HD465-10
HD605-10

Dumper rigido

Potenza motore
610 kW / 818 HP @ 2000 rpm

Portata nominale
HD465-10: 55,5 t
HD605-10: 64,1 t

Capacità del cassone a colmo
HD465-10: 37,1 m^3
HD605-10: 43,0 m^3

HD465/605-10

Potenza motore
610 kW / 818 HP @ 2000 rpm

Portata nominale
HD465-10: 55,5 t
HD605-10: 64,1 t

Capacità del cassone a colmo
HD465-10: 37,1 m³
HD605-10: 43,0 m³

Produttività ed efficienza senza precedenti

Potente ed ecologico

- Motore SAA6D170E-7 Komatsu ad alte prestazioni con ridotto consumo di carburante (migliorato)
- Raffreddamento con sistema ad anello chiuso, potenziato ed estremamente efficiente
- Modalità operative selezionabili con nuove funzioni di risparmio carburante
- Spegnimento automatico regolabile in caso di inattività

Affidabilità & facilità di manutenzione

- Ventola del radiatore reversibile ad azionamento idraulico
- Assale ad alta densità di potenza (migliorato)
- Batteria senza manutenzione
- Cunei ruote in plastica
- Prese di campionamento per analisi KOWA (Komatsu Oil and Wear Analysis)

La sicurezza prima di tutto

- Luci LED
- Guida per il controllo delle prestazioni dei freni
- Cintura di sicurezza con 4 punti di attacco (optional)
- Indicatore cintura di sicurezza con spia esterna
- Predisposizione per il sistema di rilevamento della sonnolenza DDS
- Freni ABS (optional)

Massima efficienza

- Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)
- Impostazione della velocità in discesa (ARSC) in base alle condizioni di carico
- Trasmissione K-ATOMiCS con funzione "Skip-Shift"
- Sistema di pesatura (PLM)
- Maggiore capacità di carico con opzioni cassone leggero: 37,1 m^3 per il modello HD465-10 e 43 m^3 per il modello HD605-10
- Payload policy (linee guida sul carico utile) 10/10/20

Comfort di prima classe

- Cabina ergonomica
- Sospensione idropneumatica con braccio anteriore ad A
- Sospensione automatica (optional)
- Guida test freni
- Freno di stazionamento automatico
- Bloccaggio acceleratore
- Dispositivo per la partenza assistita in salita

Assistenza digitale & gestione delle flotte

- Komtrax Plus – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Analisi delle condizioni stradali (optional)
- Sistema di gestione delle flotte Smart Quarry Site (optional)

Motore SAA6D170E-7 Komatsu ad elevate prestazioni

Potente ed efficiente in termini di consumi, il motore Komatsu SAA6D170E-7 della HD465/605-10 eroga 610 kW a 2000 rpm, pari a un aumento del 5,5% circa rispetto ai modelli precedenti. L'accelerazione migliorata e i tempi di ciclo più brevi garantiscono una maggiore produttività. I componenti del treno di potenza sono stati riprogettati per gestire la maggiore potenza.

Tecnologia Komatsu per il risparmio di carburante

La pompa a pistoni a cilindrata variabile riduce la perdita di presa di forza (PTO). Le migliorie apportate alla pressione idraulica per il controllo della trasmissione aumentano il risparmio energetico e il sofisticato comando elettronico del motore consente di ottenere la massima resa in termini di energia.

Spegnimento automatico regolabile in caso di inattività

Al fine di ridurre inutili consumi di carburante ed emissioni di scarico e assicurare minori costi operativi, il dispositivo Komatsu di spegnimento automatico in folle arresta il motore dopo che è rimasto in folle per un intervallo di tempo prestabilito, facilmente programmabile tra 5 e 60 minuti. Un indicatore Eco e suggerimenti di guida Eco visualizzati sul monitor della cabina rendono il lavoro ancora più efficiente.

Potente ed ecologico

Komatsu EU Stage V

Il motore Komatsu EU Stage V si distingue per produttività, affidabilità ed efficienza. Grazie alle emissioni estremamente basse, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore, contribuendo a ridurre i costi operativi e consentendo all'operatore di lavorare in assoluta tranquillità.

Sistema di post-trattamento heavy duty

I filtri anti particolato diesel (KDPF) Komatsu catturano più del 90% del particolato. Lo speciale catalizzatore di ossidazione e l'iniezione extra di carburante nel flusso di scarico sono in grado di decomporre il particolato accumulato nel filtro DPF mediante rigenerazione attiva o passiva. Il sistema non interrompe il normale funzionamento né richiede ulteriori interventi da parte dell'operatore.

Serbatoio di recupero dell'olio raffreddamento freni

Su ogni ruota posteriore è installato un serbatoio di recupero dell'olio di raffreddamento dei freni in caso di perdita dalla tenuta flottante.

1. Filtro KDPF antiparticolato diesel
2. Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità dello scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

Spegnimento automatico regolabile in caso di inattività

Indicatore Eco e guida Eco

Storico consumi di carburante

Massima efficienza

Sistema di pesatura (PLM)

La bilancia PLM gestisce il carico utile di ogni ciclo di trasporto e analizza il volume di produzione e le condizioni operative del veicolo per un periodo specifico. Il peso caricato viene visualizzato in tempo reale sia dal monitor della cabina che da indicatori esterni.

Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)

Il sistema KTCS monitora costantemente la velocità di rotazione delle ruote posteriori e la velocità del veicolo per controllare lo slittamento. In caso di slittamento eccessivo delle ruote, il freno viene applicato automaticamente mantenendo la trazione ottimale delle ruote. Il sistema KTCS si attiva e disattiva automaticamente, migliorando la produttività e la durata degli pneumatici più del sistema ASR convenzionale.

Trasmissione K-ATOMiCS

K-ATOMiCS è un cambio elettronico con modulazione automatica della frizione in tutte le marce, che ottimizza la pressione dell'olio per l'innesto della frizione e rende il cambio più uniforme senza perdita di coppia.

Automatic Retard Speed Control (ARSC) [Impostazione della velocità in discesa]

Il sistema ARSC consente di impostare una velocità di discesa costante in modo che l'operatore possa concentrarsi sulla guida. La velocità può essere impostata in modo adeguato in base alla pendenza con incrementi di 1 km/h premendo la leva di comando (± 5 km/h max.).

Ridotto raggio di sterzo

La sospensione anteriore MacPherson è caratterizzata dal tipico schema triangolare tra ciascuna ruota e il telaio principale. L'ampio spazio creato tra le ruote anteriori e il telaio principale assicura un raggio di sterzo particolarmente limitato.

Funzione "Skip-shift"

Durante la guida in salita, seleziona automaticamente una marcia in funzione della pendenza, senza scalare le marce una ad una. Riduce il numero di scalate rendendo la guida più regolare, migliora il comfort dell'operatore e riduce la perdita di materiale.

Passo lungo e carreggiata larga

Grazie al passo extra lungo, alla carreggiata larga e al baricentro estremamente basso, il dumper HD465/605-10 trasporta i carichi a una velocità maggiore, assicura maggiore produttività e aumenta il comfort di guida su terreni accidentati.

Modalità operative selezionabili

L'operatore può scegliere tra tre modalità di lavoro, precisamente E light, Economy o Power, a seconda delle condizioni operative della macchina e/o del profilo del percorso. L'utilizzo della modalità Power può essere limitato mediante la funzione timer opzionale.

• Modalità Power

La modalità Power aumenta la potenza massima del motore e il regime dello stesso nei cambi di marcia durante il lavoro.

• Modalità Economy

La modalità Economy riduce la potenza massima del motore all'incirca del 5% rispetto alla modalità P, oltre a limitare il regime del motore nei cambi marcia durante il lavoro.

• Modalità E light

La modalità E light riduce la potenza massima del motore all'incirca del 15% rispetto alla modalità P, oltre a limitare il regime del motore nei cambi marcia durante il lavoro. Il regime del motore viene ridotto anche durante lo scarico per ottenere un maggiore risparmio di carburante.

Comfort di prima classe

Cabina ampia e spaziosa

L'ampia cabina SpaceCab™ con comandi di facile utilizzo offre un ambiente di lavoro spazioso e confortevole. Il sedile ammortizzato completamente regolabile attenua le vibrazioni, è confortevole per l'operatore e riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'ampio parabrezza anteriore e i finestrini laterali ad azionamento elettrico assicurano la massima visibilità e consentono all'operatore di lavorare senza timori.

Sospensione idropneumatica

La esclusiva sospensione idropneumatica Komatsu assicura una guida confortevole e veloce, con beccheggio ridotto al minimo. Urti ridotti a danno dell'operatore e dei componenti del dumper HD465/605-10, insieme alle minime perdite di materiale, contribuiscono inoltre ad aumentare durata, comfort e produttività. Inoltre, gli pneumatici sempre in presa al suolo, assicurano in ogni momento la massima trazione.

Bassa rumorosità

Per ridurre la rumorosità, la cabina è montata su supporti viscoelastici. I rumori vengono ulteriormente abbattuti grazie al pavimento integrato: garantisce un'ottima tenuta e isola il vano motore.

Per trovare la posizione più comoda, è sufficiente regolare il volante sia orizzontalmente che verticalmente

Il sedile passeggero a misura intera è pieghevole e ha una cintura di sicurezza con due punti di attacco retrattile

Comodo ingresso ausiliario e alimentazione 12 V

Sedile ammortizzato ad aria, riscaldato & ventilato

Il comodo sedile di guida con sospensione pneumatica supporto lombare e numerose possibilità di regolazione, assicura il benessere dell'operatore per l'intera giornata di lavoro. È dotato di una funzione di riscaldamento che assicura sia un inizio di giornata più confortevole quando fa freddo sia una guida più confortevole nelle giornate calde.

La sicurezza prima di tutto

ROPS/FOPS secondo ISO 3471 ROPS e ISO 3449 FOPS livello II

Visibilità eccezionale a 360°

Accesso sicuro alla cabina grazie all'inclinazione ridotta della scala anteriore con corrimano, antiscivolo

Freno di emergenza

Per aumentare ulteriormente l'affidabilità, è previsto un freno di emergenza di serie. Questo sistema si aziona con il pedale del freno sinistro e utilizza un circuito idraulico indipendente per azionare simultaneamente i freni di stazionamento anteriore e posteriore. Conforme alle norme ISO 3450, SAE J1473.

Interruttori secondari di arresto motore

Installati uno nell'abitacolo, l'altro all'esterno della macchina, questi interruttori arrestano istantaneamente il motore.

ABS (Antilock Brake System) [Sistema antibloccaggio della frenata] (optional)

Questo sistema evita che le ruote si blocchino quando si utilizzano il freno di servizio e il retarder, minimizzando così lo slittamento in presenza di terreno sdrucciolevole.

Sterzo d'emergenza

Lo sterzo d'emergenza si attiva automaticamente se la pressione idraulica del circuito di sterzo diminuisce a causa di un guasto nell'impianto idraulico. Può essere attivato anche manualmente mediante l'interruttore dello sterzo d'emergenza presente in cabina. Conforme alle norme ISO 5010, SAE J1511.

Luci LED

Le luci LED combinano visibilità eccellente, una lunga vita utile e ridotti consumi di energia.

Limitatore di velocità

La velocità massima di traslazione viene limitata in modo indipendente sia in presenza che in assenza di carico. Il limitatore di velocità opzionale in caso di sovraccarico limita la velocità massima di traslazione a 15 km/h quando il carico utile supera il valore di soglia.

Freni completamente idraulici a dischi multipli in bagno d'olio con retarder

I freni a dischi multipli in bagno d'olio assicurano frenate affidabili e stabili. Questi freni a grande capacità a dischi multipli in bagno d'olio fungono anche da retarder, reagendo prontamente e consentendo all'operatore di affrontare con la massima sicurezza le discese più impegnative a velocità elevate. Capacità di assorbimento del retarder: 802 kW.

Freno di stazionamento automatico

Il freno di stazionamento automatico si attiva quando la leva del cambio è in posizione neutra. Questa funzione limita l'utilizzo del freno di stazionamento durante le operazioni di carico e scarico (N: posizione neutra).

Monitor retrovisore

Telecamera posteriore

Telecamera posteriore

L'operatore può vedere l'area dietro al veicolo nello schermo a colori collocato sul lato destro del cruscotto. Lo schermo può essere acceso sempre o soltanto quando è selezionata la retromarcia. È possibile aggiungere delle linee di guida visive per facilitare ulteriormente l'operatore durante le manovre.

Luci di scarico

La luce e la telecamera posteriori si attivano automaticamente durante lo scarico, rendendo più facile verificare lo stato delle operazioni di rimozione del terreno durante la notte.

Bloccaggio acceleratore

Azionando il comando a interruttore con il pedale dell'acceleratore premuto, la potenza del motore viene mantenuta anche se si toglie il piede dal pedale. In tal modo si elimina la necessità di premere continuamente il pedale dell'acceleratore in salita. Questa funzione viene disattivata automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h o quando si aziona il pedale dell'acceleratore o il freno.

Sistema di segnalazione cintura di sicurezza

Questo sistema regolabile combina un allarme visivo e acustico che scatta all'interno della cabina con una spia esterna, aumentando la sicurezza all'interno del cantiere.
La spia verde esterna indica a chi si trova fuori dalla cabina se l'operatore ha allacciato o meno la cintura di sicurezza.

Dispositivo per la partenza assistita in salita

Il freno viene azionato automaticamente quando si avvia la macchina in salita. In questo modo, il freno trattiene la macchina quando l'operatore stacca il piede dal pedale del freno per premere il pedale acceleratore, fino a quando la trattività è sufficiente. Poiché il sistema evita automaticamente che il veicolo scivoli verso il basso quando l'operatore stacca il piede dal freno per accelerare in salita, controllare il veicolo diventa più facile, soprattutto al momento della partenza.

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione

Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Il monitor visualizza messaggi di guida istantanei al fine di migliorare il risparmio energetico, mentre l'indicatore Eco segnala l'effettivo consumo. Per migliorare ulteriormente l'efficienza, è possibile consultare i dati memorizzati in relazione alle operazioni, alla guida Eco e al consumo di carburante.

Grande monitor a colori con display LCD

Un grande schermo a colori di facile utilizzo consente di lavorare in modo sicuro, preciso e regolare. Multilingue, con tutte le informazioni essenziali disponibili a prima vista, è dotato di interruttori e tasti multifunzione semplici e comodi da azionare che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità ad un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

Funzione di identificazione guasti

L'unità LCD prevede vari contatori, indicatori e funzioni di segnalazione disposti centralmente. L'unità semplifica i controlli all'accensione e segnala tempestivamente all'operatore la presenza di eventuali anomalie mediante una spia e un allarme acustico.

Informazioni a portata di sguardo: monitor LCD con cruscotto base

Un monitor multifunzione visualizza e gestisce una grande quantità di dati operativi e di manutenzione

La guida Eco consente di risparmiare energia in tempo reale

Assistenza digitale & gestione delle flotte

KOMTRAX Plus

Un ausilio prezioso nella gestione dei macchinari

Komtrax Plus è un sistema telematico avanzato che monitora costantemente le impostazioni, le condizioni, il consumo di carburante, le prestazioni e le modalità operative della vostra macchina. Crea un database completo che aiuta a prolungare la vita utile delle macchine da cava e miniera, a migliorarne l'efficienza e a ottimizzare la produttività riducendo i costi.

Smart Quarry Site

Una soluzione applicabile a qualsiasi macchina, indipendentemente dal costruttore, per il monitoraggio e la supervisione dell'intera cava

Smart Quarry Site visualizza i dati di produzione e fornisce panoramiche in tempo reale dei movimenti, dell'utilizzo e della produttività delle macchine, consentendo un maggiore controllo delle attività di cava e l'ottimizzazione della produttività della flotta. La verifica prima dell'avviamento consente di individuare e segnalare in modo proattivo qualsiasi problema delle attrezzature. I feedback arrivano agli operatori in tempo reale attraverso lo schermo presente in cabina, aumentando ulteriormente l'efficienza operativa e la sicurezza in cantiere.

Resistente e affidabile

Telai robusti

Il telaio è il frutto di una nuova progettazione intesa a supportare l'aumento di potenza e di carico utile. Nelle aree critiche del telaio principale, dove si concentrano maggiormente carichi e impatti, vengono utilizzati componenti in acciaio fuso.

Loading policy

Ogni dumper ha un proprio "carico utile target". Il rispetto della "loading policy" massimizza la produttività sfruttando al meglio le prestazioni del dumper, riducendo così i costi operativi e prolungando la durata di freni, pneumatici e altri componenti.

Policy 10/10/20

- Il carico utile medio mensile non deve superare il carico utile target del veicolo.
- Non meno del 90% di tutti i carichi deve essere fino al 110% del carico utile target del veicolo.
- Non più del 10% di tutti i carichi può essere tra il 110% e il 120% del carico utile target del veicolo.
- Qualsiasi carico singolo non deve superare il 120% del carico utile target del veicolo.

Scelta del cassone

Sono disponibili diversi tipi di cassone con equipaggiamento opzionale per varie condizioni di carico appositamente configurato.

Cassone robusto

Il cassone di serie è realizzato in acciaio ad alta resistenza alla trazione per garantire un'eccellente rigidità e bassi costi di manutenzione. La forma a V del cassone e del fondo contribuiscono ad aumentare la resistenza strutturale. Le piastre laterali e il fondo del cassone hanno rinforzi laterali e longitudinali.

Cassone per impiego generale

Leggero, progettato per impieghi generici, con un volume di ben 43 m³. L'eliminazione del peso morto consente di massimizzare il rendimento complessivo del carburante. Le piastre inferiori in acciaio resistente all'abrasione da 16 mm assicurano una lunga durata.

Telo copri cassone in acciaio per cassone per impiego generale

Si raccomanda l'uso del telo copri cassone se si trasportano rocce relativamente grandi o materiale molto abrasivo.

Cassone da cava 40 m³

Robusto fondo in acciaio resistente all'abrasione da 25 mm. Progettato per l'utilizzo in cave e miniere.

KOMATSU
HD605

Facilità di manutenzione

Vano batteria e interruttore di sicurezza accessibili da terra

Per controlli giornalieri facili e sicuri e operazioni di manutenzione, il vano batteria e l'interruttore di sicurezza sono entrambi accessibili da terra.

Lunghi intervalli di manutenzione

Intervalli di 500 ore per la sostituzione dell'olio motore, 1.000 ore per la sostituzione dell'olio trasmissione, 4.000 ore per la sostituzione dell'olio idraulico riducono ulteriormente i costi operativi.

Komatsu Care

Komatsu Care è un programma di manutenzione disponibile di serie per ogni macchina nuova Komatsu. Copre la manutenzione programmata in fabbrica, che viene eseguita da tecnici formati da Komatsu con ricambi originali Komatsu. La copertura è estesa anche al filtro antiparticolato diesel Komatsu (KDPF).

Interruttore differenziale elettrico

E' previsto un interruttore differenziale per i circuiti elettrici più importanti, al fine di garantirne un veloce ripristino quando si verifica un problema.

Pompa di adescamento elettrica

Grazie alla pompa di adescamento elettrica, lo spurgo dell'aria dall'impianto di alimentazione è facile da eseguire.

Nuovo impianto di raffreddamento potenziato ad alta efficienza, con massa radiante modulare

La massa radiante a maglie larghe evita intasamenti anche quando si opera in ambienti polverosi. Per ridurre al minimo le operazioni di pulizia manuali, una ventola reversibile soffia fuori la polvere. La massa radiante può essere smontata senza rimuovere l'intero gruppo, riducendo così i costi di riparazione. L'impianto è stato riprogettato al fine di supportare la maggiore potenza con minore spreco di energia e assicurare così un migliore rendimento del carburante.

Avvertenza manutenzione

Schermata manutenzione di base

Modalità ventola radiatore

Schema di identificazione guasti

Schermo per guida test freni

Punti di lubrificazione centralizzati e disposizione dei filtri

I punti di ingrassaggio e i filtri sono centralizzati e accessibili da terra per semplificare la manutenzione quotidiana.

Cunei ruote in plastica

I cunei ruote in plastica pesano all'incirca 6,3 kg e sono molto più leggeri dei cunei in acciaio o legno. Sono così leggeri che si possono portare con una sola mano.

Specifiche tecniche

Motore

Modello	Komatsu SAA6D170E-7
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime nominale di	2000 rpm
ISO 14396	610 kW / 818 HP
ISO 9249 (potenza netta)	590 kW / 791 HP
Numero cilindri	6
Alesaggio × corsa	170 × 170 mm
Cilindrata	23,15 l
Filtro aria	Con doppio elemento, eiettore automatico e indicatore elettronico di intasamento
Carburante	Diesel, conforme alla normativa EN590 Classe 2/Grado D. Capacità carburante paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme alla normativa EN 15940:2016

Trasmissione

Convertitore di coppia	Monostadio, 3 elementi, 2 fasi
Trasmissione	Completamente automatica, a ingranaggi planetari
Velocità	7 marce avanti, 1 retromarce
Lock-up	A dischi multipli, in bagno d'olio
Avanti	Convertitore di coppia in 1ª e 2ª, presa diretta in 1ª e in tutte le marce superiori
Retromarcia	Con convertitore di coppia
Cambio marcia	Cambio elettronico con modulazione automatica della frizione in tutte le marce
Max. velocità di traslazione	70 km/h

Sterzo

Tipo	Sterzo completamente idraulico con due cilindri a doppio effetto
Sterzo supplementare	Comandato automaticamente e manualmente (conforme alle norme ISO 5010 e SAE J1511)
Raggio di sterzata minimo, al centro pneumatico anteriore	8,7 m
Max. angolo di sterzo (all'esterno pneumatici)	39°

Impianto idraulico

Cilindro di sollevamento	Due cilindri di tipo telescopico a doppio stadio
Taratura pressioni	20,6 MPa (210 kg/cm²)
Tempo di sollevamento (minimo accelerato)	11,5 s

Sospensioni

Cilindro della sospensione idropneumatica indipendente, con valvola fissa per ammortizzare le vibrazioni in ogni condizione di marcia	
Corsa effettiva dell'ammortizzatore	
Sospensione anteriore	303 mm
Assale posteriore oscillante	
Battuta idraulica	6,8°
Battuta meccanica	7,7°

Assali

Tipo riduttori finali	Riduttori epicicloidali
Assale posteriore	Flottante
Rapporti	
Differenziale	3,538
Planetario	4,737

Freni

I freni sono conformi alla norma ISO 3450	
Freni di servizio	
Anteriore	A comando completamente idraulico, a disco con pinza
Posteriore	A dischi multipli, raffreddato a olio, a comando completamente idraulico
Freno di stazionamento	Con molla, a dischi multipli
Retarder	Raffreddati a olio, i freni posteriori a dischi multipli fungono da retarder
Potenza ritardante (discesa continua)	802 kW / 1075 HP
Freni di emergenza	Azionamento manuale a pedale. Quando la pressione idraulica scende al di sotto del livello specificato, viene azionato automaticamente il freno di stazionamento.

Pneumatici

Pneumatici standard	24.00 R35

Cabina

Conforme alle norme ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) e ISO 3449 livello II FOPS (Falling Object Protection Structure).

Rifornimenti

Serbatoio carburante	800 l
Olio motore	80 l
Convertitore di coppia, trasmissione e raffreddamento retarder	224 l
Differenziale	95 l
Riduttori finali (totale)	42 l
Impianto idraulico	149 l
Sospensione (totale)	66,2 l

Ambiente

Emissioni	Il motore Komatsu è conforme a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni
Livelli sonori, LpA rumorosità interna	77 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 1,22 m/s²)
Corpo	≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,17 m/s²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 1,2 kg; CO_2 equivalente 1,72 t	

Cassone e peso		HD465-10	HD605-10	
Tipo di cassone		Cassone per impiego generale	Cassone per impiego generale	Cassone da cava
Capacità				
Capacità a colmo (2:1)		37,1 m³	43 m³	40 m³
Capacità a raso		24,8 m³	32,3 m³	29 m³
Superficie utile		25,6 m² (6460 mm × 3960 mm)	26,3 m² (6650 mm × 3960 mm)	25,0 m² (6450 mm × 3870 mm)
Peso				
Peso a vuoto		49,9 t	50,3 t	53 t
Portata nominale		55,5 t	64,1 t	61,4 t
Peso lordo del veicolo		105,4 t	114,4 t	114,4 t
Carico utile max. (120%)		66,6 t	76,9 t	73,7 t
Peso lordo veicolo max. (120%)		116,5 t	127,2 t	126,7 t
Distribuzione (a vuoto)	Anteriore	54,2%	54,0%	52,0%
	Posteriore	45,8%	46,0%	48,0%
Distribuzione (con carico) *Nominale	Anteriore	33,6%	32,3%	31,9%
	Posteriore	66,4%	67,7%	68,1%
Spessore (copri) cassone				
Fondo		16 mm	16 mm	25 mm
Anteriore		9 mm	9 mm	16 mm
Lato		9 mm	9 mm	14 mm
Materiale cassone / copri cassone				
Fondo		450 HB acciaio ad alta resistenza	450 HB acciaio ad alta resistenza	450 HB acciaio ad alta resistenza
Anteriore				
Lato		400 HB acciaio ad alta resistenza	400 HB acciaio ad alta resistenza	

Dimensioni e specifiche operative

HD465-10

PRESTAZIONI DI TRASLAZIONE

PRESTAZIONI DEI FRENI

A temperatura ambiente 40°C
Le prestazioni del retarder variano a seconda della temperatura ambiente.

HD605-10

PRESTAZIONI DI TRASLAZIONE

PRESTAZIONI DEI FRENI

A temperatura ambiente 40°C
Le prestazioni del retarder variano a seconda della temperatura ambiente.

Equipaggiamento standard e optional

Motore

Motore diesel SAA6D170E-7 Komatsu, turbocompresso, a iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage V	●
Ventola di raffreddamento idraulica, a velocità variabile, reversibile	●
Modalità operative selezionabili: Power, Economy ed E light	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento automatico regolabile in caso di inattività	●
Alternatore 100 A / 24 V	●
Motorino di avviamento 2 × 7,5 kW	●
Batterie 4 × 12 V / 190 Ah	●
Filtro aria a secco con doppio elemento e indicatore	●
Timer di limitazione uso modalità Power	○

Cassone

Sistema di riscaldamento del cassone con gas di scarico	●
Estensione di contenimento materiale, 300 mm, imbullonata	●
Comando sollevamento elettrico	●
Barre di estrazione per rocce	●
Perno di sicurezza	●
Protezione pneumatici, posteriore, imbullonata	●
Protezione cabina, sinistra, imbullonata	●
Protezione piattaforma, imbullonata	●

Sistema di illuminazione a LED

Luce di retromarcia	●
Fari abbaglianti e anabbaglianti	●
Luci laterali, sinistra e destra	●
Luci fendinebbia	●
Luci di arresto e luci posteriori, indicatori di direzione con funzione antirischio	●
Luci di scarico	●

Assali e pneumatici

Sospensione idropneumatica (anteriore e posteriore)	●
Pneumatici 24.00 R35	●
Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)	●
Sospensione automatica, 3 modalità	○

Cabina

Cabina ROPS/FOPS, insonorizzata con finestrini azzurrati, vetri anteriori laminati, due porte (sinistra e destra)	●
Sedile operatore, ammortizzato ad aria con riscaldamento, ventilazione e cintura di sicurezza con tre punti di attacco retrattile	●
Sedile passeggero con cintura di sicurezza retrattile con due punti di attacco	●
Volante telescopico e tiltabile	●
Aria condizionata	●
Visiera parasole	●
Tergicristallo anteriore con intermittenza	●
Accendisigari, posacenere, porta bevande, vano portavivande	●
Radio AM/FM con presa AUX, USB, Bluetooth® e funzione vivavoce	●
Contatore cicli di scarico cassone	●
Indicatore Eco e guida Eco	●
2 × alimentatore da 12 V	●
Sedile operatore ammortizzato ad aria con riscaldamento, ventilazione e cintura di sicurezza retrattile con quattro punti di attacco	○

Dispositivi di sicurezza

Limitatore di velocità	●
Allarme di retromarcia	●
Sterzo supplementare automatico	●
Allarme e spia temperatura liquido refrigerante	●
Interruttore stacca batteria	●
Corrimano piattaforma	●
Avvisatore acustico elettrico	●
Scale di accesso destra e sinistra	●
Cut-off del freno anteriore	●
Griglia protettiva intorno al cofano motore	●
Specchietti retrovisori riscaldati	●
Specchietti per visione davanti alla macchina	●
Telecamera posteriore	●
Interrutore secondario di arresto motore (all'interno della cabina)	●
Freni a dischi multipli in bagno d'olio con retarder	●
Sistema di segnalazione e prevenzione fuorigiri	●
Sistema antiribaltamento	●
Freno di emergenza, azionamento a pedale	●
Blocco passaggio in folle	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Interruttore di sicurezza motorino avviamento	●
Luce gradini di salita	●
Limitatore di velocità per sovraccarico	●
Allarme posizione cassone	●
ABS (Antilock Brake System) [Sistema antibloccaggio della frenata]	○
Allarme visivo e acustico cintura di sicurezza con spia verde esterna	○

Servizio e manutenzione

Grande monitor a colori con display LCD	●
Komtrax Plus – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Komatsu Care – Programma di manutenzione per i clienti Komatsu	●
Pompa rifornimento carburante elettrica	●
Serbatoio carburante con attacco per rifornimento rapido	●
Luce per il vano motore	●
Punti di ingrassaggio centralizzati (4)	●
Avviamento rapido a batteria	●
Allarme intasamento filtro olio idraulico	●
Punti di servizio	●
Cunei ruote	●
Protezione radiatore in tela	○

Altre dotazioni

Parafanghi	●
Protezione inferiore del motore	●
Ripari delle crociere degli alberi di trasmissione	●
Protezione inferiore della trasmissione	●
Protezione termica per il KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter)	●
Ripari anti-incendi	●
Automatic Retard Speed Control (ARSC) [Impostazione della velocità in discesa]	●
Sistema di pesatura (PLM)	●
Dispositivo per la partenza assistita in salita	●
Cofani laterali motore	●
Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani	●
Serbatoio di recupero dell'olio raffreddamento freni	●
Interruttori impianto elettrico, 24 V	●
Trasmissione automatica con frizione lock-up	●
Massa radiante modulare	●
Riscaldatori carter e liquido refrigerante motore	○

Altre dotazioni a richiesta

● equipaggiamento standard
○ equipaggiamento a richiesta

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard.
L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione.

Il vostro partner Komatsu:

komatsu.eu

© 2025 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. EITSS20480 05/2025