

# KOMATSU

# HD785-7

MULDENKIPPER

HD785



**MOTORLEISTUNG**

895 kW / 1.217 PS @ 1.900 U/min

**NENN-NUTZLAST**

91 t

**MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT**

60 m<sup>3</sup>

# Auf einen Blick



HD785-7

## MOTORLEISTUNG

895 kW / 1.217 PS @ 1.900 U/min

## NENN-NUTZLAST

91 t

## MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT

60 m<sup>3</sup>



## **PRODUKTIVITÄT AUF ABRUF**

### ***Leistungsstark und umweltfreundlich***

- Kraftstoffeffizienter SAA12V140E-3 Hochleistungsmotor von Komatsu
- Variable Motorleistung (VHPC) mit Betriebsartenwahl
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz
- „Anti-Pitching“ 4-Rad Retarder mit ölgekühlten Lamellenbremsen

### ***Erstklassiger Fahrerkomfort***

- Großes, geräumiges Komfortfahrerhaus mit exzellenter Sicht
- Luftgefederter Fahrersitz
- Gedämpfte Kabinenlagerung
- Automatische, hydropneumatische 3-Stufen-Federung (Option)

### ***Maximale Effizienz***

- Voreinstellen der Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällestrecken (ARSC)
- K-ATOMICS-Getriebe mit „Skip-Shift“-Funktion
- Kleiner Wenderadius
- Nutzlastwaage (PLM)

### ***Sicherheit hat Vorrang***

- Komatsu SpaceCab™ – ROPS/FOPS integriert
- Integrierte, flach ansteigende Treppen mit Handläufen

### ***Zuverlässigkeit & Wartung***

- Sehr widerstandsfähige Mulde
- Hydraulisch betätigte, nasse Lamellenbremsen und Retarder
- Zentral angeordnete Schmierstellen
- Zentral angeordnete Filter

### ***KOMTRAX Plus***

- Komatsu Wireless Monitoring System
- Mehr Betriebsdaten und höhere Kraftstoffersparnis

# Leistungsstark und umweltfreundlich



## Komatsu-Hochleistungsmotor SAA12V140E-3

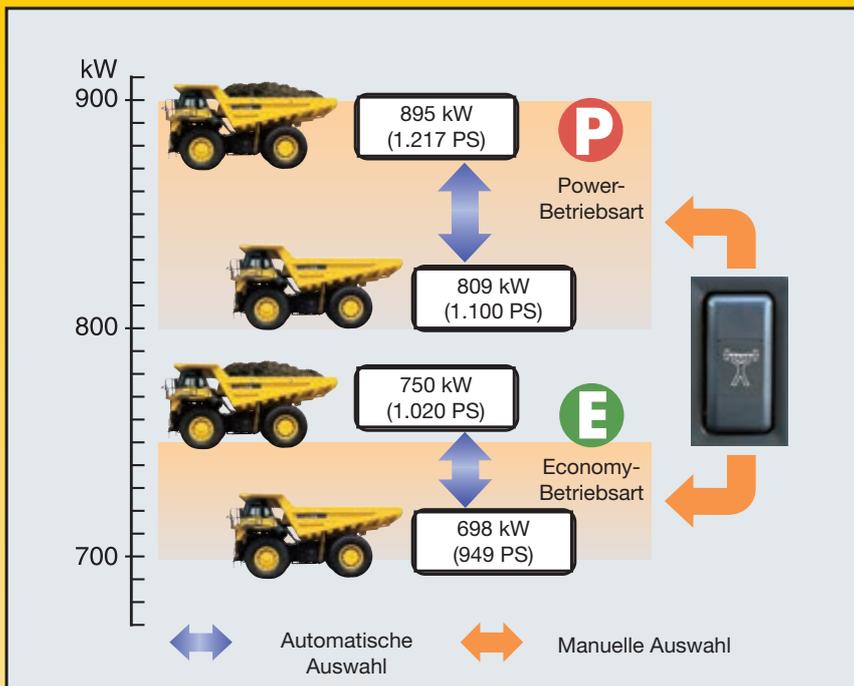
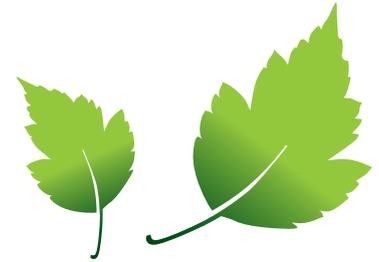
Der Komatsu-Hochleistungsmotor sichert dem HD785-7 dank höchster Beschleunigung und Fahrgeschwindigkeit ein optimales Leistungsgewicht. Modernste Technologien, wie die Common-Rail-Einspritzanlage und der effizient arbeitende Turbolader mit Ladeluftkühler bieten ein kräftiges Drehmoment bei geringer Motordrehzahl, eindrucksvolle Beschleunigung und geringen Kraftstoffverbrauch bei maximaler Produktivität.

## Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Die Hydraulikkreise für Bremsölkühlung, Lenkung, Kippen, Getriebesteuerung etc. wurden optimiert, der Kraftstoffverbrauch insbesondere bei leichteren Einsätzen reduziert.

## „Anti-Pitching“ 4-Rad Retarder mit ölgekühlten Lamellenbremsen

Mit dem 4-Rad Retarder wird Reifenschlupf vermieden und eine zuverlässige Bremsleistung beim Fahren bergab erreicht. Da die Retarderleistung an den Vorder- und Hinterrädern unabhängig kontrolliert wird, werden Nickbewegungen der Maschine verhindert, der Fahrkomfort steigt.



**Variable Motorleistung (VHPC) mit Betriebsartenwahl**

Die regelbaren Schrägscheiben-Kolbenpumpen reduzieren die Verluste im Zapfwellenantrieb. Durch die Optimierung des Hydraulikdrucks für die Getriebesteuerung wird eine höhere Energieersparnis erzielt und zusätzlich sorgt die intelligente elektronische Motorsteuerung für optimale Energieeffizienz.

Unabhängig von der gewählten Betriebsart erkennt das VHPC-System automatisch, ob die Maschine leer oder beladen ist und stellt die Motorleistung entsprechend ein.

In der „Power“ Betriebsart: Bestmögliche Ausnutzung der Motorleistung für höchste Produktivität. Beispielsweise im Einsatz unter erschwerten Bedingungen oder beim Fahren bergauf.

In der „Economy“ Betriebsart: Motorleistung wird zur Kraftstoffeinsparung reduziert. Trotzdem bleibt die Maschine leistungsstark genug für einen wirtschaftlichen Einsatz.

**Automatische LeerlaufEinstellung (AISS)**

Das AISS (Automatic Idling Setting System) ermöglicht ein schnelles Erreichen der Betriebstemperatur und schnellere Temperaturregelung mit der Klimaanlage. Bei eingeschaltetem System wird die Motordrehzahl bei 945 U/min gehalten, solange die Kühlmitteltemperatur weniger als 50°C beträgt. Erreicht die Kühlmitteltemperatur die 50°C, wird die Drehzahl automatisch auf 750 U/min verringert.

**Bremsöl-Auffangtank**

An jedem Hinterrad ist ein Tank installiert, der im Fall von Leckage das Bremsöl auffängt.

**Bleifreier Kühler**

Um neben den Abgasvorschriften auch die globale Umweltauforderungen zu erfüllen, wurde bleifreier Aluminiumkern für den Kühler verwendet.

**Große Mulde**

Die große Ladefläche erleichtert Ladevorgänge mit minimalem Materialverlust und effizientem Materialtransport.

Muldenkapazität gehäuft: 60,0 m<sup>3</sup>

Ladefläche (Innenmaße Länge x Breite):

7.065 mm x 5.200 mm

**Breite Spur und langer Radstand**

Mit dem sehr langen Radstand, der breiten Spur und dem außergewöhnlich niedrigen Schwerpunkt transportiert der HD785-7 Lasten bei höherer Geschwindigkeit und maximalem Fahrerkomfort.



# Maximale Effizienz



## Nutzlastwaage (PLM)

Nutzlasten werden direkt am Equipment Management Monitor angezeigt. Das System ermöglicht die Auswertung der Produktionsdaten und Arbeitsbedingungen des Muldenkippers direkt am PC. Bis zu 2.900 Arbeitsspiele können gespeichert werden.



## Zugkraftkontrollsystem, Komatsu Traction Control System (KTCS) (optional)

Das KTCS überwacht kontinuierlich die Geschwindigkeit der Hinterräder und des Muldenkippers. Sobald das System feststellt, dass die Räder übermäßig durchdrehen, wird automatisch die Bremse aktiviert, um die optimale Zugkraft zu erhalten. Das Zugkraftkontrollsystem von Komatsu wird automatisch zu- und abgeschaltet und sorgt so für mehr Produktivität und längere Lebensdauer der Reifen als herkömmliche ASR-Systeme.



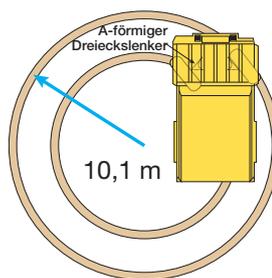
## K-ATOMiCS-Getriebe

K-ATOMiCS sorgt für elektronisch gesteuerte Gangwechsel mit elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen. Es passt den Öldruck für die Kupplungsbetätigung an und stellt stoßfreie Schaltvorgänge ohne Drehmomentabfall sicher.



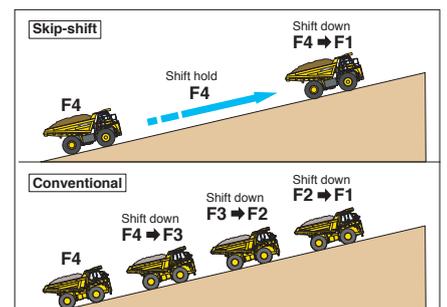
## Voreinstellen der Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällestrrecken (ARSC)

Über das ARSC lässt sich leicht eine konstante Geschwindigkeit für das Befahren von Gefällestrrecken einstellen, sodass der Fahrer sich voll und ganz auf das Lenken konzentrieren kann. Durch Betätigen des Steuerhebels kann die Geschwindigkeit in Schritten von 1 km/h an das jeweilige Gefälle angepasst werden (max.  $\pm 5$  km/h).



## Kleiner Wenderadius

Das MacPherson-Federbein der Vorderradaufhängung besitzt einen besonderen A-förmigen Dreieckslenker, der am Haupttrahmen gelenkig gelagert ist. Durch den größeren Zwischenraum kann das Vorderrad größere Lenkwinkel einnehmen.



## Skip Shift-Funktion

Diese Funktion wählt in Abhängigkeit der Steigung beim Fahren bergauf automatisch den passenden Gang, ohne durch alle Gänge herunterzuschalten. So werden Gangwechsel reduziert und das Fahrverhalten der Maschine gleichmäßiger, was wiederum zu mehr Fahrerkomfort und weniger Materialverlust beiträgt.



# Erstklassiger Fahrerkomfort



## Großes und komfortables Fahrerhaus

Das geräumige Komatsu SpaceCab™ Fahrerhaus mit seinen ergonomischen Bedienelementen stellt einen komfortablen und sicheren Arbeitsplatz dar. Ein vollständig einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz dämpft die Vibrationen und reduziert Ermüdungserscheinungen beim Fahrer. Durch die große Frontscheibe und die Seitenfenster mit elektrischen Fensterhebern hat der Fahrer hervorragende Sicht. Das Heckfenster kann elektrisch beheizt und somit schnell enteist werden.



*Elektrische Vorsteuerung für Muldenkippeinrichtung*  
Der leicht zu bedienende Steuerhebel erleichtert den Muldenkippvorgang. Mit Hilfe eines Positionssensors zur Muldensteuerung werden Erschütterungen beim Absenken der Mulde auf ein Minimum reduziert.

## Vorderradaufhängung mit MacPherson-Federbein

Durch das MacPherson-Federbein der Vorderradaufhängung können die Räder Bodenunebenheiten besser ausgleichen, der Fahrkomfort wird deutlich gesteigert.



*Die übersichtliche Instrumententafel erleichtert dem Fahrer die Überwachung kritischer Maschinenfunktionen. Zusätzlich wird durch Warnleuchten auf mögliche Probleme frühzeitig hingewiesen.*

## Geräuscharmes Design

Um die Geräuschpegel zu minimieren, ist das Fahrerhaus auf Viskosedämpfern gelagert. Das Überdruck-Fahrerhaus mit integrierter Plattform, der abgedichtete Motorraum und der effiziente Schalldämpfer der Auspuffanlage tragen weiterhin zur Geräuschreduzierung bei und steigern so den Fahrkomfort.

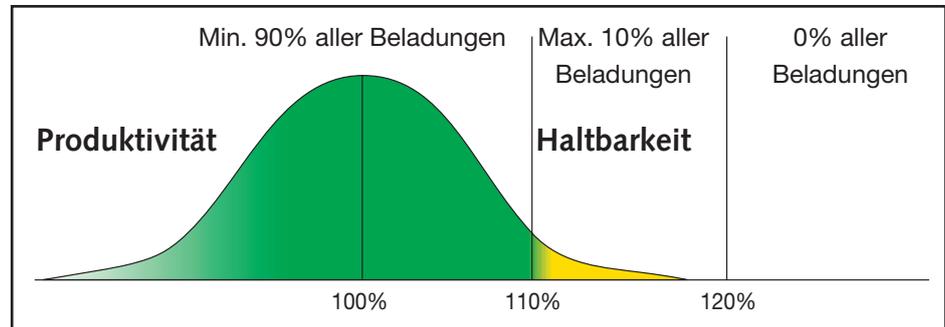


*Automatische, hydropneumatische 3-Stufen-Federung (Option)*  
Für eine komfortable und sichere Fahrt wird die Federstufe (weich, mittel oder hart) automatisch in Abhängigkeit von Ladung und Arbeitsbedingungen vorgewählt.

# Haltbar und verlässlich

## Beladungsrichtlinie

Jeder Muldenkipper hat seine eigene „Ziel-Nutzlast“. Die Einhaltung der Beladungsrichtlinie sorgt für maximale Produktivität bei voller Ausnutzung der Maschinenleistung. Zudem können so Betriebskosten gesenkt und die Lebensdauer von Bremsen, Bereifung und sonstigen Baugruppen erhöht werden.



## 10/10/20-Regel

- Das Monatsmittel der Nutzlast darf nicht die Ziel-Nutzlast des Muldenkippers überschreiten.
- Mindestens 90% aller Beladungen müssen bis zu 110% der Ziel-Nutzlast des Muldenkippers betragen.
- Nicht mehr als 10% aller Beladungen sollten zwischen 110% und 120% der Ziel-Nutzlast des Muldenkippers betragen.
- Keine Beladung darf 120% der Ziel-Nutzlast des Muldenkippers überschreiten.



## Robuste, extrem widerstandsfähige Rahmen

Die vorderen Aufhängungen sind im Rahmen integriert, wodurch Biege- und Drehsteifigkeit zu Gunsten des Fahrkomforts erhöht werden.



## Robuste, langlebige Mulde

Es stehen verschiedene Muldentypen mit optionaler Ausrüstung für unterschiedliche Einsatzbedingungen zur Auswahl.

Die außerordentlich stabile Mulde besteht aus hochzugfestem Stahl mit einer Härte von 400 Brinell. Die V-förmige Muldenstruktur bietet höchste Festigkeit und Stabilität. Die Seiten-

und Bodenplatten der Mulde sind zur weiteren Erhöhung der Festigkeit mit Streben verstärkt.



# Sicherheit hat Vorrang



ROPS/FOPS nach ISO 3471 ROPS und ISO 3449 FOPS Stufe II serienmäßig



Ausgezeichnete Rundumsicht



Sicherer Zugang zur Kabine dank der moderaten Steigung der rutschfesten Zugangstreppe mit Handläufen



## Pedalbetätigte Notbremse

Bei einem Fehler im Betriebsbremskreis arbeiten die Feststellbremsen vorn und hinten als pedalbetätigte Notbremsen. Zusätzlich wird bei unzulässigem Druckabfall die Feststellbremse automatisch aktiviert.

## Notlenkung und Notbremsen

Zur Standardausrüstung des HD785-7 gehören auch die Notlenkung und das redundante Bremsensystem, die zusätzliche Sicherheit in Notsituationen garantieren.

## Antiblockiersystem (ABS) (Option)

Das ABS verhindert, dass die Räder blockieren, wenn Betriebsbremse und Retarder eingesetzt werden, und minimiert so das Risiko, dass die Maschine auf glattem Boden ins Rutschen gerät.

## Geschwindigkeitsbegrenzung

Die maximale Fahrgeschwindigkeit für beladene und Leerfahrten kann unabhängig voneinander begrenzt werden. Die als Sonderausrüstung verfügbare Überlast-Geschwindigkeitsbegrenzung regelt die Höchstgeschwindigkeit auf 15 km/h, wenn die Beladung einen bestimmten Wert überschreitet.

## Motor-Not-Ausschalter

Der Motor-Not-Ausschalter befindet sich im Fahrerhaus, wo er im Notfall schnell zu erreichen ist.



# Einfache Wartung



## Lange Wartungsintervalle

Lange Wartungsintervalle minimieren die Betriebskosten: Motoröl nach 500 Betriebsstunden und Hydrauliköl nach 4.000 Betriebsstunden.



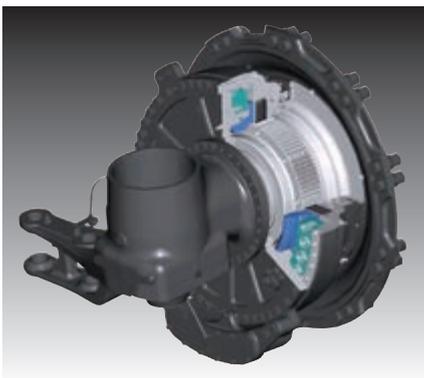
## Zentral angeordnete Schmierstellen

Die Schmierstellen sind so angeordnet, dass sie vom Boden aus erreichbar sind und die täglichen Wartungsarbeiten vereinfachen.



## Zentral angeordnete Filter

Die Filter sind zentral angeordnet und ermöglichen so eine leichtere Wartung.



## Nasse Lamellenbremsen und ein vollhydraulisches Bremssystem

Durch ihre gekapselte Ausführung ist die im Ölbad laufende Lamellenbremse vor Verschmutzungen geschützt. Ihre geringe Betriebstemperatur sorgt für verlängerte Wartungsintervalle und eine lange Lebensdauer.



## Hauptschalter Elektrik

Der Hauptschalter für die Elektrik ermöglicht einen einfachen Neustart nach Reparaturen.



## Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

Das elektronische Monitorsystem informiert umfassend mittels Service- und Betriebsdaten über den jeweiligen Zustand des Fahrzeugs.

## Was

- KOMTRAX ist das Maschinenerfassungs- und Telematiksystem von Komatsu
- KOMTRAX gehört zur Standardausrüstung aller Bau- und Gewinnungsmaschinen von Komatsu
- KOMTRAX erfasst und speichert kontinuierlich Maschinenzustands- und Betriebsdaten
- Informationen zu Kraftstoffverbrauch und Maschinenauslastung sowie eine detaillierte Historie zu Reparaturen und Ersatzteilaustausch

## Wann

- Betriebs- und Leerlaufzeiten der Maschinen werden erfasst und helfen dabei, die Flottenauslastung zu verbessern
- Detaillierte Standortberichte geben Auskunft über Einsatzzeiten und Maschinenbewegungen
- Aktuelle Daten informieren über die letzten Wartungsarbeiten und unterstützen die Planung zukünftiger Wartungseinsätze

## Wo

- KOMTRAX-Daten können über einen Computer, das Internet oder Smartphone von fast jedem Ort aus abgerufen werden
- Automatische Warnhinweise halten Flottenbetreiber über die aktuellen Maschinenhinweise auf dem Laufenden

## Warum

- Wissen ist Macht – Bewusste Entscheidungen verbessern das Flottenmanagement
- Kenntnisse über Leerlaufzeiten und Kraftstoffverbrauch helfen dabei, die Effizienz der Maschine zu maximieren
- Behalten Sie jederzeit und an jedem Ort die Kontrolle über Ihre Maschinen



## KOMTRAX Plus

### Maschinen-Management-Support

KOMTRAX Plus ermöglicht eine erweiterte Verwaltung der Maschinenflotte mittels Satellitenkommunikation. Der Maschinenzustand oder die Leistungsdaten können ausgewertet werden, ohne dass der Nutzer vor Ort sein muss. KOMTRAX Plus stellt diese kritischen Daten bereits aufbereitet zur Verfügung und ist dadurch ein effektives Hilfsmittel zur Maximierung der Produktivität und Senkung der Betriebskosten.

# Technische Daten

## MOTOR

|                  |   |
|------------------|---|
| Modell           | Komatsu SAA12V140E-3  |
| Typ              | wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung |
| Motorleistung    |   |
| bei Nenndrehzahl | 1.900 U/min   |
| ISO 14396        | 895 kW / 1.217 PS   |
| ISO 9249 (netto) | 879 kW / 1.195 PS   |
| Zylinderzahl     | 12  |
| Bohrung × Hub    | 140 × 165 mm  |
| Hubraum          | 30,48 l   |
| Max. Drehmoment  | 518 kgf-m   |
| Drehzahlregler   | elektronisch gesteuert  |
| Schmiersystem    |   |
| Schmiermethode   | Zwangsschmierung mit Zahnradpumpe   |
| Filter           | Hauptstromfilter  |
| Luftfiltertyp    | Zweifach-Trockenluftfilter mit Vorfilter und Staubaustragung  |

## GETRIEBE

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Drehmomentwandler        | 3-teilig, 1-stufig, 2-phasig   |
| Getriebe                 | vollautomatisches Planetenlastschaltgetriebe   |
| Gangstufen               | 7 Vorwärtsgänge, 2 Rückwärtsgänge (RH/RL)  |
| Wandlerüberbrückung      | nasse Lamellenkupplung   |
| Vorwärts                 | Wandlerbetrieb im 1. Gang, Wandlerüberbrückung im 1. Gang und in allen Gängen              |
| Rückwärts                | Wandlerbetrieb und Wandlerüberbrückung   |
| Schaltsteuerung          | automatisch gesteuerter Gangwechsel mit elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen |
| Max. Fahrgeschwindigkeit | 65 km/h  |

## LENKSYSTEM

|   |   |
|---|---|
| Typ                                       | vollhydraulische Lenkung mit doppelt beaufschlagten Lenkzylindern |
| Notlenkung                                | automatisch und manuell gesteuert (gem. ISO 5010 und SAE J1511)   |
| Minimaler Wenderadius, Mitte Vorderreifen | 10,1 m  |
| Max. Lenkwinkel (Außenkante Reifen)       | 41°   |

## AUFHÄNGUNG

|   |        |
|---|--------|
| Unabhängige, hydropneumatische Federzylinder mit progressiv wirkender Dämpfung zur Reduzierung von Vibrationen. |        |
| Effektiver Federweg:  |        |
| Federung vorne  | 320 mm |
| Federung hinten   | 127 mm |
| Hinterachs-Pendelwinkel   | 6,5°   |

## ACHSEN

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Endantrieb   | Planetengetriebe |
| Hinterachse  | vollschwimmend   |
| Verhältnis:  |                  |
| Differential | 3,357            |
| Endantrieb   | 6,333            |

## BREMSEN

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Bremsen gemäß ISO 3450  |   |
| Betriebsbremsen:        |   |
| Vorderwand              | vollhydraulische, im Ölbad laufende Lamellenbremsen   |
| Hinten                  | vollhydraulische, im Ölbad laufende Lamellenbremsen   |
| Feststellbremse         | Lamellenbremsen über Federspeicher, auf alle 4 Räder wirkend  |
| Retarder                | ölkühlte Lamellenbremsen der Hinterachse wirken als Retarder  |
| Retarder(dauer)leistung | 1.092 kW / 1.485 PS   |
| Notbremsen              | Manuelle Betätigung über Pedal. Bei unzulässigem Druckabfall wird die Feststellbremse automatisch betätigt. |
| Bremsfläche:            |   |
| Vorderwand              | 37.467 cm <sup>2</sup>  |
| Hinten                  | 72.414 cm <sup>2</sup>  |

## HAUPTRAHMEN

|     |  |
|-----|--|
| Typ | Kastenrahmenkonstruktion, integrierte Stoßfänger vorne |
|-----|--|

## FÜLLMENGEN

|  |         |
|--|---------|
| Kraftstofftank                                   | 1.308 l |
| Motoröl  | 129 l   |
| Drehmomentwandler, Getriebe und Retarder-Kühlung | 205 l   |
| Differentiale (gesamt)                           | 137 l   |
| Endantriebe (gesamt)                             | 128 l   |
| Hydrauliksystem                                  | 175 l   |
| Bremsen  | 36 l    |
| Federung (gesamt)                                | 93 l    |

## HYDRAULIKSYSTEM

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Hubzylinder                           | Doppelanordnung, 2-stufige Teleskop-Hubzylinder |
| Einstellung Überdruckventil           | 20,6 MPa (210 kg/cm <sup>2</sup> )              |
| Auskippszeit (obere Leerlaufdrehzahl) | 14 s  |

# Technische Daten

## BEREIFUNG

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Standardbereifung | 27.00 R49 |
|-------------------|-----------|

## FAHRERHAUS

Entspricht den Normen ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) und ISO 3449 Stufe II FOPS (Falling Object Protective Structure)

## GEWICHTSANGABEN (CA.)

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Leergewicht        | 72.600 kg  |
| Max. Gesamtgewicht | 163.680 kg |
| Gewichtsverteilung |            |
| Leer:              |            |
| Vorderachse        | 47%        |
| Hinterachse        | 53%        |
| Beladen:           |            |
| Vorderachse        | 31,5%      |
| Hinterachse        | 68,5%      |

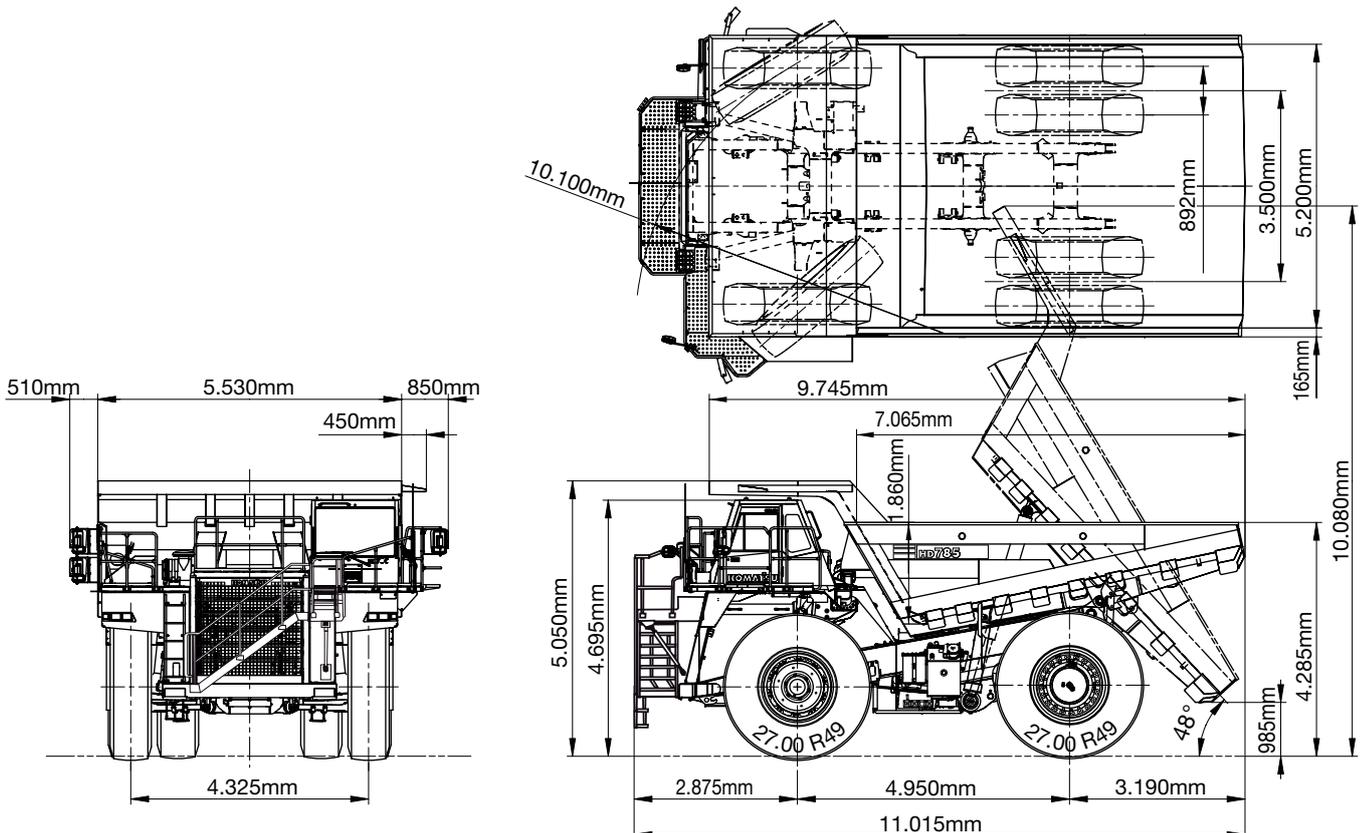
## UMWELT

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Motoremissionen                 | Ausgenommen von den EU-Abgasvorschriften                            |
| Geräuschpegel, LpA Fahrerohr    | 75 dB(A)<br>(ISO 6396 dynamischer Test)                             |
| Vibrationspegel (EN 12096:1997) |   |
| Hand-Arm-Vibrationen            | ≤ 2,5 m/s <sup>2</sup><br>(Unsicherheit K = 0,65 m/s <sup>2</sup> ) |
| Mulde                           | ≤ 0,5 m/s <sup>2</sup><br>(Unsicherheit K = 0,21 m/s <sup>2</sup> ) |

Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430).  
Gasmenge 0,9 kg, CO<sub>2</sub>-Äquivalent 1,29 t.

## MULDE

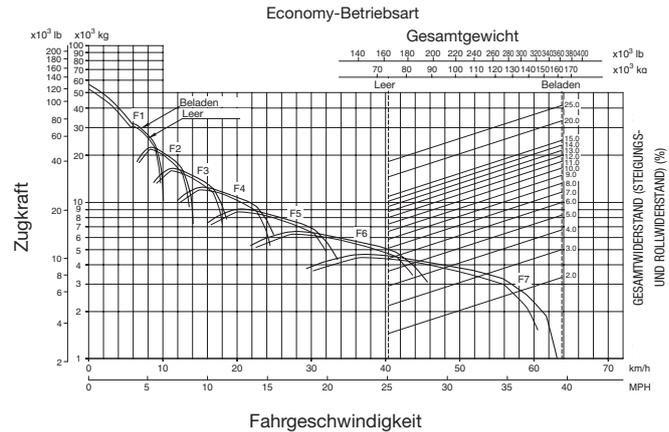
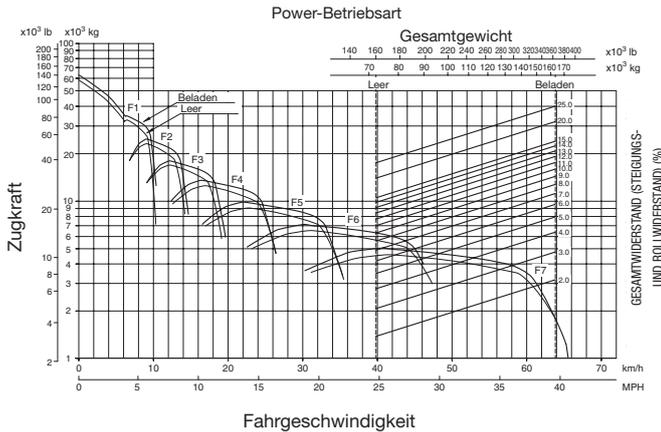
|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Kapazität:                            |   |
| Gestrichen                            | 40 m <sup>3</sup>                             |
| Gehäuft (2:1, SAE)                    | 60 m <sup>3</sup>                             |
| Nutzlast                              | 91 t  |
| Material                              | 130 kg/mm <sup>2</sup><br>hochzugfester Stahl |
| Wandstärken:                          |   |
| Bodenplatte                           | 19 mm   |
| Vorderwand                            | 12 mm   |
| Seitenwand                            | 9 mm  |
| Ladefläche (Innenmaße Länge x Breite) | 7.065 mm x 5.200 mm                           |
| Muldenheizung                         | Abgasheizung                                  |



HD785-7

## FAHRLEISTUNGEN

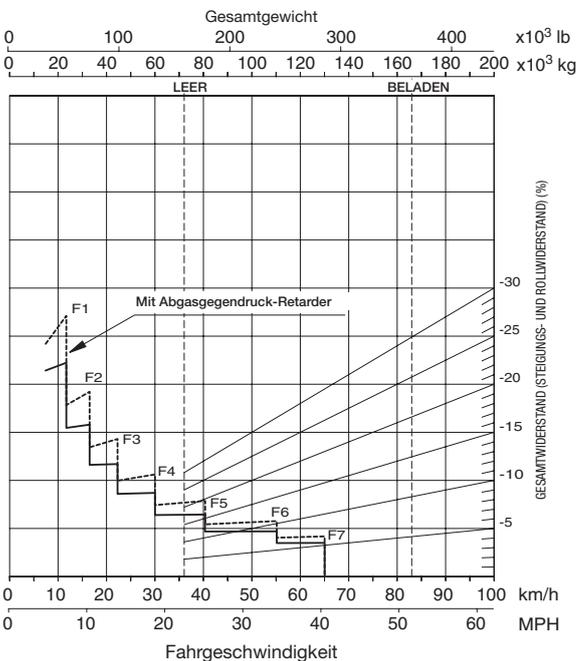
Zur Bestimmung der Fahrleistung gehen Sie im nebenstehenden Diagramm vom Gesamtgewicht (t) senkrecht nach unten auf die entsprechende Linie des Gesamtwiderstands (%). Vom Schnittpunkt aus folgen Sie der waagerechten Linie bis zur Kurve der höchsterreichbaren Gangstufe (F1 bis F7). Von diesem 2. Schnittpunkt senkrecht nach unten gehend, lesen Sie die maximal erreichbare Fahrgeschwindigkeit (km/h) ab. Die umsetzbare Zugkraft hängt vom Kraftbeischlusswert und der Last auf den Antriebsrädern ab.



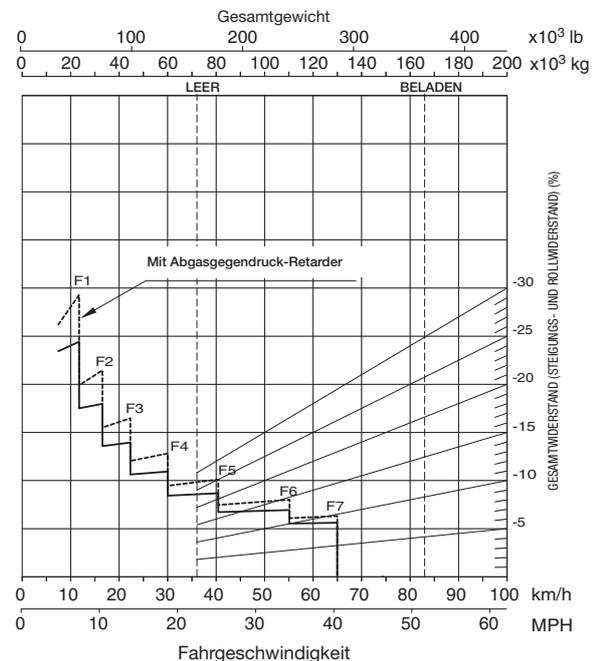
## BREMSLEISTUNGEN

Die Diagramme erlauben die Festlegung der max. Fahrgeschwindigkeit mit entsprechender Gangstufe, in der noch ein sicheres Befahren von Gefällstrecken unterschiedlicher Längen ohne thermische Probleme der Bremsanlage möglich ist. Zur Bestimmung der höchstzulässigen Bergab-Geschwindigkeit gehen Sie vom Gesamtgewicht (t) senkrecht nach unten auf die dem Gesamtwiderstand entsprechende Prozentlinie. Vom Schnittpunkt folgen Sie einer waagerechten Linie bis zur zugehörigen Gangstufe (F2 bis F7). Von dort, wiederum senkrecht nach unten, lesen Sie die zulässige Fahrgeschwindigkeit ab.

GEFÄLLESTRECKE: KONSTANT



GEFÄLLESTRECKE: 450 M



# Standard- und Sonderausrüstung

## MOTOR

|   |   |
|---|---|
| Komatsu SAA12V140E-3 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung | ● |
| Automatische LeerlaufEinstellung (AISS)   | ● |
| Motor-Betriebsartenwahlsystem mit VHPC  | ● |
| Lichtmaschine 90 A / 24 V   | ● |
| Anlasser 2 x 7,5 kW   | ● |
| Batterien 4 x 12 V / 136 Ah   | ● |
| Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Verschmutzungsanzeige  | ● |
| Motoröl-/Kühlwasserheizung  | ○ |
| Hochleistungsbatterien  | ○ |
| Anlasser 2 x 11 kW  | ○ |
| Vorschmierung Motor   | ○ |

## MULDE

|   |   |
|---|---|
| Mulden-Abgasheizung                               | ● |
| Überlaufschutz, 300 mm                            | ● |
| Elektronische Hubsteuerung Mulde                  | ● |
| Fahrerhauschutz (links)                           | ● |
| Plattformschutz (rechts)                          | ● |
| Muldenauskleidung                                 | ○ |
| Auspuff ohne Mulden-Abgasheizung                  | ○ |
| Umschaltbox Schalldämpfer auf Mulden-Abgasheizung | ○ |

## SONSTIGE AUSTRÜSTUNG

|  |   |
|--|---|
| Hitzeschutz für Auspuffanlage                    | ● |
| Feuerschutzklappen                               | ● |
| Motor-Unterbauschutz                             | ● |
| Getriebeschutz, unten                            | ● |
| Kardanwellenschutz, vorn und hinten              | ● |
| Motorabdeckungen, seitlich                       | ● |
| Tankdeckel und Maschinenabdeckungen abschließbar | ● |
| Kaltwetterausrüstung (-30 °C bis 40 °C)          | ○ |
| Kühlerjalousie                                   | ○ |

## FAHRERHAUS

|  |   |
|--|---|
| Geräuscharmes ROPS/FOPS-Fahrerhaus mit getönten Scheiben, Verbundglasfrontscheibe, zwei Türen (links und rechts) | ● |
| Verstellbarer, luftfederter Fahrersitz mit 3-Punkt-Automatsicherheitsgurt  | ● |
| Beifahrersitz mit 2-Punkt-Sicherheitsgurt  | ● |
| Höhen- und längenverstellbare Lenksäule  | ● |
| Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter, Ablagefach   | ● |
| Klimaanlage  | ● |
| Sonnenblende   | ● |
| Zusätzliche Sonnenblende   | ● |
| Scheibenwaschanlage (mit Intervallschaltung)   | ● |
| Elektrischer Fensterheber, links   | ● |
| Radiovorbereitung  | ● |
| AM/FM Radio  | ● |
| Elektrischer Fensterheber, rechts  | ● |

## WARTUNG

|   |   |
|---|---|
| Zentrale Schmierung                                     | ● |
| Hauptschalter, 24 V                                     | ● |
| Service points (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung) | ● |
| Wasserabscheider für Kraftstoff (für Wasser- und Staub) | ● |
| Kraftstofftank mit Schnellbetankungskupplung            | ● |
| KOMTRAX Plus – Komatsu Wireless Monitoring System       | ● |
| KOMTRAX Plus mit Nutzlastwaage                          | ● |
| Motorraumbelichtung                                     | ● |
| Automatische Zentralschmieranlage                       | ○ |
| Schnellbetankungsvorrichtung Öl                         | ○ |

## ACHSEN UND BEREIFUNG

|  |   |
|--|---|
| Vorderradaufhängung mit MacPherson-Federbein | ● |
| Bereifung 27.00-R49                          | ● |
| Automatische Federung, 3 Betriebsarten       | ○ |
| Bereifung 31/90 R49                          | ○ |
| Einstellbarer Zugbolzen                      | ○ |

## SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

|   |   |
|---|---|
| 4-Rad-Retarder mit ölgekühlten Lamellenbremsen          | ● |
| Rückfahralarm   | ● |
| Signalhorn, elektrisch                                  | ● |
| Kühlwassertemperatur-Alarm                              | ● |
| Geländer für Plattform                                  | ● |
| Aufstiege, links und rechts                             | ● |
| Automatische Notlenkung                                 | ● |
| Überdrehzahl-Warnsystem                                 | ● |
| ARSC (Auto Retard Speed Control)                        | ● |
| Rückspiegel   | ● |
| Unterbodenspiegel                                       | ● |
| Rückfahrkamerasystem                                    | ● |
| Sicherheitsfronttreppe                                  | ● |
| Überlast- und Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung          | ● |
| ABS (Anti-Blockier-System)                              | ○ |
| Abgasgedrückt-Retarder                                  | ○ |
| Zugkraftkontrollsystem, Komatsu Traction Control System | ○ |

## BELEUCHTUNG

|   |   |
|---|---|
| Rückfahrcheinwerfer                         | ● |
| Warnlampen                                  | ● |
| Frontscheinwerfer, abblendbar               | ● |
| Blinker, Bremslichter, Rückleuchten         | ● |
| Nebelleuchten                               | ● |
| LED-Beleuchtungssatz, hinten                | ● |
| Zusätzlicher Rückfahrcheinwerfer            | ○ |
| Arbeitscheinwerfer hinten, links und rechts | ○ |

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

EDESS20341 12/2018

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen.  
Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein. Printed in Europe.  
AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V.