

PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC130-6

KOMATSU



Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

HYDRAUMIND
Le centre névralgique
de la nouvelle pelle hydraulique
de Komatsu

Une nouvelle façon de concevoir les pelles sur chenilles chez Komatsu. Conçu et fabriqué en Europe, le système hydraulique breveté HydrauMind de Komatsu procure une maniabilité et des performances uniques au monde, déjà dignes du XXIème siècle.

PELLE HYDRAULIQUE
PC 130-6

PUISSANCE AU VOLANT: **64 KW (87 CV)** à 2200 t/min.

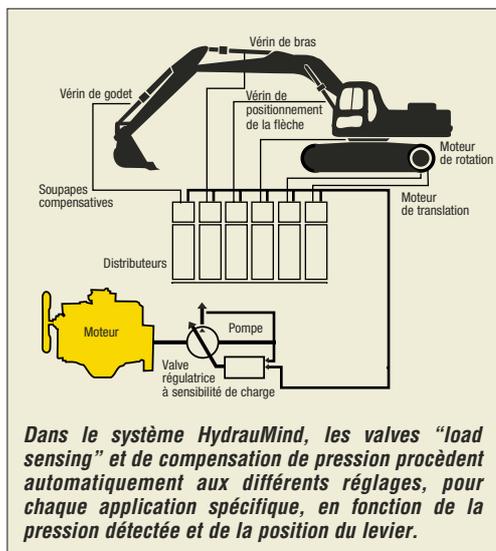
CAPACITES DE GODETS: **0,24 ~ 0,84 m³ SAE**

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ: Jusqu'à **13.300 kg**

**LA PELLE HYDRAULIQUE DASH 6 DE KOMATSU EST DOTÉE DE L'EXCEPTIONNELLE
ET EXCLUSIVE TECHNOLOGIE HYDRAUMIND**



Qu'est-ce qu'HYDRAUMIND?



Il s'agit d'une technologie de pointe qui permet à Komatsu de proposer aujourd'hui des pelles hydrauliques en avance sur leur temps.

Le système fonctionne essentiellement par commande hydraulique et électronique.

Sa force réside dans sa simplicité.

La technologie HYDRAUMIND intègre nombre d'innovations majeures.

Komatsu détient près de 200 brevets pour la Dash 6.

Avantages du système HYDRAUMIND?

Puissance, polyvalence, maniabilité, facilité de commande,... Jamais encore une pelle n'a offert une telle simplicité de pilotage, un tel confort, une telle efficacité.

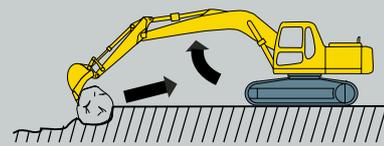
Par exemple, lorsque la nature du sol change en cours d'excavation...

Plus besoin de changer le levier: HYDRAUMIND se charge d'envoyer instantanément, en silence et automatiquement, la quantité d'huile voulue aux dispositifs de commande, et ajuste la pression requise pour tenir compte du changement des conditions de travail.

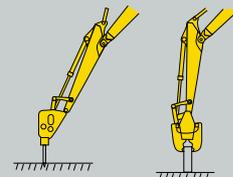
Déplacement simultané de la flèche, du bras et du godet...

Tous les organes fonctionnent en parfaite harmonie de vitesse et de puissance - comme une main d'homme.

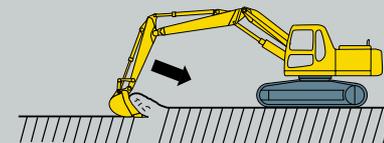
Le système HYDRAUMIND permet également de changer ou d'ajouter aisément des clapets et autres accessoires de travail.



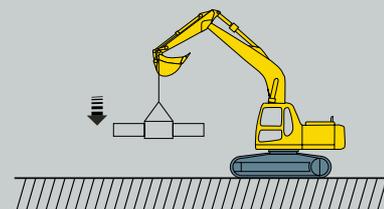
Roches friables ou retrait de blocs: le travail est simplifié par le système qui, en modulant l'élévation de la flèche, empêche le bord de coupe de glisser.



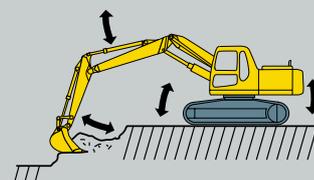
Changement d'accessoires facilité - même pour des broyeurs ou concasseurs qui exigent une pression d'huile différente: pour régler le débit d'huile, il suffit de sélectionner le mode correspondant sur le panneau de commande.



Remplissage complet du godet simplifié: en opérations simultanées, le matériel se déplace lentement à puissance maximale.



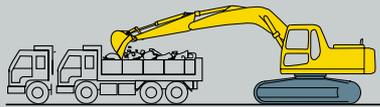
Plus de problèmes pour le pilotage de précision: le système maintient l'équipement de travail à vitesse constante, et ce, quelle que soit la charge emportée.



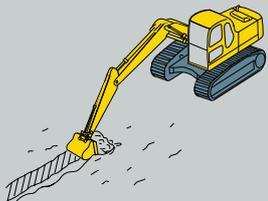
Les vibrations du châssis sont réduites lors d'opérations simultanées étant donné que la charge de travail n'affecte en aucune manière la vitesse de l'équipement de travail.



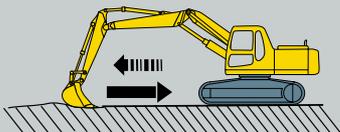
Simplicité de fonctionnement



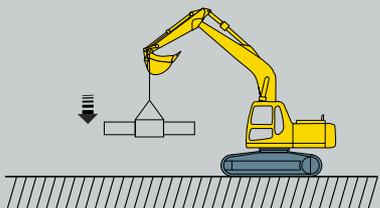
Mode H/O. Pour les lourds travaux.



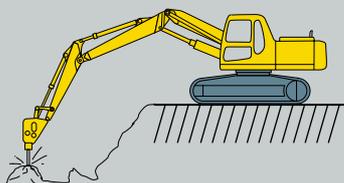
Mode G/O. Pour les travaux d'excavation courants.



Mode F/O. Pour les travaux de finition.



Mode L/O. Pour les travaux de levage.



Mode B/O. Pour les travaux de broyage et concassage.

Horloge

Egalement utilisé pour afficher les informations du diagnostic durant le contrôle.

Compteur horaire

Température d'eau

Jauge à carburant

Signaux de danger

L'opérateur est immédiatement averti des problèmes importants.

Auto-décélérateur

Cette fonction réduit la vitesse de rotation du moteur lorsque les commandes restent en position neutre pendant plus de quatre secondes, ce qui permet à l'opérateur de réduire la consommation et le bruit dans l'attente des camions.



Vitesse de translation

La pelle hydraulique Dash 6 est équipée de trois vitesses de translation automatiques afin de garantir un déplacement souple et efficace sur le site de travail.

MAXIMUM DE PUISSANCE

La fonction Maximum de Puissance permet une puissance maximale temporaire pour faire face à des conditions de travail sévères.

+

MODE ACTIF

La fonction unique de mode actif augmente la vitesse de l'équipement de travail dans des applications de chargement intensif pour diminuer les temps de cycle.

=

MAXIMUM DE PUISSANCE ACTIVE

La fonction exclusive de Maximum de Puissance Active combine la force accrue d'excavation de la fonction Maximum de Puissance avec la vitesse de la fonction du Mode Actif.





La visibilité a été améliorée grâce à des surfaces vitrées supplémentaires et à la fixation de l'essuie-glace à la structure de la cabine.



Facilité d'accès pour entretien.

Confort de conduite

CONFORT EXCEPTIONNEL DE L'OPERATEUR

La cabine offre un espace inégalé à l'opérateur. L'espace pour les jambes et autour de la tête est important et un compartiment est prévu à l'arrière du siège pour accueillir les effets personnels.

Le siège à réglages multiples permet à l'opérateur de trouver la position de travail idéale, et accroît encore l'impression de confort à l'intérieur. La commande du levier s'effectue sans effort et avec une faible amplitude. Les grandes vitres panoramiques confèrent une excellente visibilité périphérique. En outre, le grand toit ouvrant permet à l'opérateur de visualiser à tout moment les équipements.

La cabine est également équipée d'un essuie-glace qui est fixé discrètement à la structure de la cabine. Cet essuie-glace efficace est monté directement sur la structure de la cabine suivant un système breveté de Komatsu. Lorsqu'il n'est pas en service, il se range sur le côté, hors de la surface du pare-brise. Ainsi, si l'opérateur souhaite ouvrir le pare-brise, il ne doit pas déplacer l'essuie-glace.

Grâce aux avantages du système HydraulMind, l'opérateur est à même de réaliser des travaux de précision avec un minimum d'effort et un confort de travail optimal. Le pivotement de la console du moniteur permet de la régler aisément dans la position souhaitée; sur le tableau de bord incliné, les interrupteurs et la jauge de carburant sont bien visibles et facilement accessibles.

Le siège semi-baquet à réglage horizontal et vertical garantit un confort maximum de l'opérateur même en cas de travail prolongé dans les conditions les plus rudes. L'opérateur sélectionne la position idéale à portée des instruments et commandes. La finition intérieure de haute qualité - avec insonorisation efficace - contribue à réduire notablement la fatigue de l'opérateur.

Facilité d'entretien

AUTO-DIAGNOSTIC A MEMOIRE

La série Dash 6 est équipée d'un système d'auto-diagnostic de bord dont les informations s'affichent sur la console du moniteur. Ce système d'auto-diagnostic génère des informations sur les conditions de service effectives et l'historique des anomalies.

Lors de manoeuvres courantes, l'opérateur peut à tout moment vérifier l'état de fonctionnement de la machine. En cas d'anomalies graves, le système affiche toutefois un message d'avertissement et, dans certains cas, actionne une alarme.

L'historique permet de consigner jusqu'à 20 anomalies durant les 999 dernières heures, ce qui permet à l'équipe d'entretien de procéder à un diagnostic rapide et donc de réduire les temps d'immobilisation.

FACILITE D'ACCES POUR ENTRETIEN

La vérification des liquides, désormais facilitée, se fait au niveau du sol grâce aux nouveaux emplacements des réservoirs de radiateur et de lave-glace. La vidange a également été simplifiée grâce au nouveau robinet de vidange et au changement d'emplacement du filtre.

Le tableau de bord des machines de la série Dash 6 est désormais équipé d'un voyant de colmatage de filtre à air signalant à l'opérateur que le filtre à air doit être remplacé pour garantir un fonctionnement optimal de la machine.





MOTEUR

Modèle	Komatsu S6D102E
Type	4 temps, refroidi par eau, à injection directe
Alimentation	par turbocompresseur
N° de cylindres	4
Alésage	102 mm
Course	120 mm
Cylindrée	3,92 litres
Puissance au volant	
SAE J13496	64 kW (86 CV) à 2200 t/min.
DIN 6270 NET	64 kW (87 CV) à 2200 t/min.
Régulateur	toutes vitesses, mécanique



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	Système HydraMind
	Système à centre fermé à sensibilité de charge et valve à compensation de pression
Pompe principale:	
Type	à débit variable
Pompe actionnant	flèche, bras, godet, circuits de rotation et de translation
Débit maximal	1 x 226 litres/min.
Pompe auxiliaire pour circuit de commande	à engrenages
Moteurs hydrauliques:	
Translation	2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	1 moteur à pistons axiaux avec frein de maintien en position
Tarage des soupapes de sécurité:	
Circuits des équipements	325 kg/cm ²
Circuit de translation	325 kg/cm ²
Circuit de rotation	275 kg/cm ²
Circuit de pilotage	30 kg/cm ²
Vérins hydrauliques:	
N° de vérins - alésage x course:	
Flèche	2 - 105 mm x 990 mm
Bras	1 - 115 mm x 1175 mm
Godet	1 - 95 mm x 885 mm



SYSTEME DE ROTATION

Entraînement	Moteur hydraulique
Réduction	Double réduction planétaire
Lubrification du chemin de roulement	Barbotage de graisse
Verrouillage de la rotation	Freins à disque immergés
Vitesse de rotation	12 tr/min.



DIRECTION

La commande de direction/translation se fait au moyen de leviers ou de pédales. La machine avance lorsque les deux leviers (ou pédales) sont poussés vers l'avant; elle recule quand ils sont tirés vers l'arrière. Pour faire virer la machine, mettre un levier (ou une pédale) en neutre et pousser l'autre vers l'avant. Pour virer sur place, pousser l'un vers l'avant et tirer l'autre vers l'arrière.



TRANSLATION ET FREINAGE

Commandes de direction	Deux leviers
Entraînement	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à pistons axiaux, de type intégré
Réduction	Différentiel désaxé, réduction planétaire
Traction maximale	11200 kg (100 kN)
Vitesse de translation (lente/rapide)	2,7 / 5,5 km/h
Frein de service	de type verrouillage hydraulique
Frein de stationnement	Freins à disques immergés



CHASSIS PORTEUR

Châssis central	en X
Chaînes	Chaînes étanches
Tension des chaînes	Hydraulique
Nombre de patins	42 de chaque côté
Nombre de galets porteurs	1 de chaque côté
Nombre de galets de roulement	7 de chaque côté



CAPACITE DE CIRCUITS

Réservoir de carburant	230 litres
Radiateur	18,2 litres
Moteur	16,0 litres
Réductions finales (de chaque côté)	2,5 litres
Système de rotation	2,5 litres
Réservoir hydraulique	100 litres



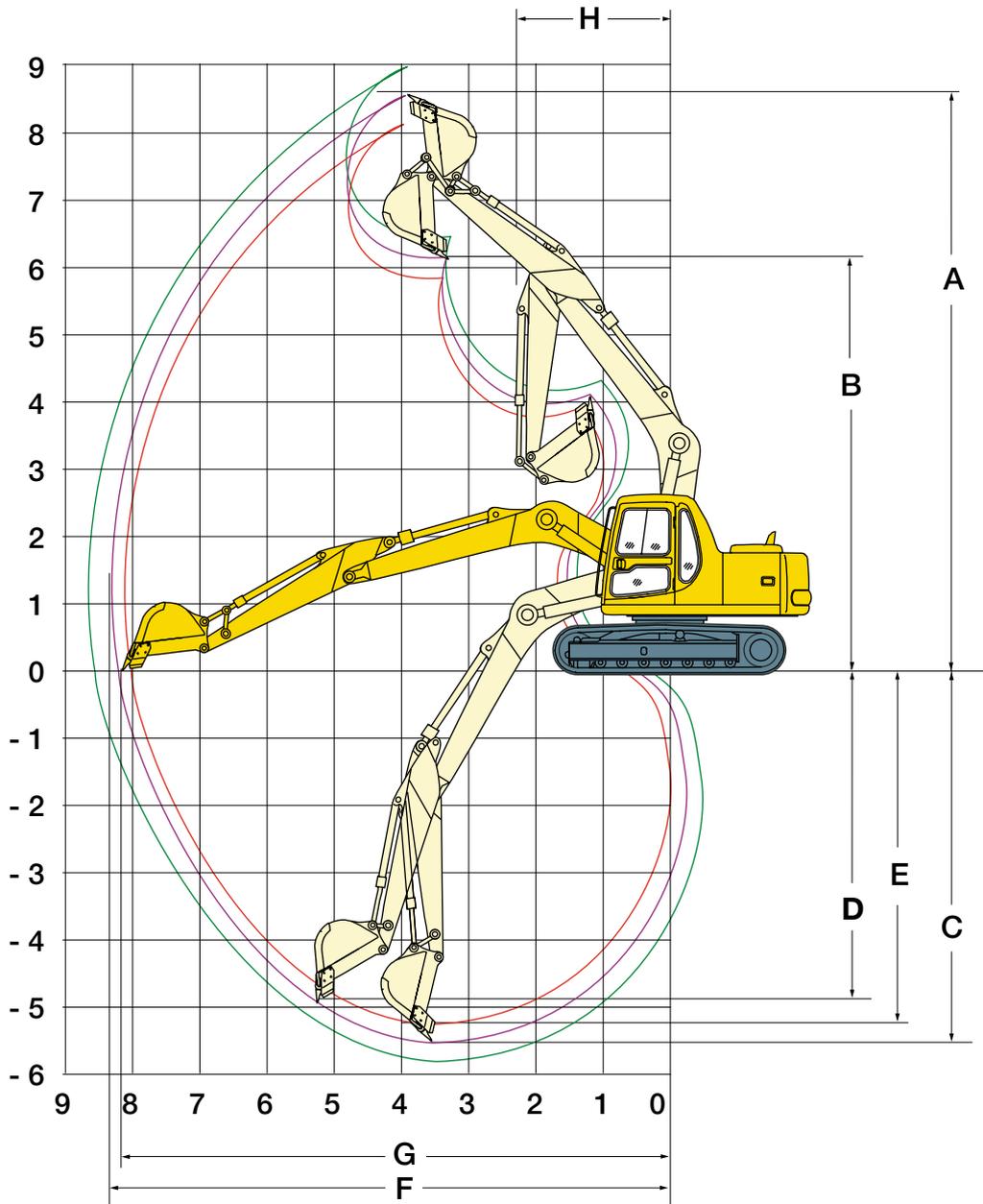
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Le poids en ordre de marché inclut une flèche de 4600 mm, un bras avec ligne marteau de 2900 mm, un godet de 0,68 m³, l'opérateur, les lubrifiants, le liquide de refroidissement et le réservoir de carburant plein: 13.050 kg.



CABINE

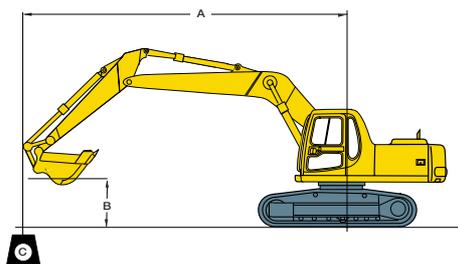
Cabine en acier, insonorisée, tous temps, avec vitres de sécurité, pare-brise à ouverture vers le haut, porte verrouillable, essuie-glace, avertisseur sonore électrique, éclairage intérieur, siège à suspension réglable dans toutes les positions, moniteur de contrôle et jauges. Niveau sonore LWA103, LPA80.



Longueur de bras	2100 mm	2500 mm	2900 mm	
A	Hauteur maximale d'excavation	8345 mm	8610 mm	8970 mm
B	Hauteur maximale de déversement	5905 mm	6170 mm	6535 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5115 mm	5520 mm	6015 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4520 mm	4940 mm	5360 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2500 mm	4875 mm	5315 mm	5835 mm
F	Portée maximale d'excavation	7925 mm	8290 mm	8785 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7795 mm	8170 mm	8665 mm
H	Rayon de rotation minimum	2290 mm	2330 mm	2485 mm
	Force d'excavation du godet*	8500 kg	8500 kg	8500 kg
	Force de cavage du bras*	7500 kg	6300 kg	5250 kg

* A puissance maximale

Lorsque le godet est enlevé, les fixation ou le vérin, les capacités de levage peuvent être augmentées en fonction de leur poids respectifs.



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Longueur du bras	A	B			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
Avec patins de 700 mm Godet 875 kg 	6,0 m	kg	*1500	*1500			*2350	2250						
	4,5 m	kg	*1350	*1350	2100	1650	*2750	2250						
	3,0 m	kg	*1350	1350	2050	1650	2750	2200	*3450	*3450				
	1,5 m	kg	*1450	1250	2000	1550	2600	2050	4250	3300	*6850	6250		
	0,0 m	kg	*1600	1250	1900	1500	2500	1950	3950	3050	7950	5650		
	-1,5 m	kg	1750	1350	1900	1450	2400	1850	3800	2900	7700	5450	*3850	*3850
	-3,0 m	kg	2150	1650			2400	1850	3800	2900	7750	5500	*6400	*6400
-4,5 m	kg	*3150	2450					3900	3000	*6400	5650	*10250	*10250	
Avec patins de 700 mm Godet 875 kg 	6,0 m	kg	*1800	*1800										
	4,5 m	kg	*1700	*1700			2800	2250	*3150	*3150				
	3,0 m	kg	*1700	1550	2050	1650	2750	2200	*3950	3550	*5150	*5150		
	1,5 m	kg	*1800	1450	2000	1800	2650	2100	4200	3300	*7850	6150		
	0,0 m	kg	1850	1450	1950	1550	2550	2000	3900	3000	*7550	5700		
	-1,5 m	kg	2050	1600			2500	1950	3900	3000	7900	5600	*4400	*4400
	-3,0 m	kg	2600	2050					3850	2950	7950	5700	*7600	*7600
-4,5 m	kg	*3300	*3300							*5400	*5400			
Avec patins de 700 mm Godet 875 kg 	6,0 m	kg	*2250	*2250					*3350	*3350				
	4,5 m	kg	*2050	2000			2750	2200	*3500	*3500				
	3,0 m	kg	*2050	1700			2700	2150	*4300	3450	*5900	*5900		
	1,5 m	kg	2000	1550	2000	1600	2600	2050	4150	3250	8350	6000		
	0,0 m	kg	2000	1600			2500	2000	3950	3050	*6800	5650		
	-1,5 m	kg	2250	1800			2500	1950	3900	3000	7900	5600	*4750	*4750
	-3,0 m	kg	2950	2350					3900	3000	*7400	5750	*8800	*8800
-4,5 m	kg													

* La charge est plus limitée par la capacité hydraulique que par le basculement.

Les mesures sont exprimées selon les normes SAE standards N° J1097.

Les charges mesurées n'excèdent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

COMBINAISONS DE GODET ET DE BRAS

Capacité du godet (en dôme)		Largeur sans plaques de renfort	Largeur avec plaques de renfort	Poids sans plaques de renfort	Nombre de dents	Bras		
SAE, PCSA	CECE					2100 mm	2500 mm	2900 mm
0,24 m³	0,22 m³	450 mm	575 mm	314 kg	3	○	○	○
0,28 m³	0,26 m³	550 mm	675 mm	339 kg	3	○	○	○
0,35 m³	0,33 m³	600 mm	725 mm	367 kg	3	○	○	○
0,47 m³	0,43 m³	750 mm	875 mm	419 kg	4	○	○	□
0,59 m³	0,53 m³	900 mm	1025 mm	469 kg	4	○	□	△
0,68 m³	0,61 m³	1000 mm	1125 mm	497 kg	4	□	△	–

Ces tableaux sont basés à partir d'une stabilité latérale avec un godet plein à portée maximale. Consulter votre revendeur pour la gamme de godet offerte dans votre région.

○ Densité jusqu'à 1,8 t/m³
 □ Densité jusqu'à 1,5 t/m³
 △ Densité jusqu'à 1,2 t/m³
 – Incompatible

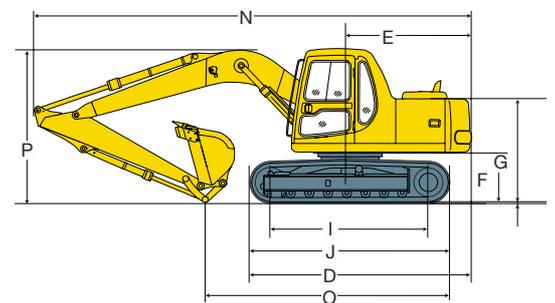
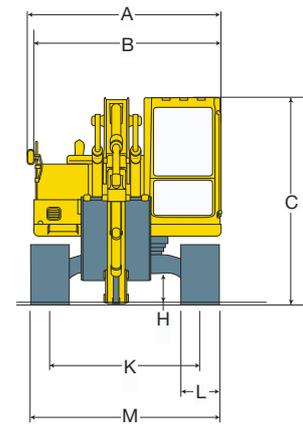
DIMENSIONS

PC130-6

A	Largeur totale avec rétroviseur et rampe	2760 mm
B	Largeur totale du châssis supérieur	2455 mm
C	Hauteur totale de la cabine	2715 mm
D	Longueur totale de la machine de base	3860 mm
E	Longueur arrière / rayon de rotation arrière	2130 mm
F	Garde au sol sous le contrepois	855 mm
G	Hauteur de l'arrière de la machine	1805 mm
H	Garde au sol	400 mm
I	Longueur de chaîne au sol	2750 mm
J	Longueur de chaîne	3480 mm
K	Voie des chaînes	1960 mm
L	Largeur de patin	500, 600, 700 mm
M	Large de chaîne totale avec patins de	2460 mm
	600 mm	2560 mm
	700 mm	2660 mm

DIMENSIONS DE TRANSPORT

Bras	2100 mm	2500 mm	2900 mm
N	7590 mm	7595 mm	7510 mm
O	4515 mm	4250 mm	4090 mm
P	2620 mm	2715 mm	3075 mm

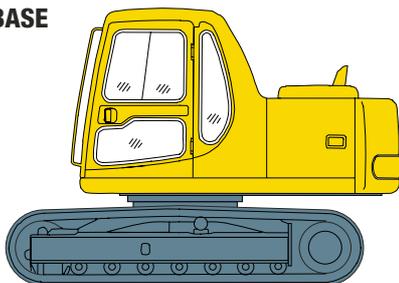


DIMENSIONS ET POIDS DES COMPOSANTS

PC130-6

Les caractéristiques et les équipements peuvent varier en fonction de la disponibilité locale

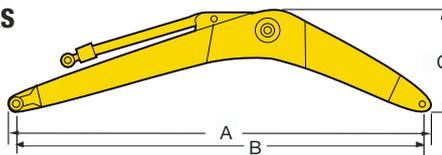
MACHINE DE BASE



(POIDS APPROXIMATIFS)

Largeur de patin	Poids
500 mm	10360 kg
600 mm	10550 kg
700 mm	10730 kg

FLECHE AVEC VERIN DE BRAS



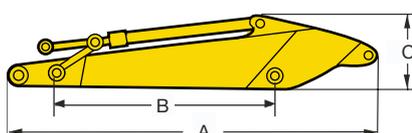
A	B	C	Poids
4738 mm	4600 mm	1310 mm	1060 kg

VERIN DE FLECHE



A	B	Poids
1400 mm	170 mm	80 kg

BRAS AVEC VERIN ET BIELLETTE DE GODET



Bras	2,1 m	2,5 m	2,9 m
A	2860 mm	3270 mm	3770 mm
B	2100 mm	2500 mm	2900 mm
C	635 mm	575 mm	640 mm
Poids	440 kg	460 kg	610 kg

PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES KOMATSU PC130-6



EQUIPMENT STANDARD

Les équipements standards et optionnels peuvent varier. Consulter votre revendeur Komatsu pour plus d'information.

- Filtre à air de type sec avec auto-évacuateur de poussière et voyant de colmatage
- Alternateur, 25 Ah
- Auto-décélérateur
- Système automatique de pré-chauffage du moteur
- Désaération automatique du circuit carburant
- Batteries (2 x 12 V, 80 Ah)
- Clapet de sécurité de vérin de flèche
- Cabine: insonorisée, toutes saisons, avec glaces de sécurité, pare-brise à ouverture vers le haut verrouillable, panneau inférieur amovible, porte verrouillable, tapis de sol, essuie-glace à balayage intermittent, allume-cigares et cendrier
- Leviers de commande (ajustable avec système PPC)
- Ventilateur: de type aspiration
- Direction: hydrostatique, système de déplacement rapide ou lent avec vitesses automatiques
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Jauge d'essence
- Chauffage
- Klaxon électrique
- HydrauMind et ECLSS: système électronique à centre fermé sensible à la charge
- Ajusteurs hydrauliques de train de chaînes
- Mode actif
- Moniteur de bord: console électronique de contrôle et d'enregistrement (EMACC)
- 1 Flèche monobloc
- Fonction exclusive de Maximum de Puissance Active
- Système de sélection du mode de travail
- Radiateur et refroidisseur d'huile avec grille anti-poussières
- Rétroviseurs (droit et gauche)
- Siège à suspension réglable
- Démarreur: 24 Volts, 4,5 kW électrique direct
- Protection anti-vandalisme

EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Circuit hydraulique additionnel
- Clapet de sécurité vérin de bras
- Lame
- Flèche en 2 pièce
- Flèche deportée
- Siège chauffant
- Extincteur
- Pompe à carburant
- Radio cassette
- Protection galets
- Phares de travail additionnels

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81
Telex 24.380 Eukom b
Cable: KOMASEI, Bru B