

# KOMATSU

## HD785-8



Dumper rigido

**Potenza motore**  
895 kW / 1200 HP @ 1900 rpm

**Portata nominale**  
92,2 t

**Capacità del cassone a colmo**  
60 m<sup>3</sup>

## HD785-8



Potenza motore

**895 kW / 1200 HP @ 1900 rpm**

Portata nominale

**92,2 t**

Capacità del cassone a colmo

**60 m<sup>3</sup>**



## Produttività su richiesta

### Potente ed ecologico

- Motore EU Stage V Komatsu SAA12V140E-7 economico ad elevate prestazioni
- Indicatore Eco e guida Eco
- Spegnimento automatico regolabile in caso di inattività
- Controllo variabile della potenza (VHPC) con sistema di selezione della modalità operativa

### Comfort di prima classe

- Nuova cabina spaziosa ed ergonomica
- Sedile ammortizzato ad aria, riscaldato e ventilato
- Basso livello di rumorosità: 72 dB(A)
- Sistema di monitoraggio con monitor LCD a colori ad alta risoluzione
- Sospensione idropneumatica

### Affidabilità & facilità di manutenzione

- Ventola del radiatore reversibile ad azionamento idraulico
- Massa radiante modulare
- Assale ad alta densità di potenza
- Punto di manutenzione per veloci rifornimenti di olio e liquido refrigerante
- Punti di ingrassaggio centralizzati
- Disposizione centralizzata dei filtri

### Massima efficienza

- Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)
- Freni a dischi multipli in bagno d'olio con retarder
- Automatic Retard Speed Control (ARSC) [Impostazione della velocità in discesa]
- Trasmissione K-ATOMiCS con funzione "Skip-Shift"
- Sistema di pesatura (PLM)

### La sicurezza innanzitutto

- Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision
- Illuminazione a LED
- Interruttore di sicurezza motorino di avviamento e batteria
- Interruttore di blocco della macchina
- Cabina SpaceCab™ Komatsu – ROPS/FOPS integrati
- Scala integrata con corrimano, leggermente inclinata

### Komtrax Plus

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Incremento dei dati prestazionali e risparmio di carburante



Programma di manutenzione per i clienti Komatsu



### **Motore SAA12V140E-7 Komatsu ad elevate prestazioni**

Questo motore garantisce un'accelerazione più rapida e velocità di traslazione più elevate con maggiore potenza per tonnellata. Tecnologie avanzate, come il sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione (HPCR), l'efficiente turbocompressore con post-refrigeratore aria-aria, assicurano una coppia elevata a bassi regimi, un'accelerazione impressionante e un basso consumo di carburante, il tutto funzionale alla produttività.

### **Tecnologia Komatsu per il risparmio di carburante**

I circuiti idraulici come raffreddamento freni, sterzo, controllo del ribaltamento cassone, controllo della trasmissione, ecc. sono ottimizzati al fine di ridurre il consumo di carburante.

### **Retarder a dischi multipli raffreddato a olio sulle 4 ruote anti-beccheggio**

Grazie al retarder, la forza di rallentamento è distribuita sulle quattro ruote. In questo modo si riduce la possibilità di bloccaggio degli pneumatici, consentendo un uso efficace della potenza ritardante e assicurando quindi stabilità nella traslazione in discesa. La forza di rallentamento sulle ruote anteriori e posteriori è controllata in modo indipendente e il dumper percorre le discese in modo fluido e confortevole, senza beccheggi.

## Potente ed ecologico

### Komatsu EU Stage V

Il motore Komatsu EU Stage V si distingue per produttività, affidabilità ed efficienza. Grazie alle emissioni estremamente basse, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore, contribuendo a ridurre i costi operativi e consentendo all'operatore di lavorare in assoluta tranquillità.



### Post-trattamento heavy duty

I filtri antiparticolato diesel (KDPF) Komatsu catturano più del 90% del particolato. Lo speciale catalizzatore di ossidazione e l'iniezione extra di carburante nel flusso di scarico sono in grado di decomporre il particolato accumulato nel filtro DPF mediante rigenerazione attiva o passiva. Il sistema non interrompe il normale funzionamento, né richiede ulteriori interventi da parte dell'operatore.



- 1 Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)
- 2 Turbocompressore a geometria variabile (VGT)
- 3 Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

#### Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

#### Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità dello scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

#### Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

#### Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.



Spegnimento automatico regolabile in caso di inattività



Indicatore Eco e guida Eco



Selezione della modalità operativa del motore

## Massima efficienza



### Sistema di pesatura (PLM)

La bilancia PLM gestisce il carico utile di ogni ciclo di trasporto e analizza il volume di produzione e le condizioni operative del veicolo per un periodo specifico. Il peso caricato viene visualizzato in tempo reale sia dal monitor della cabina che da indicatori esterni.



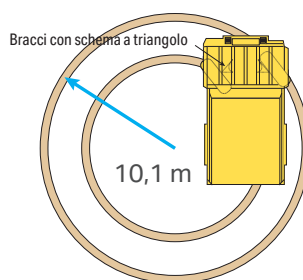
### Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)

Il sistema KTCS monitora costantemente la velocità di rotazione delle ruote posteriori e la velocità del veicolo per controllare lo slittamento. In caso di slittamento eccessivo delle ruote, il freno viene applicato automaticamente mantenendo la trazione ottimale delle ruote. Il sistema KTCS si attiva e disattiva automaticamente, migliorando la produttività e la durata degli pneumatici più del sistema ASR convenzionale.



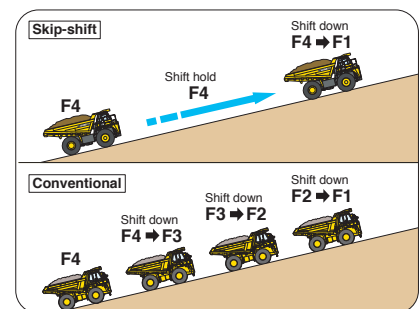
### Trasmissione K-ATOMiCS

K-ATOMiCS è un cambio elettronico con modulazione automatica della frizione in tutte le marce, che ottimizza la pressione dell'olio per l'innesto della frizione e rende il cambio più uniforme senza perdita di coppia.



### Ridotto raggio di sterzo

La sospensione anteriore MacPherson è caratterizzata dal tipico schema triangolare tra ciascuna ruota e il telaio principale. L'ampio spazio creato tra le ruote anteriori e il telaio principale assicura un raggio di sterzo particolarmente limitato.



### Funzione "Skip-shift"

Durante la guida in salita, seleziona automaticamente una marcia in funzione della pendenza, senza scalare le marce una ad una. Riduce il numero di scalate rendendo la guida più regolare, migliora il comfort dell'operatore e riduce la perdita di materiale.

### Automatic Retard Speed Control (ARSC) [Impostazione della velocità in discesa]

Il sistema ARSC consente di impostare una velocità di discesa costante in modo che l'operatore possa concentrarsi sulla guida. La velocità può essere impostata in modo adeguato in base alla pendenza con incrementi di 1 km/h premendo la leva di comando ( $\pm 5$  km/h max.).

## Cassone di grandi dimensioni

L'ampia superficie utile facilita le operazioni di carico, riducendo al minimo la fuoriuscita di terra e garantendo trasporti più efficienti.

Capacità a colmo di 60,0 m<sup>3</sup>

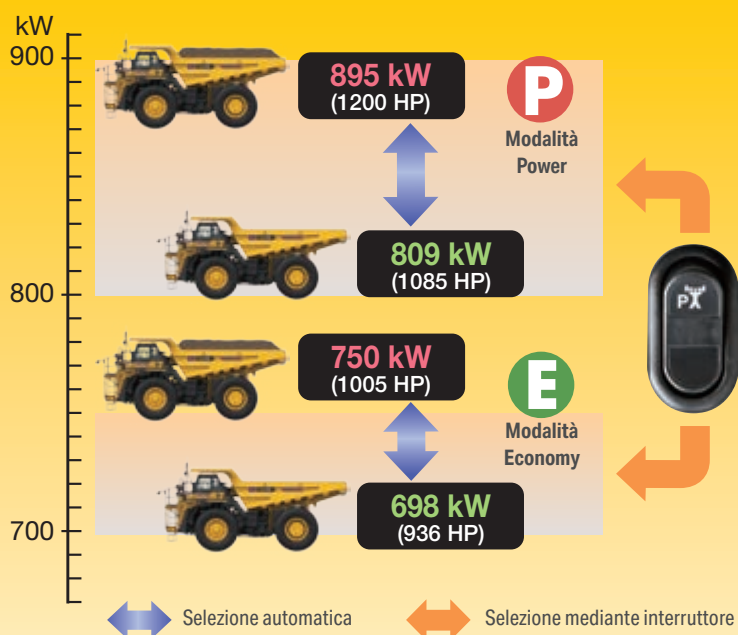
Superficie utile

(lunghezza interna × larghezza):

7065 mm × 5200 mm

## Passo lungo e carreggiata larga

Grazie al passo extra lungo, alla carreggiata larga e al baricentro estremamente basso, il dumper HD785-8 trasporta i carichi a una velocità maggiore, assicura maggiore produttività e aumenta il comfort di guida su terreni accidentati.



## Controllo variabile della potenza (VHPC) con sistema di selezione della modalità operativa

La pompa a pistoni assiali a portata variabile riduce la perdita di presa di forza (PTO). Le migliori apportate alla pressione idraulica per il controllo della trasmissione aumentano il risparmio energetico e il sofisticato comando elettronico del motore consente di ottenere la massima resa in termini di energia.

Sia in modalità Power che in modalità Economy, il sistema VHPC rileva se la macchina è carica o vuota e imposta la potenza ottimale, garantendo elevata produttività e al contempo bassi consumi di carburante.

Modalità Power: sfrutta al meglio la potenza per ottenere una produttività ottimale. Questa modalità è indicata per l'utilizzo in cantieri che prevedono spostamenti in salita con carico, in cui la potenza di trasporto è la priorità assoluta.

Modalità Economy: imposta la potenza massima a un livello basso per ridurre il consumo di carburante. In questa modalità, la macchina mantiene una potenza sufficiente a garantire l'economia di funzionamento.

## Comfort di prima classe



### Cabina ampia e spaziosa

L'ampia cabina SpaceCab™ con comandi di facile utilizzo offre un ambiente di lavoro spazioso e confortevole. Il sedile ammortizzato completamente regolabile attenua le vibrazioni, è confortevole per l'operatore e riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'ampio parabrezza anteriore e i finestrini laterali ad azionamento elettrico assicurano la massima visibilità e consentono all'operatore di lavorare senza timori.

### Sospensione idropneumatica

La esclusiva sospensione idropneumatica Komatsu assicura una guida confortevole e veloce, con beccheggio ridotto al minimo. Urti ridotti a danno dell'operatore e dei componenti del dumper HD785-8, insieme alle minime perdite di materiale, contribuiscono inoltre ad aumentare durata, comfort e produttività. Inoltre, gli pneumatici sempre in presa al suolo, assicurano in ogni momento la massima trazione.

### Bassa rumorosità

Per ridurre la rumorosità, la cabina è montata su supporti viscoelastici. I rumori vengono ulteriormente abbattuti grazie al pavimento integrato: garantisce un'ottima tenuta e isola il vano motore. La marmitta silenziosa e isolata acusticamente permette di ridurre i livelli sonori.



Disposizione del volante nella posizione più comoda



Il sedile passeggero a misura intera è pieghevole e ha una cintura di sicurezza con due punti di attacco retrattile.



Comodo ingresso ausiliario (presa MP3) e alimentazione 12 V

### **Sedile ammortizzato ad aria, riscaldato & ventilato**

Il comodo sedile di guida con sospensione pneumatica supporto lombare e numerose possibilità di regolazione, assicura il benessere dell'operatore per l'intera giornata di lavoro. È dotato di una funzione di riscaldamento che assicura sia un inizio di giornata più confortevole quando fa freddo sia una guida più confortevole nelle giornate calde.



## Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



### Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Il monitor visualizza messaggi di guida istantanei al fine di migliorare il risparmio energetico, mentre l'indicatore Eco segnala l'effettivo consumo. Per migliorare ulteriormente l'efficienza, è possibile consultare i dati memorizzati in relazione alle operazioni, alla guida Eco e al consumo di carburante.

### Grande monitor a colori con display LCD

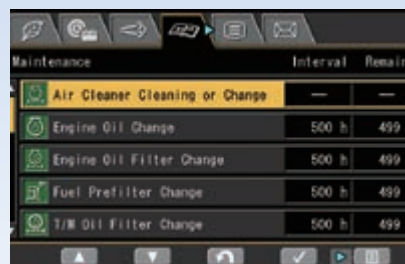
Un grande schermo a colori di facile utilizzo consente di lavorare in modo sicuro, preciso e regolare. Multilingue, con tutte le informazioni essenziali disponibili a prima vista, è dotato di interruttori e tasti multifunzione semplici e comodi da azionare che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità ad un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

### Funzione di identificazione guasti

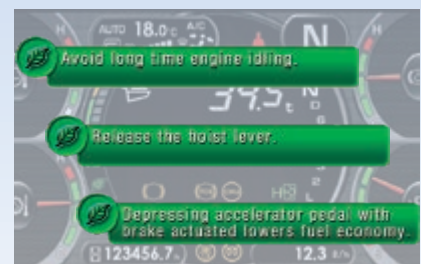
L'unità LCD prevede vari contatori, indicatori e funzioni di segnalazione disposti centralmente. L'unità semplifica i controlli all'accensione e segnala tempestivamente all'operatore la presenza di eventuali anomalie mediante una spia e un allarme acustico.



Informazioni a portata di sguardo: monitor LCD con cruscotto base



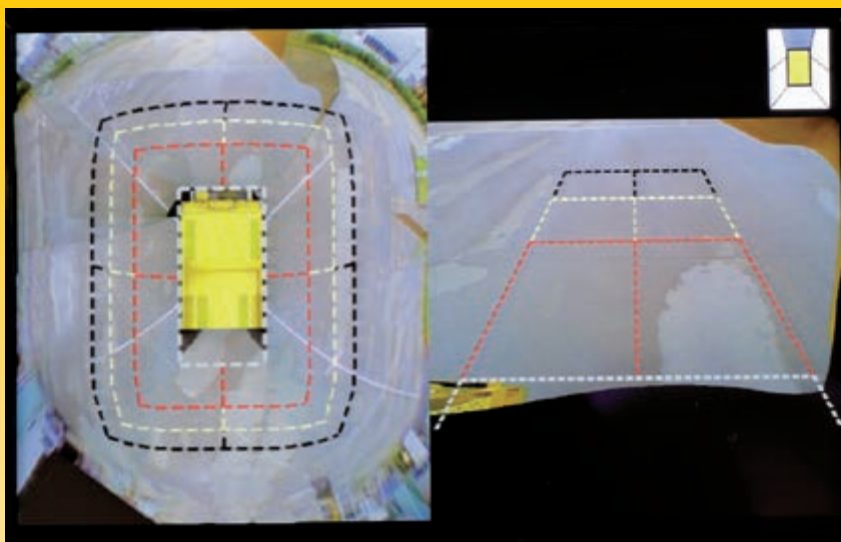
Un monitor multifunzione visualizza e gestisce una grande quantità di dati operativi e di manutenzione



La guida Eco consente di risparmiare energia in tempo reale

### Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision

Grazie a 6 telecamere ad alta definizione collegate in rete presenti sulla macchina, KomVision fornisce in tempo reale, sull'ampio monitor in cabina, una visione chiarissima e completa della zona di lavoro immediatamente circostante. L'operatore può controllare rapidamente e facilmente la zona in prossimità della macchina prima di compiere qualsiasi movimento, concentrandosi sul lavoro anche in presenza di scarsa illuminazione.



Monitor KomVision



Il monitor retrovisore separato può rimanere sempre acceso (solo durante la retromarcia)



KomVision e telecamere posteriori



## La sicurezza innanzitutto



ROPS/FOPS secondo ISO 3471 ROPS e ISO 3449 FOPS livello II



Visibilità eccezionale a 360°



Accesso sicuro alla cabina grazie all'inclinazione ridotta della scala anteriore con corrimano, antiscivolo



### Freno di emergenza

Per aumentare ulteriormente l'affidabilità, è previsto un freno di emergenza di serie. Questo sistema si aziona con il pedale del freno sinistro e utilizza un circuito idraulico indipendente per azionare simultaneamente i freni di stazionamento anteriore e posteriore. Conforme alle norme ISO 3450, SAE J1473.

### Sterzo d'emergenza

Lo sterzo d'emergenza si attiva automaticamente se la pressione idraulica del circuito di sterzo diminuisce a causa di un guasto nell'impianto idraulico. Può essere attivato anche manualmente mediante l'interruttore dello sterzo d'emergenza presente in cabina. Conforme alle norme ISO 5010, SAE J1511.



### Luci LED

Le luci LED combinano visibilità eccellente, una lunga vita utile e ridotti consumi di energia.

### ABS (Antilock Brake System) [Sistema antibloccaggio della frenata] (optional)

Il sistema evita che le ruote si blocchino quando si utilizza il freno di servizio e il retarder, minimizzando così lo slittamento in presenza di terreno sdruciolevole.

### Interruttore secondario di arresto motore

Installati uno nell'abitacolo, l'altro sul lato della macchina, questi interruttori arrestano istantaneamente il motore.



### Interruttore di stacco della macchina

L'interruttore di stacco della macchina impedisce il funzionamento dei cilindri dello sterzo e dei cilindri di sollevamento, nonché l'avanzamento o l'arretramento del dumper a motore acceso.

### Limitatore di velocità

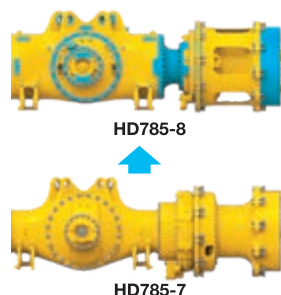
La velocità massima di traslazione viene limitata in modo indipendente sia in presenza che in assenza di carico. Il limitatore di velocità opzionale in caso di sovraccarico limita la velocità massima di traslazione a 15 km/h quando il carico utile supera il valore di soglia.

## Resistente e affidabile



### Telai robusti

Nelle aree critiche del telaio principale, sottoposte alle maggiori sollecitazioni e ai maggiori carichi, vengono utilizzati componenti in acciaio fuso.



### Assale ad alta densità di potenza

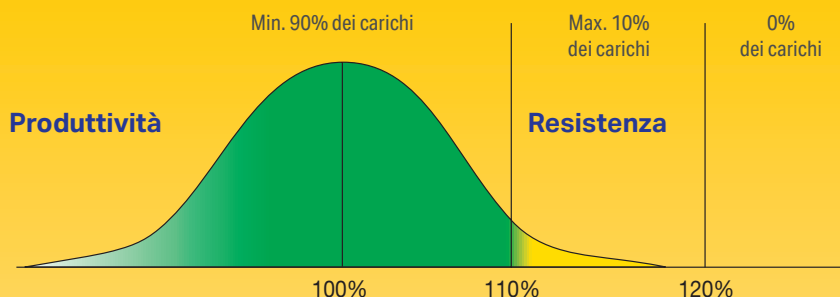
Ingranaggi più piccoli ad alta resistenza e una forma ottimizzata delle fusioni riducono il peso del dumper, il che si traduce in minori costi di manutenzione e maggiore efficienza nel consumo di carburante.

### Cassone robusto e resistente

Sono disponibili diversi tipi di cassoni, ciascuno dei quali è dotato di equipaggiamenti opzionali adatti a varie condizioni di carico. Il cassone di serie è realizzato in acciaio ad alta resistenza alla trazione con durezza Brinell di 400, che garantisce eccellente rigidità e costi di manutenzione ridotti. La forma a V abbassa il baricentro e aumenta la resistenza strutturale. Le piastre laterali e di fondo del cassone sono rinforzate con nervature per una maggiore resistenza.

### Loading policy

Ogni dumper ha un proprio "carico utile target". Il rispetto della "loading policy" massimizza la produttività sfruttando al meglio le prestazioni del dumper, riducendo così i costi operativi e prolungando la durata di freni, pneumatici e altri componenti.



### Policy 10/10/20

- Il carico utile medio mensile non deve superare il carico utile target del veicolo.
- Non meno del 90% di tutti i carichi deve essere fino al 110% del carico utile target del veicolo.
- Non più del 10% di tutti i carichi può essere tra il 110% e il 120% del carico utile target del veicolo.
- Qualsiasi carico singolo non deve superare il 120% del carico utile target del veicolo.



## Facilità di manutenzione



### Interruttore di sicurezza accessibile da terra

Isolatori batteria/avviamento con serratura, interruttore di blocco macchina e arresto di emergenza rendono i controlli giornalieri e la manutenzione facili e sicuri.

### Lunghi intervalli di manutenzione

Intervalli di 500 ore per la sostituzione dell'olio motore, 1000 ore per la sostituzione dell'olio trasmissione, 4000 ore per la sostituzione dell'olio idraulico riducono ulteriormente i costi operativi.

### Komatsu Care

Komatsu Care è un programma di manutenzione disponibile di serie per ogni macchina nuova Komatsu. Copre la manutenzione programmata in fabbrica, che viene eseguita da tecnici formati da Komatsu con ricambi originali Komatsu. La copertura è estesa anche al filtro antiparticolato diesel Komatsu (KDPF).



### Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica

La massa radiante a maglie larghe evita intasamenti anche quando si opera in ambienti polverosi. Per ridurre al minimo le operazioni di pulizia manuali, una ventola reversibile soffia fuori la polvere. La massa radiante può essere smontata senza rimuovere l'intero gruppo, riducendo così i costi di riparazione.



### Freni a dischi multipli in bagno d'olio e impianto frenante completamente idraulico

I freni di servizio a dischi multipli in bagno d'olio sono protetti all'interno di un alloggiamento. Rimangono puliti e funzionano perfettamente anche alle basse temperature, oltre ad assicurare lunghi intervalli di manutenzione e maggior durata.



Avvertenza manutenzione



Schermata manutenzione di base



Modalità ventola radiatore



Schema di identificazione guasti





### Punti di lubrificazione centralizzati e disposizione dei filtri

I punti di ingrassaggio e i filtri sono centralizzati e accessibili da terra per semplificare la manutenzione quotidiana.



### Pompa di adescamento elettrica

Grazie alla pompa di adescamento elettrica, lo spurgo dell'aria dall'impianto di alimentazione è facile da eseguire.



### Interruttore differenziale elettrico

E' previsto un interruttore differenziale per i circuiti elettrici più importanti, al fine di garantirne un veloce ripristino quando si verifica un problema.

Olio motore

Olio trasmissione e raffreddamento freni

Olio comando freni

Olio sterzo e sollevamento

### Punto di manutenzione

Un punto di manutenzione è convenientemente posizionato sul fondo del serbatoio dell'olio di sterzo/ sollevamento. Questo facilita e velocizza il rifornimento di olio e liquido refrigerante.



Cunei ruote in plastica leggera



## Komtrax

### Che cos'è

- Komtrax è il sistema di controllo e gestione a distanza dei macchinari Komatsu
- Komtrax è installato di serie su tutti i prodotti costruiti da Komatsu
- Komtrax monitora e registra continuamente lo stato della macchina e i suoi dati operativi
- Informazioni come il consumo di carburante, l'utilizzo e una cronologia dettagliata aiutano a prendere decisioni durante gli interventi di riparazione o sostituzione

### Quando

- Sapere quando le macchine sono attive o inattive aiuta a prendere decisioni che migliorano l'utilizzo della flotta
- La registrazione dettagliata dei movimenti permette di sapere dove e quando si spostano i macchinari della flotta
- Informazioni aggiornate consentono di sapere quando è stata eseguita la manutenzione contribuendo a pianificare i futuri interventi

### Dove

- I dati di Komtrax sono accessibili praticamente ovunque tramite computer, Internet o smartphone
- Allarmi automatici tengono aggiornati gli operatori delle flotte sulle ultime notifiche dei macchinari

### Perché

- Sapere è potere e la possibilità di prendere decisioni informate consente di gestire meglio le flotte
- Conoscere il tempo di inattività e il consumo di carburante contribuisce a massimizzare l'efficienza di una macchina
- Per assumere il controllo dei macchinari, ovunque, in qualsiasi momento



## KOMTRAX Plus

### Un ausilio prezioso nella gestione dei macchinari

Komtrax Plus permette di monitorare perfettamente la flotta via satellite. Gli utenti possono analizzare lo "stato di salute della macchina" e le sue prestazioni da una sede remota, compresi i dati tendenziali e le condizioni dei componenti. Rendendo prontamente accessibili queste informazioni essenziali, Komtrax Plus si dimostra uno strumento efficace per massimizzare la produttività e ridurre i costi di gestione.



## Specifiche tecniche

### Motore

Modello	Komatsu SAA12V140E-7
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime nominale di	1900 rpm
ISO 14396	895 kW / 1200 HP
ISO 9249 (potenza netta)	849 kW / 1140 HP
Numero cilindri	12
Alesaggio × corsa	140 × 165 mm
Cilindrata	30,48 l
Coppia max.	517 kgf-m
Regolatore	A comando elettronico
Sistema di lubrificazione	Pompa ad ingranaggi, lubrificazione forzata
Filtro	Filtro principale
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento, secco, con prefiltro e eiettore
Carburante	Diesel, conforme alla normativa EN590 Classe 2/Grado D. Capacità carburante paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme alla normativa EN 15940:2016

### Trasmissione

Convertitore di coppia	Monostadio, 3 elementi, 2 fasi
Trasmissione	Completamente automatica, a ingranaggi planetari
Velocità	7 marce avanti e 2 retromarce (RH/RL)
Frizione lock-up	Disco singolo in bagno d'olio
Avanti	Convertitore di coppia in 1a, presa diretta in 1a e in tutte le marce superiori
Retromarcia	Convertitore di coppia (lock-up)
Cambio marcia	Cambio elettronico con modulazione automatica della frizione in tutte le marce
Max. velocità di traslazione	65 km/h

### Sterzo

Tipo	Sterzo completamente idraulico con due cilindri a doppio effetto
Sterzo supplementare	Comandato automaticamente e manualmente (conforme alle norme ISO 5010 e SAE J1511)
Raggio di sterzata minimo, al centro pneumatico anteriore	10,1 m
Max. angolo di sterzo (all'esterno pneumatici)	41°

### Sospensioni

Sospensione anteriore McPherson e sospensione posteriore 4-link con cilindri idropneumatici indipendenti.	
Corsa effettiva dell'ammortizzatore	
Sospensione anteriore	320 mm
Sospensione posteriore	127 mm
Assale posteriore oscillante	
Fermo idraulico	5,3°
Fermo meccanico	6,0°

### Assali

Tipo riduttori finali	Riduttori epicicloidali
Assale posteriore	Flottante
Rapporti	
Differenziale	2,944
Planetario	7,235

### Freni

I freni sono conformi alla norma ISO 3450.

Freni di servizio	
Anteriore	A dischi multipli, raffreddato a olio, a comando completamente idraulico
Posteriore	A dischi multipli, raffreddato a olio, a comando completamente idraulico
Freno di stazionamento	Con molla, a dischi multipli
Retarder	Raffreddato a olio, i freni anteriori e posteriori a dischi multipli fungono da retarder
Potenza ritardante (discesa continua)	1320 kW / 1770 HP
Freni di emergenza	Azionamento manuale a pedale. Quando la pressione idraulica scende al di sotto del livello specificato, viene azionato automaticamente il freno di stazionamento.
Superficie freni	
Anteriore	39195 cm <sup>2</sup>
Posteriore	71858 cm <sup>2</sup>

### Impianto idraulico

Cilindro di sollevamento	Due cilindri di tipo telescopico a doppio stadio
Taratura pressioni	20,6 MPa (210 kg/cm <sup>2</sup> )
Tempo di sollevamento (minimo accelerato)	11,5 s

## Pneumatici

Pneumatici standard	27.00 R49
---------------------	-----------

## Pesi (valori indicativi)

Peso a vuoto	73800 kg
Peso lordo del veicolo	166000 kg
Distribuzione dei pesi	
A vuoto:	
Assale anteriore	51,5%
Assale posteriore	48,5%
Con carico:	
Assale anteriore	33,2%
Assale posteriore	66,8%

## Cassone

Capacità:	
A raso	40,0 m <sup>3</sup>
A colmo (2:1, SAE)	60,0 m <sup>3</sup>
Carico utile	92,2 t
Materiale	Acciaio ad alta resistenza, 130 kg/mm <sup>2</sup>
Spessori della struttura:	
Fondo	19 mm
Anteriore	12 mm
Lati	9 mm
Superficie utile (lunghezza interna × larghezza)	7070 mm × 5150 mm
Riscaldamento	Riscaldamento con gas di scarico

## Telaio principale

Tipo	Struttura a sezione scatolata
------	-------------------------------

## Cabina

Conforme alle norme ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) e ISO 3449 livello II FOPS (Falling Object Protection Structure).

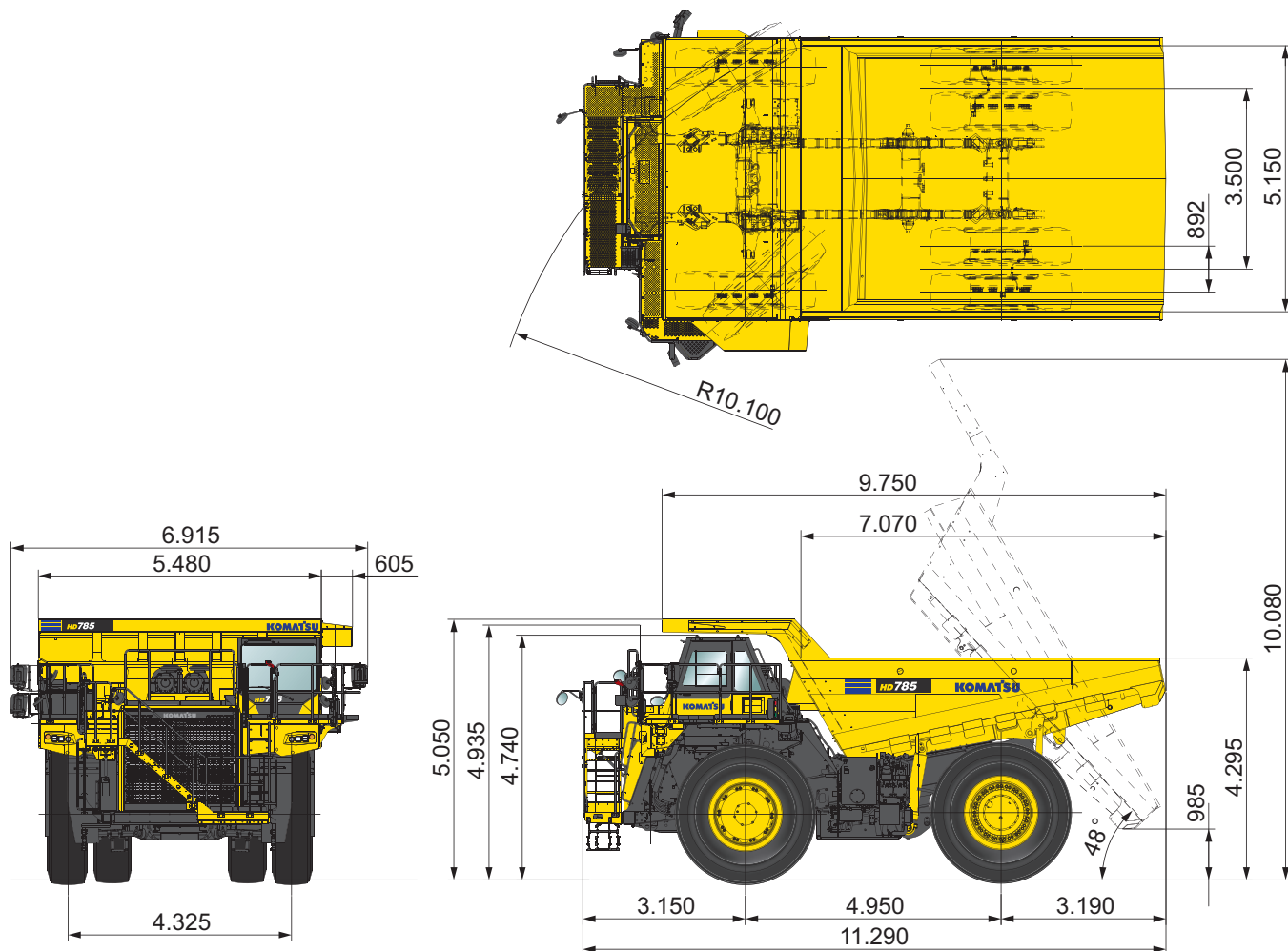
## Ambiente

Emissioni	Il motore Komatsu è conforme a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni
Livelli sonori, LpA rumorosità interna	72 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,65 m/s <sup>2</sup> )
Cassone	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,21 m/s <sup>2</sup> )
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 0,9 kg; CO <sub>2</sub> equivalente 1,29 t	

## Rifornimenti

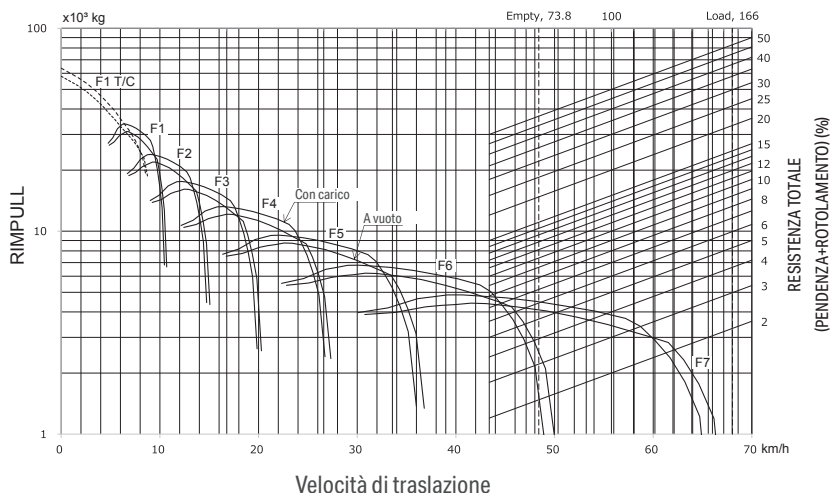
Serbatoio carburante	1322 l
Olio motore	138 l
Convertitore di coppia, trasmissione e raffreddamento retarder	530 l
Differenziale	203 l
Riduttori finali (totale)	116 l
Impianto idraulico	385 l
Sospensioni (totale)	92,6 l

## Dimensioni e specifiche operative



### Prestazioni di traslazione

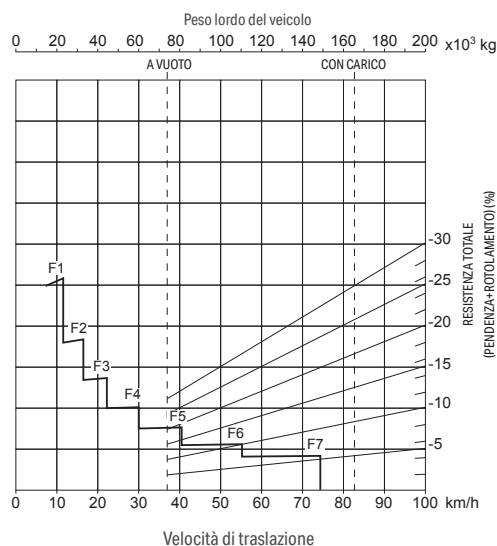
Per determinare le prestazioni di traslazione: dalla linea del peso lordo spostarsi verticalmente fino a incrociare la linea relativa alla percentuale di resistenza totale. Dal punto di incrocio peso-resistenza, spostarsi in senso orizzontale fino ad incrociare la curva del cambio per conoscere il massimo rapporto utilizzabile, quindi giù verticalmente fino a conoscere la velocità massima raggiungibile. La forza di trazione utilizzabile dipende dalla trazione disponibile (es.: condizioni della pista) e dal peso sulle ruote motrici.



### Prestazione dei freni

Queste curve stabiliscono la velocità massima e il rapporto del cambio idonei a scendere con la massima sicurezza su una discesa, data una determinata distanza. Per determinare la capacità frenante del retarder: dalla linea del peso lordo spostarsi verticalmente fino a incrociare la linea relativa alla percentuale di resistenza totale. Dal punto di incrocio peso-resistenza, spostarsi in senso orizzontale fino ad incrociare la curva del cambio per conoscere il massimo rapporto utilizzabile, quindi giù verticalmente fino a conoscere la velocità massima che i freni possono gestire in sicurezza senza superare la capacità di raffreddamento.

#### LUNGHEZZA DELLA PENDENZA: DISCESA CONTINUA



## Equipaggiamento standard e optional

### Motore

Motore diesel Komatsu SAA12V140E-7 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage V	●
Ventola di raffreddamento idraulica, a velocità variabile, reversibile	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Selettore del modo operativo del motore con sistema VHPC	●
Alternatore 140 A / 24 V	●
Motorino di avviamento 2 × 11 kW	●
Batterie 4 × 12 V / 160 Ah	●
Filtro aria a secco con doppio elemento e indicatore	●
Riscaldatore per olio motore e liquido refrigerante	○
Pre-lubrificazione motore	○

### Cassone

Sistema di riscaldamento del cassone con gas di scarico	●
Spondina di contenimento materiale, 300 mm	●
Comando sollevamento elettrico	●
Protezione cabina (sx)	●
Protezione piattaforma (dx)	●
Teli copri cassone	○
Sistema di riscaldamento, cassone escluso	○

### Sistema di illuminazione

Luce di retromarcia	●
Luci anteriori, indicatori di direzione e luci di emergenza a LED	●
Luci fendinebbia	●
Luci posteriori combinati a LED	●
Luci di lavoro posteriori a LED, destra e sinistra	●
Luce di retromarcia, aggiuntiva	○

### Assali e pneumatici

Sospensione anteriore MacPherson	●
Pneumatici 27.00-R49	●
Sospensione automatica, 3 modalità	○

### Cabina

Cabina ROPS/FOPS, insonorizzata con finestrini azzurrati, vetri anteriori laminati, due porte (sinistra e destra)	●
Sedile operatore ammortizzato ad aria con riscaldamento, ventilazione e cintura di sicurezza retrattile con tre punti di attacco	●
Sedile passeggero con cintura di sicurezza con due punti di attacco	●
Volante telescopico e tiltabile	●
Aria condizionata	●
Visiera parasole	●
Tergicristallo anteriore con intermittenza	●
Accendisigari, posacenere, porta bevande, vano portavivande	●
Radio AM/FM con presa AUX, USB e Bluetooth®	●
Contatore cicli di scarico cassone	●
Indicatore Eco e guida Eco	●
2 × alimentatore da 12 V	●

### Servizio e manutenzione

Grande monitor a colori con display LCD	●
Komtrax Plus – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Komatsu Care – Programma di manutenzione per i clienti Komatsu	●
Ingrassaggio centralizzato	●
Pompa rifornimento carburante elettrica	●
Serbatoio carburante con attacco per rifornimento rapido	●
Punti di servizio	●
Kit per l'utilizzo di gasolio contaminato (acqua e polvere)	●
Luce per il vano motore	●
Interruttore impianto elettrico, 24 V	●
Sistema di rifornimento rapido dell'olio	●
Cunei ruote	●
Allarme intasamento filtro olio idraulico	●
impianto di lubrificazione automatica	○
Avviamento rapido a batteria	○

## Dispositivi di sicurezza

Limitatore di velocità	●
Allarme di retromarcia	●
Sterzo supplementare automatico	●
Stacca batteria	●
Corrimano piattaforma	●
Avvisatore acustico elettrico	●
Scale di accesso destra e sinistra	●
Griglia protettiva intorno al cofano motore	●
Specchietti retrovisori riscaldati	●
Specchietti per visione davanti alla macchina	●
Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision	●
Telecamera posteriore e monitor	●
Interruttore secondario di arresto motore (all'interno della cabina)	●
Freni a dischi multipli in bagno d'olio con retarder	●
Sistema di segnalazione e prevenzione fuorigiri	●
Sistema antiribaltamento	●
Freno di emergenza, azionamento a pedale	●
Blocco passaggio in folle	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)	●
Luce gradini di salita	●
Interruttore di sicurezza motorino avviamento	●
Allarme posizione cassone	●
Limitatore di velocità per sovraccarico	●
ABS (Antilock Brake System) [Sistema antibloccaggio della frenata]	○

## Altre dotazioni

Protezione termica dello scarico	●
Ripari anti-incendi	●
Protezione inferiore del motore	●
Protezione inferiore della trasmissione	●
Ripari delle crociere degli alberi di trasmissione	●
Cofani laterali motore	●
Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani	●
Protezione radiatore in tela	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta



Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard. L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione.

---

Il vostro partner Komatsu:

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

