

# KOMATSU

## HM400-5



Midjestyr dumper

**Motorstyrka**  
353 kW / 480 hk @ 2000 r/min

**Lastvolym, rågat**  
24 m<sup>3</sup>

**Max. nyttolast**  
40 t

## HM400-5



Motorstyrka  
**353 kW / 480 hk @ 2000 r/min**

Lastvolym, rågat  
**24 m<sup>3</sup>**

Max. nyttolast  
**40 t**





# Produktivitet på beställning

## Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg V
- Komatsus bränslebesparande teknik
- Eco-guidning & Eco-mätare

## Förstklassig komfort

- Fullt luftfjädrad förarsäte
- Låg ljudnivå
- Hydropneumatisk upphängning

## Maximal effektivitet

- KTCS-antispinnsystem  
(Komatsu Traction Control System)
- Valbara arbetslägen
- Justerbar tomgångsavstängning
- Integrerad nyttolastvåg (extrautrustning)

## Säkerhet först

- Komatsu SpaceCab™ – inbyggda ROPS/FOPS
- Kamerasystem för sikt bakåt
- Säker åtkomst till hytten

## Enkelt underhåll

- Åtkomst till filter från marknivå
- Reverserbar kylfläkt
- Elektriskt tiltbar hytt

## Komtrax

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 4G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram  
för Komatsu kunder



### **Produktivitet på beställning**

HM400-5 är utrustad med en stark Komatsu EU steg V-motor och Komatsus avancerade antispinnssystem. Du har möjligt möjlighet att välja mellan flera olika arbetslägen för att alltid få helt rätt prestanda. Den robust exteriören och toppmoderna lösningar för upphängning och retardersystem kompletterar denna perfekta maskin för alla arbetsplatser i alla lägen.

### **Komatsus bränslebesparande teknik**

Kolvpumpen med variabelt displacement minskar effektförlusten vid kraftuttaget. Förbättringar i transmission och axlar innebär ökad energibesparing och den avancerade elektroniska motorstyrningen bidrar till optimalt energitnyttjande.

### **Justerbar tomgångsavstängning**

För att minska onödig bränsleförbrukning och onödiga utsläpp och för att sänka driftkostnaden stänger Komatsus automatiska tomgångsavstängning av motorn när den har gått på tomgång under en viss tid som du själv programmerar till ett värde mellan fem och 60 minuter. En eco-mätare och olika eco-körningstips på monitorn i hytten uppmuntrar till ett ännu effektivare arbetssätt.

## Kraftfull och miljövänlig

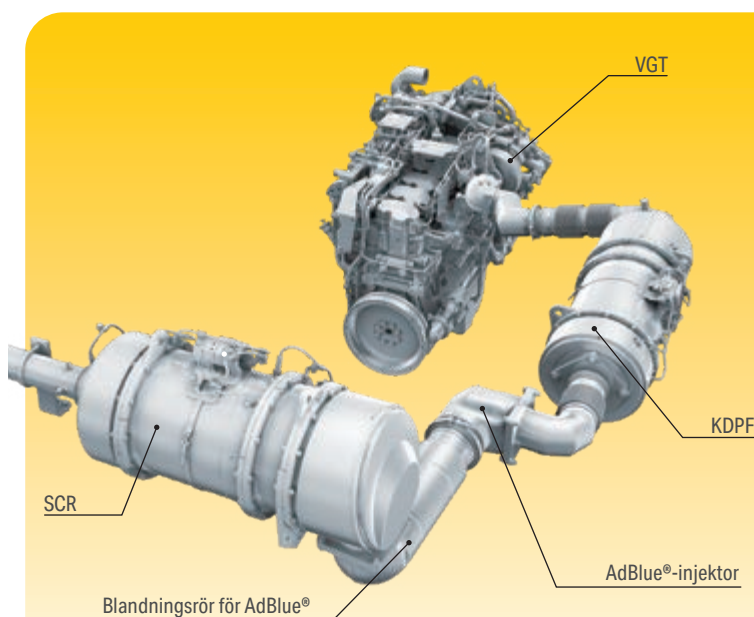
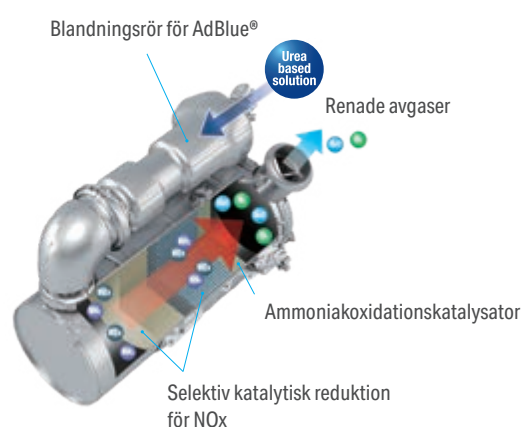
### Komatsu EU steg 5

Komatsus steg 5-motor är produktiv, pålitlig och effektiv. Med minimala utsläpp har den lägre miljöpåverkan och överlägsen prestanda ger lägre driftskostnader. Föraren kan känna sig helt trygg under arbetet.



### Heavy-duty efterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet kombinerar ett Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt hastighet för att bryta ner NOx till vatten (H<sub>2</sub>O) och oskadlig kvävgas (N<sub>2</sub>). NOx-utsläppen minskar med 80% jämfört med EU Steg 3B-motorer.



#### Högtrycks-Common Rail (HPCR)

Kylid EGR är en välbeprövad teknik i nuvarande Komatsumotorer. EGR-kylarens ökade kapacitet säkerställer mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

#### EGR/avgasrecirkulationssystem

För att få fullständig bränsleförbränning och sänka utsläppen är detta system för bränsleinsprutning med högtrycks-Common Rail datorstyrt vilket ger en exakt mängd trycksatt bränsle till den nyutformade förbränningskammaren via multipla insprutningar.

#### Komatsu sluten vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaser (övertrycksgaser) passerar genom ett CCV-filter. Oljedimman i filtret returneras till vevhuset och den filtrerade gasen returneras till luftintaget.

#### Turbo med variabel geometri (VGT)

VGT (turbo med variabel geometri) ger ett optimalt luftflöde till förbränningskammaren under alla hastighets- och belastningsförhållanden. Avgaserna blir renare och bränsleekonomin förbättras under bibehållen maskineffekt och prestanda.



## Maximal effektivitet

### KTCS-antispinnsystem (Komatsu Traction Control System)

Till sina världsberömda dumptrar har Komatsu utvecklat olika anti-slipsystem som omdefinierats och kombinerats med nya tekniker till det avancerade antispinnsystem som nu finns i alla HM400-5-maskiner. KTCS ger automatiskt optimal drivning på alla underlag. Om någon av de hastighetssensorer som sitter på fyra av däcken upptäcker att ett däck slirar aktiverar den automatiskt differentiallyåset mellan axlarna. Om däcken fortsätter att slira tar det intelligenta bromssystemet automatiskt över och återtar fästet på andra sidan. Det förbättrar produktiviteten och gör att däcken håller längre.

### K-ATOMiCS-transmission

K-ATOMiCS, Komatsus exklusiva elstyrda transmission, är perfekt avpassad för HM400-5. Det "totala styrsystemet" övervakar fordonet och hanterar både motorn och transmissionen. Den här Komatsu-designade tekniken garanterar jämn växling och maximal livslängd hos transmissionen.

### Stor lastvolym

Med en ökad nyttolast på 40 ton innebär HM400-5:ans lastvolym, kombinerad med en lasthöjd på endast 3165 mm, enkel lastning och lägre tyngdpunkt med bibehållen markfrigång.

### Valbara arbetslägen

"Powerläget" är till för krävande jobb och bogsering i uppförsbacke. I det här läget ökas motorens maximala uteffekt och motorvarvtalet för upp- och nedväxling under gång. För lättare arbetsuppgifter på plant underlag finns "ekonomiläget" som sänker motorens maxeffekt och varvtalen för upp- och nedväxling.

#### Nyttolastvåg (extrautrustning)

Lastvikten visas på monitorn i hytten och laststatusen visas även med en lampa på utsidan av hyttaket för den som kör lastaren. PLM-data lagras i dumprens styrenhet: de går att ladda ner direkt till en PC och ingår i de Komtrax-data som du kommer åt på internet.



Nyttolastvåg visar den lastade vikten







### **Marknadsledande Komatsu-design**

HM400-5 är byggd av Komatsu-tillverkade komponenter som dag ut och dag in bevisar hur tåliga de är. Alla Komatsus midjestyrdedumprar bygger på samma välbeprövade och toppsäljande teknik som har använts i tidigare generationer av Komatsus arbetsfordon. Hela drivlinan i HM400-5 är utformad av Komatsu, och motorn, transmissionen och axlarna är perfekt avpassade för oöverträffad produktivitet och tålighet.



## Förstklassig komfort



### Rymlig och bekväm hytt

Den breda SpaceCab™-hytten med användarvänliga kontroller utgör en rymlig och bekväm arbetsmiljö. Ett fullständigt justerbart förarsäte med luftupphängning dämpar vibrationerna, håller föraren säker och gör långa arbetsskift mindre tröttsamma. Stor vindruta och elstyrda sidofönster ger överlägsen sikt och tryggare körning, medan en eluppvärmd bakruta underlättar avfrostning och ger kortare starttider.

### Unik hydropneumatisk upphängning

Den hydropneumatiska upphängningen hos Komatus unika stag på både fram- och bakaxlarna ger HM400-5:an jämn gång med minskad krängning och utmärkt körkomfort. Mindre stötar för föraren och maskinkomponenterna och mindre utspillt material leder också till ökad tålighet, komfort och produktivitet.

### Låg ljudnivå

För att minska ljudnivåerna är hytten monterad på viskösa dämpare. Ytterligare bullerdämpning sker genom det integrerade hyttgolvet: det gör hytten lufttät och förseglar motorrummet. En effektiv och isolerad ljuddämpare hjälper till att få ner ljudnivåerna så lågt som endast 72 dB(A).



Ställ in ratten i det läge som passar dig bäst



Fullstort elevsäte med sittdyna och ryggstöd som går att fälla ner för att det ska vara lätt att komma in i hytten och komma åt luftkonditioneringsfilter och handskfack



Praktisk aux-ingång (MP3-uttag) och 12 V strömförsörjning





## Luftfjädrad förarsäte

Det hög komfortabla luftdämpade sätet, med svankstöd och flera justeringsmöjligheter, garanterar maskinskötarens välbefinnande under hela arbetsdagen. Förarsätet är utrustat med uppvärmningsfunktion för att underlätta under kalla dagar.



## Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

## Stor TFT-färgskärm

En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerfunktionsknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

## Eco-guidning

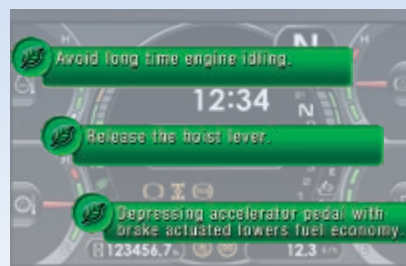
På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, eco-guidning och bränsleförbrukning.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-guidning bidrar till energibesparingar i realtid



## Informations- och kommunikationsteknik



### Vägen till ökad produktivitet

Komtrax använder den senaste trådlösa övervakningstekniken. Den är kompatibel med PC, smarttelefon eller surfplatta och levererar värdefull och kostnadseffektiv information om din vagnpark och utrustning samt ger tillgång till en uppsjö av information som gör det lättare att få ut toppprestanda av maskinen. Ett välintegrerat supportnätverk möjliggör förebyggande underhåll, vilket effektiviserar verksamheten.

### Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om dina maskiner – vad de gör, när de gjorde det, var de befann sig, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver servas. Prestandadata skickas via trådlös kommunikationsteknik (satellit, GPRS eller 4G beroende på modell) från maskinen till en dator och till din lokala Komatsu-importör – som står till ditt förfogande för expertanalys och feedback.

### Komfort

Komtrax gör det enklare att hantera vagnparken via webben, var du än befinner dig. Data analyseras och sätts samman specifikt för enkel och intuitiv visning på kartor, i listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och nödvändiga reservdelar samt felsöka ett problem innan Komatsus tekniker kommer ut till maskinen.

### Kraft

Komtrax förser dig med detaljerad information 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan så att du lättare kan fatta långsiktiga strategiska beslut i det dagliga arbetet – utan extra kostnad. Problem kan förutses, underhållsscheman anpassas, stopptid minimeras samtidigt som maskinerna kan stanna kvar där de behövs – på arbetsplatsen.



## Säkerhet först

### Säkrare med KTCS

Komatsus unika antispinnsystem (KTCS) används bara med gaspedalen men ger kontinuerlig drivning på alla hjul och säker och enkel rotation på mjukt underlag och hala vägar. Eftersom den är så lättstyrd behövs det inga extra kunskaper för att köra en HM400-5.

### Flerskivbromsar i oljebad och retarder

Flerskivbromsar i oljebad med beprövade prestanda i större ledade och styva truckar har specialanpassats för användning i HM400-5. De effektiva flerskivbromsarna i oljebad och kontinuerlig kylning fungerar också som en högresponsiv retarder som ger föraren större trygghet vid högre hastigheter i nedförsbacke. (Retarderns absorptionskapacitet, kontinuerlig nedfart: 510 kW / 693 hk)

### Utmärkt runtom-sikt

För att föraren alltid ska ha hela arbetsområdet under uppsikt finns en laminerad vindruta, breda sidofönster, en standardkamera och monitor för sikt bakåt, ytterligare tre nedåtriktade speglar och fyra backspeglar som minimerar döda vinklar.

### Lutningssensor för bakre ram

För att undvika person- eller maskinskador varnar systemet föraren om det finns risk att maskinen välter.

### Kompletterande styrning och hjälpbromsar

Kompletterande styrning och hjälpbromsar är standard på HM400-5. De garanterar din säkerhet i nödsituationer.



Integrerade ROPS/FOPS enligt standarderna ISO 3471 och SAE J1040-1988c



Säker åtkomst till hytten med handtag, på betryggande avstånd från den ledade delen



Kamerasystem för sikt bakåt



Nödstopp för motorn



## Enkelt underhåll



### Åtkomst från marknivå

Transmissionsoljefilter och bromssystem kan underhållas från marknivå.

### Tiltbar hytt

Den elmanövrerade hytten kan fällas bakåt 27 grader för enkelt underhåll och service av motor och transmission.

### Ledad koppling

Med 710 mm fritt utrymme håller sig den ledade kopplingen på HM400-5 borta från leran, och dess robusta och underhållsfria konstruktion innebär längre livslängd.

### Reverserbar kylfläkt

En tryckning på instrumentpanelen är allt som behövs för att snabbt och enkelt rengöra kylaren med en reversibel, hydrauldriven kylfläkt. Med en ren kylare minskar bränsleförbrukningen samtidigt som maskinens prestanda ökar.

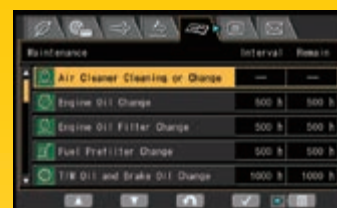


### AdBlue®-tank

AdBlue®-tanken sitter intill bränsletanken så att den är lätt att komma åt.

### Lägst kostnader på bromsunderhåll

Oavsett hur påfrestande användning den än utsätts för, behöver du inte oroa dig för att behöva byta bromsskivor i förtid. Inbäddade i oljebad och förseglade från omvärlden har bromsarna på HM400-5 extremt långa översynsintervall, vilket minimerar underhållskostnaderna.



Skärm för grundläggande underhåll



Kylarfläktläge



## Tekniska data

### Motor

|                        |                                                                                                                    |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modeller               | Komatsu SAA6D140E-7                                                                                                |
| Typ                    | Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomatad, med luftkyld intercooler                  |
| Motorstyrka            |                                                                                                                    |
| Vid motorvarvtal       | 2000 r/min                                                                                                         |
| ISO 14396              | 353 kW / 480 hk                                                                                                    |
| ISO 9249 (nettoeffekt) | 348 kW / 473 hk                                                                                                    |
| Antal cylindrar        | 6                                                                                                                  |
| Borring × slag         | 140 × 165 mm                                                                                                       |
| Slagvolym              | 15,24 l                                                                                                            |
| Max. vridmoment        | 2257 Nm (230 kgf-m)                                                                                                |
| Regulator              | Elektroniskt kontrollerad                                                                                          |
| Smörjningssystem       | Kugghjulpump, smörjning under tryck                                                                                |
| Filter                 | Fullflödesfilter                                                                                                   |
| Luftfiltertyp          | Torr typ med dubbla element och förrening (cyklonpackstyp), plus dammindikator                                     |
| Bränsle                | Dieselbränsle i enlighet med EN590 klass 2/grad D, Paraffinkapacitet (HVO, GTL, BTL), i enlighet med EN 15940:2016 |

### Växellåda

|                  |                                                                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Momentomvandlare | 3 element, 1 steg, 2 faser                                                                            |
| Växellåda        | Helautomatisk typ med överföringsaxel                                                                 |
| Hastighetsområde | 6 framåtväxlar och 2 bakåtväxlar                                                                      |
| Lockup-koppling  | Koppling med en skiva i oljebad                                                                       |
| Framåt           | Drivning med momentomvandlare på första växeln, direktdrivning på första lockup och alla högre växlar |
| Bakåt            | Drivning med momentomvandlare och direktdrivning på alla växlar                                       |
| Växlingskontroll | Elektronisk växlingskontroll med automatisk kopplingsmodulering på alla växlar                        |
| Max. hastighet   | 56 km/h                                                                                               |

### Styrsystem

|                                  |                                                                           |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Typ                              | Ledad typ, helt hydraulisk servostyrning med två dubbelverkande cylindrar |
| Kompletterande styrning          | Automatiskt aktiverad, eldriven                                           |
| Minsta vändradie, vägg till vägg | 8,89 m                                                                    |
| Ledningsvinkel                   | 45° i varje riktning                                                      |

### Axlar

|                                                                   |              |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| Heltidsdrivning på alla hjul med Komatsu Traction Control System. |              |
| Typ av slutdrivning                                               | Planetväxlar |
| Proportioner:                                                     |              |
| Differential                                                      | 3,727        |
| Planet                                                            | 4,941        |

### Däck

|              |          |
|--------------|----------|
| Standarddäck | 29.5 R25 |
|--------------|----------|

### Bromsar

|                   |                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Färdbronsar       | Oberoende front och center bromsar, helhydraulisk styrning, oljekyld flerskivstyp |
| Parkeringsbromsar | Fjäderbelastad av typen bromsok/skiva                                             |
| Retarder          | Framaxel och mittaxel fungerar som retarder                                       |

### Huvudram

|     |                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------|
| Typ | Ledad typ, med lådrassektioner fram och bak. Ansluten med kardanrör. |
|-----|----------------------------------------------------------------------|

### Upphängning

|      |                                                         |
|------|---------------------------------------------------------|
| Fram | Hydropneumatisk upphängning                             |
| Bak  | Kombinerat hydropneumatiskt och gummiupphängningssystem |

### Hydraulsystem

|                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| Lyftcylinder     | Dubbel, enstegstyp                 |
| Avlastningstryck | 28,4 MPa (290 kg/cm <sup>2</sup> ) |
| Lyfttid          | 12 s                               |

### Hytt

|                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|
| Följer standarderna ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) |
| ISO 3449 FOPS (Falling Object Protective Structure).               |



## Vikt (cirka)

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Vikt tom             | 35055 kg |
| Fordonets bruttovikt | 75135 kg |
| Viktfördelning       |          |
| Tom:                 |          |
| Framaxel             | 56,9%    |
| Centrumaxel          | 23,1%    |
| Bakaxel              | 19,5%    |
| Med last:            |          |
| Framaxel             | 30,4%    |
| Centrumaxel          | 35,8%    |
| Bakaxel              | 33,8%    |

## Kaross

|                                        |                                                        |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Volym:                                 |                                                        |
| Struket                                | 18,2 m <sup>3</sup>                                    |
| Rågat (2:1, SAE)                       | 24 m <sup>3</sup>                                      |
| Nyttolast                              | 40 t                                                   |
| Material                               | 130 kg/mm <sup>2</sup><br>stål med hög draghållfasthet |
| Materialtjocklek:                      |                                                        |
| Botten                                 | 16 mm                                                  |
| Front                                  | 8 mm                                                   |
| Sidor                                  | 12 mm                                                  |
| Målområde<br>(insidans längde × bredd) | 5667 mm × 3194 mm                                      |
| Uppvärmning                            | Avgasuppvärmning                                       |

## Miljö

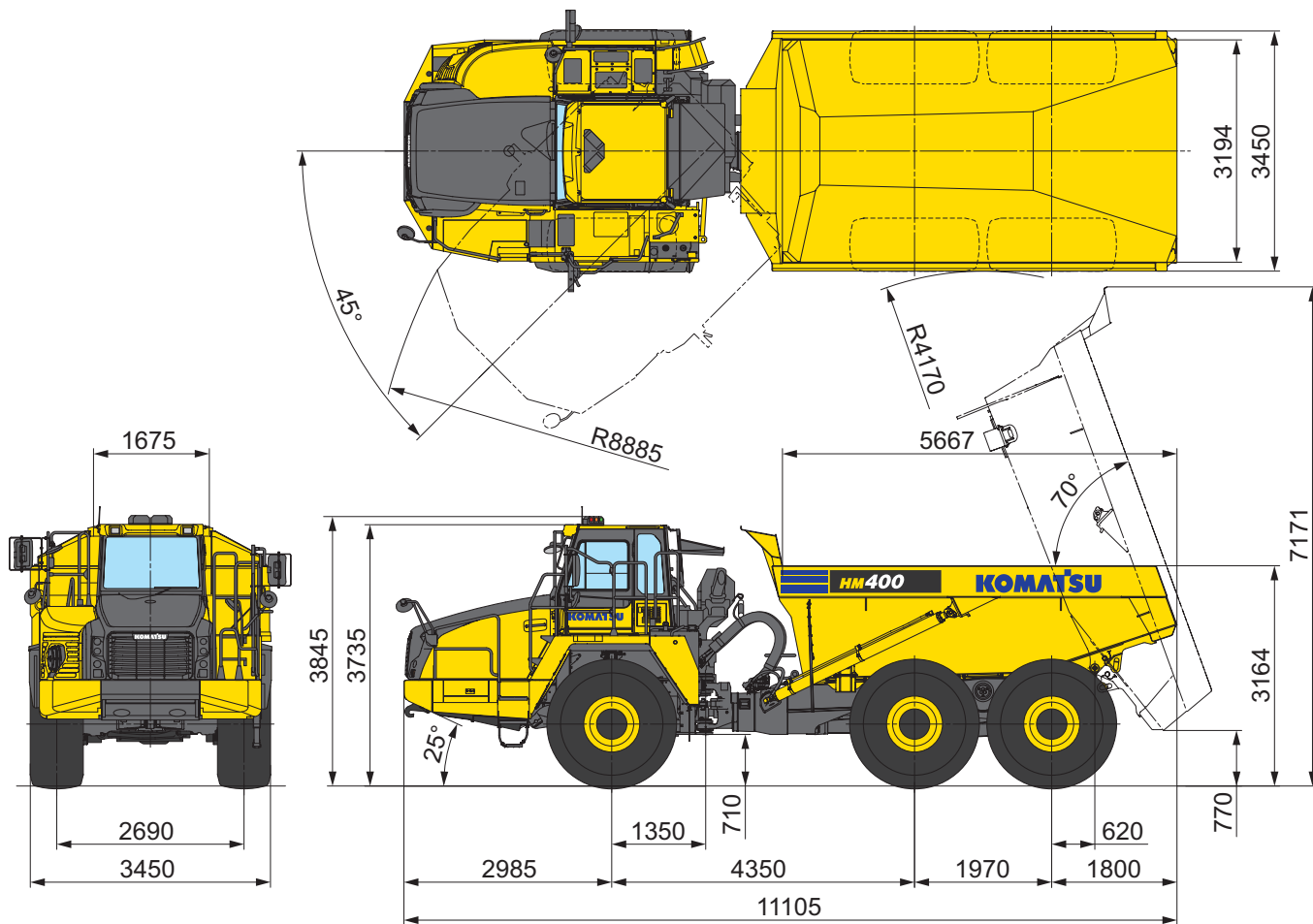
|                                                                                                                |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Motor emissionskrav                                                                                            | Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V        |
| Ljudnivåer                                                                                                     |                                                                      |
| LwA Utvändigt                                                                                                  | 110 dB(A) (2000/14/EC steg II)                                       |
| LpA Förares öra                                                                                                | 72 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)                                    |
| Vibrations nivå (EN 12096:1997)                                                                                |                                                                      |
| Hand/arm                                                                                                       | ≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (osäkerhetsfaktor K = 1,31 m/s <sup>2</sup> ) |
| Kropp                                                                                                          | ≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (osäkerhetsfaktor K = 0,42 m/s <sup>2</sup> ) |
| Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430).<br>Gasmängd 0,9 kg, CO <sub>2</sub> -ekvivalent 1,29 t |                                                                      |

## Påfyllningsvolymer

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Bränsletank                                        | 518 l  |
| Motorolja                                          | 50 l   |
| Momentomvandlare, transmission och retarderkylning | 125 l  |
| Differentialer (total)                             | 108 l  |
| Slutdrivningar (total)                             | 32 l   |
| Hydraulsystem                                      | 167 l  |
| Upphängning (total)                                | 21,4 l |
| AdBlue®-tank                                       | 32,8 l |



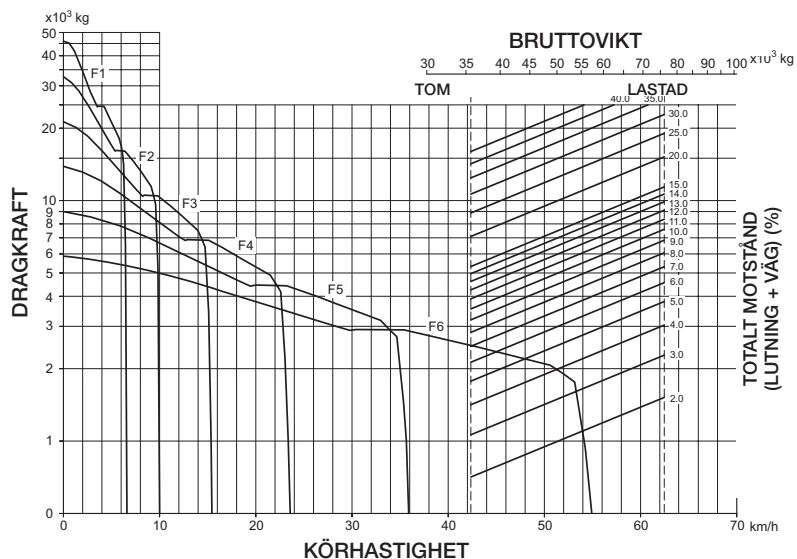
## Dimensioner & arbetsvärden



Alla mått med däck 29.5 R25

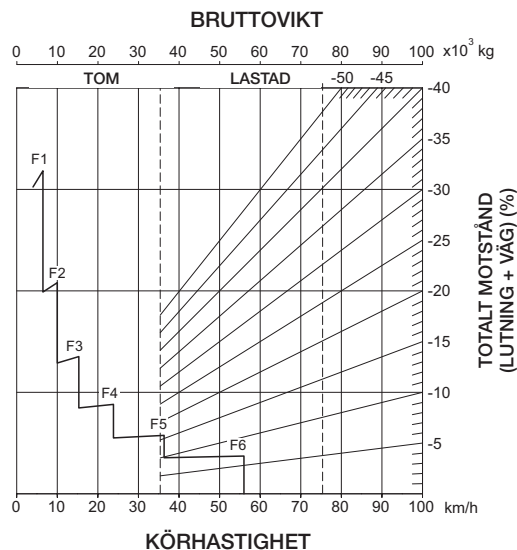


## KÖRPRESTANDA



## BROMSPRESTANDA

LUTNINGSAVSTÅND: KONTINUERLIG NEDFART



## Standard och extra utrustning

### Motor

|                                                                                            |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Komatsu SAA6D140E-7 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågmissionsmotor | ● |
| Motor enligt EU steg V                                                                     | ● |
| Hydrauliskt driven, variable hastighet och reverserbar kylarfläkt                          | ● |
| Automatisk motorvarvtalsänkning                                                            | ● |
| Justerbar tomgångsavstängning                                                              | ● |
| Generator 160 A / 24 V                                                                     | ● |
| Startmotor 11 kW / 24 V                                                                    | ● |
| Batterier 2 × 12 V / 200 Ah                                                                | ● |
| Kompatibel med B20 biobränsle                                                              | ● |

### Service och underhåll

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| Elektriskt tiltbar hytt                                       | ● |
| Centralsmörjning                                              | ● |
| Stor TFT-färgskärm                                            | ● |
| Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem                 | ● |
| Komatsu Care – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder       | ● |
| Elektrisk avluftningspump med automatisk avstängningsfunktion | ● |
| Vandalismskydd                                                | ● |
| Bränsletank med snabbpåfyllningsanslutning                    | ○ |

### Annan utrustning

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Stänkskydd                                           | ● |
| Skydd under motorn                                   | ● |
| Skydd för kardanaxeln, fram och bak                  | ● |
| Skydd under transmissionen                           | ● |
| Värmeskydd för Komatsus partikelfilter (KDPF)        | ● |
| Brandskyddskåpor                                     | ● |
| Automatisk retarder med accelerationskontroll (ARAC) | ● |
| Förvaringsutrymme för verktygslåda                   | ● |
| Nyttolastvåg (PLM)                                   | ○ |

### Förarhytt

|                                                                          |   |
|--------------------------------------------------------------------------|---|
| Hytt med ROPS/FOPS, ljuddämpande                                         | ● |
| Förarsäte, bakåtlutande, med luftfjädring och 50 mm brett trepunktsbälte | ● |
| Instruktörsstol med tvåpunktsbälte                                       | ● |
| Ratt, tiltbar och teleskopisk                                            | ● |
| Luftkonditionering                                                       | ● |
| Uppvärmd bakruta (elektrisk)                                             | ● |
| Fönsterhissar (vänster)                                                  | ● |
| Solskydd, framruta                                                       | ● |
| Dumpningsräknare                                                         | ● |
| Cigarettändare, askkopp, flaskhållare, utrymme för lunchbox              | ● |
| Radio-förberedelse                                                       | ● |
| Powerläge, ekonomiläge                                                   | ● |
| Vägmätare                                                                | ● |
| Eco-guidning                                                             | ● |
| 2 × 12 V strömförsörjning                                                | ● |

### Belysningsystem

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| Backljus                                          | ● |
| Körriktningsvisare fram/bak med varningsfunktion  | ● |
| Strålkastare, högt eller lågt riktade, med dimmer | ● |
| Sidobelysning i bakhytten                         | ● |
| Dimljus                                           | ● |
| LED stopp- och bakljus, körriktningsvisare        | ● |

### Kaross

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Elektroniskt lyftstyrsystem         | ● |
| Avgasvärmning för kaross            | ● |
| Utan avgasvärmning för kaross       | ○ |
| Lastinsats                          | ○ |
| Ändgrind, tråd, total bredd 3616 mm | ○ |
| Övre sidoutbyggnad, 200 mm          | ○ |



## Säkerhetsutrustning

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Backlarm                                        | ● |
| Antihalkmaterial på skärmskydd                  | ● |
| Automatisk kompletterande styrning              | ● |
| Larm och indikatorlampa för kylvätsketemperatur | ● |
| Huvudströmbrytare                               | ● |
| Räcke till plattform                            | ● |
| Signalhorn, elektriskt                          | ● |
| Stegar, höger och vänster                       | ● |
| Skyddsgaller för bakruta                        | ● |
| Skyddsstaket runt motorhuven                    | ● |
| Backspeglar (uppvärmd)                          | ● |
| Nedåtriktade speglar                            | ● |
| Låsenhet för styrled                            | ● |
| Sidomarkering                                   | ● |
| Kamerasystem för sikt bakåt                     | ● |
| Varningslarm för lutning i sidled               | ● |
| Nödstopp för motorn                             | ● |

## Axlar och däck

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Komatsu Traction Control System | ● |
| Brytare för differentialspär    | ● |
| Däck 29.5 R25                   | ● |
| Däck 875/65 R29                 | ○ |

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- extra utrustning



Ej bindande uppgifter, ändringar förbehållna. Illustrationerna kan avvika från standardutförandet. Standard- och specialutrustning kan variera.

---

Din Komatsu partner:



**Söderberg & Haak Maskin AB**  
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00  
info@sodhaak.se • www.sodhaak.se

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://komatsu.eu)

