

KOMATSU

Utility

PC
12R-8



PC12R-8

PC12R-8

MINIESCAVATORE

POTENZA NETTA
SAE J1349

10,7 kW - 14,3 HP

PESO OPERATIVO

Da 1.475 kg
a 1.675 kg

LA TECNOLOGIA PRENDE FORMA

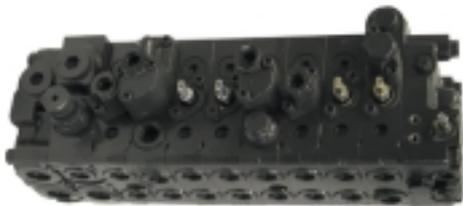
Frutto della tecnologia e dell'esperienza KOMATSU, il miniescavatore PC12R-8 risponde perfettamente a qualsiasi esigenza di compattezza, maneggevolezza e prestazioni superiori. Robustezza ed eccellente stabilità garantiscono sicurezza e fiducia in qualsiasi condizione. La caratteristica struttura tubolare e la geometria del braccio permettono eccellenti valori dei parametri di scavo e della visibilità dell'area di lavoro. Un'ampia gamma di configurazioni e la possibilità di equipaggiare la macchina con tante diverse attrezzature, la rendono la migliore soluzione e spesso l'unica, in molte difficili applicazioni.

Motore

Il miniescavatore PC12R-8 è motorizzato con propulsori KOMATSU che garantiscono tutta la potenza necessaria e consumi contenuti. Le tecnologie all'avanguardia di cui si avvale, gli conferiscono minimi livelli di rumorosità e di inquinamento gassoso.

Sistema Idraulico

Il PC12R-8 utilizza il rinomato circuito idraulico **CLSS (Closed Load Sensing System)** vale a dire un circuito a centro chiuso con "load sensing" che garantisce massima controllabilità e precisione dei movimenti.



Comfort totale

Studiato in ogni minimo dettaglio, il posto guida offre all'operatore il massimo comfort operativo. Semplicità d'accesso, abitabilità, ergonomia dei comandi, un efficiente monitor di controllo delle principali funzioni e visibilità in tutte le direzioni, sia nella versione standard con tettuccio che nella versione con cabina.





Servocomandi proporzionali "PPC"

La semplicità di utilizzo del PC12R-8, consente anche all'operatore meno esperto di ottenere il massimo dal proprio lavoro. I comandi, dedicati per tutti i movimenti, sono intuitivi ed ergonomici. Una risposta dolce e costante dell'impianto idraulico e la perfetta visibilità dell'area di lavoro, sono le caratteristiche che assicurano la massima resa anche nelle situazioni più difficili.

Versatilità

La forza di trazione garantisce al PC12R-8 di muoversi agevolmente anche nelle situazioni più impegnative. L'ampio angolo di rotazione del braccio permette di lavorare senza difficoltà anche in presenza di ostacoli o lungo i muri. Ampie protezioni posteriori salvaguardano il corpo macchina da eventuali urti accidentali e migliorano la stabilità in fase di lavoro. Le tubazioni idrauliche sono protette all'interno della struttura dei bracci e sono avvitate ai martinetti per facilitare eventuali sostituzioni.

High Stability

Per tutte le applicazioni che richiedono la massima versatilità in termini di ingombri e stabilità, il PC12R-8 è disponibile in versione **HS (High Stability)** a carro allargabile idraulicamente, comodamente azionabile tramite un pulsante ed il comando lama dal posto guida. Tale dispositivo permette di avere una macchina molto più stabile in fase di lavoro, senza rinunciare alle doti di agilità negli spazi ristretti.



Manutenzione

La manutenzione ordinaria richiede solo pochi minuti e si effettua in modo veramente semplice, senza la necessità di alcuna particolare attrezzatura.

Il serbatoio gasolio in speciale materiale plastico impedisce la formazione di eventuale ruggine e semplifica le operazioni di pulizia periodiche.

Il motore facilmente accessibile, l'adozione di boccole autolubrificanti nei bracci nonché l'elevata affidabilità dei componenti, hanno permesso di ridurre drasticamente i tempi di manutenzione e quindi abbassare i costi di esercizio.



CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE

Modello	Komatsu 3D68E-N3FB
Tipo	Motore Diesel 4 tempi a basse emissioni
Cilindrata totale	784 cm ³
Alesaggio per corsa	68 x 72 mm
N. cilindri	3
Alimentazione	iniezione indiretta in pre-camera ad effetto swirl
Aspirazione	naturale
Potenza massima	12,7 kW - 17 HP
Potenza di taratura:	
(SAE J 1349)	10,6 kW - 14,3 HP - 2.450 rpm
(80/1269/EC)	10,3 kW - 14,0 HP - 2.450 rpm
Coppia massima	49 Nm - 1.800 rpm
Raffreddamento	a liquido
Filtro aria	a secco
Avviamento	elettrico con sistema di preriscaldamento dell'aria per avviamenti a freddo



MASSA OPERATIVA

Massa in ordine di lavoro con benna standard, pieno di carburante, +80 kg operatore (ISO 6016).	
Massa operativa con cingoli in gomma	1.475 kg
Massa operativa con cingoli in acciaio	1.550 kg (opzionale)
Cabina con riscaldamento	+130 kg (opzionale)
Carreggiata variabile (versione HS)	+ 80 kg (opzionale)



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	KOMATSU CLSS
Pompe principali	3 ad ingranaggi
Portata massima	25+10,3+6,8 l/min

Pressioni max d'esercizio:	
attrezzature di lavoro	18,6 MPa (186 bar)
Motori idraulici	
traslazione	18,6 MPa (186 bar)
rotazione	12,3 MPa (123 bar)

Cilindri idraulici	diametro x corsa
1° braccio	55 x 354 (tettuccio) - 55 x 342 (cabina) mm
2° braccio	50 x 403 mm
benna	50 x 385 mm
rotazione braccio	60 x 313 mm
lama	60 x 60 mm

Forza di strappo alla benna (ISO 6015):	
Avambraccio 880 mm	1.320 daN (1.350 kg)
Avambraccio 1.130 mm	1.320 daN (1.350 kg)
Forza di strappo al braccio (ISO 6015):	
Avambraccio 880 mm	825 daN (840 kg)
Avambraccio 1.130 mm	706 daN (720 kg)

Le attrezzature di scavo sono completamente controllate da servocomandi a controllo proporzionale. Sollevando le leve di sicurezza poste sul supporto comandi tutti i movimenti vengono inibiti.



ROTAZIONE

Motore idraulico orbitale. Ralla a singolo giro di sfere con dentatura interna temprata ad induzione.	
Lubrificazione del gruppo centralizzata.	
Velocità di rotazione	9 rpm



TRASMISSIONE

Tipo	completamente idrostatica, controllata da 2 leve con pedali integrati
Motori idraulici	2 x pistoni assiali
Sistema di riduzione	riduttori epicicloidali
Forza di trazione	1.130 daN (1.155 kg)
Velocità di avanzamento	2 km/h



LAMA

Tipo	struttura monoblocco elettrosaldata
Larghezza x altezza	1.000 x 250 mm
Sollevamento da terra	175 mm
Profondità di scavo	155 mm



SOTTOCARRO

Telaio inferiore centrale e corpi carrelli di tipo scatolato ad alta resistenza.	
Suole	n. 31
Rulli inferiori	n. 3 per lato
Larghezza suole (ferro/gomma)	230 mm
Pressione al suolo (versione std)	0,3 kg/cm

Regolazione idraulica della larghezza del carro (versione HS - opzionale).



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	45 Ah
Alternatore	20 A
Motorino d'avviamento	0,9 kW

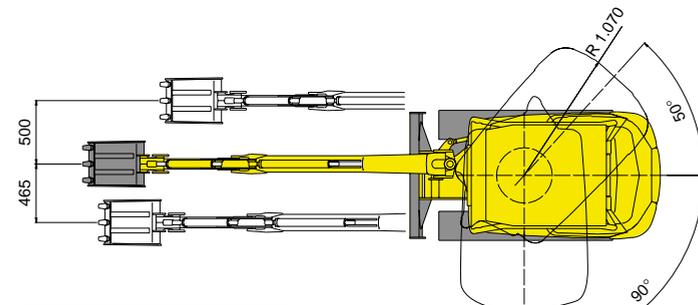


RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante	20 /
Radiatore e impianto	3,2 /
Olio motore	2,8 /
Riduttore finali (per ogni lato)	0,6 /
Serbatoio olio idraulico	23 /

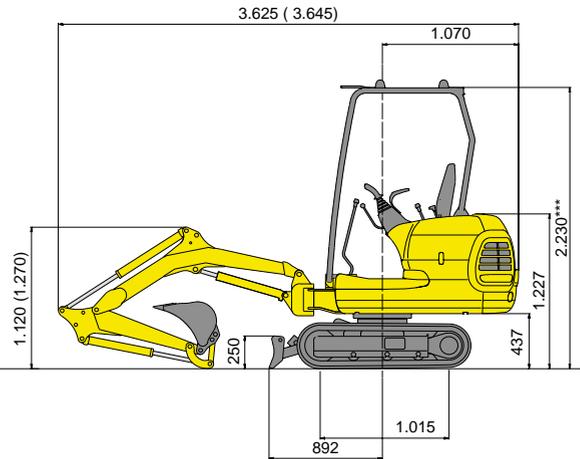
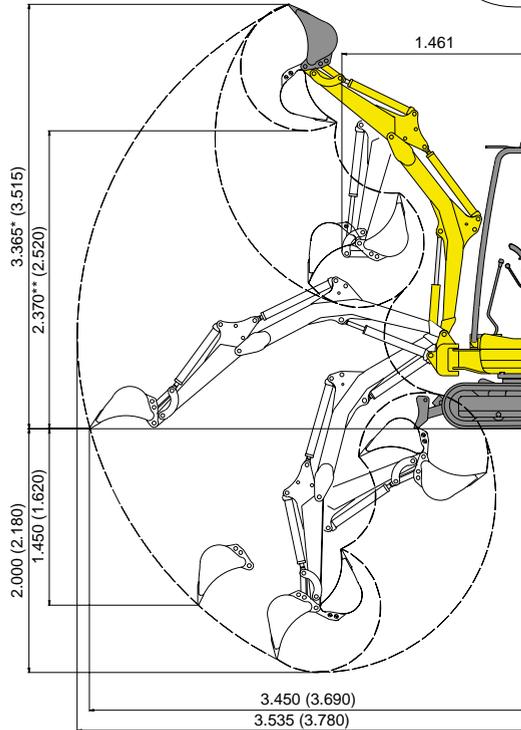
PC12R-8 MINIESCAVATORE

DIMENSIONI



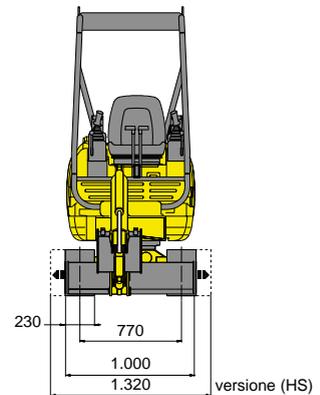
RAGGIO DI ROTAZIONE ANTERIORE CON BRACCIO ANGOLATO

Avambraccio	mm	880	1.130
Tettuccio	mm	985	1.050
Cabina	mm	1.080	1.140



Con cabina: * mm 3.250 (3.326)
** mm 2.250 (2.351)
*** mm 2.370

() Dimensioni con braccio di scavo da 1.130 mm



ATTREZZATURE DI SCAVO

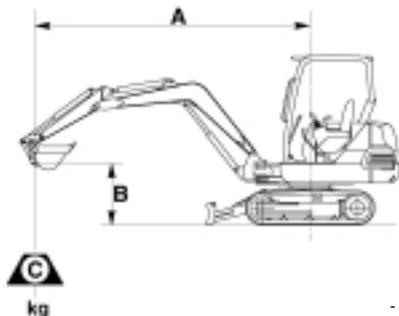
Cap. benne ISO 7451 m ³	Larghezza mm	Peso kg	Numero di denti	Avambraccio	
				880 mm	1.130 mm
0,03	250	19	2	O	O
0,035	300	20	3	O	O
0,04	350	22	3	O	O
0,05	400	23	3	O	X
0,06	450	25	4	O	X

Questa tabella è basata sulla stabilità laterale al massimo sbraccio con benna piena.
- O con materiale di peso specifico fino a 1.8 t/m³; - X non utilizzabile

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Macchina con tettuccio, cingoli in gomma e benna da 22 kg.
A- Distanza dal centro di rotazione B- Altezza al perno benna.

Capacità in linea Capacità laterale o su 360°



LAMA ABBASSATA

Lunghezza braccio	B \ A	2 m		Max sbraccio	
		360°	Front.	360°	Front.
L=880 mm	2 m	*240	*245	145	*195
	1 m	260	*345	130	*205
	0 m	250	*335	130	*210
	-1 m	260	*355	170	*260
L=1.130 mm	0 m	250	*345	115	*185

- I dati sono basati sulla ISO 10567 standard - Le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 25% e non superano l'87% della capacità effettiva - I valori

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Cingoli in gomma • Lama reinterro • Braccio principale angolabile • Protezione cilindro 1° braccio • Braccio di scavo da 880 mm • Impianto martello idraulico con tubi al termine del 1° braccio • Servocomandi PPC | <ul style="list-style-type: none"> • Tettuccio TOPS-FOPS • Indicatori: <ul style="list-style-type: none"> - contaore - livello carburante - spia livello olio motore - spia pressione olio motore - spia temperatura impianto di raffreddamento | <ul style="list-style-type: none"> - spia pre-riscaldamento • Controllo rotazione indipendente • Perno blocco rotazione • Scompartimento porta attrezzi e documenti • Luce di lavoro su 1° braccio • Presa elettrica esterna |
|---|---|--|

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Cingoli in acciaio • Carreggiata variabile (versione HS) • Braccio di scavo da 1.130 mm • Completamento impianto martello su 2° braccio con innesti rapidi • Impianto attrezzature a due vie • Impianto per benna mordente | <ul style="list-style-type: none"> • Protezione frontale per tettuccio • Cabina TOPS con riscaldamento e tergicristallo • Protezione FOPS per cabina • Sedile De-Luxe • Lucciola rotante • Olio biodegradabile | <ul style="list-style-type: none"> • Gamma benne da scavo (250 ÷ 450 mm) • Benna pulizia fossi (1.000 mm) • Martello idraulico |
|---|--|---|

KOMATSU

Komatsu Utility Europe
 Direzione e Sede Amministrativa
 via Atheste 4
 35042 Este (Padova)
 Tel. 0429 616111
 Fax 0429 601000
 www.equipmentcentral.com
 utility@komatsu.it



**AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE AMBIENTALE
 CERTIFICATO DA DNV
 =UNI EN ISO 14001=**