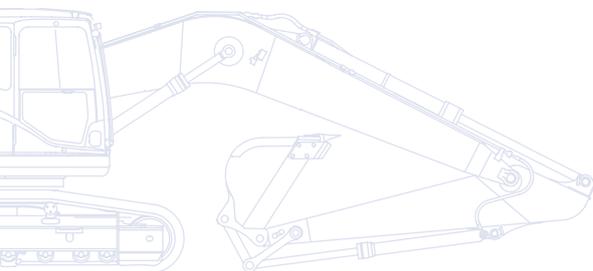


KOMATSU

PC
138us



Escavatore idraulico **PC138US-10**



POTENZA MOTORE
72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

PESO OPERATIVO
13.700 - 14.870 kg

CAPACITA' BENNA
max. 0,72 m³

Un rapido sguardo

L'escavatore idraulico PC138US-10 di Komatsu è stato progettato con il raggio di rotazione posteriore estremamente ridotto per poter soddisfare le necessità operative in spazi molto ristretti. Grazie a tale caratteristica, è la macchina più all'avanguardia in termini di sicurezza nei cantieri ed è perfetta per il lavoro su strade, ponti, aree urbane, e ovunque lo spazio operativo sia limitato. Costruita intorno alla piattaforma motore EU Stage IIIB, il PC138US-10 assicura qualità, prestazioni e produttività assolutamente all'altezza di tutte le altre attrezzature Komatsu.

Elevato comfort per l'operatore

- Sedile riscaldato, ammortizzato ad aria, completamente regolabile
- Bassa rumorosità
- Ridotti livelli di vibrazioni
- Ampio monitor con display ad alta risoluzione
- Maggior comfort operatore

Potente ed ecologico

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB
- Risparmio di carburante e tecnologia idraulica
- Indicatore consumo carburante regolabile e avviso di motore al minimo
- Riduzione degli sprechi

Versatilità totale

- Ideale per un'ampia gamma di applicazioni
- 6 modalità di lavoro
- Ampia scelta di optional
- Versatile sotto tutti i punti di vista
- Massimo controllo operativo



PC138Us-10

POTENZA MOTORE
72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

PESO OPERATIVO
13.700 - 14.870 kg

CAPACITA' BENNA
max. 0,72 m³



La qualità su cui contare

- Affidabile ed efficiente
- Struttura robusta
- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza

Massimi standard di sicurezza

- Cabina SpaceCab™ ad alta protezione, conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008
- Telecamera posteriore
- Massima sicurezza sul luogo di lavoro
- Accesso sicuro, facile manutenzione
- Sistema di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) optional

KOMTRAX

Sistema di monitoraggio
wireless Komatsu



Un programma di manutenzione
gratuito per i clienti Komatsu

Versatilità totale

Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

Potente e preciso, il PC138US-10 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PC138US-10 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.

Ampia scelta di optional

Grazie ai numerosi optional disponibili, come i pattini road liner o la lama dozer, è possibile allestire il PC138US-10 in modo da soddisfare esigenze ben specifiche in termini di trasporto, spazio operativo o tipo di applicazione.

Versatile sotto tutti i punti di vista

Un circuito idraulico addizionale fornito di serie, comandato mediante un pulsante scorrevole sul joystick e un pedale a pavimento, rende il PC138US-10 sorprendentemente versatile. Sono previste 10 impostazioni di memoria per gli accessori, con nomi definibili individualmente. Grazie anche al circuito dell'attacco idraulico montato di serie, cambiare tipo di lavoro è oggi ancora più semplice. E' disponibile una seconda linea ausiliaria per gli accessori che lo richiedono.

Ridotto raggio di rotazione posteriore e stabilità eccezionale

Il PC138US-10 ha un profilo arrotondato con sporgenze minime sia nella parte anteriore che nella parte posteriore. Il suo raggio di rotazione posteriore estremamente ridotto è perfetto per il lavoro in spazi ristretti, in particolare in zone urbane, o per la costruzione di strade, la movimentazione di tronchi e la demolizione. Grazie alla sua struttura ottimizzata, il PC138US-10 è una macchina eccezionalmente stabile. Insieme all'ampia gamma di applicazioni operative consentite, la sua stabilità lo rende la soluzione ideale per qualsiasi lavoro in cui sia richiesto un notevole sbraccio, come la demolizione o lo scavo in pendenza. L'elevato sbraccio per le operazioni di scarico consente all'operatore di lavorare sempre con facilità, efficienza e la massima sicurezza.





Potente ed ecologico

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

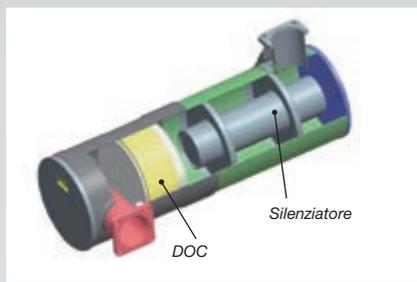
Il potente ed economico motore Komatsu SAA4D95LE-6 che equipaggia l'escavatore PC138US-10 sviluppa 72,6 kW / 97,3 HP ed è certificato EU Stage IIIB – per il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

Risparmio di carburante e tecnologia idraulica

Il PC138US-10 consente una combinazione variabile delle velocità del motore e della pompa idraulica, oltre all'impostazione automatica del motore al minimo. La nuova tecnologia di comando del motore e della pompa riduce il consumo totale di carburante e garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

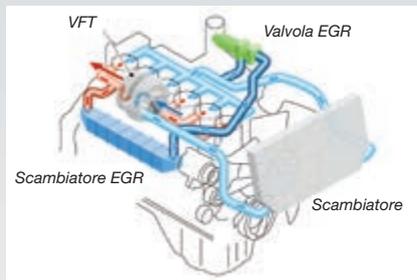
Catalizzatore di ossidazione del diesel Komatsu (KDOC)

Un semplice ed estremamente efficiente catalizzatore di ossidazione del diesel elimina la necessità di rigenerare i particolati e semplifica il sistema di comando del motore. E' dotato di un silenziatore di scarico ad alte prestazioni integrato e contribuisce alla riduzione della rumorosità del motore.



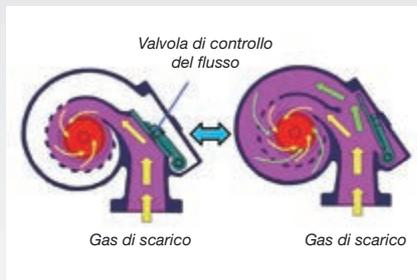
Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



Turbocompressore a flusso variabile (VFT)

Varia il flusso d'aria in aspirazione. La velocità della turbina di scarico è controllata da una valvola per garantire un flusso d'aria ottimale alla camera di combustione del motore, con qualsiasi carico e a qualsiasi velocità. I gas di scarico sono più puliti, senza scendere a compromessi in termini di potenza o prestazioni.

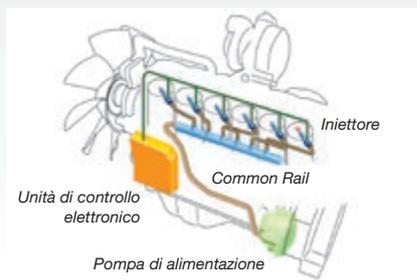


Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



Riduzione degli sprechi

Il PC138US-10 ha di serie una pompa elettrica per il rifornimento, semplice da utilizzare e dotata di autospegnimento a serbatoio pieno. Per una maggiore sicurezza, una barriera metallica attorno al tappo e delle protezioni interne speciali, impediscono che le eventuali fuoriuscite di carburante raggiungano le parti calde della macchina.



Tecnologia avanzata che consente di risparmiare ancora più carburante

Il sistema di selezione della modalità operativa del motore e il sistema di minimo automatico temporizzato sono strumenti che servono per diminuire considerevolmente il consumo di carburante. Il monitor della PC138US-10 è dotata di un sistema di Guida Eco che da suggerimenti all'operatore per migliorare l'efficienza operativa della macchina.



Suggerimenti ECO



Menu guida ECO

Elevato comfort per l'operatore

Spaziosa cabina dal design rinnovato

L'ampia e spaziosa cabina include un nuovo sedile riscaldabile a sospensione pneumatica con schienale e poggiatesta. L'altezza del sedile e l'inclinazione longitudinale possono essere regolate facilmente tramite l'apposita leva. E' inoltre possibile impostare la posizione operativa del bracciolo e della console a seconda delle necessità.

Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore d'aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.

Bassa rumorosità

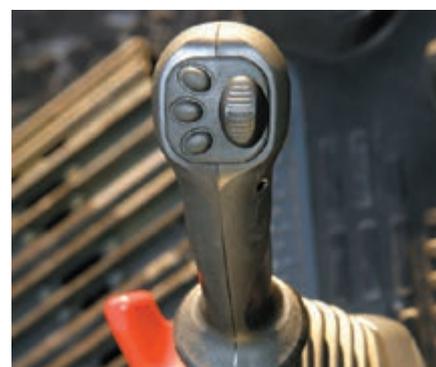
Gli escavatori cingolati Komatsu della serie 10 vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. Ridotta velocità della ventola, radiatore con maggiore capacità di raffreddamento, utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuiscono a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori della Serie 10 paragonabile a quello di una automobile di classe media.

Montaggio cabina su sospensioni viscose

La stabilità intrinseca del PC138US-10 Komatsu, combinata con il telaio ad elevata rigidità ed al sistema di montaggio con supporti viscoelastici multistrato, riduce drasticamente i livelli di vibrazioni a cui è sottoposto l'operatore.



Presca MP3



Manipolatori con comando proporzionale per gli accessori



Sedile Deluxe

Ampio monitor con display ad alta risoluzione

Per assicurare un lavoro sicuro, accurato e senza problemi, il monitor "user-friendly" è l'interfaccia utente molto intuitiva del sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System) della macchina. Facilmente personalizzabile e con una scelta di ben 25 lingue, è dotato di interruttori e tasti multi-funzione semplici che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.



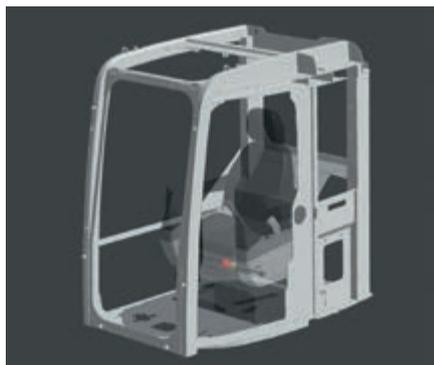
Massimi standard di sicurezza

Sicurezza assoluta in spazi ristretti

Il profilo arrotondato della macchina consente di operare in spazi ristretti o in presenza di numerosi ostacoli. Il design compatto della parte posteriore riduce al minimo il rischio di impatto e consente all'operatore di concentrarsi completamente sul suo lavoro.

Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

La nuova cabina ROPS è conforme alla norma ISO 12117-2:2008. È costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere i più elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente del sistema FOPS livello II conforme alla norma ISO 10262, con protezione anteriore apribile.



Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC138US-10 Komatsu, sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore, permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un allarme sonoro di traslazione, contribuisce inoltre ad aumentare la sicurezza sul luogo di lavoro. Le piastre antisdrucchiolo ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.

Telecamera posteriore

Una telecamera installata di serie fornisce sull'ampio monitor una visione eccezionalmente chiara della zona operativa dietro la macchina. Ampi specchi su entrambi i lati assicurano che la visibilità offerta dalla macchina sia massima, conformemente alle più recenti normative ISO.



Ampi corrimano

Ridotto raggio di rotazione posteriore

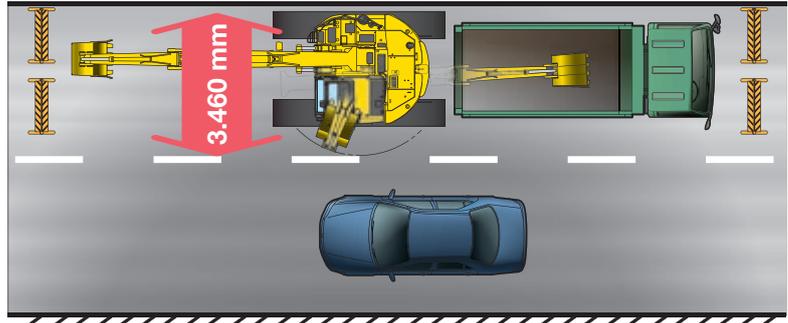
1,48 m – L'ingombro posteriore del PC138US-10, più compatto di quello dei modelli tradizionali, consente all'operatore di non dover continuamente controllare indietro e di concentrarsi solamente sullo scavo.

Braccio con ridotto ingombro di rotazione

1,98 m – L'angolo di sollevamento del braccio principale del PC138US-10 è maggiore rispetto a quello che si trova negli escavatori dal profilo convenzionale, quindi la sporgenza dell'attrezzatura anteriore risulta ridotta.



Telecamera posteriore



Quando si eseguono lavori stradali, la sporgenza della macchina sulla corsia libera è ridotta al minimo. Questo consente di posizionare un camion più vicino al cingolo della macchina.



La qualità su cui contare

Affidabile ed efficiente

La produttività è la chiave del successo. Tutti i principali componenti del PC138US-10 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

Struttura robusta

Massima robustezza e resistenza, insieme a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza ed una buona distribuzione dei pesi. Barre d'acciaio altamente resistenti, saldate sulla parte interna del braccio, proteggono la struttura dai danni dell'impatto e dall'usura.

Componenti di qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e ad un programma completo di test, il know-how globale di Komatsu consente di produrre macchine che sono progettate, costruite e testate con l'obiettivo di soddisfare gli standard più elevati.

Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.





Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

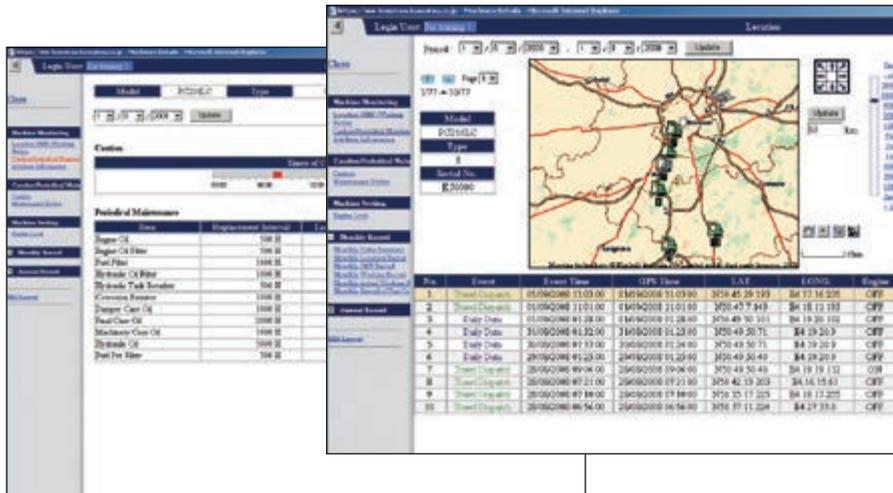
Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

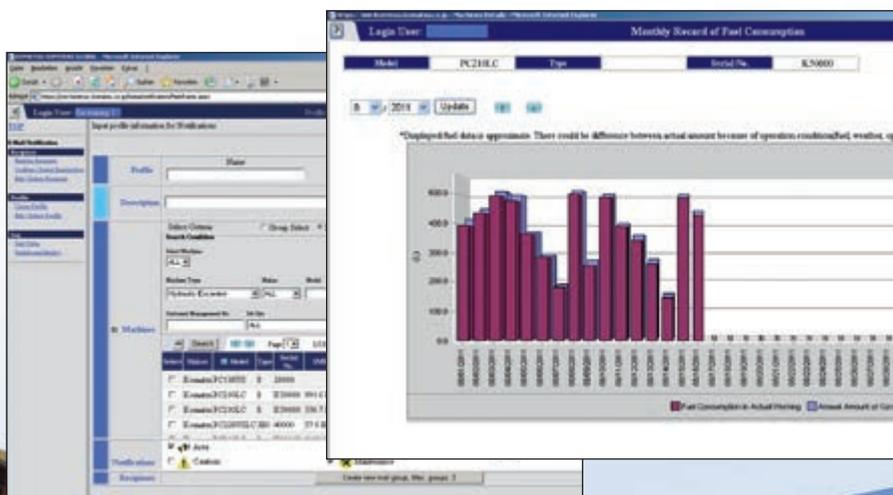


Gestione

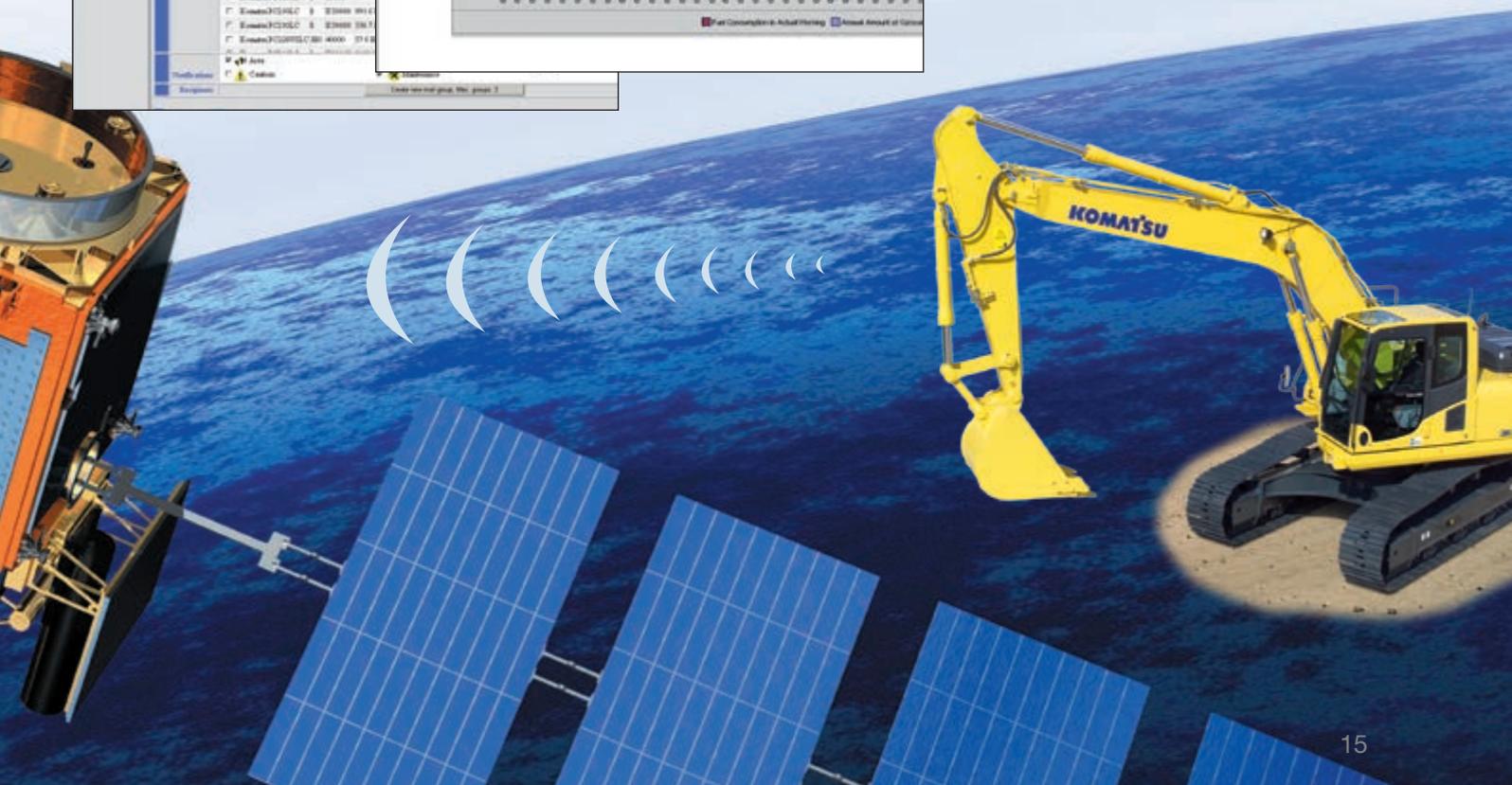
Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



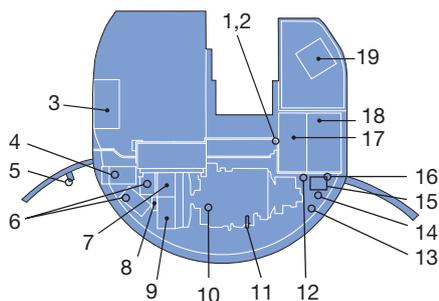
Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.



Facile manutenzione

Layout di manutenzione ottimale

Facile accesso al motore per il controllo e la manutenzione periodica dei vari componenti come il filtro olio, l'asta del livello dell'olio, il serbatoio del refrigerante, il filtro del carburante e il filtro dell'aria.



1. Asta di livello olio del gruppo di rotazione
2. Bocchettone di riempimento gruppo di rotazione
3. Vano portattrezzi
4. Filtro aria
5. Serbatoio liquido lavavetro
6. Batterie
7. Scambiatore dell'olio
8. Post-refrigeratore
9. Radiatore
10. Bocchettone di riempimento olio motore
11. Asta di livello olio motore
12. Filtro olio motore
13. Bocchettone di riempimento presa di forza
14. Valvola di scarico carburante
15. Serbatoio del liquido refrigerante
16. Filtro carburante (con separatore acqua)
17. Serbatoio olio idraulico
18. Serbatoio carburante
19. Distributore

Prefiltro combustibile con separatore acqua

Dispositivo standard che separa l'acqua mescolata al carburante, evitando danni all'impianto di alimentazione.



Komatsu CARE è un programma di manutenzione gratuito, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu dotata di motori EU Stage IIIB. Komatsu CARE offre una serie di vantaggi davvero unici: per i primi 3 anni o le prime 2.000 ore di funzionamento, copre la manutenzione ordinaria che verrà eseguita da tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu.

Gruppo radiatore "side-by-side"

Il montaggio affiancato del radiatore, dell'intercooler e dello scambiatore dell'olio, consente una facile pulizia e quando necessario, una semplice e veloce rimozione/installazione dei componenti.

Filtri olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



Intervallo di ingrassaggio prolungato

Per prolungare gli intervalli di ingrassaggio, le boccole delle attrezzature di lavoro sono realizzate in materiale speciale molto resistente. Tutti gli intervalli di lubrificazione delle boccole delle attrezzature di lavoro, ad eccezione dell'attacco benna sono di 500 ore, e questo riduce notevolmente i costi di manutenzione.



MOTORE

Modello.....	Komatsu SAA4D95LE-6
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore ad un regime di	2.050 rpm
ISO 14396	72,6 kW / 97,3 HP
ISO 9249 (potenza netta)	69,7 kW / 93,5 HP
Numero cilindri	4
Alesaggio x corsa.....	95 x 115 mm
Cilindrata	3,26 l
Motorino di avviamento.....	4,5 kW
Alternatore	24 V/60 A
Batteria	2 x 12 V/72 Ah
Filtro aria.....	A secco, con doppio elemento, eiettori automatico ed indicatore elettronico di intasamento

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydraMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Pompa principale	A pistoni assiali a portata variabile
Azionamenti.....	Braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata max	242 l/min
Motori idraulici:	
Traslazione	2 x motore a pistoni assiali con freno di stazionamento
Rotazione.....	1 x motore a pistoni assiali con freno di rotazione
Taratura pressioni:	
Azionamenti base	355 bar
Traslazione	355 bar
Rotazione.....	276 bar
Servocomandi.....	33 bar

TRASLAZIONE

Concezione	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Forza di trazione.....	12.500 kgf
Velocità di traslazione bassa/alta	2,9 / 5,1 km/h

ROTAZIONE

Concezione	Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
Blocco rotazione.....	Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico
Velocità di rotazione	0 - 11 rpm
Coppia di rotazione	33 kNm

SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Cingolatura	
Tipo	A lubrificazione permanente
Pattini (per lato).....	43
Tendicingolo.....	A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
Rulli	
Inferiori (per lato).....	7
Superiori (per lato)	1

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante.....	200 l
Radiatore	17,7 l
Olio motore.....	11,5 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	2,1 l
Olio riduttore di rotazione	2,5 l
Serbatoio olio idraulico.....	69 l

EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna.....	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	72 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*	
Mano/braccio.....	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,63 m/s ²)
Corpo	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,25 m/s ²)
* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.	

Specifiche tecniche

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Pattini a tre costole	BRACCIO MONOBLOCCO		BRACCIO POSIZIONATORE	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
500 mm	13.700 kg	0,43 kg/cm ²	14.250 kg	0,47 kg/cm ²
600 mm	13.870 kg	0,36 kg/cm ²	14.690 kg	0,41 kg/cm ²
700 mm	14.050 kg	0,32 kg/cm ²	14.870 kg	0,36 kg/cm ²
Cingoli Roadliner 500 mm	13.820 kg	0,43 kg/cm ²	14.640 kg	0,47 kg/cm ²

Peso operativo incluso avambraccio da 2,5 m, benna da 470 kg, operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.
Con lama: + 850 kg

MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

Avambraccio	BRACCIO MONOBLOCCO					
	2,1 m		2,5 m		3,0 m	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	0,80 m ³	610 kg	0,72 m ³	539 kg	0,72 m ³	539 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	0,72 m ³	539 kg	0,64 m ³	513 kg	0,64 m ³	513 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	0,64 m ³	513 kg	0,56 m ³	475 kg	0,49 m ³	445 kg

MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

Avambraccio	BRACCIO POSIZIONATORE			
	2,1 m		2,5 m	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	0,80 m ³	610 kg	0,72 m ³	539 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	0,72 m ³	539 kg	0,64 m ³	513 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	0,64 m ³	513 kg	0,56 m ³	475 kg

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

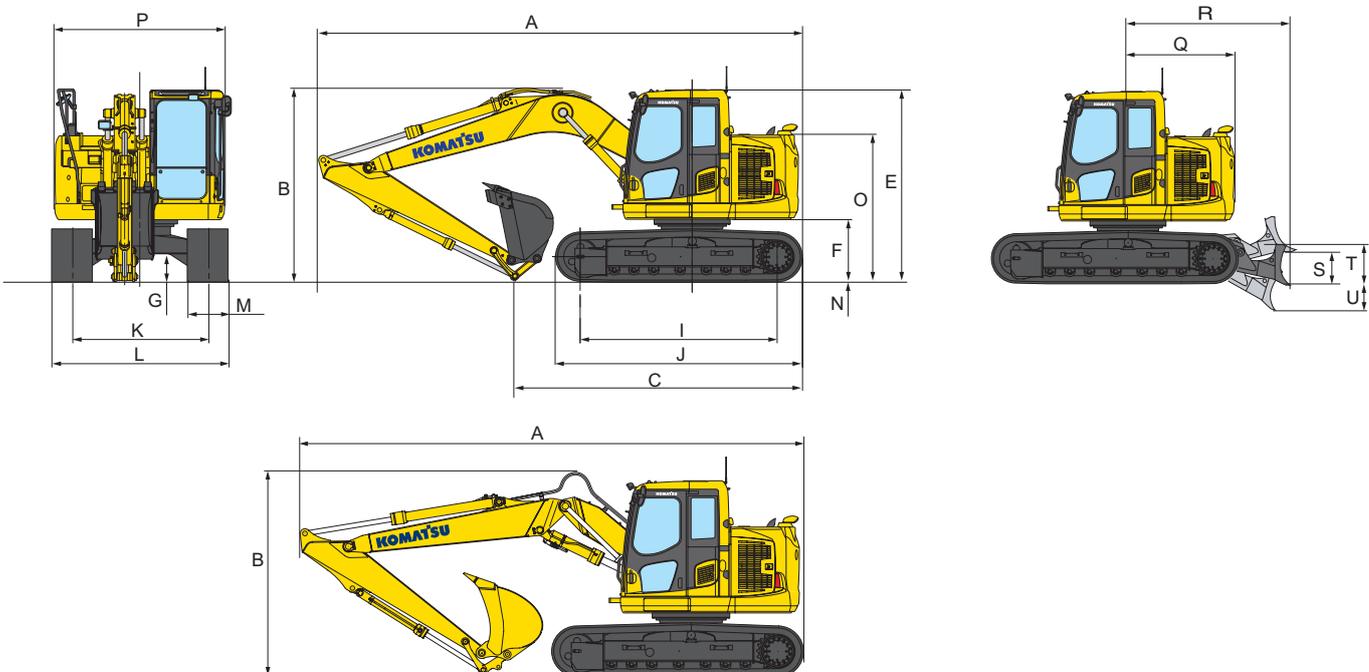
COMBINAZIONE BENNE – AVAMBRACCIO

Avambraccio	Capacità SAE	Numero di denti	Larghezza	Peso benna	BRACCIO MONOBLOCCO			BRACCIO POSIZIONATORE	
					2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m
	0,26 m ³	3	500 mm	339 kg	○	○	○	○	○
	0,33 m ³	3	600 mm	366 kg	○	○	○	○	○
	0,41 m ³	4	700 mm	409 kg	○	○	○	○	○
	0,49 m ³	4	800 mm	445 kg	○	○	○	○	○
	0,64 m ³	5	1.000 mm	513 kg	○	○	□	○	○
	0,72 m ³	5	1.100 mm	539 kg	○	□	△	○	□
	0,79 m ³	5	1.200 mm	566 kg	□	△	–	□	△
	0,60 m ³	Benna pulizia fossi	2.000 mm	395 kg	○	○	○	○	○
	0,66 m ³	Benna pulizia fossi	2.200 mm	426 kg	○	○	○	○	○

△ Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m³
 □ Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m³
 ○ Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m³
 – Benna sconsigliata

DIMENSIONI

E	Altezza al filo superiore cabina	2.815 mm
F	Altezza minima da terra del contrappeso	900 mm
G	Luce libera da terra	395 mm
H	Raggio d'ingombro posteriore	1.480 mm
I	Lunghezza del cingolo a terra	2.880 mm
J	Lunghezza del cingolo	3.610 mm
K	Carreggiata	1.990 mm
L	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 500 mm	2.490 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.590 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	2.690 mm
M	Larghezza dei pattini	500, 600, 700 mm
N	Altezza della costola	20 mm
O	Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.140 mm
P	Larghezza della struttura superiore	2.490 mm
Q	Sbalzo posteriore	1.480 mm
R	Distanza dal centro ralla alla lama	2.500 mm
S	Max. sollevamento da terra della lama	470 mm
T	Altezza della lama	590 mm
U	Max. profondità di scavo della lama	525 mm
	Larghezza della lama (con pattini da 500 mm)	2.490 mm
	Larghezza della lama (con pattini da 600 mm)	2.590 mm



DIMENSIONI DI TRASPORTO

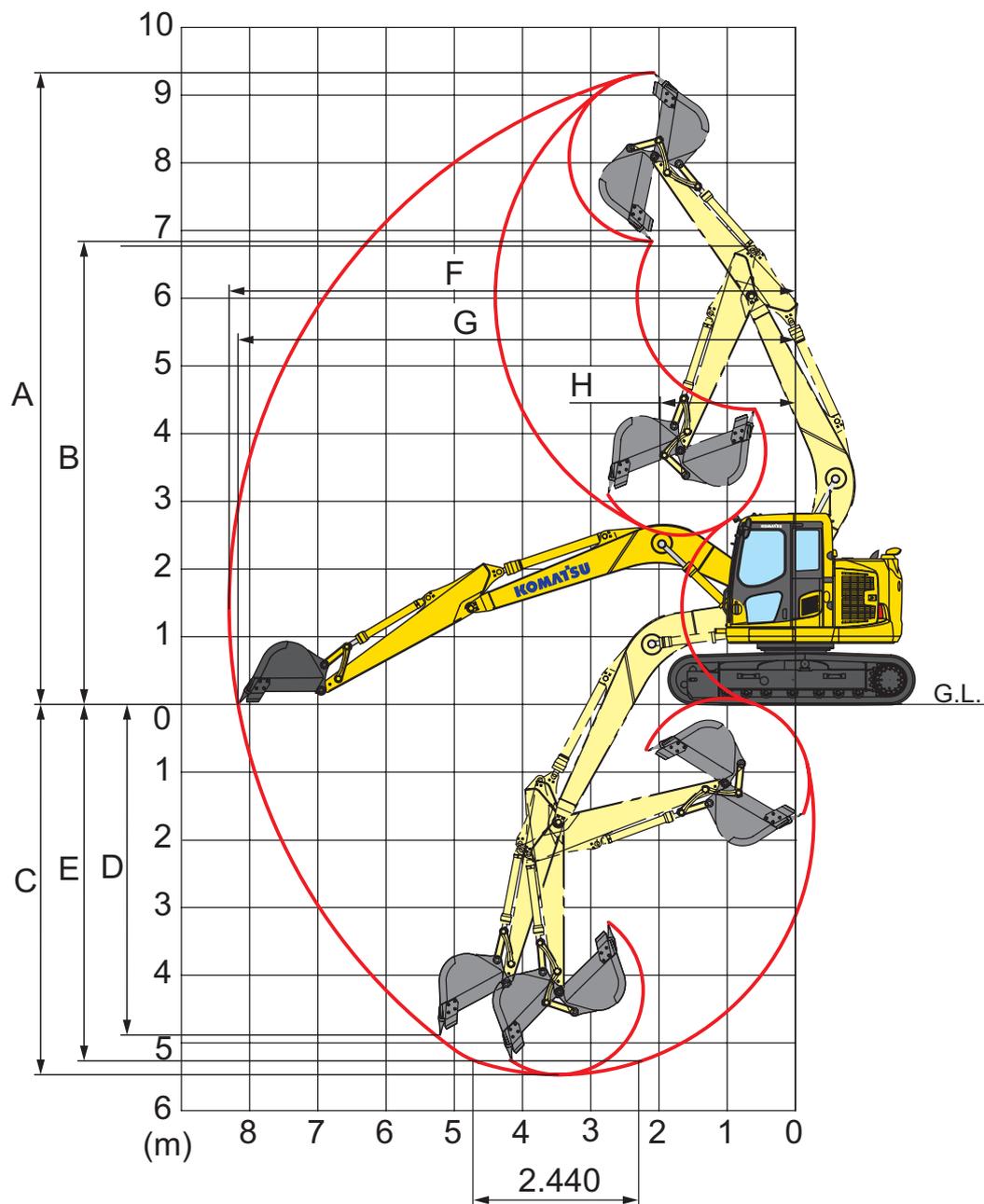
BRACCIO MONOBLOCCO

BRACCIO POSIZIONATORE

	2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m	
Avambraccio						
A	Lunghezza di trasporto	7.290 mm	7.275 mm	7.160 mm	8.110 mm	8.100 mm
B	Altezza	2.820 mm	2.950 mm	3.210 mm	2.920 mm	3.050 mm
C	Lunghezza di trasporto a terra	4.600 mm	4.400 mm	4.290 mm	4.970 mm	4.730 mm

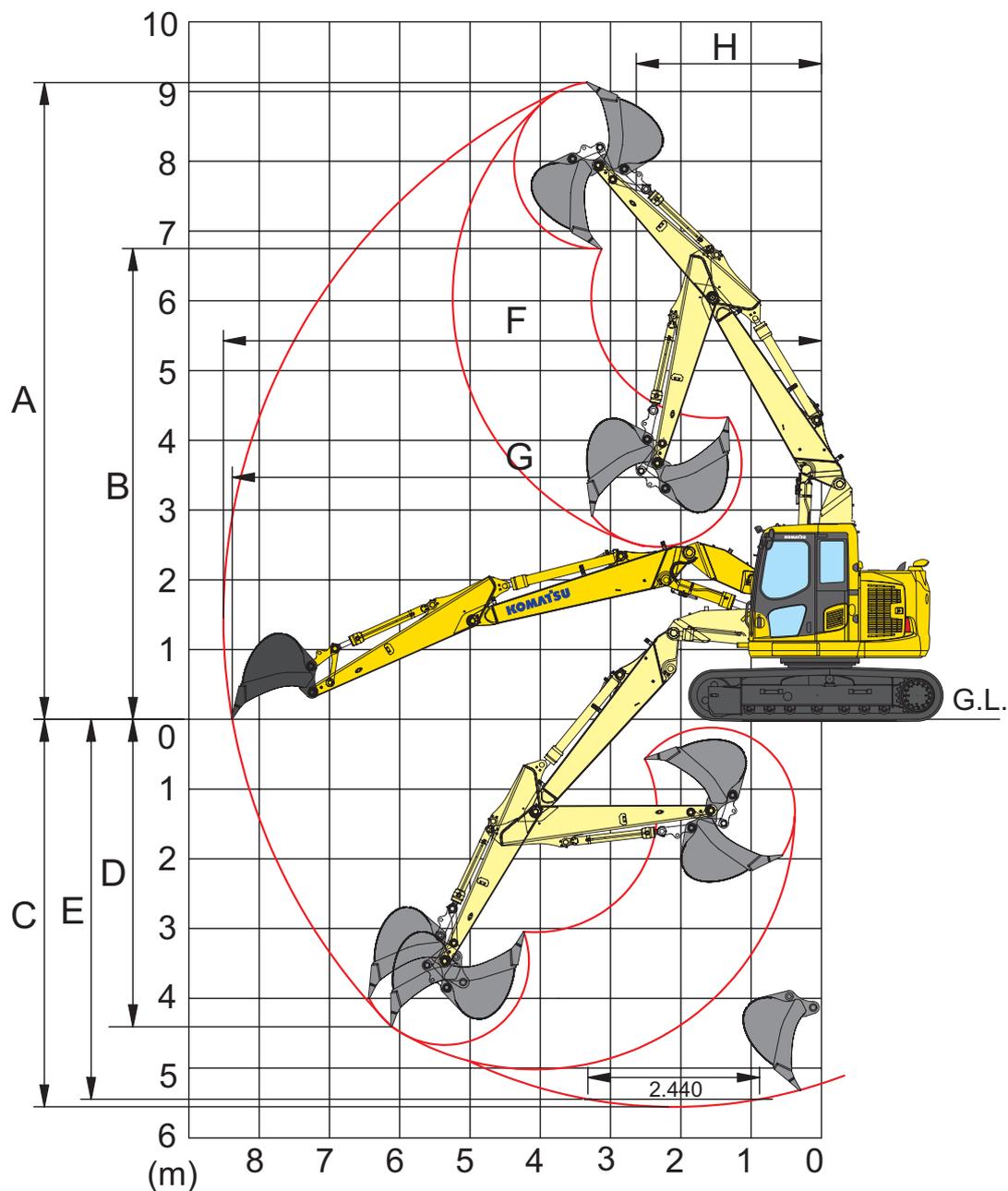
Diagramma di scavo

BRACCIO MONOBLOCCO



AVAMBRACCIO	2,1 m	2,5 m	3,0 m
A Altezza max. di scavo	9.020 mm	9.340 mm	9.700 mm
B Altezza max. di carico	6.525 mm	6.840 mm	7.350 mm
C Profondità max. di scavo	5.070 mm	5.480 mm	5.900 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.490 mm	4.900 mm	5.340 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	4.830 mm	5.265 mm	5.715 mm
F Sbraccio max. di scavo	7.930 mm	8.300 mm	8.720 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	7.805 mm	8.180 mm	8.600 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	1.845 mm	1.980 mm	2.265 mm
Forza di strappo alla benna (ISO)	9.500 kgf	9.500 kgf	9.500 kgf
Forza di scavo all'avambraccio (ISO)	7.300 kgf	6.300 kgf	5.700 kgf

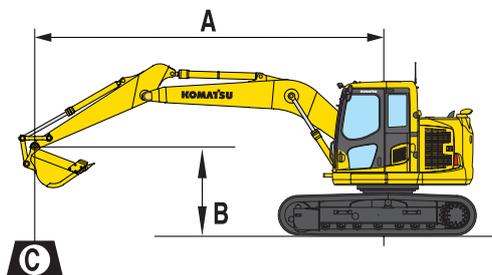
BRACCIO POSIZIONATORE



AVAMBRACCIO	2,1 m	2,5 m
A Altezza max. di scavo	8.830 mm	9.130 mm
B Altezza max. di carico	6.455 mm	6.750 mm
C Profondità max. di scavo	5.280 mm	5.680 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.000 mm	4.400 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.140 mm	5.570 mm
F Sbraccio max. di scavo	8.140 mm	8.510 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	8.000 mm	8.380 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	2.380 mm	2.500 mm

Capacità di sollevamento

BRACCIO MONOBLOCCO



- A - Sbraccio dal centro di rotazione
- B - Altezza perno benna
- C - Capacità di sollevamento con benna (450 kg), cinematismo benna e cilindro benna

I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematismo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

Pattini 500 mm

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità alla massima distanza

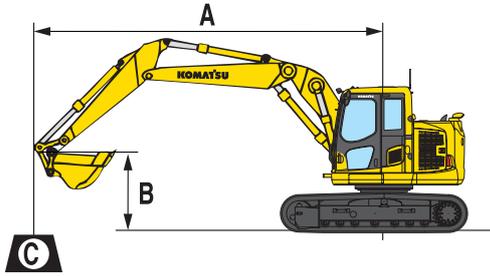
Avambraccio	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.340	*1.340			*1.870	*1.870	*2.670	*2.670				
	4,5 m	kg	*1.250	*1.250	*1.600	1.430	*2.680	1.950	*2.840	*2.840				
	3,0 m	kg	*1.250	1.170	2.250	1.400	2.950	1.870	*3.760	3.090	*3.740	*3.740		
	1,5 m	kg	*1.330	1.090	2.180	1.340	2.830	1.760	4.580	2.840	*7.560	5.440		
	0,0 m	kg	*1.500	1.100	2.120	1.280	2.720	1.660	4.330	2.620	*6.480	4.930		
	-1,5 m	kg	*1.810	1.200	2.080	1.250	2.650	1.600	4.200	2.500	*6.220	4.760	*3.840	*3.840
	-3,0 m	kg	2.460	1.490			2.660	1.600	4.180	2.490	*6.480	4.780	*5.760	*5.760
	-4,5 m	kg	*2.920	2.290							*3.500	2.590	*5.500	4.950
 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.650	*1.650					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.540	*1.540			*2.850	1.920	*3.570	3.210				
	3,0 m	kg	*1.550	1.340	*1.970	1.390	2.930	1.860	*4.360	3.040	*5.880	*5.880		
	1,5 m	kg	*1.660	1.250	2.180	1.340	2.830	1.770	4.540	2.820	*7.430	5.310		
	0,0 m	kg	*1.910	1.260	2.140	1.300	2.740	1.680	4.340	2.640	*6.090	4.940		
	-1,5 m	kg	2.310	1.410			2.700	1.640	4.250	2.560	*6.070	4.860	*4.370	*4.370
	-3,0 m	kg	2.940	1.800					4.270	2.570	*6.540	4.920	*5.750	*5.750
	-4,5 m	kg												
 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.060	*2.060					*3.420	3.190				
	4,5 m	kg	*1.900	1.770			*2.600	1.880	*3.960	3.160	*4.220	*4.220		
	3,0 m	kg	*1.920	1.480			2.910	1.840	*4.680	2.990	*6.630	5.830		
	1,5 m	kg	*2.070	1.370			2.820	1.760	4.500	2.780	*6.570	5.170		
	0,0 m	kg	2.280	1.400			2.740	1.690	4.330	2.630	*5.990	4.900		
	-1,5 m	kg	2.570	1.580			2.720	1.670	4.260	2.570	*6.090	4.880	*4.830	*4.830
	-3,0 m	kg	3.420	2.100					4.310	2.610	*6.680	4.990	*5.910	*5.910
	-4,5 m	kg												

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

BRACCIO POSIZIONATORE

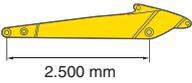


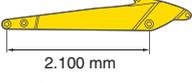
- A** – Sbraccio dal centro di rotazione
B – Altezza perno benna
C – Capacità di sollevamento con benna (450 kg), cinematisimo benna e cilindro benna

I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematisimo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

Pattini 500 mm

-  – Capacità in linea
 – Capacità laterale
 – Capacità alla massima distanza

Avambraccio	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2.500 mm  450 kg 0,5 m ³	7,5 m	kg	*2.500	*2.500										
	6,0 m	kg	*2.050	*2.050					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.900	1.550			2.750	2.050	*3.350	*3.350				
	3,0 m	kg	1.800	1.300			2.700	1.950	*4.100	3.250	*5.850	*5.850		
	1,5 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.550	1.850	4.200	3.000				
	0,0 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.450	1.750	4.000	2.800				
	-1,5 m	kg	1.900	1.350			2.400	1.700	3.900	2.700	*7.500	4.600		
	-3,0 m	kg	2.400	1.700			2.450	1.700	3.900	2.700	*7.450	5.300		
	-4,5 m	kg												

 2.100 mm  450 kg 0,5 m ³	7,5 m	kg	*3.200	*3.200										
	6,0 m	kg	*2.500	2.350					*3.500	*3.500				
	4,5 m	kg	*2.350	1.700			2.700	2.000	*3.700	3.450				
	3,0 m	kg	2.000	1.450			2.650	1.950	4.350	3.200	*6.550	6.300		
	1,5 m	kg	1.850	1.350			2.550	1.850	4.150	2.950				
	0,0 m	kg	1.900	1.350			2.450	1.750	3.950	2.750				
	-1,5 m	kg	2.150	1.500			2.450	1.750	3.900	2.700	*7.750	4.650		
	-3,0 m	kg	2.800	2.000					3.950	2.750	*6.850	5.400		
	-4,5 m	kg												

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

Escavatore idraulico

PC138US-10

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA4D95LE-6 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V/35 A	●
Motorino di avviamento 24 V/4,5 kW	●
Batterie 2 × 12 V/72 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
1 circuito idraulico supplementare	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche supplementari	○

TRASLAZIONE

Traslazione a 2 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

SOTTOCARRO CINGOLATO

Protezioni sottocarro	●
Pattini a tre costole 500 mm	●
Pattini a tre costole 600, 700 mm	○
Pattini road-liner 500 mm	○

CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, tendina avvolgibile, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12/24 V	●
Porta bottiglie e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Autoradio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	○
Visore parapigioggia (senza OPG)	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX™ – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS	●
Attrezzi	●
Komatsu CARE	●
Punti di servizio	○

ATTREZZATURE

Braccio monoblocco	○
Braccio posizionario	○
Avambraccio da 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m	○
Lama (con pattini da 500 o 600 mm)	○
Benne Komatsu	○
Martelli idraulici Komatsu	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Telecamera posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Protezione anteriore OPG livello II (FOPS), incenerata	○
Protezione superiore della cabina OPG livello II (FOPS)	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 1 sulla torretta, 1 sul braccio (destra)	●
Luci di lavoro addizionali: 5 sul tetto della cabina, 1 sul braccio (sinistra), 1 sul contrappeso (posteriore), luce sinistra sulla torretta, faretto rotante e cablaggio per 2 fari (non inclusi) nella zona alla base del braccio principale	○

ALTRE DOTAZIONI

Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa travaso gasolio con sistema di spegnimento automatico	●
Verniciatura standard e decalco a colori	●
Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione	●
Contrappeso supplement. di 500 kg	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

Il vostro partner Komatsu:

UITSS16603 12/2015

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.