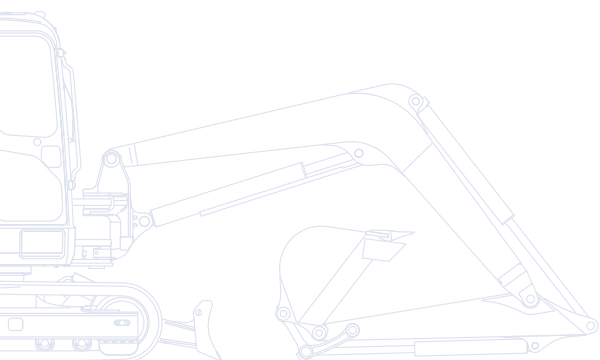


KOMATSU

PC
118MR



Midiescavatore **PC118MR-8**



POTENZA MOTORE
72,0 kW / 96,6 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
11.885 - 12.190 kg

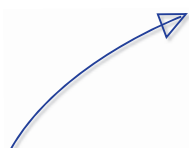
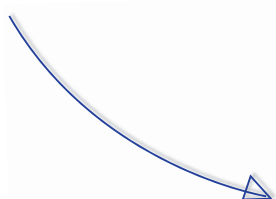
CAPACITA' BENNA
max. 0,40 m³

Un rapido sguardo

Il nuovo midiescavatore compatto PC118MR-8 è il risultato della tecnologia e della competenza acquisita da Komatsu in oltre ottant'anni di esperienza. Il rapporto costante con gli utilizzatori di tutto il mondo ha accompagnato il progetto durante lo sviluppo ed il risultato è una macchina a misura di operatore con prestazioni ai vertici di categoria. Grazie al ridotto raggio di rotazione l'operatore può concentrarsi sul lavoro che ha di fronte, anche in spazi ristretti, senza doversi preoccupare del raggio di ingombro posteriore; la sporgenza oltre il sottocarro è infatti di soli 240 mm.

Prestazioni superiori

- Movimenti veloci e precisi
- Ampia area di lavoro
- Controllabilità senza rivali
- Eccellente mobilità in spazi ristretti
- Sistema idraulico CLSS



Potente ed ecologico

- Motore Komatsu ecot3 a coppia elevata e ridotto consumo di carburante
- Conforme alle normative EU Stage IIIA sulle emissioni
- Ritorno al minimo automatico e indicatore "ecologico" per minori consumi di carburante
- 5 modalità operative selezionabili
- Ridotta rumorosità operativa



PC118MR-8

POTENZA MOTORE
72,0 kW / 96,6 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
11.885 - 12.190 kg

CAPACITA' BENNA
max. 0,40 m³

Elevato confort per l'operatore

- Cabina spaziosa e confortevole
Cabina conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008
- Ambiente operativo silenzioso ed ergonomico
- Grande monitor multifunzione a colori con display a cristalli liquidi
- Porta scorrevole per entrare e uscire facilmente dalla macchina
- Condizionatore aria automatico



Versatilità totale

- Comando proporzionale per i circuiti ausiliari sul joystick
- Portata circuito idraulico ausiliario regolabile tramite il monitor a cristalli liquidi
- Circuito idraulico ausiliario per martello/benna mordente
- Secondo circuito idraulico ausiliario e linea per attacco rapido idraulico (opzionale)
- Road liner (opzionale)

Facile manutenzione

- Disposizione ottimale per la manutenzione
- Radiatori affiancati
- Equipment Management and Monitoring System (EMMS)
- Prefiltro carburante con decantatore di serie
- Lunghi intervalli di manutenzione



KOMTRAX

Sistema di monitoraggio
Komatsu via satellite

Elevato confort per l'operatore



Il posto guida

Il PC118MR-8 è dotato di un'ampia cabina ROPS (ISO 12117-2) progettata per resistere agli impatti e offrire massima protezione in caso di ribaltamento. Grazie alla cabina spaziosa, questa macchina compatta assicura elevati livelli di comfort anche agli operatori più esigenti. Grazie al meccanismo con doppia slitta, il sedile e le leve PPC possono essere convenientemente regolati in modo da ottenere la massima produttività e il minimo stress. L'ampia superficie vetrata anteriore e i finestrini laterali, oltre al tettuccio apribile, assicurano una migliore visibilità in qualsiasi situazione. Il condizionatore automatico di serie completa un ambiente di lavoro confortevole mantenendo una temperatura ideale all'interno della cabina, indipendentemente dalle condizioni climatiche.

Grande monitor multifunzione con display a cristalli liquidi

Un grande monitor a colori di facile utilizzo rende il lavoro con il PC118MR-8 sicuro, preciso e regolare. La sua interfaccia dall'utilizzo intuitivo e gli interruttori facili da azionare garantiscono all'operatore l'accesso a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.



Il tettuccio apribile assicura la visibilità verso l'alto



Ampia superficie vetrata per un'eccellente visibilità a 360°



Grande monitor multilingue



Prestazioni e controllabilità

Il PC118MR-8 offre prestazioni eccezionali insieme a un'estrema precisione dei comandi, anche nelle applicazioni più impegnative. Vanta una notevole forza di rotazione, grande produttività anche sui pendii ed elevata forza di trazione. Grazie alla scalata automatica delle marce, questa macchina è la soluzione ideale su qualsiasi tipo di terreno e per qualsiasi applicazione. Il sistema idraulico CLSS (Closed Load Sensing System) assicura una velocità imbattibile e massimo controllo su tutte le manovre combinate, indipendentemente dal carico.



Potente ed ecologico



Prestazioni ed ecologia

Il PC118MR-8 è dotato di un motore ecot3 conforme alle normative EU Stage IIIA. Insieme a un impianto idraulico all'avanguardia, questo motore common-rail a comando elettronico con iniezione multistadio assicura un livello superiore di produttività. Le emissioni di NOx e la rumorosità ridotti al minimo rendono questo escavatore la soluzione perfetta per operazioni in spazi ristretti e cantieri edili urbani.

Elevata produttività e risparmio di carburante

A seconda del carico, l'operatore ha la possibilità di scegliere tra 5 modalità operative atte a combinare velocità del motore, portata della pompa e pressione dell'impianto. E' possibile dare priorità alla velocità quando è richiesta una maggiore produttività, o al consumo di carburante nel caso di applicazioni meno impegnative. Il risparmio di carburante risulta ancora più elevato grazie alla funzione di ritorno al minimo automatico, una dotazione di serie che fa rallentare automaticamente il motore quando le leve sono in posizione neutra, e all'indicatore ecologico visibile sul monitor a cristalli liquidi.





Versatilità

La progettazione del PC118MR-8 è stata curata nei minimi dettagli, per assicurare un'eccezionale versatilità e grande mobilità per operazioni in spazi ristretti. La visibilità superiore e la sporgenza limitata della parte posteriore consentono all'operatore di lavorare serenamente senza dover temere urti sul retro della macchina. Il ridotto raggio di rotazione anteriore e il cilindro di rotazione a sinistra semplificano notevolmente lo scavo di fossi; inoltre, con le sue dimensioni compatte il PC118MR-8 è perfetto per i cantieri urbani e per lavori stradali. E' disponibile un'ampia gamma di optional, come i pattini road liner o un contrappeso

aggiuntivo, che consentono ai clienti di adattare perfettamente la macchina alle proprie necessità.

Massima flessibilità

Grazie alle linee idrauliche ausiliarie, il PC118MR-8 può essere utilizzato con un'ampia gamma di accessori. Per applicazioni di demolizione, frantumazione e di altro tipo, il flusso d'olio ottimale richiesto alla pompa idraulica può essere selezionato direttamente sul monitor a cristalli liquidi. I comandi proporzionali per i circuiti ausiliari disposti sul joystick garantiscono massima precisione di lavoro con qualsiasi attrezzo.



Facile manutenzione

Grande facilità di manutenzione

Komatsu ha progettato il PC118MR-8 in modo da assicurare un facile accesso a tutti i punti di manutenzione. In questo modo è meno probabile che si tralascino operazioni di manutenzione sia ordinaria che straordinaria e questo, in seguito, consente di ridurre costosi fermi macchina. Il radiatore, il post-raffreddatore e il raffreddatore olio, sono stati realizzati in alluminio per aumentare l'efficienza e sono montati in parallelo per rendere ancora più veloci le operazioni di pulizia. I filtri del carburante e dell'olio, come anche la valvola di scarico del carburante, sono tutti di facile accesso.

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Il sistema EMMS di Komatsu consente di evitare che un problema di lieve entità si trasformi in qualcosa di ben più grave. Il controller monitora tutti gli impianti di importanza critica per il funzionamento della macchina e i dati più rilevanti relativi al motore, come la pressione dell'olio, la temperatura del liquido



refrigerante, la carica della batteria, l'intasamento dei filtri, ecc. Qualsiasi anomalia viene visualizzata sul monitor a cristalli liquidi. Il monitor indica anche quando è il momento di cambiare l'olio o i filtri.



I più importanti punti di manutenzione possono facilmente essere raggiunti da terra



Prefiltro carburante con decantatore



Il monitor a cristalli liquidi indica le anomalie e gli intervalli di sostituzione

Sistema di monitoraggio Komatsu via satellite



KOMTRAX™ è un rivoluzionario sistema di monitoraggio delle macchine movimento terra disegnato per farvi risparmiare tempo e denaro. Adesso potete controllare la vostra flotta sempre e ovunque: usate le preziose informazioni disponibili nel sito web KOMTRAX™ per programmare la manutenzione e ottimizzare le attività delle macchine.

Con KOMTRAX™ potete:

- Controllare dove e quando la vostra macchina sta lavorando
- Essere avvisato per utilizzi non autorizzati o spostamenti
- Configurare e ricevere e-mail di notifica per la sicurezza della macchina

Per ulteriori dettagli riguardo KOMTRAX™, chiedete al vostro concessionario Komatsu il nuovo depliant KOMTRAX™.



Ore di esercizio macchina – Con lo “storico giornaliero sulle ore di esercizio” potete avere i tempi precisi di utilizzo della macchina; sia quando il motore è stato acceso e spento, sia il tempo totale di esercizio.



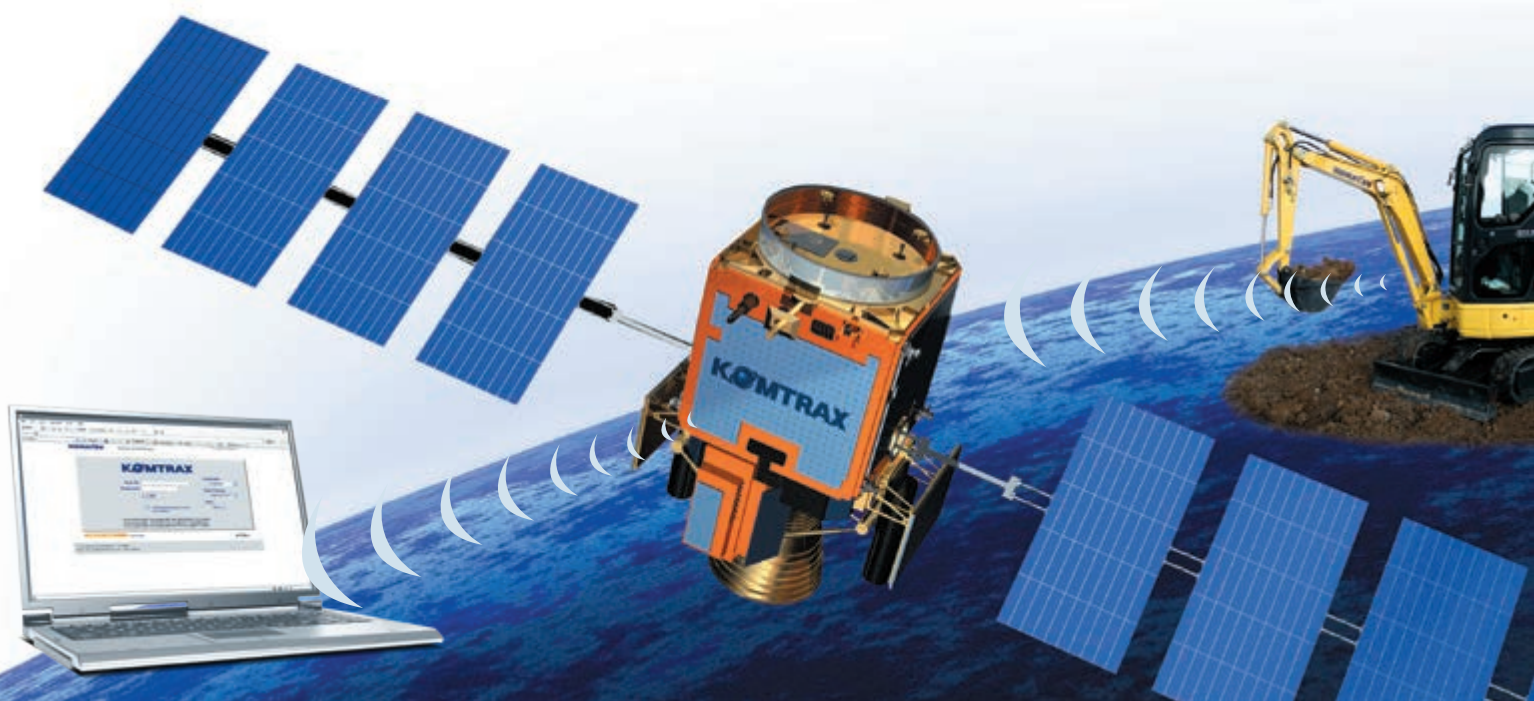
Posizione flotta – Grazie alla lista macchine potete localizzare immediatamente tutte i vostri mezzi.



Notifica allarme – Potete ricevere notifiche di allarme sia sul sito KOMTRAX™ del vostro computer che via e-mail.



Sicurezza ulteriore – La funzione “Blocco motore” permette di programmare quando il motore di una macchina può essere acceso. In più con “geo-fence” KOMTRAX™ vi invia un messaggio di notifica ogni volta la macchina entra od esce da una area operativa predefinita.



Specifiche tecniche

MOTORE

Modello.....	Komatsu SAA4D95LE-5
Tipo	a 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Cilindrata	3.260 cm ³
Alesaggio x corsa.....	95 mm x 115 mm
N° cilindri	4
Potenza motore	
ad un regime di	2.200 rpm
ISO 14396	72,0 kW / 96,6 HP
SAE J1349	68,4 kW / 91,7 HP
Coppia max./regime	358 Nm/1.500 rpm
Filtro aria.....	secco, a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico

RIDUTTORI E FRENI

Azionamento	2 leve con pedali
Trasmissione.....	idrostatica
Motori idraulici.....	a pistoni assiali con cilindrata variabile
Forza di trazione.....	7.950 daN (8.100 kgf)
Velocità di traslazione Lo / Hi	3,0 km/h - 4,5 km/h
Freni di servizio.....	bloccaggio idraulico
Freni di parcheggio.....	a dischi

SOTTOCARRO

Concezione	parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Tipo	completamente sigillati
Dispositivo di regolazione cingoli	idraulico
Numero di pattini (per lato).....	38
Numero di rulli superiori (per lato)	1
Rulli inferiori (per lato).....	6
Pressione specifica al suolo	0,43 kg/cm ²

ROTAZIONE

Azionamento	motore idraulico
Riduttore di rotazione	riduttori epicicloidali
Lubrificazione ralla.....	permanente a bagno di grasso
Freni di rotazione	automatici a dischi in bagno d'olio
Velocità di rotazione	8,5 rpm

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di esercizio	24 V
Batteria	125 Ah
Alternatore	60 A
Motorino d'avviamento	4,5 kW

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydraMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Pompe principali:	
Pompa per	braccio, avambraccio, benna e traslazione
Tipo	pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima	198 l/min
Pompa per	rotazione e lama
Tipo	pompa ad ingranaggi a portata fissa
Portata massima	80 l/min
Motori idraulici:	
Traslazione	2 x motore a pistoni con freno di stazionamento
Rotazione.....	1 x motore a pistoni con freno di rotazione
Taratura delle valvole:	
Lama e rotazione	19,9 MPa (203 kg/cm ²)
Attrezzature di scavo e traslazione	29,4 MPa (300 kg/cm ²)
Forza di strappo benna (ISO 6015)	7.169 daN (7.310 kgf)
Forza di scavo all'avambraccio da 2.000 mm (ISO 6015)	4.610 daN (4.700 kgf)

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante.....	150 l
Raffreddamento.....	12,4 l
Olio motore.....	11 l
Riduttori finali (per lato)	2 l
Riduttore di rotazione	3,5 l
Serbatoio olio idraulico.....	80 l

CABINA

Cabina insonorizzata con finestrini dotati di vetri di sicurezza, parabrezza sollevabile, tettuccio, porta scorrevole munita di serratura di sicurezza, tergicristallo, clacson elettrico, sedile regolabile con doppia slitta, sistema di controllo e strumentazione, manipolatori traslabili. Aspirazione aria esterna.

EMISSIONI

Emissioni	il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIA in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna.....	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	74 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio.....	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,45 m/s ²)
Corpo	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,20 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).	
Quantità di gas 0,8 kg, CO ₂ equivalente 1,14 t.	

PESO OPERATIVO

Peso operativo inclusi avambraccio da 2.000 mm, benna di capacità ISO 7451 di 0,38 m³, lama, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno di carburante ed attrezzature standard (ISO 6016)

LAMA

Larghezza × altezza 2.400 × 530 mm
Sollevamento da terra 490 mm
Profondità di scavo 400 mm

Pattini	Larghezza	Braccio monoblocco	Braccio posizionatore
Cingoli in acciaio (500 mm)	2.400 mm	11.885 kg	12.065 kg
Cingoli road liner (500 mm)	2.400 mm	12.005 kg	12.190 kg

Capacità benna (ISO 7451)	m ³	0,093	0,15	0,19	0,24	0,28	0,33	0,36	0,40
Larghezza benna	mm	300	400	500	600	700	800	900	1.000
Peso della benna	kg	168	194	218	234	252	270	294	320
N. denti	-	2	3	3	4	4	4	5	5

DIMENSIONI

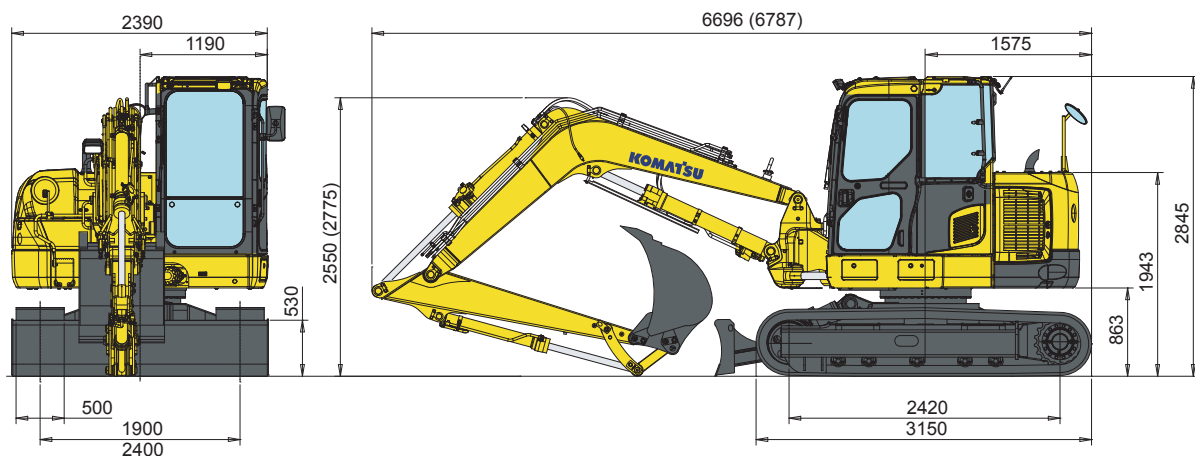
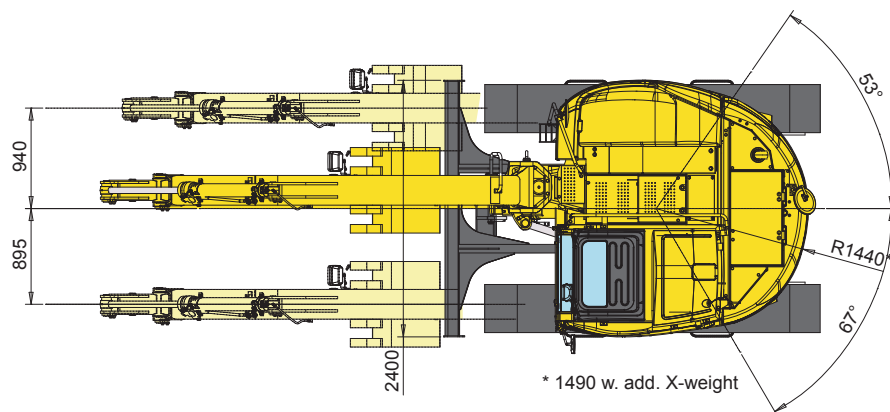
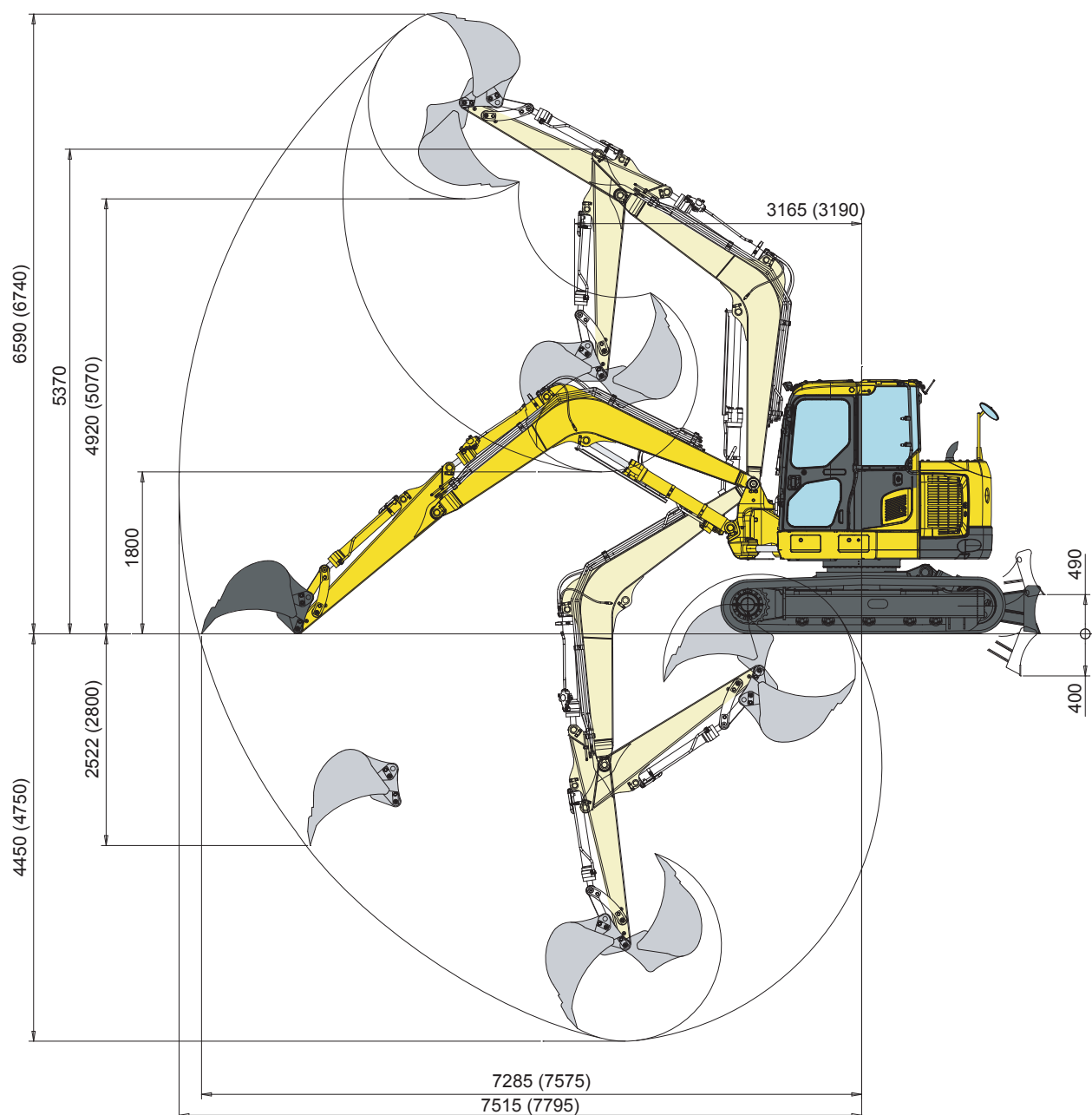


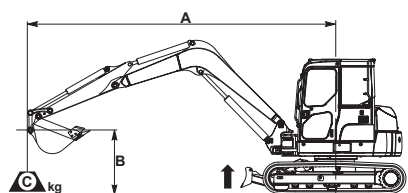
Diagramma di scavo

DIAGRAMMA DI SCAVO / BRACCIO MONOBLOCCO



Capacità di sollevamento

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO / BRACCIO MONOBLOCCO



A – Distanza dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento con benna (290 kg), leverismi e cilindro

 – Capacità in linea

 – Capacità laterale

 – Capacità alla massima distanza

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi.

Con cingoli 500 mm

Lunghezza avambraccio	A				6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
1.850 mm	4,5 m	kg	*1.730	1.460								
	3,0 m	kg	1.420	1.190	1.580	1.320	*2.060	*2.060				
	1,5 m	kg	1.330	1.110	1.520	1.260	2.430	1.960				
	0,0 m	kg	1.390	1.160	1.470	1.220	2.320	1.860	*3.300	3.300		
	-1,5 m	kg	1.700	1.400			2.300	1.850	4.540	3.320	*6.090	*6.090
2.000 mm	4,5 m	kg	*1.590	1.380	*1.560	1.340						
	3,0 m	kg	1.360	1.140	1.580	1.320	*1.910	*1.910				
	1,5 m	kg	1.270	1.060	1.510	1.260	2.430	1.960				
	0,0 m	kg	1.320	1.100	1.460	1.210	2.310	1.850	*3.380	3.270		
	-1,5 m	kg	1.600	1.320			2.280	1.830	4.500	3.290	*5.480	*5.480
2.300 mm	4,5 m	kg	*1.360	1.260	*1.390	1.350					*1.630	*1.630
	3,0 m	kg	1.250	1.050	1.580	1.320	*1.620	*1.620				
	1,5 m	kg	1.170	980	1.510	1.250	2.440	1.960				
	0,0 m	kg	1.220	1.010	1.450	1.200	2.300	1.840	*3.560	3.250		
	-1,5 m	kg	1.440	1.190	1.440	1.190	2.250	1.790	4.440	3.230	*3.370	*3.370

CON CONTRAPPESO ADDIZIONALE DA (388 kg)

Lunghezza avambraccio	A				6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
1.850 mm	4,5 m	kg	*1.730	1.590								
	3,0 m	kg	1.570	1.310	1.740	1.440	*2.060	*2.060				
	1,5 m	kg	1.470	1.220	1.680	1.390	2.660	2.130				
	0,0 m	kg	1.540	1.270	1.640	1.350	2.550	2.030	*3.300	*3.300		
	-1,5 m	kg	1.880	1.540			2.530	2.020	4.970	3.600	*6.090	*6.090
2.000 mm	4,5 m	kg	*1.590	1.500	*1.560	1.460						
	3,0 m	kg	1.500	1.250	1.740	1.440	*1.910	*1.910				
	1,5 m	kg	1.410	1.170	1.670	1.380	2.660	2.130				
	0,0 m	kg	1.470	1.210	1.620	1.330	2.540	2.020	*3.380	*3.380		
	-1,5 m	kg	1.780	1.450			2.510	2.000	4.930	3.570	*5.480	*5.480
2.300 mm	4,5 m	kg	*1.360	*1.360	*1.390	*1.390					*1.630	*1.630
	3,0 m	kg	*1.370	1.160	*1.600	1.440	*1.620	*1.620				
	1,5 m	kg	1.310	1.080	1.670	1.370	2.650	2.130				
	0,0 m	kg	1.360	1.120	1.610	1.320	2.530	2.010	*3.560	3.530		
	-1,5 m	kg	1.600	1.310	1.600	1.310	2.480	1.960	4.880	3.520	*3.370	*3.370

I dati sono basati sulla ISO 10567 standard - le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 25% e non superano l'87% della capacità effettiva. L'escavatore utilizzato in operazioni di movimentazione dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-5.

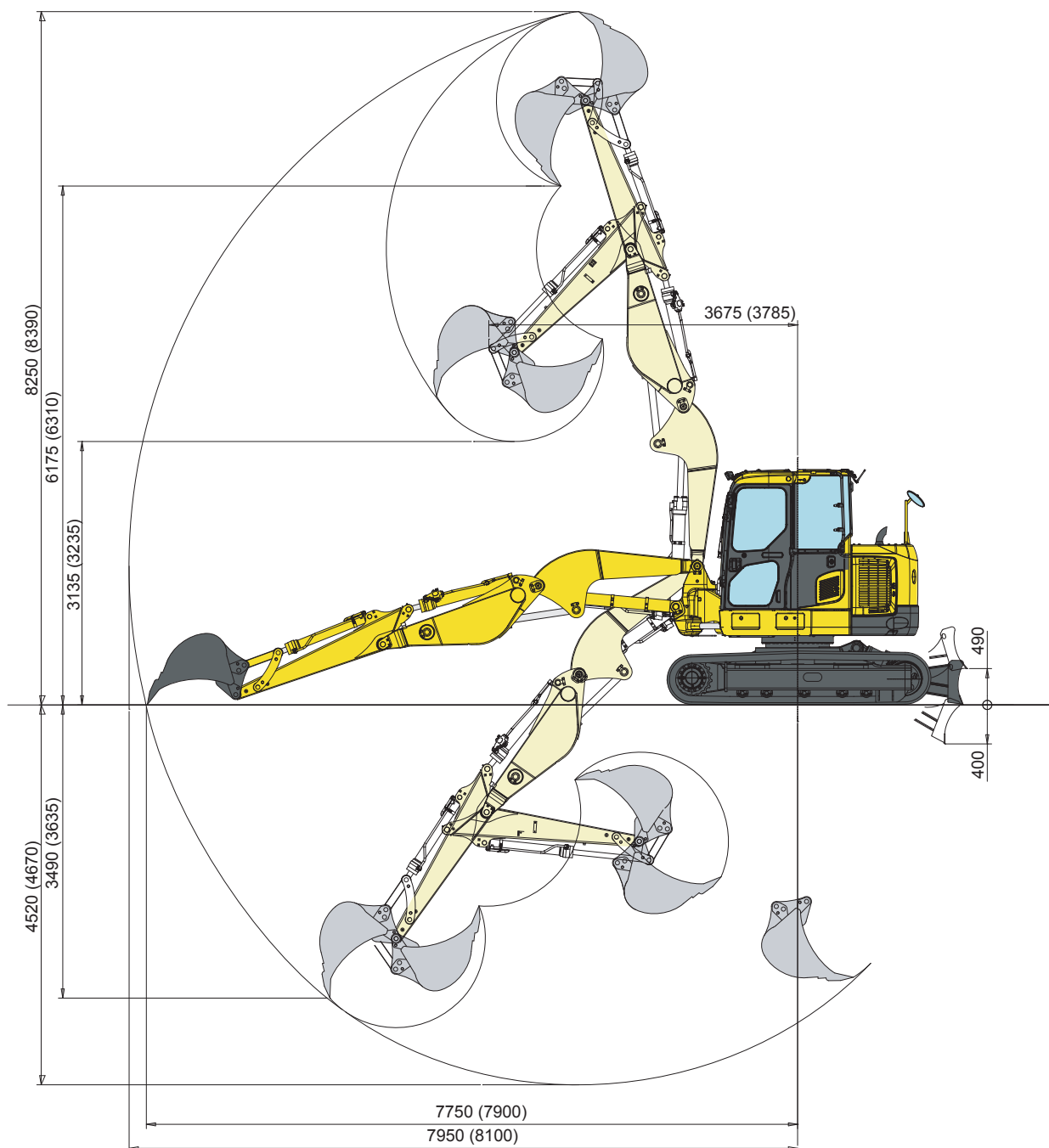
- I valori contrassegnati con asterisco (*) sono limitati dalle capacità idrauliche.

- Per queste capacità di sollevamento si presume che la macchina stia su una superficie uniforme e stabile.

- Il punto di sollevamento è un gancio ipotetico posto dietro la benna.

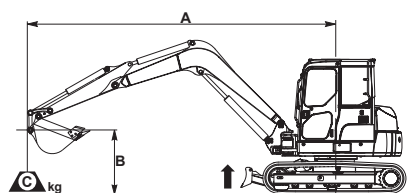
Diagramma di scavo

DIAGRAMMA DI SCAVO / BRACCIO POSIZIONATORE



Capacità di sollevamento

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO / BRACCIO POSIZIONATORE



A – Distanza dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento con benna (290 kg), leverismi e cilindro

 – Capacità in linea

 – Capacità laterale

 – Capacità alla massima distanza

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi.

Con cingoli 500 mm

Lunghezza avambraccio	A				6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
1.850 mm	4,5 m	kg	1.290	1.050	1.530	1.250	*1.980	*1.980				
	3,0 m	kg	1.090	890	1.480	1.210						
	1,5 m	kg	1.040	850	1.400	1.140						
	0,0 m	kg	1.100	900	1.360	1.100	2.130	1.670				
	-1,5 m	kg	1.320	1.080	1.390	1.120	2.150	1.690	*3.210	3.080		
2.000 mm	4,5 m	kg	1.220	1.000	1.530	1.260	*1.860	*1.860				
	3,0 m	kg	1.040	850	1.480	1.200						
	1,5 m	kg	990	810	1.390	1.130						
	0,0 m	kg	1.040	850	1.350	1.090	2.110	1.650				
	-1,5 m	kg	1.250	1.010	1.360	1.100	2.130	1.670	*3.020	*3.020		
2.300 mm	4,5 m	kg	1.110	900	1.550	1.270	*1.630	*1.630				
	3,0 m	kg	950	780	1.480	1.210						
	1,5 m	kg	910	740	1.390	1.120						
	0,0 m	kg	960	780	1.330	1.070	2.100	1.640				
	-1,5 m	kg	1.130	910	1.330	1.070	2.090	1.630				

CON CONTRAPPESO ADDIZIONALE DA (388 kg)

Lunghezza avambraccio	A				6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
1.850 mm	4,5 m	kg	1.430	1.170	1.690	1.380	*1.980	*1.980				
	3,0 m	kg	1.220	990	1.640	1.330						
	1,5 m	kg	1.170	950	1.560	1.260						
	0,0 m	kg	1.230	1.000	1.520	1.220	2.360	1.840				
	-1,5 m	kg	1.480	1.190	1.550	1.250	2.390	1.860	*3.210	*3.210		
2.000 mm	4,5 m	kg	1.360	1.100	1.690	1.380	*1.860	*1.860				
	3,0 m	kg	1.170	950	1.640	1.320						
	1,5 m	kg	1.120	900	1.550	1.250						
	0,0 m	kg	1.180	950	1.510	1.210	2.350	1.820				
	-1,5 m	kg	1.390	1.130	1.520	1.220	2.360	1.830	*3.020	*3.020		
2.300 mm	4,5 m	kg	1.240	1.010	*1.650	1.390	*1.630	*1.630				
	3,0 m	kg	1.080	870	1.640	1.330						
	1,5 m	kg	1.030	830	1.550	1.240						
	0,0 m	kg	1.080	870	1.490	1.190	2.330	1.810				
	-1,5 m	kg	1.260	1.020	1.490	1.190	2.320	1.790				

I dati sono basati sulla ISO 10567 standard - le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 25% e non superano l'87% della capacità effettiva. L'escavatore utilizzato in operazioni di movimentazione dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-5.

- I valori contrassegnati con asterisco (*) sono limitati dalle capacità idrauliche.

- Per queste capacità di sollevamento si presume che la macchina stia su una superficie uniforme e stabile.

- Il punto di sollevamento è un gancio ipotetico posto dietro la benna.

Midiescavatore

PC118MR-8

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA4D95LE-5 common rail, a iniezione multistadio, raffreddato ad acqua, turbocompresso, conforme alle normative EU Stage IIIA	●
Alternatore 24 V / 60 A	●

SOTTOCARRO

Cingoli in acciaio 500 mm	●
Cingoli road liner 500 mm	○
Pararullo inferiore	○

IMPIANTO IDRAULICO

Sistema di selezione a 5 modalità operative: modalità Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment (Accessori) e Lifting (Sollevamento).	●
Distributore con elemento supplementare e tubazioni per gli accessori fino al penetratore (HCU-A)	●
Circuito idraulico ausiliario aggiuntivo (HCU-B)	●
Valvola di riduzione della pressione per l'impianto attrezzature	●
Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-C) + predisposizione per attacco rapido idraulico	○
Valvole terminale per circuito attrezzature	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Faro di lavoro sul braccio	●
Faro di lavoro anteriore sulla cabina	○
4 fari di lavoro anteriori sulla cabina	○
Faro di lavoro posteriore sulla cabina	○
Faro di lavoro addizionale sul primo braccio	○

CABINA

Condizionatore aria automatico	●
Sedile regolabile con cintura di sicurezza	●
Grande monitor multilingue a cristalli liquidi	●
Predisposizione radio	●
Presa elettrica da 12 V	●
Radio	○
Visore parapioggia	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)	●
Filtro aria a doppio elemento	●
KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio Komatsu via satellite	●
Pompa di rifornimento carburante	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Dispositivo di protezione da sovraccarichi	●
Allarme acustico di traslazione	●
Clacson	●
Specchietti retrovisori (lato sinistro, posteriore)	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Lucciola rotante	○
Gancio su leverismi benna	○

ACCESSORI

Lama da 2.320 mm	●
Gamma di benne (300 - 1.000 mm)	○
Benna pulizia fossi da 1.800 mm	○
Benna scavo fossi da 2.100 mm (45°)	○

ALTRE DOTAZIONI

Braccio monoblocco con protezione cilindro	●
Braccio di scavo da 2.000 mm	●
Traslazione automatica a 2 velocità	●
Deceleratore automatico	●
Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Braccio con posizionatore idraulico	○
Braccio di scavo da 1.850 mm	○
Braccio di scavo da 2.300 mm	○
Contrappeso addizionale (388 kg)	○

Altre attrezzature di lavoro, accessori e configurazioni per applicazioni speciali disponibili su richiesta.

Altri accessori disponibili su richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WHSS007303 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.