

KOMATSU

HM300-5



Midjestyrd dumper

Motorstyrka
248 kW / 337 hk @ 2000 r/min

Lastvolym, rågat
17,1 m³

Max. nyttolast
28 t

HM300-5



Motorstyrka

248 kW / 337 hk @ 2000 r/min

Lastvolym, rågat

17,1 m³

Max. nyttolast

28 t



Produktivitet på beställning

Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg V
- Komatsus bränslebesparande teknik
- Eco-guidning & Eco-mätare

Förstklassig komfort

- Fullt luftfjädrad förarsäte
- Låg ljudnivå
- Hydropneumatisk upphängning

Maximal effektivitet

- KTCS-antispinnsystem (Komatsu Traction Control System)
- Valbara arbetslägen
- Justerbar tomgångsavstängning
- Integrerad nyttolastvåg (extrautrustning)

Säkerhet först

- Komatsu SpaceCab™ – inbyggda ROPS/FOPS
- Kamerasystem för sikt bakåt
- Säker åtkomst till hytten

Enkelt underhåll

- Åtkomst till filter från marknivå
- Reverserbar kylfläkt
- Elektriskt tiltbar hytt

Komtrax

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 4G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram
för Komatsu kunder



Produktivitet på beställning

HM300-5 är utrustad med en stark Komatsu EU steg V-motor och Komatsus avancerade antipinnsystem. Du har möjligt möjlighet att välja mellan flera olika arbetslägen för att alltid få helt rätt prestanda. Den robusta exteriören och toppmoderna lösningar för upphängning och retarderssystem kompletterar denna perfekta maskin för alla arbetsplatser i alla lägen.

Komatsus bränslebesparande teknik

Kolvpumpen med variabelt deplacement minskar effektförlusten vid kraftuttaget. Förbättringar i transmission och axlar innebär ökad energibesparing och den avancerade elektroniska motorstyrningen bidrar till optimalt energitnyttjande.

Justerbar tomgångsavstängning

För att minska onödig bränsleförbrukning och onödiga utsläpp och för att sänka driftkostnaden stänger Komatsus automatiska tomgångsavstängning av motorn när den har gått på tomgång under en viss tid som du själv programmerar till ett värde mellan fem och 60 minuter. En eco-mätare och olika eco-körningstips på monitorn i hytten uppmuntrar till ett ännu effektivare arbetssätt.

Kraftfull och miljövänlig

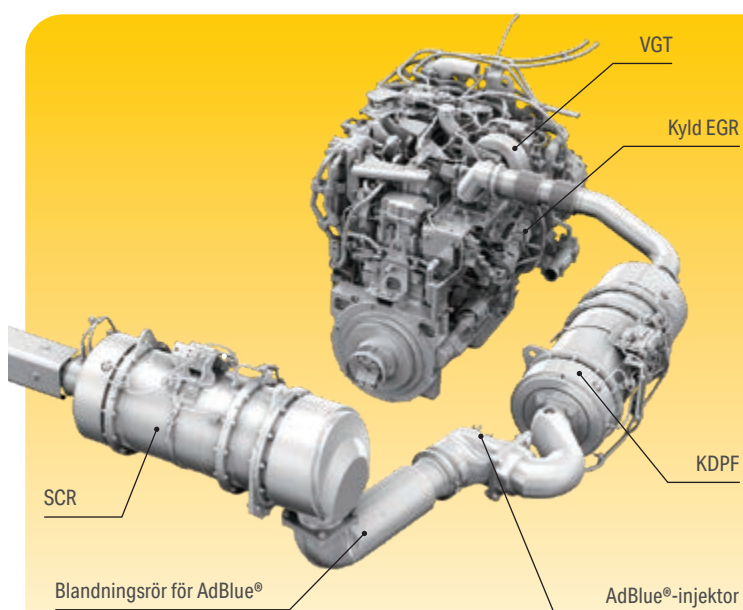
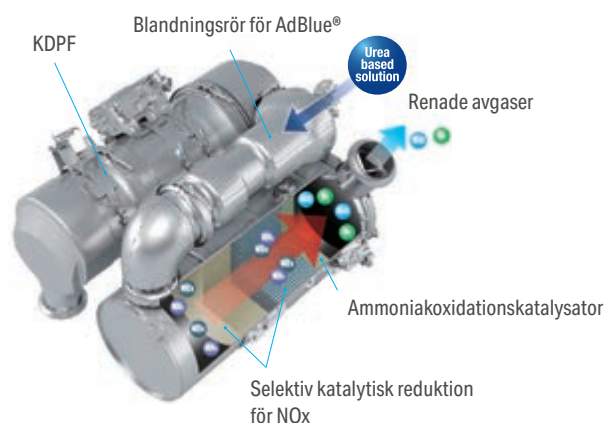
Komatsu EU steg 5

Komatus steg 5-motor är produktiv, pålitlig och effektiv. Med minimala utsläpp har den lägre miljöpåverkan och överlägsen prestanda ger lägre driftskostnader. Föraren kan känna sig helt trygg under arbetet.



Heavy-duty efterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet kombinerar ett Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt hastighet för att bryta ner NOx till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂). NOx-utsläppen minskar med 80% jämfört med EU Steg 3B-motorer.



Högtrycks-Common Rail (HPCR)

Kylid EGR är en välbeprövad teknik i nuvarande Komsumotorer. EGR-kylarens ökade kapacitet säkerställer mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

EGR/avgasrecirkulationssystem

För att få fullständig bränsleförbränning och sänka utsläppen är detta system för bränsleinsprutning med högtrycks-Common Rail datorstyrt vilket ger en exakt mängd trycksatt bränsle till den nyutformade förbränningskammaren via multipla insprutningar.

Komatsu slutna vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaser (övertrycksgaser) passerar genom ett CCV-filter. Oljedimman i filtret returneras till vevhuset och den filtrerade gasen returneras till luftintaget.

Turbo med variabel geometri (VGT)

VGT (turbo med variabel geometri) ger ett optimalt luftflöde till förbränningskammaren under alla hastighets- och belastningsförhållanden. Avgaserna blir renare och bränsleekonomin förbättras under bibehållen maskineffekt och prestanda.

Maximal effektivitet

KTCS-antispinnsystem (Komatsu Traction Control System)

Till sina världsberömda dumpprar har Komatsu utvecklat olika antislipsystem som omdefinierats och kombinerats med nya tekniker till det avancerade antispinnsystem som nu finns i alla HM300-5-maskiner. KTCS ger automatiskt optimal drivning på alla underlag. Om någon av de hastighetssensorer som sitter på fyra av däcken upptäcker att ett däck slirar aktiverar den automatiskt differentiallyaset mellan axlarna. Om däcken fortsätter att slira tar det intelligenta bromssystemet automatiskt över och återtar fästet på andra sidan. Det förbättrar produktiviteten och gör att däcken håller längre.

K-ATOMiCS-transmission

K-ATOMiCS, Komatsus exklusiva elstyrda transmission, är perfekt avpassad för HM300-5. Det "totala styrsystemet" övervakar fordonet och hanterar både motorn och transmissionen. Den här Komatsu-designade tekniken garanterar jämn växling och maximal livslängd hos transmissionen.

Stor lastvolym

Med en ökad nyttolast på 28 ton innebär HM300-5:ans lastvolym, kombinerad med en lasthöjd på endast 2830 mm, enkel lastning och lägre tyngdpunkt med bibehållen markfrigång.

Valbara arbetslägen

"Powerläget" är till för krävande jobb och bogsering i uppförsläget. I det här läget ökas motorens maximala uteffekt och motorvarvtalet för upp- och nedväxling under gång. För lättare arbetsuppgifter på plant underlag finns "ekonomiläget" som sänker motorens maxeffekt och varvtalen för upp- och nedväxling.

Nyttolastvåg (extrautrustning)

Lastvikten visas på monitorn i hytten och laststatusen visas även med en lampa på utsidan av hyttaket för den som kör lastaren. PLM-data lagras i dumprens styrenhet: de går att ladda ner direkt till en PC och ingår i de Komtrax-data som du kommer åt på internet.



Nyttolastvåg visar den lastade vikten





Marknadsledande Komatsu-design

HM300-5 är byggd av Komatsu-tillverkade komponenter som dag ut och dag in bevisar hur tåliga de är. Alla Komatsus midjestyrd dumptrar bygger på samma välbeprövade och toppsäljande teknik som har använts i tidigare generationer av Komatsus arbetsfordon. Hela drivlinan i HM300-5 är utformad av Komatsu, och motorn, transmissionen och axlarna är perfekt avpassade för oöverträffad produktivitet och tålighet.

Förstklassig komfort



Rymlig och bekväm hytt

Den breda SpaceCab™-hytten med användarvänliga kontroller utgör en rymlig och bekväm arbetsmiljö. Ett fullständigt justerbart förarsäte med luftupphängning dämpar vibrationerna, håller föraren säker och gör långa arbetsskift mindre tröttsamma. Stor vindruta och elstyrda sidofönster ger överlägsen sikt och tryggare körning, medan en eluppvärmd bakruta underlättar avfrostning och ger kortare starttider.

Unik hydropneumatisk upphängning

Den hydropneumatiska upphängningen hos Komatus unika stag på både fram- och bakaxlarna ger HM300-5:an jämn gång med minskad krängning och utmärkt körkomfort. Mindre stötar för föraren och maskinkomponenterna och mindre utspillt material leder också till ökad tålighet, komfort och produktivitet.

Låg ljudnivå

För att minska ljudnivåerna är hytten monterad på viskösa dämpare. Ytterligare bullerdämpning sker genom det integrerade hyttgolvet: det gör hytten lufttät och förseglar motorrummet. En effektiv och isolerad ljuddämpare hjälper till att få ner ljudnivåerna så lågt som endast 73 dB(A).



Ställ in ratten i det läge som passar dig bäst



Fullstort elevsäte med sittdyna och ryggstöd som går att fälla ner för att det ska vara lätt att komma in i hytten och komma åt luftkonditioneringsfilter och handskfack



Praktisk aux-ingång (MP3-uttag) och 12 V strömförsörjning



Luftfjädrad förarsäte

Det hög komfortabla luftdämpade sätet, med svankstöd och flera justeringsmöjligheter, garanterar maskinskötarens välbefinnande under hela arbetsdagen. Förarsätet är utrustat med uppvärmningsfunktion för att underlätta under kalla dagar.



Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Stor TFT-färgskärm

En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerfunktionsknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

Eco-guidning

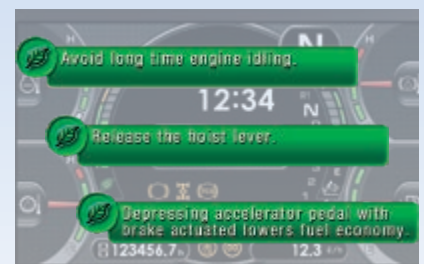
På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, eco-guidning och bränsleförbrukning.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-guidning bidrar till energibesparingar i realtid

Informations- och kommunikationsteknik



Vägen till ökad produktivitet

Komtrax använder den senaste trådlösa övervakningstekniken. Den är kompatibel med PC, smarttelefon eller surfplatta och levererar värdefull och kostnadseffektiv information om din vagnpark och utrustning samt ger tillgång till en uppsjö av information som gör det lättare att få ut toppprestanda av maskinen. Ett välintegrerat supportnätverk möjliggör förebyggande underhåll, vilket effektiviserar verksamheten.

Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om dina maskiner – vad de gör, när de gjorde det, var de befann sig, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver servas. Prestandadata skickas via trådlös kommunikationsteknik (satellit, GPRS eller 4G beroende på modell) från maskinen till en dator och till din lokala Komatsu-importör – som står till ditt förfogande för expertanalys och feedback.

Komfort

Komtrax gör det enklare att hantera vagnparken via webben, var du än befinner dig. Data analyseras och sätts samman specifikt för enkel och intuitiv visning på kartor, i listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och nödvändiga reservdelar samt felsöka ett problem innan Komatsus tekniker kommer ut till maskinen.

Kraft

Komtrax förser dig med detaljerad information 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan så att du lättare kan fatta långsiktiga strategiska beslut i det dagliga arbetet – utan extra kostnad. Problem kan förutses, underhållsscheman anpassas, stopptid minimeras samtidigt som maskinerna kan stanna kvar där de behövs – på arbetsplatsen.



Säkerhet först

Säkrare med KTCS

Komatsus unika antispinnssystem (KTCS) används bara med gaspedalen men ger kontinuerlig drivning på alla hjul och säker och enkel rotation på mjukt underlag och hala vägar. Eftersom den är så lättstyrd behövs det inga extra kunskaper för att köra en HM300-5.

Flerskivbromsar i oljebad och retarder

Flerskivbromsar i oljebad med beprövade prestanda i större ledade och styva truckar har specialanpassats för användning i HM300-5. De effektiva flerskivbromsarna i oljebad och kontinuerlig kylning fungerar också som en högre sponsiv retarder som ger föraren större trygghet vid högre hastigheter i nedförsbacke. (Retarderns absorptionskapacitet, kontinuerlig nedfart: 392 kW / 533 hk)

Utmärkt runtom-sikt

För att föraren alltid ska ha hela arbetsområdet under uppsikt finns en laminerad vindruta, breda sidofönster, en standardkamera och monitor för sikt bakåt, ytterligare tre nedåtriktade speglar och fyra backspeglar som minimerar döda vinklar.

Lutningssensor för bakre ram

För att undvika person- eller maskinskadorna varnar systemet föraren om det finns risk att maskinen välter.

Kompletterande styrning och hjälpbromsar

Kompletterande styrning och hjälpbromsar är standard på HM300-5. De garanterar din säkerhet i nödsituationer.



Integrerade ROPS/FOPS enligt standarderna ISO 3471 och SAE J1040-1988c



Säker åtkomst till hytten med handtag, på betryggande avstånd från den ledade delen



Kamerasystem för sikt bakåt



Nödstopp för motorn

Enkelt underhåll



Åtkomst från marknivå

Transmissionsoljafilter och bromssystem kan underhållas från marknivå.

Tiltbar hytt

Den elmanövrerade hytten kan fällas bakåt 29 grader för enkelt underhåll och service av motor och transmission.

Ledad koppling

Med 575 mm fritt utrymme håller sig den ledade kopplingen på HM300-5 borta från leran, och dess robusta och underhållsfria konstruktion innebär längre livslängd.

Reverserbar kylfläkt

En tryckning på instrumentpanelen är allt som behövs för att snabbt och enkelt rengöra kylaren med en reversibel, hydrauldriven kylfläkt. Med en ren kylare minskar bränsleförbrukningen samtidigt som maskinens prestanda ökar.

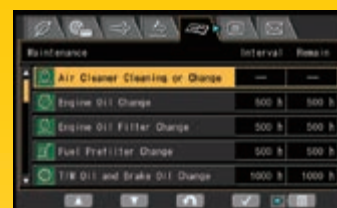


AdBlue®-tank

AdBlue®-tanken sitter intill bränsletanken så att den är lätt att komma åt.

Lägst kostnader på bromsunderhåll

Oavsett hur påfrestande användning den än utsätts för, behöver du inte oroa dig för att behöva byta bromsskivor i förtid. Inbäddade i oljebad och förseglade från omvärlden har bromsarna på HM300-5 extremt långa översynsintervall, vilket minimerar underhållskostnaderna.



Skärm för grundläggande underhåll



Kylarfläktläge



AdBlue®-nivå och påfyllningstips



Tekniska data

Motor

Modeller	Komatsu SAA6D125E-7
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomatad, med luftkyld intercooler
Motorstyrka	
Vid motorvarvtal	2000 r/min
ISO 14396	248 kW / 337 hk
ISO 9249 (nettoeffekt)	242 kW / 329 hk
Antal cylindrar	6
Borrning × slag	125 × 150 mm
Slagvolym	11,04 l
Max. vridmoment	1680 Nm (171 kgf-m)
Regulator	Elektroniskt kontrollerad
Smörjningssystem	Kugghjulpump, smörjning under tryck
Filter	Fullflödesfilter
Luftfiltertyp	Torr typ med dubbla element och förrening (cyklonpackstyp), plus dammindikator
Bränsle	Dieselbränsle i enlighet med EN590 klass 2/grad D. Paraffinkapacitet (HVO, GTL, BTL), i enlighet med EN 15940:2016

Växellåda

Momentomvandlare	3 element, 1 steg, 2 faser
Växellåda	Helautomatisk typ med överföringsaxel
Hastighetsområde	6 framåtväxlar och 2 bakåtväxlar
Lockup-koppling	Koppling med en skiva i oljebad
Framåt	Drivning med momentomvandlare på första växeln, direktdrivning på första lockup och alla högre växlar
Bakåt	Drivning med momentomvandlare och direktdrivning på alla växlar
Växlingskontroll	Elektronisk växlingskontroll med automatisk kopplingsmodulering på alla växlar
Max. hastighet	58,6 km/h

Styrsystem

Typ	Ledad typ, helt hydraulisk servostyrning med två dubbelverkande cylindrar
Kompletterande styrning	Automatiskt aktiverad, eldriven
Minsta vändradie, vägg till vägg	8,10 m
Ledningsvinkel	45° i varje riktning

Axlar

Heltidsdrivning på alla hjul med Komatsu Traction Control System.	
Typ av slutdrivning	Planetväxlar
Proportioner:	
Differential	3,154
Planet	4,667

Däck

Standarddäck	23.5 R25
--------------	----------

Bromsar

Färdbronsar	Oberoende front och center bromsar, helhydraulisk styrning, oljekyld flerskivstyp
Parkeringsbromsar	Fjäderbelastad av typen bromsok/skiva
Retarder	Framaxel och mittaxel fungerar som retarder

Huvudram

Typ	Ledad typ, med lådrämssektioner fram och bak. Ansluten med kardandrör.
-----	--

Upphängning

Fram	Hydropneumatisk upphängning
Bak	Kombinerat hydropneumatiskt och gummiupphängningssystem

Hydraulsystem

Lyftcylinder	Dubbel, enstegstyp
Avlastningstryck	29,4 MPa (300 kg/cm ²)
Lyfttid	10,5 s

Hytt

Följer standarderna ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) ISO 3449 FOPS (Falling Object Protective Structure).
--

Vikt (cirka)

Vikt tom	25395 kg
Fordonets bruttovikt	53475 kg
Viktfördelning	
Tom:	
Framaxel	59%
Centrumaxel	22,5%
Bakaxel	18,5%
Med last:	
Framaxel	31%
Centrumaxel	36%
Bakaxel	33%

Kaross

Volym:	
Struket	13,4 m ³
Rågat (2:1, SAE)	17,1 m ³
Nyttolast	28 t
Material	130 kg/mm ² stål med hög draghållfasthet
Materialtjocklek:	
Botten	14 mm
Front	8 mm
Sidor	12 mm
Målområde (insidans längde × bredd)	5250 mm × 2685 mm
Uppvärmning	Avgasuppvärmning

Miljö

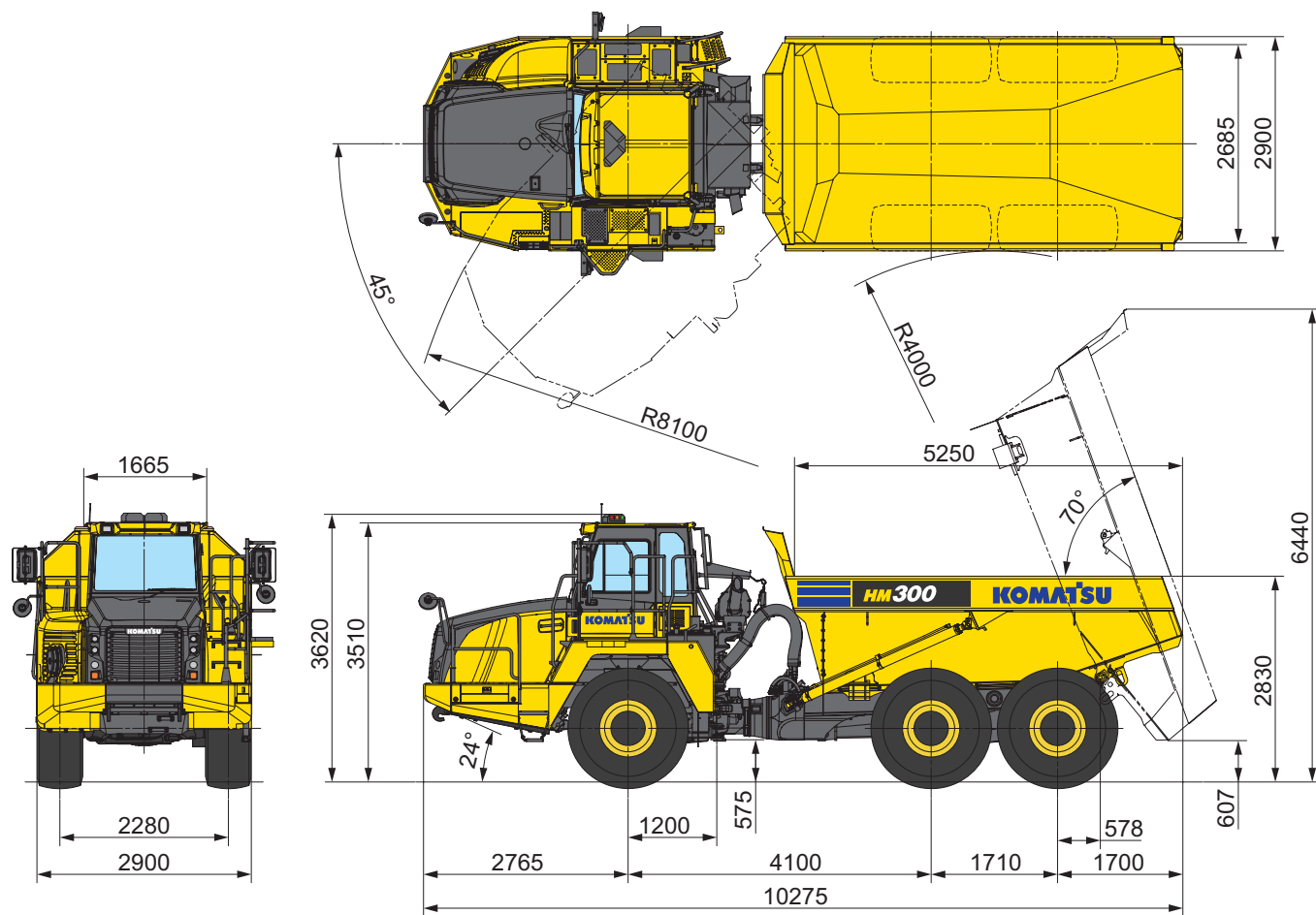
Motor emissionskrav	Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V
Ljudnivåer	
LwA Utvändigt	114 dB(A) (2000/14/EC steg II)
LpA Förarens öra	73 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrations nivå (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (osäkerhetsfaktor K = 1,17 m/s ²)
Kropp	≤ 0,5 m/s ² (osäkerhetsfaktor K = 0,45 m/s ²)
Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430). Gasmängd 0,9 kg, CO ₂ -ekvivalent 1,29 t	

Påfyllningsvolym

Bränsletank	388 l
Motorolja	35 l
Momentomvandlare, transmission och retarderkylning	98 l
Differentialer (total)	71,5 l
Slutdrivningar (total)	23 l
Hydraulsystem	103 l
Upphängning (total)	10,4 l
AdBlue®-tank	32,8 l

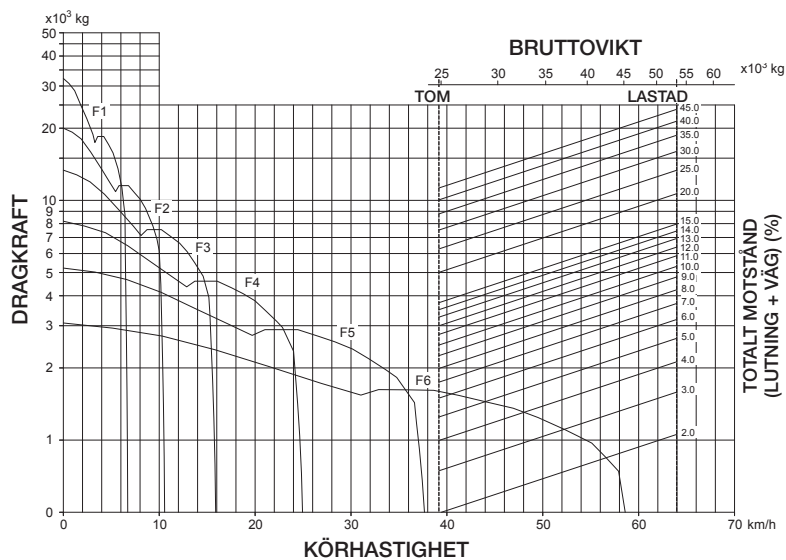


Dimensioner & arbetsvärden



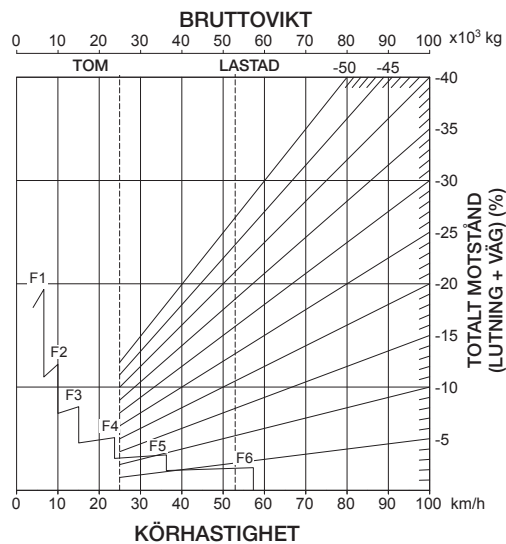
Alla mått med däck 23.5 R25

KÖRPRESTANDA



BROMSPRESTANDA

LUTNINGSAVSTÅND: KONTINUERLIG NEDFART



Standard och extra utrustning

Motor

Komatsu SAA6D125E-7 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågemissionsmotor	●
Motor enligt EU steg V	●
Hydrauliskt driven, variabel hastighet och reverserbar kylarfläkt	●
Automatisk motorvarvtalsänkning	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Generator 150 A / 24 V	●
Startmotor 7,5 kW / 24 V	●
Batterier 2 × 12 V / 200 Ah	●
Kompatibel med B20 biobränsle	●

Service och underhåll

Elektriskt tiltbar hytt	●
Centralsmörjning	●
Stor TFT-färgskärm	●
Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem	●
Komatsu Care – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder	●
Elektrisk avluftningspump med automatisk avstängningsfunktion	●
Vandalismskydd	●

Annan utrustning

Stänkskydd	●
Skydd under motorn	●
Skydd för kardanaxeln, fram och bak	●
Skydd under transmissionen	●
Värmeskydd för Komatsus partikelfilter (KDPF)	●
Brandskyddskåpor	●
Automatisk retarder med accelerationskontroll (ARAC)	●
Förvaringsutrymme för verktygslåda	●
Nyttolastvåg (PLM)	○

Förarhytt

Hytt med ROPS/FOPS, ljuddämpande	●
Förarsäte, bakåtlutande, med luftfjädring och 50 mm brett trepunktsbälte	●
Instruktörsstol med tvåpunktsbälte	●
Ratt, tiltbar och teleskopisk	●
Luftkonditionering	●
Uppvärmd bakruta (elektrisk)	●
Fönsterhissar (vänster)	●
Solskydd, framruta	●
Dumpningsräknare	●
Cigarettändare, askkopp, flaskhållare, utrymme för lunchbox	●
Radio-förberedelse	●
Powerläge, ekonomiläge	●
Vägmätare	●
Eco-guidning	●
2 × 12 V strömförsörjning	●

Belysningsystem

Backljus	●
Körriktningsvisare fram/bak med varningsfunktion	●
Strålkastare, högt eller lågt riktade, med dimmer	●
Sidobelysning i bakhytten	●
Dimljus	●
LED stopp- och bakljus, körriktningsvisare	●

Kaross

Elektroniskt lyftstyrsystem	●
Avgasvärmning för kaross	●
Utan avgasvärmning för kaross	○
Lastinsats	○
Ändgrind, tråd, total bredd 2998 mm	○
Övre sidoutbyggnad, 200 mm	○

Säkerhetsutrustning

Backlarm	●
Antihalkmaterial på skärmskydd	●
Automatisk kompletterande styrning	●
Larm och indikatorlampa för kylvätsketemperatur	●
Huvudströmbrytare	●
Räcke till plattform	●
Signalhorn, elektriskt	●
Stegar, höger och vänster	●
Skyddsgaller för bakruta	●
Skyddsstaket runt motorhuven	●
Backspeglar (uppvärmd)	●
Nedåtriktade speglar	●
Låsenhet för styrled	●
Sidomarkering	●
Kamerasystem för sikt bakåt	●
Varningslarm för lutning i sidled	●
Nödstopp för motorn	●

Axlar och däck

Komatsu Traction Control System	●
Brytare för differentialspär	●
Däck 23.5 R25	●
Däck 30/65 R25 (750/65 R25)	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- extra utrustning



Ej bindande uppgifter, ändringar förbehållna. Illustrationerna kan avvika från standardutförandet. Standard- och specialutrustning kan variera.

Din Komatsu partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

komatsu.eu

