

KOMATSU

HM460-6

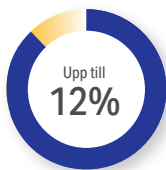


Ramstyrd dumper

Motoreffekt
386 kW / 525 hk @ 1700 r/min

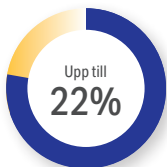
Kroppskapacitet, upphöjd
25,7 m³

Max. nyttolast
42,0 ton



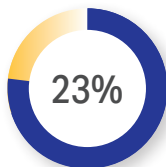
Minskad bränsleförbrukning

Jämfört med HM400-5



Ökad bränsleeffektivitet

Jämfört med HM400-5



Ökat motorvridmoment

Jämfört med HM400-5

Höglklassig komfort

- Mycket stor förarhytt med förbättrad sikt
- Komfortabel förarsäte av högsta kvalitet
- Ergonomisk placering av reglage
- 8-tums maskinmonitor och 10-tums monitor för backkamera
- Startassistans i backar
- Nyckelfritt startsystem med föraridentifiering
- Farthållare och hastighetsbegränsare
- Integrerad DAB+ radio med Bluetooth®

Kraftfull och miljövänlig

- Den nya generationens kraftfulla Komatsu DBA127-motor med 386 kW
- Helt i överensstämmelse med avgasreningskraven enligt EU steg V
- Ny 9-växlad växellåda (9F/2R) och ny smart växelkontroll
- Stark och lätt konstruktion som klarar högre lastkapacitet
- 100% differentialspärar med tvärgående differentialspärarsystem
- Komatsu Traction Control System
- Avancerad nyttolastmätare (PLM)
- Justerbar tomgångsavstängning och justerbar fördröjd motoravstängning



Motoreffekt

386 kW / 525 hk @ 1700 r/min

Kroppskapacitet, upphöjd

25,7 m³

med baklucka

26,8 m³

Max. nyttolast

42,0 ton

Omdesignad för att bemästra alla terränger, **Konstruerad för oöverträffad effektivitet**

Säker och enkel användning

- Övervakning av lutningen på maskinen
- Vältningsskyddssystem
- Säkra och stressfria hjälpfunktioner för tippning
- LED-belysningssystem
- Tippbelysning
- Inbyggd vägledning för bromsinspektion
- Varningsindikator för säkerhetsbälte med grön lampa på utsidan

Enkelt underhåll

- Avsevärt förlängda serviceintervall för oljor, filter och partikelfilter vilket minskar underhållskostnaderna
- Provtagningsportar för enkel oljeprovtagning
- Motordriven hytt- och motorhuvstilt
- Förbättrad luftrenare med förrenare
- Reversibla fläktar för kylare och efterkylare
- Förbättrat vindrutetorkarsystem
- Lättvikts hjulkilar
- Komatsu Care program (regionala skillnader gäller)



Digital assistans och vägledning

- Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- Smart Construction Fleet (tillval)
- Smart Construction Smart Quarry Site (tillval)



Avsevärt förbättrad bränsleeffektivitet

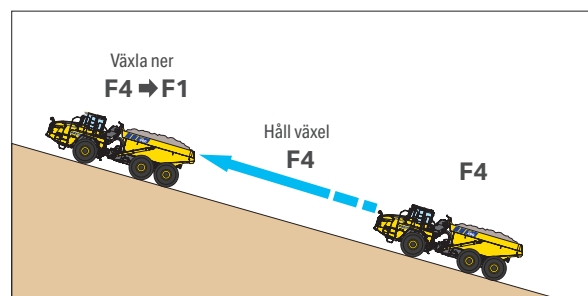
Nyutvecklad drivlina med den senaste tekniken för minskad bränsleförbrukning. Motorns kraft, som ger både låg bränsleförbrukning och hög effekt, överförs till däckena via den högeffektiva transmissionen och axlarna. Detta leder till hög körprestanda. Dessutom bidrar den ökade nyttolasten till en betydande förbättring av bränsleeffektiviteten. Bränsleeffektiviteten ökar med upp till 22% och bränsleförbrukningen minskar med upp till 12% beroende på det faktiska arbetet (jämfört med HM400-5).

Ny generation av växellåda och ny smart växelkontroll

En ny växellåda med nio framväxlar och två backväxlar, tillsammans med en ny växelkontroll, möjliggör en betydande förbättring av bränsleeffektiviteten. Växellådan körs vid lägre motorvarvtal, vilket minskar bränsleförbrukningen. Växelkontrollen övervakar både nyttolasten och vägbanans förhållanden och väljer automatiskt den mest lämpliga växeln för en högeffektiv drift.

Automatisk val av startväxling

Beroende på fordonets tillstånd väljs startväxeln automatiskt från första till tredje framåtväxeln (F1 - F3), vilket möjliggör en smidig och kraftfull start.



Hoppa över växel-funktion

Väljer automatiskt en växelposition beroende på lutningen vid körning uppför, utan att växla ner genom varje växel. Det minskar antalet nedväxlingar, gör körningen smidigare, förbättrar förarkomforten och minskar materialspill.

Kraftfull och miljövänlig

Den nya generationens Komatsu DBA127-motor

Den nya motorn levererar ökad effekt och vridmoment vid lägre varvtal, vilket förbättrar produktiviteten och samtidigt minskar driftskostnaderna. En strömlinjeformad design med färre komponenter gör motorn enklare, mindre komplex och lättare att underhålla. Motoreffekten har ökat med 9% och det maximala vridmomentet, som nu är 2803 N·m, har ökat med hela 23% (jämfört med HM400-5). Med den senaste tekniken förbränner den bränsle mer effektivt och rent, vilket ger en betydande minskning av utsläpp och CO₂-utsläpp. Den nya motorn uppfyller helt både EU:s Stage V utsläppsregler.

Tvåstegs turboladdarsystem med fast geometri



Ett tvåstegs turboladdningssystem med fast geometri, bestående av två turboladdare arrangerade i serie, hjälper motorn att leverera hög effekt

och utmärkt bränsleeffektivitet genom effektiv turboladdning över hela varvtalsområdet.

Styrning av motoravstängning



Komatsu automatiska tomgångsavstängning stänger automatiskt av motorn efter att den har gått på tomgång under

en förinställd tidsperiod på 3 till 60 minuter. Vilket minskar onödig bränsleförbrukning, reducerar avgaser och sänker driftskostnaden. En eco-mätare och eco-guidningstipsen på förarhyttens instrumentpanel stödjer effektiv drift ytterligare.



Valbara arbetslägen

"Power mode" (effektläge) är avsett för arbeten med hög produktivitet och transport i uppförsbackar. Det ökar motorns maximala effekt och höjer växlingsvarvtalet vid upp- och nedväxling under drift. För lättare arbete på plan mark sänker "Economy mode" (ekonomiläge) motorns maximala effekt och växlingsvarvtalet vid upp- och nedväxling.

HVO redo för dieselbränsle

Komatsu har åtagit sig att minska koldioxidutsläppen. Dess dieselmotorer är kompatibla med paraffiniska



bränslen såsom HVO, GTL och BTL, i enlighet med EN 15940:2016. Dessa renare alternativ minskar miljöpåverkan utan att påverka prestandan.



Enastående terrängprestanda

HM460-6 levererar enastående terrängprestanda på mjuk mark tack vare sexhjulsdrevningen. Vid varierande markförhållanden, såsom lera eller ojämn terräng, säkerställer kombinationen av Komatsu Traction Control System (KTCS) och den nya tvärgående differentialspärren stabil dragkraft, vilket ger enastående kontroll för säker, smidig och effektiv drift.

Komatsu Traction Control System

Möjliggör både utmärkt terrängförmåga och manövrerbarhet genom att optimalt kontrollera dragkraften när däcken slirar.

100% differentialspärr

När föraren aktiverar differentialspärrspedalen låses tvärgående och mellanliggande differentier samtidigt, vilket ger maximal terrängprestanda på mjuk eller ojämn mark.

Stark och lätt konstruktion som klarar högre lastkapacitet

Fram- och bakramarna är konstruerade av hög hållfasthetsmaterial och har en lådformad design. Genom att använda den senaste tekniken uppnår de både låg vikt och hållbarhet, vilket resulterar i större lastkapacitet. Karossen använder slitstarka stålplåtar av klass 450 HB på viktiga områden, vilket bidrar till viktminskning. Karossens kapacitet och



maximala lastkapacitet har ökat avsevärt samtidigt som

hållbarheten bibehålls. Karosskapaciteten (upphöjd) är 25,7 m³, vilket är en ökning med 7%, medan den maximala lastkapaciteten har ökat med 5%, beroende på den faktiska utrustningen (jämfört med HM400-5).

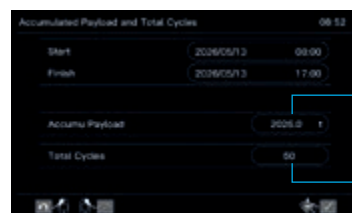
Avancerad nyttolastmätare (PLM)

Lastmätaren visar antalet laster, vilket underlättar hanteringen av produktionsvolym och driftsförhållanden. Drift under optimala förhållanden stöds av maskinmonitorn, som visar lasten, och av externa indikatorlampor som gör det möjligt för föraren av lastmaskinen att kontrollera laststatus. Den ackumulerade lasten och det totala antalet cykler kan också visas på maskinmonitorn, med data tillgängliga via Komtrax-servern.



Lastdisplay

Lastad vikt



Ackumulerad lastvikt

Totalt antal cykler





Automatisk retardationshastighetskontroll (ARSC)

Hastigheten nedför kan ställas in separat för lastade och olastade förhållanden med ett enda tryck. Systemet känner automatiskt av om lastbilen är lastad eller tom och justerar retarderkraften därefter, så att föraren kan koncentrera sig helt på styrningen under nedförsbacken. Även när hastighetskontrollen för nedförsbacke är aktiv kan den inställda hastigheten finjusteras i steg om 1 km/h (inom ett intervall på ± 5 km/h) med ett enda tryck, vilket möjliggör smidig anpassning till förändringar i lutningen.

Farthållare

Systemet justerar automatiskt gaspådraget och retarderns ingrepp för att bibehålla den hastighet som föraren valt. Oavsett om du kör på plan mark, upp- eller nedför, garanterar det optimal körprestanda och stabilitet hela tiden. Om föraren bromsar med retarderspaken bibehåller systemet den reducerade hastigheten när spaken släpps. När fordonet stannar helt med hjälp av spaken aktiveras väntbromsen automatiskt för att hålla fordonet säkert på plats. Ett enda tryck på gaspedalen eller acceleratorpedalen återställer fordonet till den förinställda hastigheten. Denna funktion ger säker och bekväm körning som passar alla arbetsplatsförhållanden.

Säker och enkel användning



Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren gör det möjligt för kunden att ställa in en maximal hastighet för varje arbetsplats, vilket begränsar motoreffekten för att förhindra att fordonet överskrider det förinställda värdet. Vid nedförsbackar upprätthåller systemet maximal hastighet genom att använda retardern. Separata maximala hastigheter kan konfigureras för både lastade och olastade förhållanden.*

Hastighetsbegränsare, överbelastning

Funktionen för hastighetsbegränsning vid överbelastning begränsar fordonets hastighet när nyttolasten överskrider den angivna gränsen. Alternativt kan systemet konfigureras så att det ger en visuell och hörbar överbelastningsvarning utan att tillämpa en hastighetsbegränsning.*

System för påminnelse om säkerhetsbälte

Detta justerbara system kombinerar ett visuellt och akustiskt larm i hytten med en extern lampa för att öka säkerheten på arbetsplatsen. Den gröna externa lampan visar för alla utanför om föraren har säkerhetsbältet på sig eller inte.

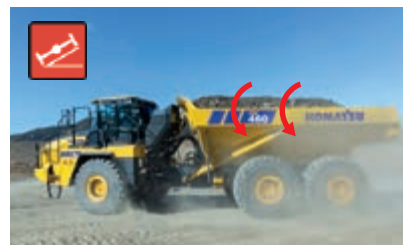


Övervakning av lutningen på maskinen

Maskinens funktion för övervakning av lutningen på maskinen visar fordonets rullningsvinkel (fram- och bakram), lutnings- och styrvinkel på monitorn för att öka säkerheten vid användning.

Startassistans i backar

Förhindrar bakåtgång i slutningar genom att aktivera retarderbromsen tills dragkraft uppnås.



System som förebygger vältning

För att förhindra att bakdelen välter vid svängar och för att öka säkerheten övervakar systemet fordonets hastighet och driftsförhållanden, och varnar samt begränsar motoreffekten vid behov. Dessutom begränsas flaklyftningsfunktionerna när bakramens vinkel blir för stor, för att ytterligare minska risken för vältning.



Unik hydropneumatisk fjädring

Komatsus unika hydropneumatiska upphängning med dragarmar på både fram- och bakaxeln ger HM460-6 en smidig körning med minskad gungning och utmärkt körkomfort. Den främre upphängningens vridpunkt är placerad framför hjulet, vilket ytterligare förbättrar stabiliteten och stötdämpningen. Mindre stötar för föraren och maskinens komponenter innebär också mindre spill av material och ökad hållbarhet, komfort och produktivitet.

* Av säkerhetsskäl kan hastighetsbegränsaren endast justeras av Komatsus servicepersonal.



Säker och bekväm tippningsfunktion

Tippningen styrs med ett finger via ett trestegs spärrsystem för höjning och sänkning. En låsknapp bredvid tömningsspaken förhindrar oavsiktlig manövrering för ökad säkerhet.

Halvautomatisk tippning

Under lyftningen av flaket ökar motorvarvtalet automatiskt för smidig och energieffektiv tippning utan att föraren behöver använda gaspedalen. Om en maxvinkel för flaket är inställd stannar flaket automatiskt vid den angivna vinkeln.

Begränsning av tippvinkel

Denna funktion gör det möjligt att ställa in en maximal tippvinkel för att förhindra kontakt när lyfthöjden är begränsad. Vinkeln kan justeras för att passa förhållandena på arbetsplatsen.



Lätt tippning

Den bakre arbetsbelysningen och kameran aktiveras automatiskt under tippning, vilket gör det enklare att övervaka materialutsläpp under nattarbete.

Säker och enkel användning



Sekundär motor-avstängningsbrytare

Förutom den sekundära motoravstängningsbrytaren i hytten finns det en nödavstängningsbrytare för motorn som standard för omedelbar avstängning i kritiska situationer. Dessa brytare är placerade inuti hytten och vid både vänster och höger marknivå på fordonet.

Inbyggd ROPS/FOPS-hytt

Förarhyttens struktur uppfyller standarderna ISO 3471 ROPS och ISO 3449 nivå II FOPS.



Back och sidespeglar

Dessa speglar ger tydlig sikt runt fordonet. De stora sidespeglarna kan också fällas in genom att bara ta bort två bultar per sida, vilket möjliggör enkelt underhåll och transport.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen aktiverar automatiskt retardern när växelspaken är i neutralläge och fordonet står stilla, vilket minskar behovet av att använda retarderspaken vid lastning och tömning.

Sekundär styrning

Det sekundära styrningssystemet aktiveras automatiskt om styrhydraultrycket sjunker på grund av ett systemfel. Det kan också aktiveras manuellt med hjälp av den sekundära styrningsbrytaren i hytten. Uppfyller ISO 5010 och SAE J1511.

Tre oberoende bromssystem

Frambromsen, bakbromsen och parkeringsbromsen har var och en sina egna oberoende kretsar, vilket säkerställer bromsförmågan även om ett av systemen skulle störas.

Sekundärbroms

Bromsar via retarderspaken, även om bromspedalen eller fotbromskretsen slutar fungera.

Full LED-belysning

LED-belysning kombinerar utmärkt sikt med lång livslängd och låg energiförbrukning.





Nydesignad hytt

HM460-6 är utrustad med en ny, rymligare hytt som erbjuder exceptionell komfort. Föraren får mer benutrymme och en tydligt förbättrad sikt. En mycket ljudisolerad struktur i kombination med viskösa hyttfästen minimerar buller och vibrationer, vilket skapar en rymlig, ergonomisk miljö som minskar trötthet och stöder bibehållen fokus och produktivitet under hela arbetsdagen.

Betydligt förbättrad sikt

Den nya hytten ger avsevärt förbättrad runtomskikt. Genom att placera förarstolen centralt och noggrant optimera A-stolparnas position och utformning har de främre döda vinklarna från A-stolpar och fönsterkarm minskats. Dessutom ger borttagningen av de bakre sidostolparna ett brett, fritt siktfält i alla riktningar.



16% större glasyta och 43% minskning av döda vinklar (jämfört med HM400-5)



Sikten bakåt har förbättrats genom att de bakre vänster- och högerstolparna har tagits bort

Högklassig komfort

Nytt luftfjädrat Deluxe-säte

Ett nyutvecklat säteschassi och en ergonomiskt utformad dyna ger förbättrad komfort och optimalt förarstöd. Sätet har ett utökat längdjusteringsområde och en exklusiv finish med högkvalitativt tyg i kombination med äkta läder. För personlig komfort erbjuder den trestegsvärme och justerbara sidostöd på både dyna och ryggstöd. Ett trestegskylsystem cirkulerar kyld luft till kontaktytor, vilket hjälper till att minska värme- och fuktupbyggnad under alla förhållanden. För ökad säkerhet finns 4-punkts säkerhetsbälten som tillval.



Förbättrad klimatkontroll

HM460-6 har en tätad, trycksatt hytt och ett högkapacitets luftkonditioneringssystem med förbättrat luftflöde och strategiskt placerade ventiler, vilket ger en mer bekväm och produktiv arbetsmiljö.



Infällbar rattstång

Den nya rattstången med klafffunktion fälls enkelt in med en enda pedal och förblir fri när man stiger i eller ur hytten. Det pedalmanövrerade justeringssystemet möjliggör snabb kontroll av rattstångens vinkel, vilket säkerställer en ergonomisk passform för alla förare och förbättrar körkomforten.



Fällbart instruktörssäte

Det fällbara instruktörssätet har tvåpunktsbälte och förbättrad dämpning för ökad komfort. Sittytan fälls enkelt undan, vilket ger bekväm åtkomst vid i- och urstigning ur hytten.



Torkare fram

Vindrutetorkarna täcker nu 16% mer yta, vilket ger tydligare sikt och säkrare drift i regniga förhållanden.

Solskydd

Nedfällbara solskydd på fram-, bak- och sidofönstren håller hytten svalare och förbättrar förarkomforten.



Nyckelfritt startsystem med föraridentifiering

Denna maskin är konstruerad för att enkelt anpassas till varje förarens individuella preferenser. Enskilda användare kan lagra sina personliga inställningar med hjälp av förar-ID, och inställningarna hämtas automatiskt vid start. Förar-ID nås via kodinmatning eller en Bluetooth®-nyckel, vilket också möjliggör en säker och nyckelfri start. Lagrade inställningar inkluderar grundläggande inställningar som monitorkonfiguration, drivlinans inställningar och valt motorläge vid start.

Högklassig komfort



Ergonomiska kontroller för enkel användning

Växelspakens och tippspakens positioner har optimerats för smidig körning och tippning. Växelgränsväljaren, växelhållarspaken, retarderspaken och hastighetsinställningsspaken är placerade på rattstången, vilket gör att föraren kan hålla fokus på styrningen. Förarens handrörelser har minskats, vilket bidrar till att minska trötthet och stödja säker körning. Kontrollbrytarna är grupperade på höger sida, och ofta använda brytare är placerade inom räckhåll så att föraren kan bibehålla styrfokus och köra bekvämt med minskad trötthet.



Anpassningsbar instrumentpanel för extra utrustning

Den platta frontpanelen erbjuder ett rymligt förarutrymme och en anpassningsbar layout för enkla användarmodifieringar. Den erbjuder monteringsutrymme för ytterligare enheter, till exempel en CB-radio, och är utrustad med M8-fästen för säker installation.



12 V- och USB-portar möjliggör enkel laddning av personliga enheter. Ett dedikerat telefonfack i konsolen, förvaring på instrumentbrädan, en mugghållare, en rymlig värme- och kylbox och andra praktiska utrymmen bidrar till att hålla hytten organiserad och fri från störande prylar.



Ytterligare förvaring finns under instruktörssätet, och när det är fällt framåt fungerar det som en praktisk förvaringsbricka.

Informations- och kommunikationsteknik



Högupplöst maskinmonitor med intuitiv navigering

Maskinens 8-tumsskärm ger utmärkt överblick och är enkel att använda, vilket säkerställer intuitiv användning. Med en kommandoväljarebrytare kan operatörerna enkelt navigera i övervakningssystemet. Genvägsknappar för kärnfunktioner säkerställer ännu snabbare navigering. Gränssnittet integrerar även klimatkontroll, DAB+ radio och Bluetooth®-media- och telefonanslutning. All maskininformation och data finns på 27 lokala språk.



8-tums maskinmonitor

Kommandoväljarebrytare



Kommandoväljaren har nyligen introducerats för att manövrera maskinmonitorn. Den möjliggör intuitiv navigering. Genom att trycka på menyknappen på kommandoväljaren öppnas användarmenyn på displayen.

Funktionerna är organiserade i tydliga flikar, vilket gör att användarna snabbt kan hitta och visa önskad funktion.



Intuitiv och lättanvänd användarmeny

Konfigurerbara inställningar

Fordonsinställningar kan anpassas för att passa varje tillämpning och förarens önskemål, med en snabbvalsfunktion som ger snabb åtkomst till önskade displayvyer.



10-tums pekskärm för backkamera

Digital assistans och vägledning



Vägen till ökad produktivitet

Komtrax omvandlar telematikdata till insikter att vidta åtgärder utifrån för din vagnpark och utrustning samt ger ditt företag möjlighet att fatta välinformerade, datadrivna beslut. Genom ett välintegrerat supportnätverk möjliggör Komtrax förebyggande underhåll för att minimera stopptiden och gör det lättare att få ut topprestanda av maskinen.

Produktivitetsanalys för blandade vagnparker

Identifiera logistiska flaskhalsar, spåra cykeltider och lastvolymmer samt optimera arbetsplatsens produktivitet i realtid. Båda lösningarna använder geopositioneringsdata för att ge användbara insikter och beroende på inställningen kan du välja flexibiliteten hos Smart Construction Fleet eller den avancerade integreringen hos Smart Quarry Site.



Smart Construction Fleet

Smart Construction Fleet är utformad för snabbhet och enkelhet och ger en omfattande översikt över arbetet genom att spåra nästan all utrustning. Anslut Smart Construction Fleet-enheten till ett 12 V-uttag eller använd mobilappen så är hela arbetsplatsen ansluten på under 10 minuter.



Smart Quarry Site

Smart Quarry Site ger djupare och mer detaljerade insikter genom att integrera dedikerad hårdvara direkt med din utrustnings CAN-buss. En monitor i hytten ger realtidsdata om nyttolast från dumptrar till lastare, vilket hjälper förare att arbeta synkroniserat för högre effektivitet. Tack vare peer-to-peer-kommunikation fortsätter dataflödet även utan nätverksanslutning.

Enkelt underhåll



Åtkomst till enkelt underhåll

Den lätta, motordrivna, lutbara motorhuven ger förbättrad åtkomst vid underhåll, vilket möjliggör enkel daglig inspektion runt motor och växellåda. Knappen för öppning och stängning av motorhuven är placerad inuti AdBlue®-tanklådan på fordonets främre vänstra sida, vilket gör att föraren kan manövrera den säkert från marken.



AdBlue®-tanken är placerad på fordonets främre vänstra sida, vilket ger bekväm åtkomst från marknivå för påfyllning



Verktöglådan har placerats på fordonets främre vänstra sida



Enkelt filterbyte

Filter som kräver regelbundet underhåll är placerade på vänster sida av fordonet för att förbättra underhållet. En elektrisk bränslepåfyllningspump är standard.

Längre serviceintervall

En ytterligare förlängning av serviceintervallen reducerar underhållsavbrotten, sänker driftskostnaderna och minimerar miljöpåverkan.

Serviceintervall:

Byte av motorolja och filter:

1000 timmar

Byte av hydrauloljefilter:

4000 timmar

KDPF-rengöring:

8000 timmar

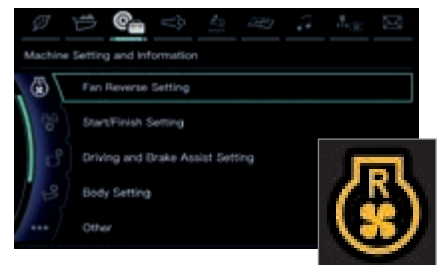
Komatsu Care

Komatsu Care är ett kompletterande kundsupportprogram som medföljer din nya Komatsu maskin. Beroende på region kan underhåll och/eller en extra garanti ingå. Kontakta den lokala distributören om du vill ha mer information.



Enkel oljeprovtagning

Provtagningsportar för olja och kylvätska finns som standard och är grupperade på vänster sida av motorn för enkel åtkomst.



Reversibla fläktar för enkel rengöring av kylaren

Genom en enkel beröring på monitorpanelen kan kylaren och efterkylaren enkelt rengöras med reversibla fläktar. En ren kylare minskar bränsleförbrukningen och ökar maskinens totala prestanda.

Underhållsfria batterier

Underhållsfria batterier eliminerar rutinmässig service, vilket sparar tid. Batteriets skick bekräftas enkelt genom att kontrollera en indikator.



Säkerhetsfunktioner för underhåll är standard

För säkrare underhåll avbryter batterifrånskiljaren strömmen och den valfria startfrånskiljaren förhindrar oavsiktlig motorstart. Båda brytarna kan manövreras från marknivå utan behov av verktyg.

Batteristart (tillval)

En starthjälpkontakt gör att motorn kan startas från ett externt batteri om det inbyggda batteriet är urladdat (DC 24 V ingång).

Lutning av elektrisk hytt

Ett elektriskt hyttlutningssystem är standardmonterat för enkel åtkomst vid service.

Fördröjd motoravstängning

När motorn eller efterbehandlingssystemen är varma fortsätter motorn att gå efter att startknappen stängts av för att möjliggöra ordentlig kylning. När temperaturen sjunker till säkra nivåer stängs motorn av automatiskt och huvudströmmen stängs av.

Automatisk avstängning

Den automatiska avstängningsfunktionen förhindrar att batteriet laddas ur genom att automatiskt stänga av systemet. Om motorn står stilla och ingen monitor används under en viss tid, stängs huvudströmförsörjningen av automatiskt.

Bromsinspektionsguide



Följ de angivna procedurerna på övervaknings-systemet för att utföra bromspacitetskontroll för varje broms. Resultaten bekräftar om systemet fungerar normalt eller om dess kapacitet har minskat.



Luftrenare med förrenare

En förrenare är monterad som standard, vilket förlänger luftfilterelementets livslängd med upp till 1,7 gånger jämfört med föregående modell. Ett inbyggt handtag på luftrenarelementet gör också rengöring och byte snabbare och enklare.

Förbättrat vindrutetorkarsystem

När de stängs av återgår vindrutetorkarna automatiskt till ett upphöjt viloläge, vilket håller bladen borta från rutan för att förhindra damm- och snöansamling.

Enklare åtkomst till bakrutan

En verktygsfri hyttsskyddsdesign ger enkel åtkomst till bakrutan, vilket gör rengöring och byte av torkarblad snabbare och bekvämare.



Tekniska data

Motor

Modell	Komatsu DBA127
Typ	Common rail-direktsprutning, vattenkyld, emissionsbehandlad, tvåstegs turbosystem, turboaggregat med fast slagvolym, efterkyld diesel
Motoreffekt	
vid nominellt motorvarvtal	1700 r/min
ISO 14396	386 kW / 525 hk
ISO 9249 (netto motoreffekt)	385 kW / 516 hk
Max. vridmoment	2803 N·m / 286 kgf·m
Antal cylindrar	6
Borring × slag	130 × 160 mm
Slagvolym	12,74 l
Fläktdrivningstyp	Hydraulisk, elektrisk
Regulator	Medelnivå, elektronisk
Smörjningssystem	
Metod	Växelpump, kraftsmörjning
Filter	Full-flödestyp
Luftrenare	Dubbla element med dammindikator och automatisk reningsfunktion
Bränsle	Dieselbränsle, enligt EN590 klass 2/grad D. Paraffinisk bränslekapacitet (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

Växellåda

Momentomvandlare	3-element, 1-steg, 2-fas,
Växellåda	Helautomatisk, planetarisk typ
Hastighetsområde	9 hastigheter framåt och 2 bakåt
Lock-up koppling	Våt flerskivig koppling
Växlingskontroll	Elektronisk växlingskontroll med automatisk kopplingsmodulering i alla växlar
Maximal körhastighet	53,5 km/h
Differentialspärr mellan axlarna	Våt multiskivtyp

Styrningssystem

Typ	Ledad typ, helt hydraulisk servostyrning med två dubbelverkande cylindrar
Sekundär styrning	Automatiskt aktiverad, elektriskt driven (uppfyller ISO 5010 och SAE J1511)
Minsta vändradie, vägg till vägg	8,95 m
Artikulationsvinkel	45° i varje riktning

Hydraulsystem

Lyftcylinder	Dubbel, teleskopisk typ
Avlastningstryck	28,4 MPa (290 kgf/cm ²)
Lyfttid	12 s

Upphängning

Främre	Hydropneumatisk fjädring
Bakre	Kombinerat hydropneumatiskt och gummiupphängningssystem

Axlar

System	Sexhjulsdraft
Traction control typ	KTCS
Differentialspärr av typ tvärxel	Våt multiskivtyp
Differential	Spiralvinkelväxel
Slutväxel	Planetväxlar
Förhållanden	
Differential	3,063
Planetar	6,000

Bromsar

Bromsarna uppfyller ISO 3450-standarden.	
Färdbronsar	Helhydraulisk styrning, oljekylad flerskivig typ på fram- och mittaxlar
Parkeringsbroms	Fjäderansatt, typ av bromsoksskiva
Retarder	Fram- och mittaxelbromsar fungerar som retarder
Sekundärbroms	Manuell pedalmanövrering; när hydraultrycket sjunker under den angivna nivån aktiveras parkeringsbromsen automatiskt

Däck

Standard däck	29.5 R25
---------------	----------

Hytt

Uppfyller standarderna ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) och ISO 3449 nivå II FOPS (Falling Object Protective Structure)

Huvudram

Typ	Ledad typ, lådsektionerad konstruktion fram och bak, sammankopplad med starka momentrör
-----	---

Vikt

Tomvikt	32900 kg
Nominell nyttolast	42,0 ton
Fordonets bruttovikt	74900 kg
Viktfördelning	
Tom	
Framaxel	59,2%
Till axel	21,7%
Bakaxel	19,1%
Lastad	
Framaxel	30,4%
Till axel	36,0%
Bakaxel	33,6%

Kropp

Kapacitet	
Struken	18,9 m ³
Rågad (2:1, SAE)	25,7 m ³
Kropp- (foder-) material	450 HB-klass slitstarkt stål
Kroppens (foder) tjocklek	
Botten	14 mm
Främre	7 mm
Sidor	11 mm
Målområde	5767 × 3194 mm

Påfyllnadsmängder för service

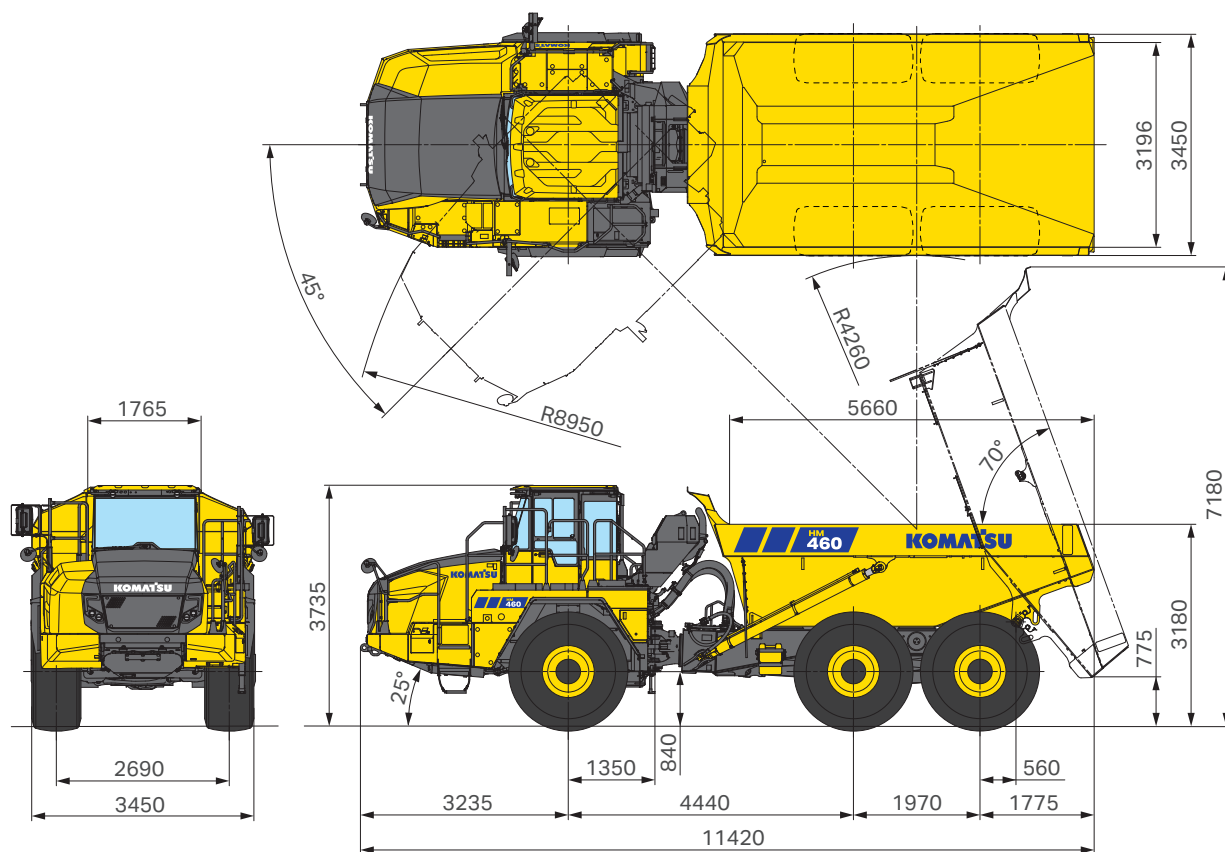
Bränsletank	473,0 l
AdBlue®-tank	84,4 l
Motorolja	49,0 l
Momentomvandlare, växellåda och retarder-kylning	89,4 l
Differentialer (totalt)	116,2 l
Slutväxel (totalt)	35,8 l
Hydraulsystem	138,8 l
Upphängning (totalt)	21,4 l
Kylsystem	88,0 l

Miljö

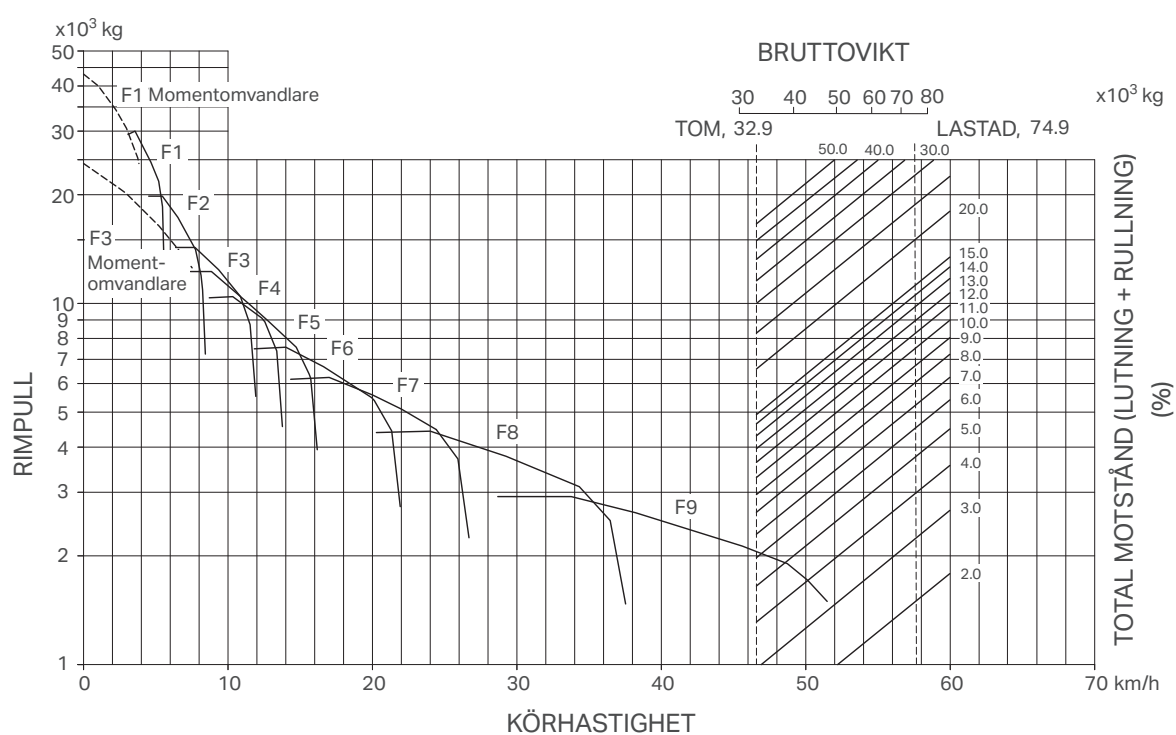
Motor emissionskrav	Helt i överensstämmelse med avgasreningskraven enligt EU steg V
Ljudnivå, LpA för operatörens öra	72 dB(A) (ISO 6396 dynamiskt test)
Vibrationsnivåer (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (ovisshet K = 0,90 m/s ²)
Kropp	≤ 0,5 m/s ² (ovisshet K = 0,31 m/s ²)
Innehåller fluorerad växthusgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmängd 1,2 kg, CO ₂ motsvarande 1,72 t.	

Dimensioner & arbetsvärden

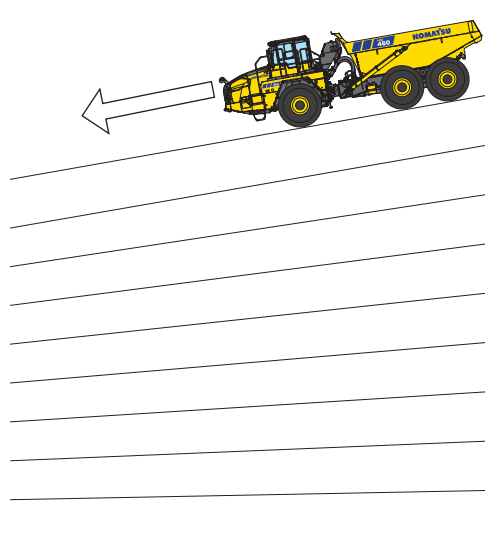
Enhet: mm



Resprestanda (P-läge)



Retarderande riktlinjer



Växel	Kontinuerlig nedförs-backe [%]	600 m nedförs-backe [%]	Hastighet [km/tim]
F1	24 ~ 38	26 ~ 40	6
F2	17 ~ 25	19 ~ 27	9
F3	15 ~ 17	16 ~ 19	10
F4	13 ~ 15	14 ~ 17	12
F5	9 ~ 13	11 ~ 15	16
F6	8 ~ 10	10 ~ 12	23
F7	6 ~ 8	7 ~ 10	27
F8	4 ~ 6	5 ~ 8	39
F9	0 ~ 4	0 ~ 6	56

* Max lastad maskin: 74900 kg, Däckstorlek: 29,5 R25

* Faktisk lutning, exklusive rullmotstånd.

* Beroende på vägmotståndet, viktförändringen eller omgivningstemperaturen på grund av lasten ändras hastighetsgränsen.

Kroppsväl

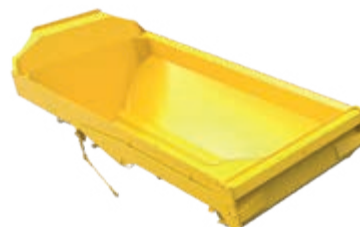
HM460-6 har flera olika karosstyper att välja mellan, med tillbehörsutrustning anpassad till användarens lastförhållanden för varje kaross. En modell utan värme finns också tillgänglig för alla karosstyper.

Standardkaross

Lämplig för en mängd olika användningsområden. Slitstarka stålplattor är monterade på karossens viktigaste delar för att säkerställa hög hållbarhet.

Standardkaross + baklucka

En kaross med baklucka monterad på standardkarossen. Ett tillval för att förhindra lastläckage från baksidan av karossen.



Bottenplatta	t14 / 450 HB-klass slitstarkt stål	—
Främre plåt	t7 / 450 HB-klass slitstarkt stål	—
Sidoplatta	t11 / 450 HB-klass slitstarkt stål	—
Protector	t7 / 450 HB-klass slitstarkt stål	—
Kroppskapacitet	25,7 m ³	26,8 m ³

Anmärkningar

[illegible]

[illegible]

Standard- och tillbehörsutrustning

Motor

Komatsu DBA127 turboladdad common rail-dieselmotor med direktinsprutning	●
I överensstämmelse med EU steg V	●
Valbara driftlägen: Effektläge, Ekonomiläge	●
Luftrenare med förrenare	●
Generator 24 V / 140 A	●
Startmotor 11,0 kW	●
Batterier 2 × 12 V / 136 Ah	●
Biodieselbränsle, B20	●
Komatsu partikelfilter (KDPF)	●
Selektivt katalytiskt reduktionssystem (SCR)	●

Kropp

Kropp (25,7 m ³ , 42 t nyttolast)	●
Säkerhetsnål	●
Fästpunkter	●
Kroppens avgasvärmesats	●
Baklucka på kroppen	○
Borttagningssats för avgasvärme	○

Skydd och höljen

Motorskydd för liten enhet	●
Motorns underskydd	●
Termiskt skydd för avgasluddämpare	●
Brandskyddsskydd	●
Stänkskärm	●
Propelleraxelskydd	●
Växellåda underskydd	●
Låsbart tanklock och skydd	○

Däck

Däck 29.5 R25	●
Däck 875/65 R29	○

Hytt

Tätt tätad ROPS/FOPS-hytt med visköst fäste, tonade rutor, främre solskydd, främre vindrutetorkare med spolning och intervallfunktion, bakre torkare med spolning	●
Förarsäte, lutningsbart, luftfjädrat med infällbart 3-punkts säkerhetsbälte	●
Tränarsäte med 2-punkts säkerhetsbälte	●
Infällbar rattstång	●
8-tums maskinmonitor	●
10-tums bakre monitor (pekskärm)	●
Nyckelfritt startsystem med föraridentifiering	●
Fjärrnyckelbricka	●
Fjärrdörröppnare (knapp)	●
2 × 12 V nätuttag och USB-port för laddning	●
3-läges lyftstyrningssystem	●
Luftkonditionering	●
AM/FM/DAB+/Bluetooth®-radio med integrerad handsfree-mikrofon	●
Mugghållare och tidskriftsställ	●
Stor varm- och kylbox	●
Bagageutrymme och förvaringsfack	●
Smartphone bricka	●
Bakre hyttskydd	●
Solskydd, sida och bak	●
Förarsäte, lutningsbart, luftfjädrat med infällbart 4-punkts säkerhetsbälte (2 tum bredd)	○

Hydraulsystem

Automatisk retardationshastighetskontroll (ARSC)	●
Justerbar automatisk tomgångsavstängning	●
Automatisk val av startväxling	●
Bromsinspektionsguide	●
Farthållare	●
Tömningsvinkelbegränsning	●
Helautomatisk F9-R2-växellåda med lock-up koppling	●
Startassistans i backar	●
Hydropneumatisk fjädring (fram och bak)	●
KTCS och differentialspärre av typ tvärxel	●
Nyttolastmätare (PLM)	●
Halvautomatisk tömning	●
Hoppa över växel-funktion	●
Parkeringsbroms	●

Säkerhetsutrustning

Backlarm	●
Batterifrånkopplingsbrytare	●
Larm och lampa för kylvätsketemperatur	●
Anti-halkplattor	●
Nödstoppsbrytare för motor, marknivå	●
Sekundär motoravstängningsbrytare	●
Helt hydrauliskt styrda våta flerskivbromsar och retardersystem	●
Ledstänger	●
Signalhorn	●
Neutral kustinhibitor	●
Parkeringsbroms	●
Skyddsgaller för bakruta	●
Backspeglar med värme	●
Backkamerasystem	●
System som förebygger vältning	●
Sekundärbroms	●
Sekundär styrning	●
Styrledsåsning	●
Steg (höger sida) och steg (vänster sida)	●
Fästpunkter	●
Nedre sidospeglar	●
Överbelastningsskydd med larm och hastighetsgräns	●
Bältespåminnare med grönt ljus	●
Hastighetsbegränsare	●

LED-belysningssystem

Bakre arbetsljus, vänster och höger sida	●
Back-up ljus	●
Frigångslampor	●
Tömningslampor	●
Dimljus	●
Främre arbetsljus	●
Strålkastare, hel- och halvljus	●
Stopp-/bakljus	●
Blinkers med varningsfunktion, fram och bak	●
Gul ledstjärna redo	●

Service och underhåll

Komtrax Plus – trådlöst Komatsu övervakningssystem	●
Komatsu Care program (regionala skillnader gäller)	●
PM-tjänstanslutningar	●
Elektriska säkringar, 24 V	●
Lätta hjulklossar	●
Elektrisk bränslepump	●
Hydrauliskt drivna fläkten och elektrisk fläkt	●
KOWA-portar	●
Elektriskt lutbar hytt	●
Elektriskt lutbar motorhuv	●
Verktöglåda och specialverktygssats	●

Övrig utrustning

Automatisk avstängning	●
Uppsamlingskyltank för bromskylningsolja	●
Fördröjd motoravstängning	●
Miljömätare och miljövägledning	●
Övervakning av lutningen på maskinen	●

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- tillbehörsutrustning

Din Komatsu-partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
info@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

komatsu.eu

