

# KOMATSU

*Utility*

PC  
12R-8



PC12R-8

PC12R-8

MINIBAGGER

**NETTOLEISTUNG**  
SAE J1349

10,7 kW - 14,3 HP

**EINSATZGEWICHT**

Von 1.475 kg  
bis 1.675 kg

# SPITZENTECHNIK IN MODERNEM DESIGN

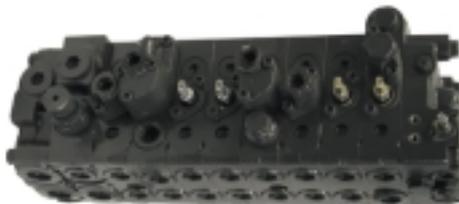
Der KOMATSU PC12R-8: Ein kompakter und wendiger Minibagger mit überdurchschnittlichen Leistungswerten. Robustheit und eine hervorragende Stabilität sorgen für Sicherheit und Zuverlässigkeit unter allen Einsatzbedingungen. Die innovative Stahlrohrstruktur und die ausgezeichnete Geometrie des Auslegers sichern hohe Grabkräfte und immer optimale Sicht auf den Arbeitsbereich. Dank der umfassenden Palette an Ausstattungen und Anbaugeräten ist der PC12R-8 für viele schwierige Einsätze oftmals die beste und häufig auch die einzige Lösung.

## Motor

Angetrieben wird der PC12R-8 durch einen kraftvollen und sparsamen KOMATSU-Motor. Der Einsatz modernster Technologie sichert niedrigsten Verbrauch sowie geringe Geräuschpegel und Abgaswerte.

## Hydrauliksystem

Der PC12R-8 ist mit dem bewährten KOMATSU **CLSS**-Hydrauliksystem (*Closed Load Sensing System*) ausgerüstet. Dieses System ermöglicht weiche und synchrone Bewegungsabläufe und garantiert gleichzeitig maximale Produktivität und niedrigsten Kraftstoffverbrauch.



## Fahrerkomfort

Ein sorgfältig und bis ins kleinste Detail durchdachtes Fahrerhaus: Ein komfortabler Zugang, ergonomisch angeordnete Bedienelemente, ein effizienter Monitor zur Überwachung aller Hauptfunktionen und optimale Sicht in alle Richtungen bieten dem Fahrer maximalen Komfort, sowohl mit Canopy als auch in der Ausführung mit Kabine.





## Proportionale Servosteuerung (PPC)

Der bedienungsfreundliche PC12R-8 ermöglicht auch dem ungeübten Fahrer effiziente Einsätze. Die für alle Arbeitsspiele spezifischen Steuerungen sind ergonomisch und extrem einfach zu bedienen. Das weiche und gleichmäßige Ansprechen der Hydraulikanlage und die perfekte Sicht auf den Arbeitsbereich sind Merkmale, die auch in schwierigen Situationen optimale Arbeitsergebnisse gewährleisten.

## Vielseitigkeit

Die hohe Zugkraft des Fahrtriebess garantiert Mobilität auch unter schwierigen Geländebedingungen. Die über ein Pedal bequem einstellbare zweite Fahrgeschwindigkeitsstufe erlaubt schnellere Standortwechsel. Mit dem großen Schwenkwinkel des Auslegers ist der PC12R-8 in der Lage, auch in der Nähe von Hindernissen oder an Mauern entlang völlig problemlos zu arbeiten. Die massiven Gegengewichte an den Aussenkanten des Maschinenhecks schützen den hinteren Maschinenbereich und verbessern die Stabilität. Die Hydraulikleitungen verlaufen perfekt geschützt innerhalb der Auslegerstruktur und sind für einen einfachen Austausch angeschraubt.

## HS Version (*High Stability*)

Für alle Anwendungen, die höchste Vielseitigkeit hinsichtlich Platzbedarf und Stabilität verlangen, ist der PC12R-8 in der Version **HS (*High Stability*)** lieferbar. Bei dieser Ausführung kann die Spur des Unterwagens ganz einfach per Knopfdruck hydraulisch vergrößert werden. Damit ist die Maschine beim Einsatz deutlich stabiler, ohne dass ihre Wendigkeit auf engem Raum geschmälert wird.



## Wartung

Die täglichen Wartungsarbeiten erfordern nur wenige Minuten und lassen sich auf einfachste Weise und ohne Spezialwerkzeuge durchführen.

Der Kraftstofftank aus einem speziellen Kunststoff verhindert Rostbildung und erleichtert die regelmäßige Reinigung. Der einfache Zugang zum Motor sowie die hohe Zuverlässigkeit der Komponenten sichern kürzeste Wartezeiten und damit deutliche geringere Betriebskosten



# TECHNISCHE MERKMALE



## MOTOR

Modell.....Komatsu 3D68E-N3FB  
 Typ .....4-Takt wassergekühlter Dieselmotor  
 Hubraum .....784 cm<sup>3</sup>  
 Zyl. Bohrung x Hub .....68 x 72 mm  
 Anz. Zylinder.....3  
 Verbrennungsverfahren.....Direkteinspritzung mit Vorkammer  
 Wirbelverfahren  
 Ansaugverfahren.....Saugmotor  
 Maximale Leistung.....12,7 kW - 17 HP  
 Eichleistung:  
 (SAE J 1349) .....10,6 kW - 14,3 HP – 2.450 rpm  
 (80/1269/EC) .....10,3 kW - 14,0 HP – 2.450 rpm  
 Maximales Drehmoment .....49 Nm – 1.800 rpm  
 Kühlung .....Flüssigkeitskühlung  
 Luftfilter .....trocken  
 Starteinrichtung .....elektrisch, mit Vorwärmssystem



## EINSATZGEWICHTE

Betriebsgewicht inkl. Standardlöffel, gefülltem Kraftstofftank, + 80 kg  
 Fahrer (ISO 6016).  
 Betriebsgewicht mit Gummiketten.....1.475 kg  
 Betriebsgewicht mit Stahlketten .....1.550 kg (Option)  
 Kabine mit Heizung .....+130 kg (Option)  
 Verstellbare Spurweite (Version HS).....+ 80 kg (Option)



## HYDRAULIKSYSTEM

Typ .....KOMATSU CLSS  
 Hauptpumpen .....3 x Zahnradpumpe  
 Maximales Fördervolumen .....25+10,3+6,8 /min  
 Max. Betriebsdruck:  
 Arbeitsausrüstung .....18,6 MPa (186 bar)  
 Hydraulikmotor  
 Fahrtantrieb .....18,6 MPa (186 bar)  
 Schwenkantrieb .....12,3 MPa (123 bar)  
**Hydraulikzylinder** **Durchmesser x Hub**  
 Hubzylinder..... 55 x 354 mm (geschlossene Kabine)  
 55 x 342 mm (offene Kabine)  
 Stiel .....50 x 403 mm  
 Löffel .....50 x 385 mm  
 Zylinder für Schwenkausleger.....60 x 313 mm  
 Planierschild.....60 x 60 mm  
 Reißkraft am Löffel (ISO 6015):  
 Löffelstiel 880 mm .....1.320 daN (1.350 kg)  
 Löffelstiel 1.130 mm .....1.320 daN (1.350 kg)  
 Reißkraft (Stiel) (ISO 6015):  
 Löffelstiel 880 mm .....825 daN (840 kg)  
 Löffelstiel 1.130 mm .....706 daN (720 kg)  
 Die Hydraulikanlage ist proportional (PPC) vorgesteuert. Die Steuerhebel sind einstellbar und ergonomisch in die Konsolen integriert. Bei hochgeklappter Konsole ist die Arbeitshydraulik abgeschaltet.



## SCHWENKWERK

Antrieb mit einem Orbital-Hydraulikmotor und einreihiger, innenverzahnter Kugeldrehverbindung und Life Time Schmierung  
 Oberwagendrehzahl .....9 rpm



## FAHRANTRIEB

Typ .....hydrostatisch Steuerung über 2 Handhebel mit integrierten Pedalen  
 Hydraulikmotoren .....2 x Axialkolbenmotor  
 Untersetzungs-system.....Planetenuntersetzungsgetriebe  
 Zugkraft .....1.130 daN (1.155 kg)  
 Fahrgeschwindigkeit.....2 km/h



## PLANIERSCHILD

Typ .....Schweißkonstruktion  
 Breite x Höhe .....1.000 x 250 mm  
 Max. Hubhöhe vom Boden .....175 mm  
 Max. Einstechtiefe.....155 mm



## UNTERWAGEN

Zentraler Unterwagenrahmen mit geschlossenen Laufwerksrahmen  
 Anz. Bodenplatten.....n. 31  
 Laufrollen .....3 Stck. pro Seite  
 Breite Bodenplatten (Stahl- / Gummikette) .....230 mm  
 Bodendruck (Std.-Version) .....0,3 kg/cm  
 Hydr. Spurweitenverstellung (Version HS – Option).



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung.....12 V  
 Batterie .....45 Ah  
 Lichtmaschine.....20 A  
 Anlasser.....0,9 kW

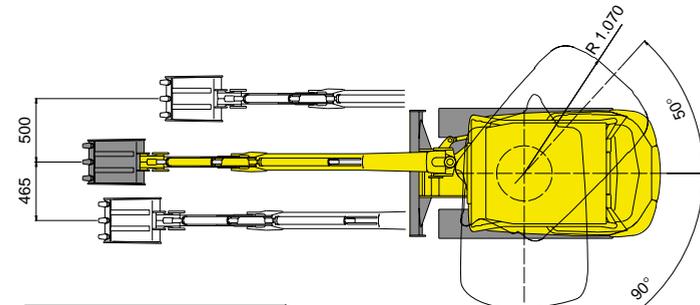


## FÜLLMENGEN

Kraftstofftank.....20 /  
 Kühleranlage.....3,2 /  
 Motoröl.....2,8 /  
 Planetenfahrgetriebe (je Seite) .....0,6 /  
 Hydrauliköltank .....23 /

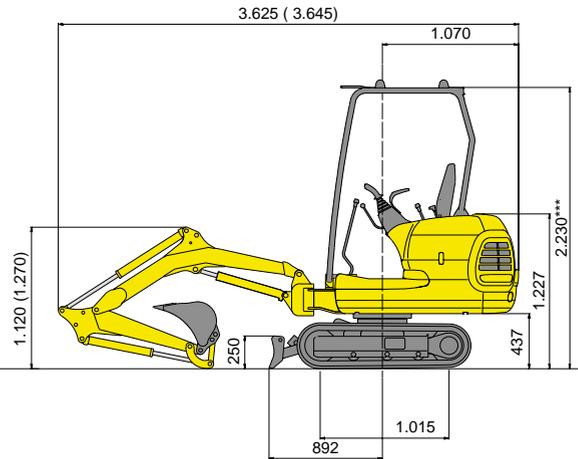
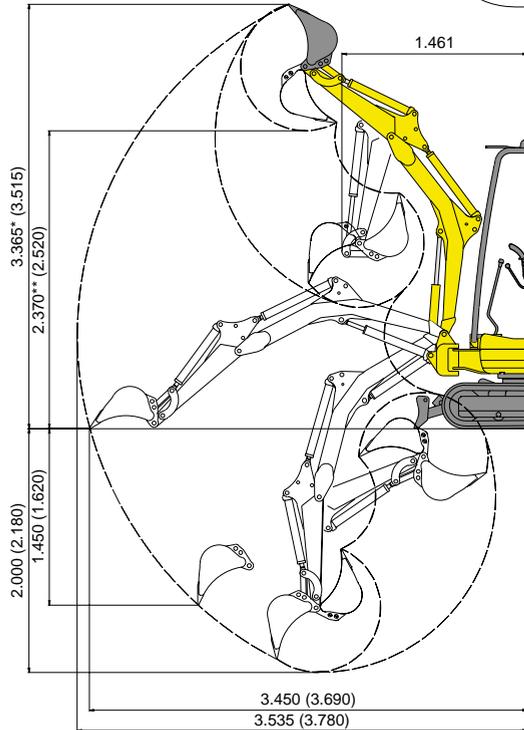
# PC12R-8 MINIBAGGER

## ABMESSUNGEN



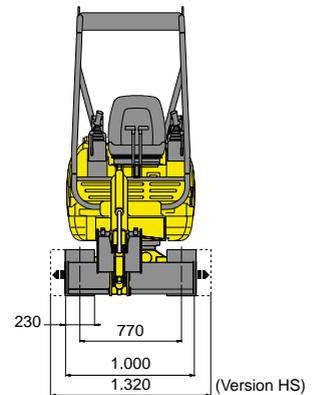
FRONTSCHWENKRADIUS MIT EINGESCHWENKTEM AUSLEGER

Löffelstiellänge	mm	880	1.130
Schutzdach	mm	985	1.050
Kabine	mm	1.080	1.140



Mit Kabine: \* mm 3.250 (3.326)  
 \*\* mm 2.250 (2.351)  
 \*\*\* mm 2.370

() Abmessungen mit Löffelstiel 1.130 mm



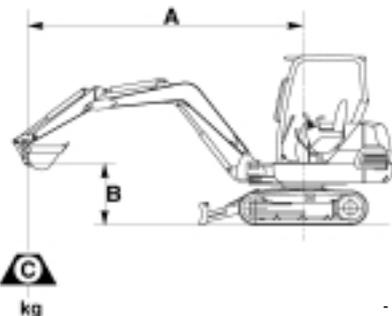
AUSRÜSTUNGEN					
Löffelinhalt (ISO 7451) m <sup>3</sup>	Löffelbreite mm	Löffelgewicht kg	Anzahl Zähne	Löffelstiel	
				880 mm	1.130 mm
0,03	250	19	2	O	O
0,035	300	20	3	O	O
0,04	350	22	3	O	O
0,05	400	23	3	O	X
0,06	450	25	4	O	X

Diese Tabelle basiert auf der Seitenstabilität bei maximaler Reichweite und vollem Löffel.  
 - O Bei Material mit einem spezifischem Gewicht bis zu 1.8 t/m<sup>3</sup>; - X nicht einsetzbar

## HUBKRÄFTE

Maschine ausgerüstet mit: Kabine, Gummiketten 22 kg-Löffelgewicht  
 A – Abstand vom Drehzentrum B – Höhe am Löffelbolzen.

⬇️ Nutzlast in Längsrichtung des Minibaggers. ⬅️ Seitliche Nutzlast oder bei 360°



### PLANIERSCHILD AM BODEN

Stiellänge	B	A	2 m		Max. Reichweite	
			360° ⬅️	Front. ⬇️	360° ⬅️	Front. ⬇️
L=880 mm	2 m	*240	*245	145	*195	
	1 m	260	*345	130	*205	
	0 m	250	*335	130	*210	
	-1 m	260	*355	170	*260	
L=1.130 mm	0 m	250	*345	115	*185	

- Die Daten basieren auf dem Standard ISO 10567 – Die obengenannten Nutzlasten beinhalten einen Sicherheitsfaktor von 25 % und betragen nicht mehr als 87 % der tatsächlichen Kapazität – Die mit (\*) gekennzeichneten Werte beziehen sich auf die hydraulische Leistung.

## STANDARDAUSRÜSTUNGEN

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gummiketten</li> <li>• Planierschild</li> <li>• Schwenkausleger</li> <li>• Rammschutz für den Auslegerzylinder</li> <li>• Löffelstiel 880 mm lang</li> <li>• Hydraulikhammerkreislauf mit Leitungen bis Mitte Stiel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PPC - Servosteuerung</li> <li>• TOPS – FOPS Schutzdach</li> <li>• Instrumente: Stundenzähler, Kraftstoffstand, Kontrollleuchte für Motorölstand, Kontrollleuchte für Motoröldruck, Kontrollleuchte für Kühler Temperatur, Kontrollleuchte für Motorvorwärmung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Separate Steuerung für den Schwenkausleger</li> <li>• Oberwagenverriegelungsbolzen</li> <li>• Werkzeug- und Dokumentenablagefach</li> <li>• Arbeitsscheinwerfer am Ausleger</li> <li>• Externe Steckdose</li> </ul> |
|---|---|--|

## SONDERAUSRÜSTUNGEN

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stahlraupenkettten</li> <li>• Verstellbare Spurweite (Version HS)</li> <li>• Langer Löffelstiel 1.130 mm</li> <li>• Hydraulikhammeranlage mit hydr. Schnellkupplungen</li> <li>• 2-Wege-Hydr-Kreis für Anbaugeräte</li> <li>• Hydraulikanlage für Greifer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontschutz für das Fahrerschutzdach</li> <li>• TOPS-Kabine mit Heizung und Scheibenwischer</li> <li>• FOPS-Schutz für die Kabine</li> <li>• Fahrersitz "De luxe"</li> <li>• Rundumwarnleuchte</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Biologisch abbaubares Öl</li> <li>• Aushublöffelsortiment (250 ÷ 450 mm)</li> <li>• Grabenräumlöffel (1.000 mm)</li> <li>• Hydraulikhammer</li> </ul> |
|---|--|--|

# KOMATSU

**Komatsu Utility Europe**

Head Office  
 via Atheste 4  
 35042 Este (Padova) - Italy  
 Tel. +39 0429 616111  
 Fax +39 0429 601000  
 www.equipmentcentral.com  
 utility@komatsu.it



COMPANY WITH  
 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT  
 SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
**ISO 14001**