrauliksystem

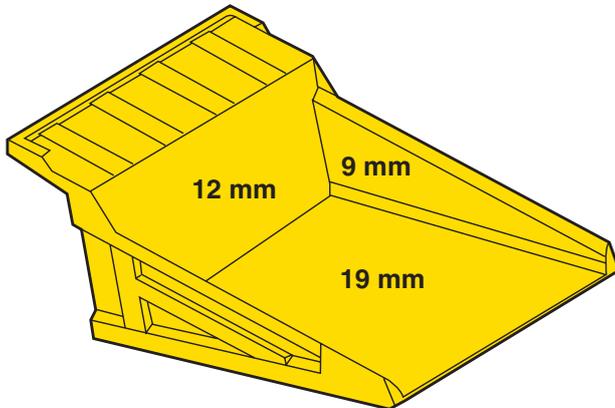
In jedem Hydraulikkreis wurde ein großvolumiger Ölkühler eingebaut. Dadurch wird die Zuverlässigkeit der Hydraulikeinheiten bei plötzlichen Temperaturanstiegen gesichert. Des Weiteren wurde zusätzlich zu dem Hauptfilter ein 10-Micron In-Line-Filter am Einlass zum Getriebesteuerventil eingebaut. Folgeschäden durch verschmutztes Öl werden so wirkungsvoll vermieden.

### KOMTRAX™: Maschinenüberwachung per Satellit

Komtrax™, das „Komatsu Tracking System“, eröffnet Ihnen einen revolutionär neuen Weg, Ihre Maschine permanent überwachen zu können. Mit Komtrax™ können Sie den Maschinenstandort exakt lokalisieren und die Betriebs- und Wartungsinformationen in Echtzeit über eine Internetverbindung abrufen. Komtrax™ besteht aus einer elektronischen Steuereinheit, einem GPS-Sender und einer Satellitenantenne an Bord der Maschine.



## HD325-7: Hochbelastbare Universalmulde



Muldenkonstruktion aus hochverschleißfestem Stahl mit einer Zugfestigkeit von 130 kg/mm<sup>2</sup> und einer Brinellhärte von 400. Die V-förmige Muldenstruktur bietet höchste Festigkeit und Stabilität.

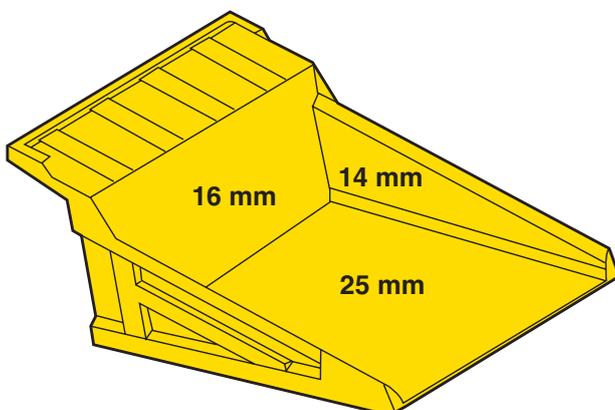


### Muldenkapazität HD325-7

Gestrichen: 18,0 m<sup>3</sup>  
Gehäuft (3:1): 21,5 m<sup>3</sup>  
Gehäuft (2:1, SAE): 24,0 m<sup>3</sup>

## HD405-7: Ultra-harte, verschleißarme und hochzugfeste Stahlplatten

Komatsu sowie führende europäische und japanische Stahlproduzenten haben einen neuen ultra-harten, verschleißarmen Stahl mit einer Zugfestigkeit von 145 kg/mm<sup>2</sup> entwickelt. Das ist der härteste und verschleißärmste Stahl, der jemals für die Mulde eines Muldenkippers verwendet wurde. Das Material ist bis zu 12,5% härter als bei bisherigen Komatsu Muldenkippern und fast 2-fach härter als die für gewöhnlich verwendeten Materialien für Muldenauskleidungen. Es weist eine Brinellhärte von 450 auf. Mit der Verwendung des Materials in dickeren Platten konnte gleichzeitig die Produktivität sowie die Haltbarkeit gesteigert werden. Des Weiteren sind die Muldenkipper mit großvolumigen Mulden ausgestattet und verfügen über eine ausgewogene Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterreifen sowie eine hohe Ladekapazität.



### Muldenkapazität HD405-7

Gestrichen: 20,0 m<sup>3</sup>  
Gehäuft (3:1): 24,5 m<sup>3</sup>  
Gehäuft (2:1, SAE): 27,3 m<sup>3</sup>

# TECHNISCHE DATEN HD325-7



## MOTOR

Modell ..... Komatsu SAA6D140E-5  
 Typ..wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und gekühlter Heavy-Duty Abgasrückführung

Motorleistung  
 bei Nenn Drehzahl ..... 2.000 U/min  
 ISO 14396 ..... 386 kW / 525 PS  
 ISO 9249 (netto) ..... 371 kW / 504 PS

Zylinderzahl ..... 6  
 Bohrung x Hub ..... 140 x 165 mm  
 Hubraum ..... 15,24 l  
 Max. Drehmoment ..... 2.167 Nm/221 kgf·m  
 Drehzahlregler ..... elektronisch

Schmiersystem:  
 Schmiermethode..... Zwangsschmierung mit Zahnradpumpe  
 Filter..... Hauptstromfilter  
 Luftfilter.....Trockenluftfilter mit Doppelpatronen, Vorfilter (Typ Cyclonpack) und Verschmutzungsanzeige



## GETRIEBE

Drehmomentwandler.....3-teilig, 1-stufig, 2-phasig  
 Getriebe ..... vollautomatisches Planetenlastschaltgetriebe  
 Gangstufen ..... 7 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang  
 Wandlerüberbrückung..... nasse Mehrscheibenkupplung  
 Vorwärts.....Wandlerbetrieb im 1. Gang, Wandlerüberbrückung im 1. Gang und in allen weiteren Gängen  
 Rückwärts.....Wandlerbetrieb  
 Schaltsteuerung ..... automatisch gesteuerter Gangwechsel mit elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen  
 Max. Fahrgeschwindigkeit.....70 km/h



## ACHSEN

Endantrieb ..... Planeten-Enduntersetzung  
 Hinterachse..... vollschwimmend  
 Verhältnis:  
 Differential ..... 3,125  
 Endantrieb..... 4,737



## FEDERUNG

Unabhängige, hydropneumatische Federzylinder mit progressiv wirkender Dämpfung zur Reduzierung von Vibrationen.  
 Effektiver Federweg:  
 Federung vorn.....250 mm  
 Federung hinten.....129 mm  
 Hinterachs-Pendelwinkel:  
 Östopper ..... 6,8°  
 Mechanischer Stopper ..... 8,1°



## LENKSYSTEM

Typ..... vollhydraulische Lenkung mit doppelt beaufschlagten Lenkzylindern  
 Notlenkung .....automatisch und manuell gesteuert gem. ISO 5010, SAE J1511 und SAE J53  
 Min. Wenderadius, Mitte Vorderreifen ..... 7,2 m  
 Max. Lenkwinkel (Außenkante Reifen) .....43°



## BREMSEN

Die Bremsen entsprechen ISO 3450 und SAE J1473.  
 Betriebsbremsen:  
 Vorn ..... vollhydraulische Sattelscheibenbremse  
 Hinten .....vollhydraulische, ölgekühlte Lamellenbremse  
 Feststellbremse ..... Lamellenbremse über Federspeicher  
 Retarder ..... ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterachse wirken als Retarder.  
 Retarder(dauer)leistung..... 662 kW / 900 PS  
 Notbremse bei unzulässigem Druckabfall wird die Betriebsbremse über ein Notbremsventil automatisch betätigt.  
 Handsteuerung ist ebenfalls möglich.

Bremsfläche:  
 Vorn ..... 968 cm<sup>2</sup>  
 Hinten ..... 50.847 cm<sup>2</sup>



## HYDRAULIKSYSTEM

Hubzylinder.....Doppelanordnung, 2-stufige Teleskop-Hubzylinder  
 Sicherheitsventil .....210 bar  
 Auskippszeit (obere Leerlaufdrehzahl)..... 10 s  
 Absenkezeit (Float)..... 10 s



## KABINE

Die Kabine entspricht den Standards ISO 3471/SAE J1040-1988c ROPS (Roll-Over Protective Structure) und ISO 3449/SAE J231 FOPS (Falling Object Protective Structure).



## HAUPTRAHMEN

Bauart ..... Kastenkonstruktion



## BEREIFUNG

Standardbereifung.....18.00 R33



**MULDE**

Kapazität:

Gestrichen .....	18,0 m <sup>3</sup>
Gehäuft (3:1).....	21,5 m <sup>3</sup>
Gehäuft (2:1, SAE).....	24,0 m <sup>3</sup>
Nutzlast .....	36,5 t
Material .....	130 kg/mm <sup>2</sup> hochzugfester Stahl, 400 Brinell

Wandstärken:

Bodenplatte.....	19 mm
Vorn .....	12 mm
Seitenwand .....	9 mm

Ladefläche (Innenmaße Länge x Breite)..... 5.500 mm x 3.380 mm  
 Auskippwinkel .....

Max. Höhe bei gekippter Mulde .....8.070 mm  
 Muldenheizung .....Abgasheizung



**GEWICHTSANGABEN (CA.)**

Leergewicht .....	33.400 kg
Max. Gesamtgewicht .....	69.900 kg

Das max. Gesamtgewicht darf inkl. Sonderausrüstung, Kraftstoff und Nutzlast nicht überschritten werden.

Gewichtsverteilung

Leer:

Vorderachse .....	54,2%
Hinterachse .....	45,8%

Beladen:

Vorderachse .....	34,6%
Hinterachse .....	65,4%



**UMWELT**

Motoremissionen..... entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA

Geräuschpegel:

LpA Fahrerohr .....	78 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
LwA Umgebung .....	110 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)

Vibrationspegel (EN 12096:1997)

Hand-Arm-Vibrationen....	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,68 m/s <sup>2</sup> )
Ganzkörper-Vibrationen .	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,29 m/s <sup>2</sup> )

Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430).  
 Gasmenge 0,9 kg, CO<sub>2</sub>-Äquivalent 1,29 t

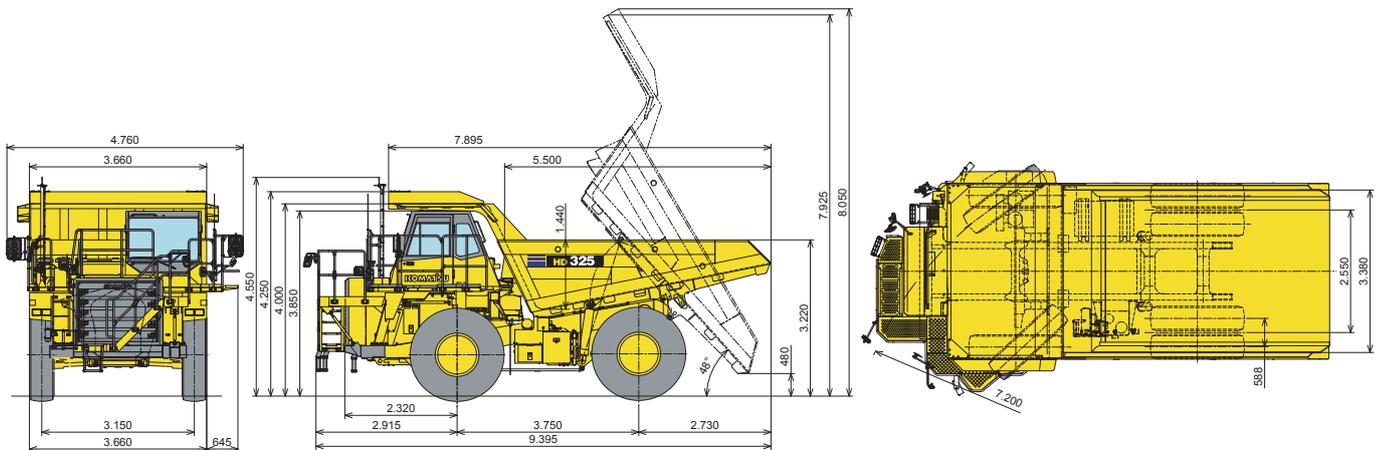


**FÜLLMENGEN**

Kraftstofftank .....	484 l
Motoröl.....	50 l
Drehmomentwandler, Getriebe und Retarder-Kühlung .....	90 l
Differentiale (gesamt) .....	45 l
Endantriebe (gesamt) .....	30 l
Hydrauliksystem .....	129 l
Federung (gesamt) .....	44,2 l

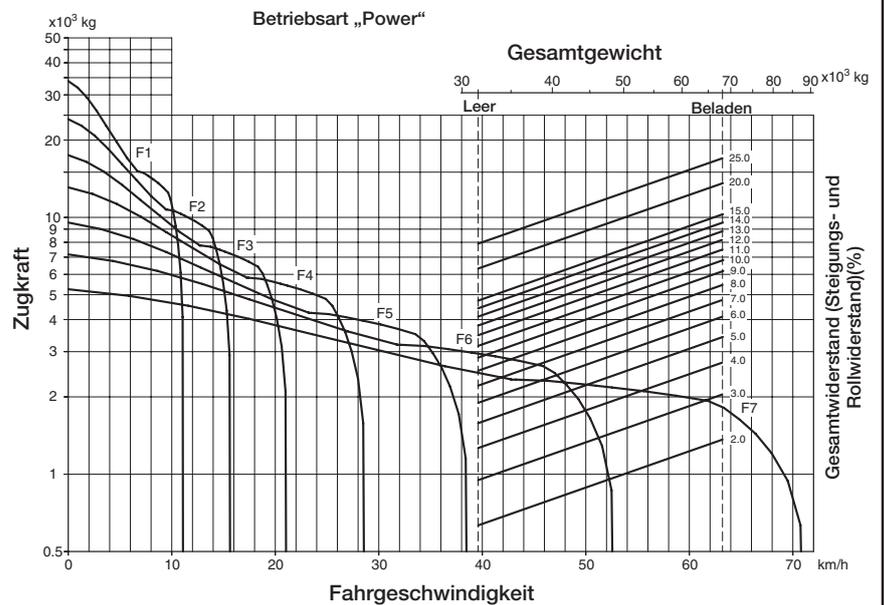


# ABMESSUNGEN HD325-7



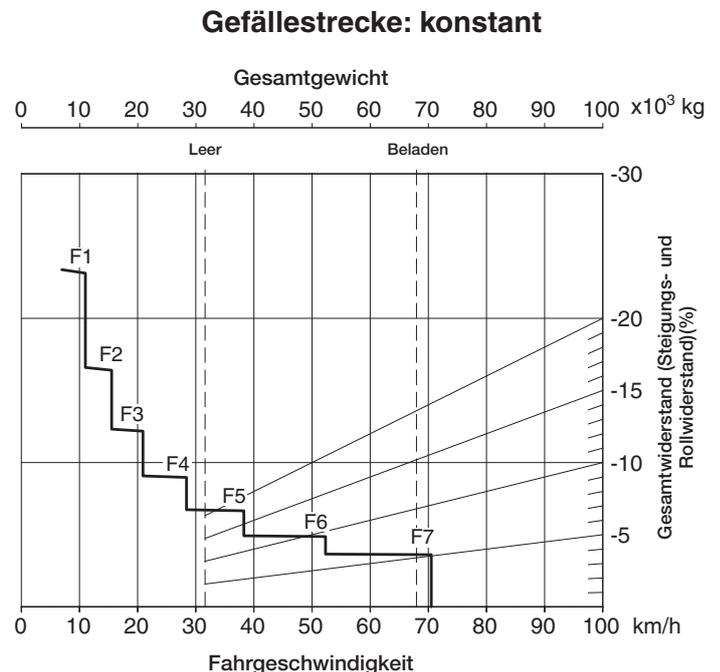
## FAHRLEISTUNGEN

Zur Bestimmung der Fahrleistung gehen Sie im nebenstehenden Diagramm vom Gesamtgewicht (t) senkrecht nach unten auf die entsprechende Linie des Gesamtwiderstands (%). Vom Schnittpunkt aus folgen Sie der waagerechten Linie bis zur Kurve der höchsterreichbaren Gangstufe (F1 bis F7). Von diesem 2. Schnittpunkt senkrecht nach unten gehend, lesen Sie die maximal erreichbare Fahrgeschwindigkeit (km/h) ab. Die umsetzbare Zugkraft hängt vom Kraftbeischlusswert und der Last auf den Antriebsrädern ab.



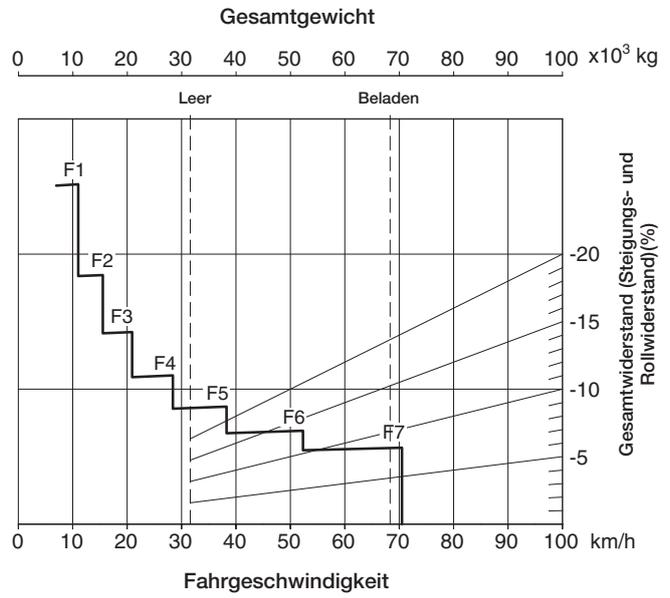
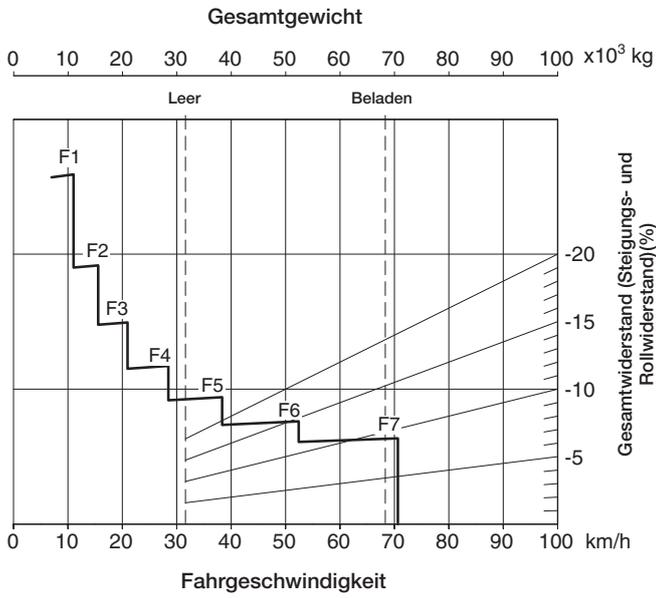
## BREMSLEISTUNG

Die Diagramme erlauben die Festlegung der max. Fahrgeschwindigkeit mit entsprechender Gangstufe, in der noch ein sicheres Befahren von Gefällstrecken unterschiedlicher Längen ohne thermische Probleme der Bremsanlage möglich ist. Zur Bestimmung der höchstzulässigen Bergab-Geschwindigkeit gehen Sie vom Gesamtgewicht (t) senkrecht nach unten auf die dem Gesamtwiderstand entsprechende Prozentlinie. Vom Schnittpunkt folgen Sie einer waagerechten Linie bis zur zugehörigen Gangstufe (F2 bis F7). Von dort, wiederum senkrecht nach unten, lesen Sie die zulässige Fahrgeschwindigkeit ab.



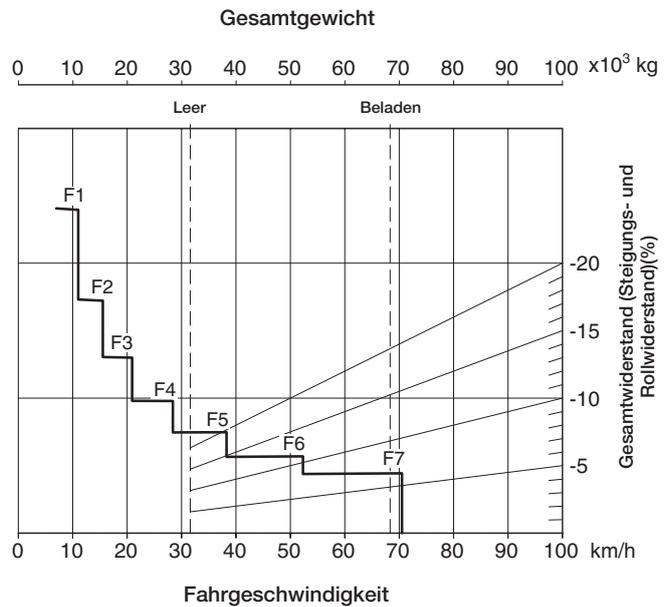
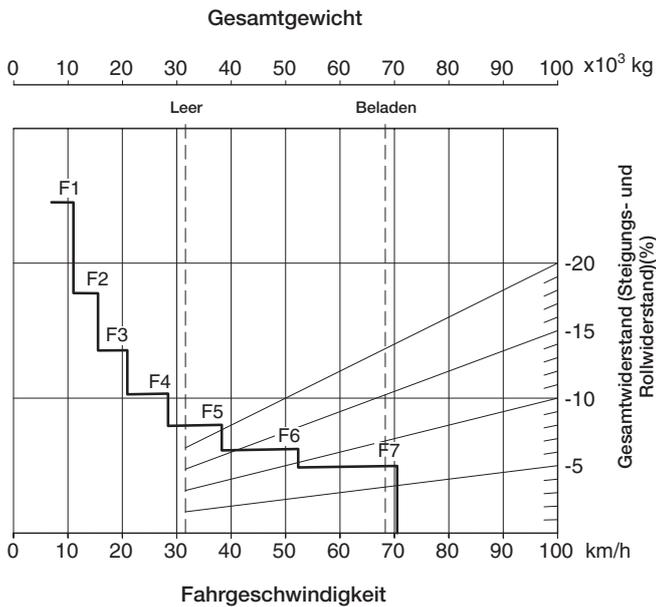
GEFÄLLESTRECKE: 450 m

GEFÄLLESTRECKE: 600 m



GEFÄLLESTRECKE: 900 m

GEFÄLLESTRECKE: 1.500 m



# TECHNISCHE DATEN HD405-7



## MOTOR

Modell ..... Komatsu SAA6D140E-5  
 Typ..wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und gekühlter Heavy-Duty Abgasrückführung

Motorleistung  
 bei Nenndrehzahl ..... 2.000 U/min  
 ISO 14396 ..... 386 kW / 525 PS  
 ISO 9249 (netto) ..... 371 kW / 504 PS

Zylinderzahl ..... 6  
 Bohrung x Hub ..... 140 x 165 mm  
 Hubraum ..... 15,24 l  
 Max. Drehmoment ..... 2.167 Nm/221 kgf·m  
 Drehzahlregler ..... elektronisch

Schmiersystem:  
 Schmiermethode..... Zwangsschmierung mit Zahnradpumpe  
 Filter..... Hauptstromfilter  
 Luftfilter.....Trockenluftfilter mit Doppelpatronen, Vorfilter (Typ Cyclonpack) und Verschmutzungsanzeige



## GETRIEBE

Drehmomentwandler.....3-teilig, 1-stufig, 2-phasig  
 Getriebe ..... vollautomatisches Planetenlastschaltgetriebe  
 Gangstufen ..... 7 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang  
 Wandlerüberbrückung..... nasse Mehrscheibenkupplung  
 Vorwärts.....Wandlerbetrieb im 1. Gang, Wandlerüberbrückung im 1. Gang und in allen weiteren Gängen  
 Rückwärts.....Wandlerbetrieb  
 Schaltsteuerung ..... automatisch gesteuerter Gangwechsel mit elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen  
 Max. Fahrgeschwindigkeit.....70 km/h



## ACHSEN

Endantrieb ..... Planeten-Enduntersetzung  
 Hinterachse..... vollschwimmend  
 Verhältnis:  
 Differential ..... 3,125  
 Endantrieb..... 4,737



## FEDERUNG

Unabhängige, hydropneumatische Federzylinder mit progressiv wirkender Dämpfung zur Reduzierung von Vibrationen.  
 Effektiver Federweg:  
 Federung vorn.....250 mm  
 Federung hinten.....129 mm  
 Hinterachs-Pendelwinkel:  
 Östopper ..... 6,8°  
 Mechanischer Stopper ..... 8,1°



## LENKSYSTEM

Typ..... vollhydraulische Lenkung mit doppelt beaufschlagten Lenkzylindern  
 Notlenkung .....automatisch und manuell gesteuert gem. ISO 5010, SAE J1511 und SAE J53  
 Min. Wenderadius, Mitte Vorderreifen ..... 7,2 m  
 Max. Lenkwinkel (Außenkante Reifen) .....43°



## BREMSEN

Die Bremsen entsprechen ISO 3450 und SAE J1473.  
 Betriebsbremsen:  
 Vorn ..... vollhydraulische Sattelscheibenbremse  
 Hinten .....vollhydraulische, ölgekühlte Lamellenbremse  
 Feststellbremse ..... Lamellenbremse über Federspeicher  
 Retarder ..... ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterachse wirken als Retarder.  
 Retarder(dauer)leistung.....662 kW / 900 PS  
 Notbremse bei unzulässigem Druckabfall wird die Betriebsbremse über ein Notbremsventil automatisch betätigt.  
 Handsteuerung ist ebenfalls möglich.

Bremsfläche:  
 Vorn .....968 cm<sup>2</sup>  
 Hinten .....50.847 cm<sup>2</sup>



## HYDRAULIKSYSTEM

Hubzylinder.....Doppelanordnung, 2-stufige Teleskop-Hubzylinder  
 Sicherheitsventil .....210 bar  
 Auskippszeit (obere Leerlaufdrehzahl)..... 10 s  
 Absenkszeit (Float)..... 10 s



## KABINE

Die Kabine entspricht den Standards ISO 3471/SAE J1040-1988c ROPS (Roll-Over Protective Structure) und ISO 3449/SAE J231 FOPS (Falling Object Protective Structure).



## HAUPTRAHMEN

Bauart ..... Kastenkonstruktion



## BEREIFUNG

Standardbereifung.....18.00 R33



**MULDE**

Kapazität:

Gestrichen .....	20,0 m <sup>3</sup>
Gehäuft (3:1).....	24,5 m <sup>3</sup>
Gehäuft (2:1, SAE).....	27,3 m <sup>3</sup>
Nutzlast .....	40,0 t
Material .....	145 kg/mm <sup>2</sup> hochzugfester Stahl, 450 Brinell
Wandstärken:	
Bodenplatte.....	25 mm
Vorn .....	16 mm
Seitenwand .....	14 mm
Ladefläche (Innenmaße Länge x Breite).....	5.590 mm x 3.380 mm
Auskippwinkel .....	48°
Max. Höhe bei gekippter Mulde .....	8.070 mm
Muldenheizung .....	Abgasheizung



**GEWICHTSANGABEN (CA.)**

Leergewicht .....	35.500 kg
Max. Gesamtgewicht .....	75.500 kg
Das max. Gesamtgewicht darf inkl. Sonderausrüstung, Kraftstoff und Nutzlast nicht überschritten werden.	
Gewichtsverteilung	
Leer:	
Vorderachse .....	53,2%
Hinterachse .....	46,8%
Beladen:	
Vorderachse .....	34,3%
Hinterachse .....	65,7%



**UMWELT**

Motoremissionen..... entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA

Geräuschpegel:

LpA Fahrerohr .....	78 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
LwA Umgebung .....	110 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)

Vibrationspegel (EN 12096:1997)\*

Hand-Arm-Vibrationen....	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,55 m/s <sup>2</sup> )
Ganzkörper-Vibrationen .	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,28 m/s <sup>2</sup> )

\* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe ISO/TR 25398:2006.

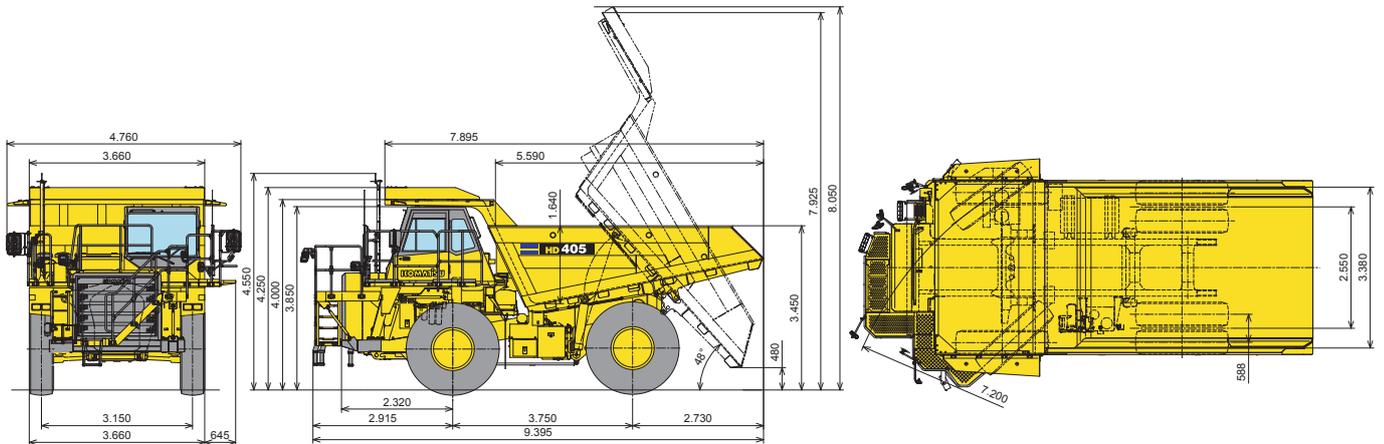


**FÜLLMENGEN**

Kraftstofftank .....	484 l
Motoröl.....	50 l
Drehmomentwandler, Getriebe und Retarder-Kühlung .....	90 l
Differentiale (gesamt) .....	45 l
Endantriebe (gesamt) .....	30 l
Hydrauliksystem .....	129 l
Federung (gesamt) .....	44,2 l

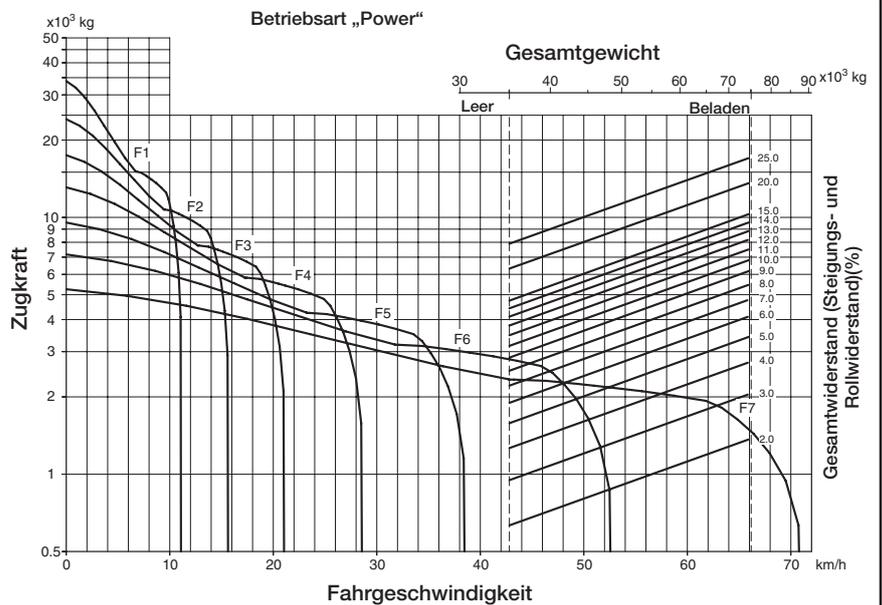


# ABMESSUNGEN HD405-7



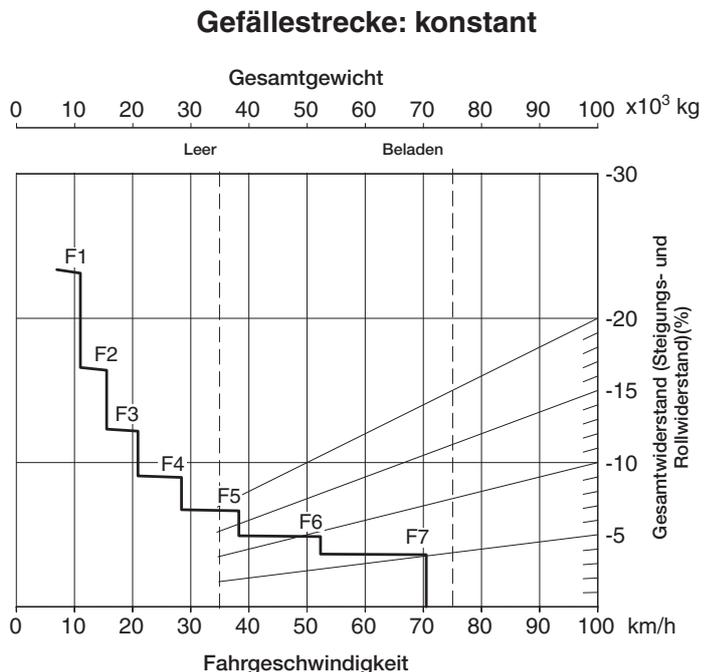
## FAHRLEISTUNGEN

Zur Bestimmung der Fahrleistung gehen Sie im nebenstehenden Diagramm vom Gesamtgewicht (t) senkrecht nach unten auf die entsprechende Linie des Gesamtwiderstands (%). Vom Schnittpunkt aus folgen Sie der waagerechten Linie bis zur Kurve der höchsterreichbaren Gangstufe (F1 bis F7). Von diesem 2. Schnittpunkt senkrecht nach unten gehend, lesen Sie die maximal erreichbare Fahrgeschwindigkeit (km/h) ab. Die umsetzbare Zugkraft hängt vom Kraftbeischlusswert und der Last auf den Antriebsrädern ab.



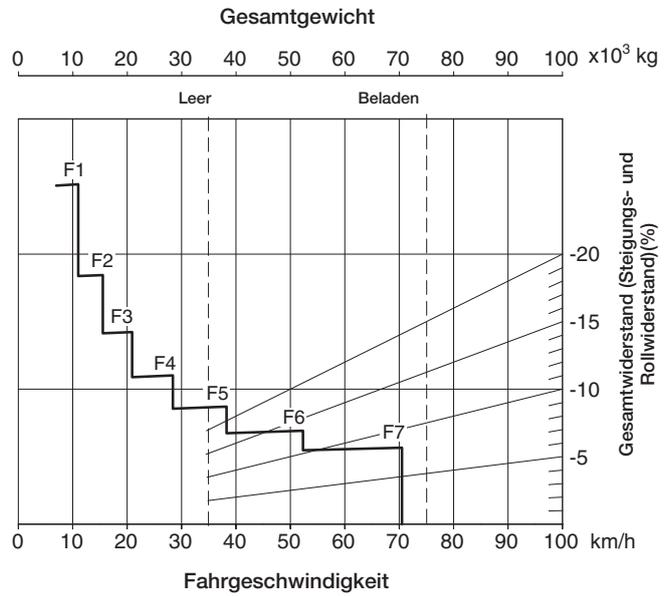
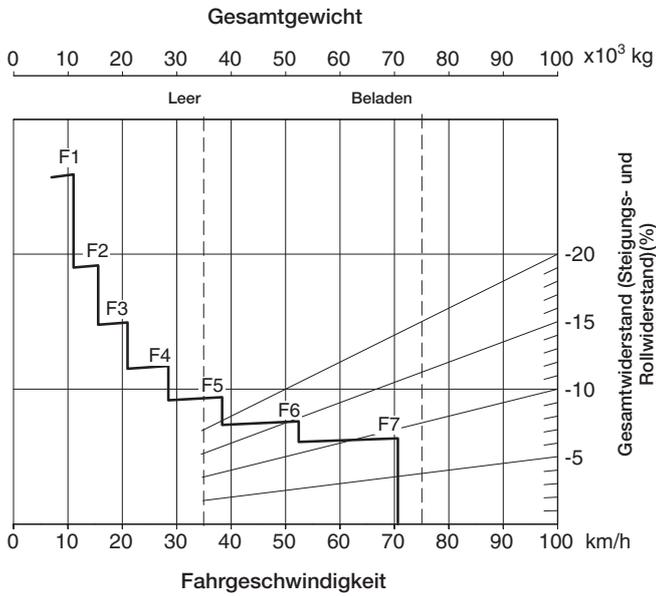
## BREMSLEISTUNG

Die Diagramme erlauben die Festlegung der max. Fahrgeschwindigkeit mit entsprechender Gangstufe, in der noch ein sicheres Befahren von Gefällstrecken unterschiedlicher Längen ohne thermische Probleme der Bremsanlage möglich ist. Zur Bestimmung der höchstzulässigen Bergab-Geschwindigkeit gehen Sie vom Gesamtgewicht (t) senkrecht nach unten auf die dem Gesamtwiderstand entsprechende Prozentlinie. Vom Schnittpunkt folgen Sie einer waagerechten Linie bis zur zugehörigen Gangstufe (F2 bis F7). Von dort, wiederum senkrecht nach unten, lesen Sie die zulässige Fahrgeschwindigkeit ab.



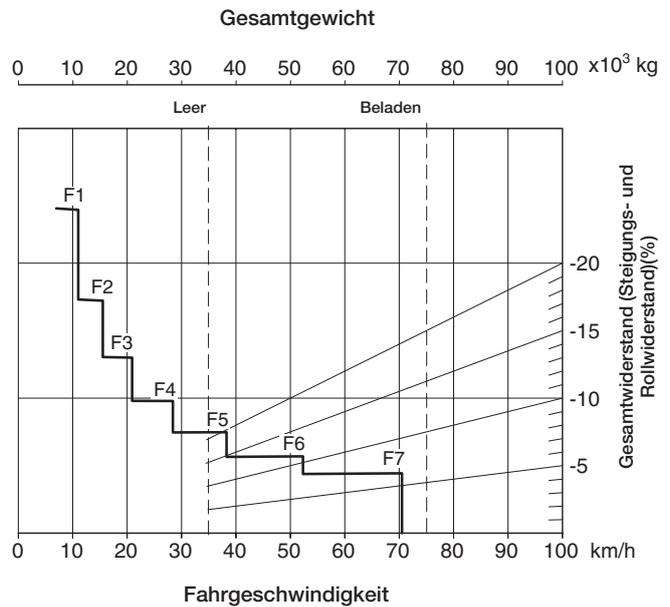
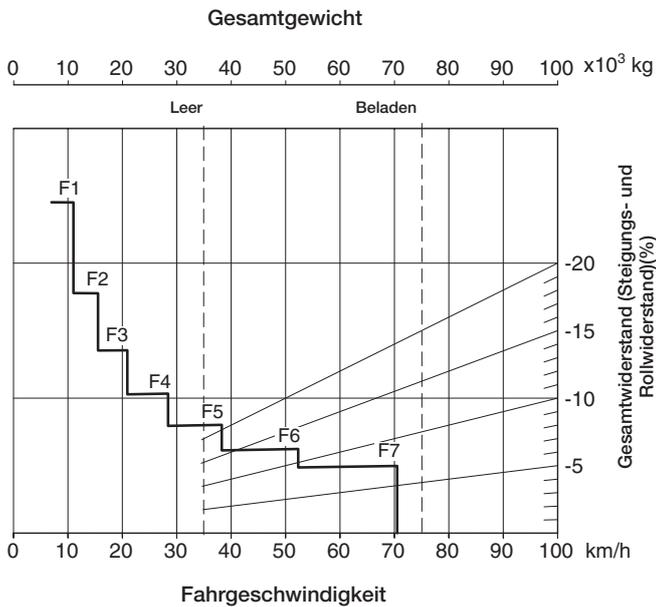
GEFÄLLESTRECKE: 450 m

GEFÄLLESTRECKE: 600 m



GEFÄLLESTRECKE: 900 m

GEFÄLLESTRECKE: 1.500 m



# MULDENKIPPER

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### MOTOR

- Komatsu SAA6D140E-5, abgasarm gem. EU Stufe IIIA
- Automatische LeerlaufEinstellung (AISS)
- Motor-Betriebsartenwahlsystem
- Lichtmaschine 50 A/24 V
- Batterie 2 × 12 V/170 Ah
- Anlasser 11 kW

### KABINE

- Geräuscharme ROPS/FOPS Kabine
- Zwei Türen, links und rechts
- Klimaanlage
- EMMS-Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion und Wartungsanzeige
- Elektron. Hubsteuerung Mulde
- Vielfach einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt
- Elektrischer Fensterheber (links)
- Höhen- und längenverstellbare Lenksäule

- Sonnenblende
- Zusätzliche Sonnenblende
- Getönte Scheiben
- Radiovorbereitung
- Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter, Ablagefach
- Scheibenwaschanlage (mit Intervallschaltung)

### BELEUCHTUNG

- Rückfahrscheinwerfer
- Warnlampen
- Frontscheinwerfer, abblendbar
- Blinker, Bremslichter, Rückleuchten

### SCHUTZVORRICHTUNGEN

- Hitzeschutz für Auspuffanlage
- Feuerschutzklappen
- Motor-Unterbauschutz
- Getriebeschutz, unten
- Kardanwellenschutz, vorn und hinten
- Motorabdeckungen, seitlich

- Tankdeckel und Maschinenabdeckungen abschließbar

### SICHERHEIT

- Rückfahralarm
- Signalhorn, elektrisch
- Kühlwassertemperatur-Alarm
- Geländer für Plattform
- Abschaltung Bremse, vorn
- Aufstiege links und rechts
- Notlenkung
- Notbremsen
- Rückspiegel
- Unterbodenspiegel
- Rückfahrkamerasystem
- Sicherheitsfronttreppe

### SONSTIGE

- ARSC (Auto Retard Speed Control)
- Zentrale Schmierung
- Hauptschalter, 24 V
- Service points (Minimessanschlüsse

### mit Schnellkupplung)

- Wasserabscheider für Kraftstoff
- Umschaltbox Schalldämpfer auf Mulden-Abgasheizung
- Anschluss für Schnellbetankung
- KOMTRAX™ Komatsu Tracking System

### VORSCHRIFTEN

- Entspricht EU-Vorschriften

### MULDE

- Mulden-Abgasheizung
- Fahrerhausschutz, links
- Überlaufschutz, 250 mm
- Plattformschutz (rechts)
- Reifenschutz
- Schmutzfänger

### FELGEN

- Felge für Bereifung 18.00 R33

## SONDERAUSRÜSTUNG

### KABINE

- Kassettenradio
- Elektrischer Fensterheber (rechts)

### MULDE

- Muldenauskleidung (HD325-7)
- Felssmulde (HD325-7)
- Muldenerhöhung seitlich, 200 mm (HD325-7)

### BELEUCHTUNG

- Scheinwerfer hinten, links und rechts
- Nebelleuchten

### SICHERHEIT

- Schlupfkontrolle (ASR)
- Überdrehzahl-Warnerichtung

### AUSRÜSTUNGEN

- Batterien für Kaltwetter
- Kaltwetterausrüstung (-30 °C bis 40 °C)
- Sand- und Staubschutzausrüstung

### SONSTIGE

- Zentralschmieranlage
- Kühlwasserheizung
- Motorölwannenheizung
- Erste-Hilfe-Satz
- Nutzlastwaage (PLM II)
- Kühlerjalousie
- Automatische, hydropneumatische 3-Stufen-Federung

### BEREIFUNG

- 18.00-33-32PR (HD325-7)
- 18.00 R33



**Komatsu Europe International NV**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com