KOMATSU

PC138US-11

Hydraulikbagger

Motorleistung
72,6 kW / 98,7 PS @ 2050 U/min

Betriebsgewicht
14080-15800 kg

Löffelvolumen
max. 0,72 m^3

Hohe Vielseitigkeit, geringer Kraftstoffverbrauch und

sicheres Arbeiten auf begrenztem Raum

Motorleistung	Betriebsgewicht	Löffelvolumen
72,6 kW / 98,7 PS @ 2050 U/min	**14080-15800 kg**	**max. 0,72 m³**

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe V
- Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF)
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Extrem vielseitig

- Breites Einsatzspektrum
- Minimaler Heckschwenkradius und maximale Standfestigkeit
- 6 wählbare Betriebsarten
- Große Variantenvielfalt

Erstklassiger Komfort

- Luftgefederter Bedienplatz
- Geräuscharmes Design
- Breitbild-Monitorsystem

Sicherheit hat Vorrang

- Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine
- KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive
- Optionale 4. Kamera für KomVision
- Neutralstellungserkennung

Komtrax

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 4G-Mobilfunktechnik für Telematik-/ Monitoringsystem
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und -berichte

KOMATSU CARE

Komatsu Care Programm
(es gelten regionale Abweichungen)

Überragende Produktivität

Der PC138US-11 ist schnell und präzise. Durch seinen starken Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V, das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem und den erstklassigen Fahrerkomfort lässt sich mit dem Bagger die höchste Produktivität in dieser Maschinenklasse erreichen.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des PC138US-11 wurde gesenkt. Ausschlaggebend dafür sind unter anderem die verbesserte Motorsteuerung und die variable Pumpen-Motorsteuerung, die sowohl bei einfachen Bewegungen als auch bei Bewegungskombinationen höchste Effizienz und Präzision sicherstellen.

Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.

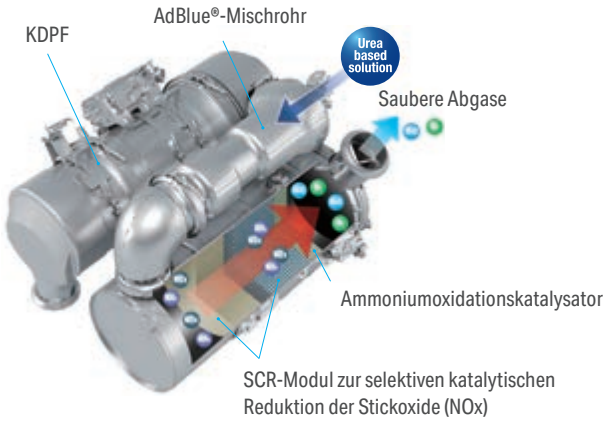
Leistungsstark und umweltfreundlich

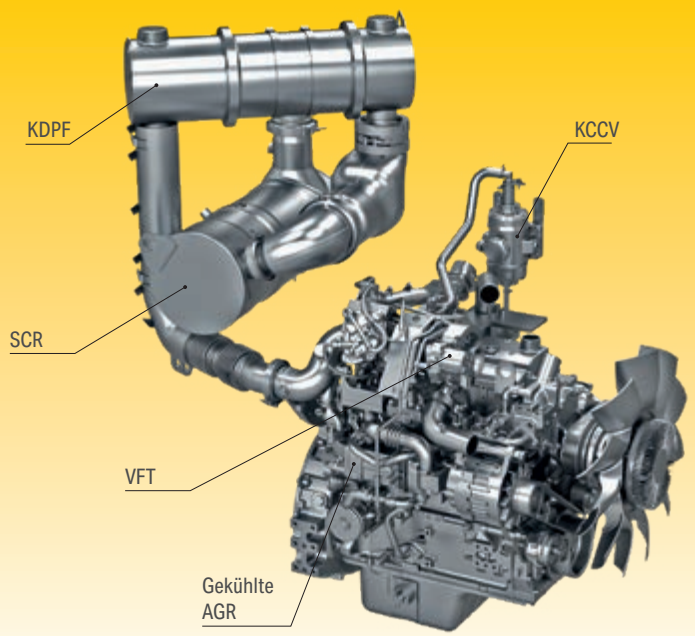
Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H_2O) und ungiftigen Stickstoff (N_2) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.





High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

Turbolader mit Ladedruckregelung (VFT)

Über ein Ventil wird die Geschwindigkeit des Turbinenrads auf der Abgasseite geregelt und so gleichzeitig der Luftstrom auf der Ansaugseite an die jeweiligen Bedingungen und Motordrehzahlen angepasst. Das Ergebnis sind geringere Emissionen bei unverminderter Motorleistung.

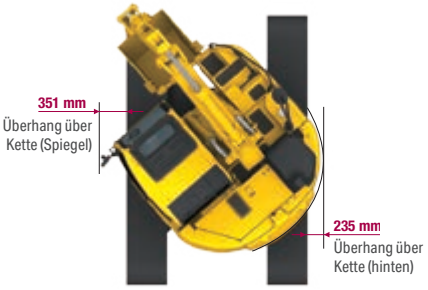
PC138US-11

Sicherer Einsatz auf engstem Raum

Die rundum abgerundete Oberwagenstruktur des PC138US-11 ermöglicht geringsten Überstand über die Ketten beim Schwenken. Mit seinem äußerst geringen Heckschwenkradius ist er bestens für Einsätze auf engstem Raum geeignet, insbesondere im innerstädtischen Bereich, im Straßenbau sowie in der Forstwirtschaft und bei Abbrucharbeiten. Die Kombination aus großem Arbeitsbereich und höchster Standfestigkeit machen den PC138US-11 zur idealen Wahl für Einsätze, die eine lange Reichweite erforderlich machen, wie etwa Einsätze am Hang oder im Abbruch.

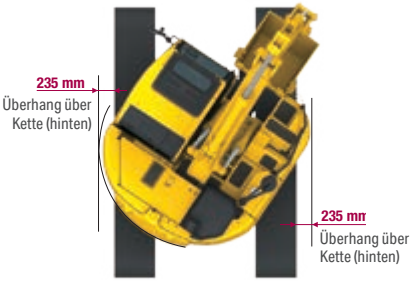
Kleiner Heckschwenkradius

1,48 m – Dank der abgerundeten Kurzheckbauweise des PC138US-11 muss der Fahrer nicht permanent das Heck des PC138US-11 im Auge behalten, wie es bei konventioneller Bauweise der Fall ist.



Kleiner Frontschwenkradius

1,98 m – Der Auslegerhubwinkel des PC138US-11 ist größer als bei einem Bagger konventioneller Bauweise – der vordere Schwenkradius hingegen ist geringer.



Sicherheit hat Vorrang

Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausrüstung des PC138US-11 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts und der akustische Fahralarm. Die hochverschleißfesten Trittflächen mit rutschfester Oberfläche sorgen langfristig für höchste Sicherheit.

Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Und die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchst effizient und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.

Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine

Die ROPS-Kabine hat röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur, die eine hohe Festigkeit bieten und bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Die Kabine kann optional mit FOPS-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz ausgestattet werden.

KomVision

Dank KomVision hat der Fahrer jederzeit den unmittelbaren Sicherheitsbereich rund um die Maschine im Blick. So kann er sich auch bei schlechten Sichtverhältnissen voll und ganz auf den Einsatz konzentrieren. KomVision stellt neben verschiedenen Kameraansichten eine permanent verfügbare Draufsicht aus Vogelperspektive zur Verfügung.

Extrem vielseitig

Breites Einsatzspektrum

Leistungsstark und präzise: Der Komatsu PC138US-11 wird allen Anforderungen mit Leichtigkeit gerecht. Die Maschine eignet sich optimal für den Einsatz auf Großbaustellen oder auf engstem Raum. Ob bei Massenaushub, Grabenziehen oder bei der Baustelleneinrichtung – diese Maschine ist die ideale Wahl. Mit dem Komatsu-Hydrauliksystem sind höchste Produktivität und optimale Bedienbarkeit garantiert.

6 wählbare Betriebsarten

Die Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy gewährleisten, dass der PC138US-11 die notwendige Leistung mit minimalem Kraftstoffverbrauch liefert.
In der Economy-Betriebsart lassen sich Leistung und Kraftstoffverbrauch optimal an die Einsatzanforderungen anpassen. Über das zukunftsweisende Breitbild-Monitorsystem kann der Ölstrom der Zusatzhydraulik bequem eingestellt werden.

Enorme Vielseitigkeit – ab Werk

Ein serienmäßiger, pedalgesteuerter und über Schiebetaster auf dem Joystick proportional gesteuerter zusätzlicher Hydraulikkreislauf verleiht dem PC138US-11 optimale Einsatzvielfalt. Zehn individuell konfigurierbare Speichereinstellungen für Anbaugeräte können hinterlegt werden. In Kombination mit der serienmäßigen Vorbereitung für hydraulische Schnellwechsler wird das Wechseln von Anbaugeräten zum Kinderspiel. Für Anbaugeräte, die eine zweite Hydraulikfunktion benötigen, ist ab Werk eine weitere Hydraulikleitung erhältlich.

Großes Angebot an Sonderausrüstungen

Dank der Vielzahl der erhältlichen Ausrüstungen – wie beispielsweise Roadliner-Bodenplatten, Planierschild, Verstellausleger und Super Long Front – kann der PC138US-11 perfekt an jede Anforderung hinsichtlich Einsatz oder Transport angepasst werden.

Vielseitigkeit auf Knopfdruck – immer die perfekte Einstellung für jeden Einsatz

Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) mit bis zu 15 Voreinstellungsmöglichkeiten für Ölstrom und -druck (optional)

KOMATSU
KOMATSU

Erstklassiger Komfort

Gesteigerter Komfort

Das Kernstück der breiten SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu ist der serienmäßige, luftgefederte und beheizbare Fahrersitz mit hoher Rückenlehne und vollständig einstellbaren Armstützen. Er bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz, an dem Ermüdungserscheinungen auf ein Minimum reduziert werden. Die großartige Sicht und die ergonomische Auslegung der Bedienelemente tragen dazu bei, dass der Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten kann.

Auf den Fahrer ausgelegt

Zusätzlich zum Radio, das zur Standardausrüstung des PC138US-11 gehört, ist auch ein Audioanschluss für externe Geräte vorhanden, sodass der Fahrer Musik über die Lautsprecher in der Kabine hören kann. Weiterhin ist die Kabine mit zwei 12 V Steckdosen ausgestattet. Die proportionalen Joysticks sind ebenfalls Bestandteil der Standardausrüstung und ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte.

Geräuscharmes Design

Die Hydraulikbagger von Komatsu haben geringste Außengeräuschpegel und sind insbesondere für Arbeiten auf engstem Raum oder innerstädtische Einsätze bestens geeignet. Dank der optimalen Anordnung von Dämmmaterialien liegt der Geräuschpegel im Fahrerhaus auf dem Niveau eines Mittelklasse-PKW.

Komfortable, ergonomische und präzise Steuerung: Joysticks mit Proportionaltastern für die Anbaugerätesteuerung

Audioanschluss (MP3-Anschluss) und Getränkehalter

12 V und 24 V Stromversorgung

Einfache Wartung

Komatsu Care

Komatsu Care ist ein Wartungs- bzw. Gewährleistungsprogramm, das beim Kauf Ihrer neuen Komatsu-Maschine enthalten ist. Ihr Komatsu-Partner vor Ort informiert Sie gerne über die jeweiligen Leistungen und Bedingungen, diese können regional unterschiedlich sein.

Optimaler Zugang

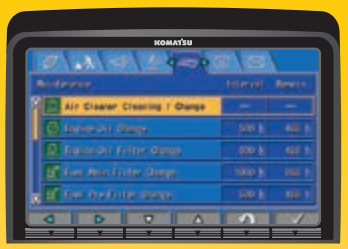
Ölfilter, Ölmessstab, Kühlmittel-Ausgleichsbehälter, Kraftstofffilter und Luftfilter sind problemlos von außen erreichbar.

Langlebige Ölfilter

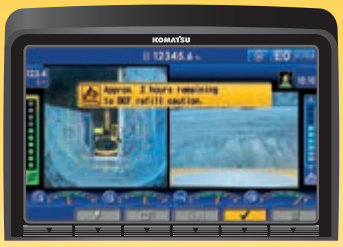
In den Original Komatsu-Hydraulikölfiltern kommen Hochleistungsmaterialien mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.

Flexible Gewährleistung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung entsprechend Ihren individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.



Wartungsbildschirm



Regenerationsanzeige für den KDPF

Der AdBlue®-Tank ist an der vorderen Leiter installiert und somit leicht zu erreichen.

Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.

Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit der Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit der Produkte gesteigert.

Breitbild-Monitorsystem

Das Breitbild-Monitorsystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht direkten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktionstaster.

Eco-Anzeige, Eco-Hinweise und Kraftstoffanzeige

Kraftstoffverbrauchshistorie

Übersicht über Eco-Anzeigen

Informations- und Kommunikationstechnologie

Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 4G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Komfort

Mit Komtrax lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorauszusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.

KOMTRAX

Der Weg zu maximaler Produktivität

Komtrax nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit Komtrax erheblich steigern.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die Komtrax rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

Technische Daten des PC138US-11E0

Motor

Modell	Komatsu SAA4D95LE-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2050 U/min
ISO 14396	72,6 kW / 98,7 PS
ISO 9249 (netto)	72,5 kW / 98,6 PS
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	95 × 115 mm
Hubraum	3,26 l
Luftfiltertyp	Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
Kühlung	Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter
Kraftstoff	Dieselkraftstoff gemäß EN590 Klasse 2/ Grade D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN15940:2016.

Fahrantrieb und Bremsen

Steuerung	2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten
Antriebssystem	hydrostatisch
Steigvermögen	70%, 35°
Max. Fahrgeschwindigkeiten	
Lo / Hi	2,9 / 5,1 km/h
Max. Zugkraft	12500 kg
Bremssystem	hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor

Laufwerk

Bauweise	X-Rahmen mit Laufwerkrahmen in Kastenbauweise
Laufwerke	
Typ	vollständig abgedichtet
Bodenplatten (je Seite)	43
Rollen	
Laufrollen (je Seite)	7
Stützrollen (je Seite)	1

Hydrauliksystem

Typ	HydrauMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
Zusätzlicher Steuerkreis	bis zu 1 weiterer Steuerkreis mit Proportionalsteuerung kann eingebaut werden
Hauptpumpe	1 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpe für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrantrieb
Max. Fördermenge	242 l/min
Einstellungen Überdruckventile	
Standard	355 kg/cm²
Fahrantrieb	355 kg/cm²
Schwenken	265 kg/cm²
Vorsteuerkreis	34 kg/cm²

Schwenkwerk

Typ	Axialkolbenmotor mit doppeltem Planetenuntersetzungsgetriebe
Schwenkarretierung	Elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert in Schwenkantrieb
Schwenkgeschwindigkeit	0 - 11 U/min
Schwenkmoment	33 kNm

Füllmengen

Kraftstofftank	200 l
Kühlsystem	16,1 l
Motoröl	11,5 l
Schwenkantrieb	2,5 l
Hydrauliköltank	69 l
Endantrieb (je Seite)	2,1 l
AdBlue®-Tank	21,1 l

Umwelt

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	99 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	72 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,63 m/s²)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,25 m/s²)

Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,8 kg; CO_2-Äquivalent 1,14 t

Betriebsgewicht (ca.)

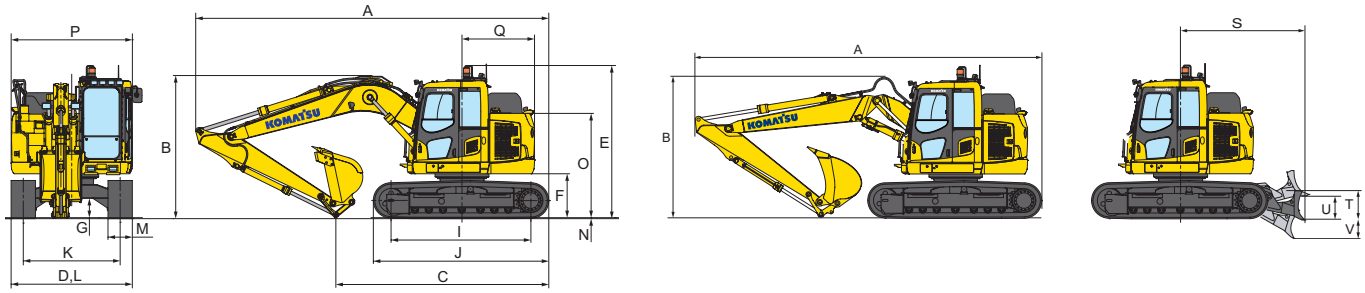
	Monoblockausleger		Verstellausleger	
Dreistegbodenplatten	**Betriebsgewicht**	**Bodendruck**	**Betriebsgewicht**	**Bodendruck**
500 mm	14080 kg	0,49 kg/cm²	15180 kg	0,50 kg/cm²
600 mm	14250 kg	0,42 kg/cm²	15620 kg	0,44 kg/cm²
700 mm	14430 kg	0,35 kg/cm²	15800 kg	0,38 kg/cm²
500 mm Roadliner-Bodenplatten	14190 kg	0,50 kg/cm²	15570 kg	0,50 kg/cm²

Betriebsgewicht, inklusive angegebener Ausrüstung, 2,5 m Stiel, 470 kg Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.
Zusätzliches Gewicht Schild: + 800 kg

Abmessungen

D	Breite über alles	2490 mm
E	Gesamthöhe (bis Kabinendach)*	3150 mm
F	Bodenfreiheit, Gegengewicht	900 mm
G	Min. Bodenfreiheit	395 mm
H	Heckschwenkradius	1480 mm
I	Kettenlänge am Boden	2880 mm
J	Laufwerkslänge	3610 mm
K	Spurweite	1990 mm
L	Breite des Unterwagens	2490 mm
M	Bodenplattenbreite	500 mm
N	Steghöhe	20 mm
O	Höhe über Motorhaube	2140 mm
P	Gesamtbreite des Oberwagens	2490 mm
Q	Hintere Ausladung	1480 mm
S	Abstand, Mitte Laufwerk bis Schild	2500 mm
T	Schild, max. Hubhöhe	470 mm
U	Schild, Höhe	590 mm
V	Schild, max. Einstichtiefe	525 mm

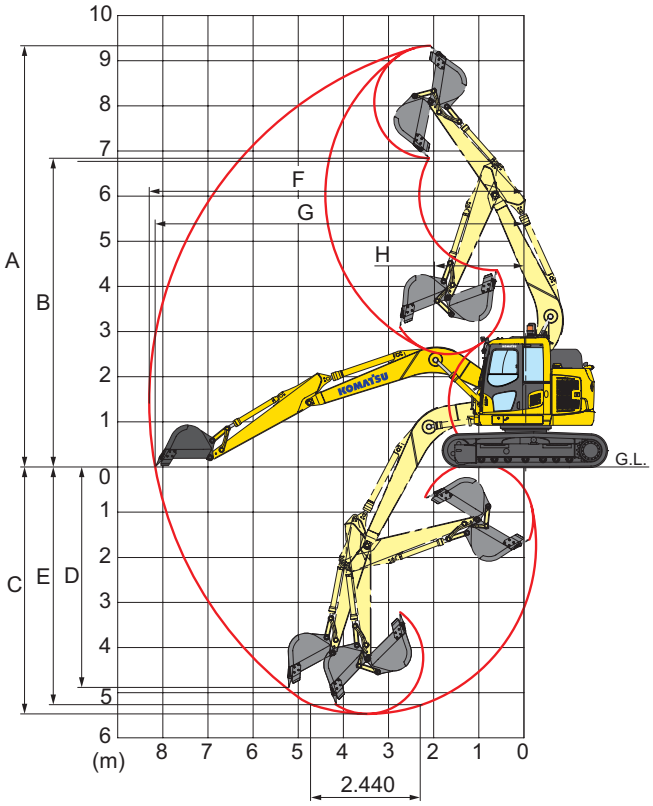
* inkl. Steghöhe



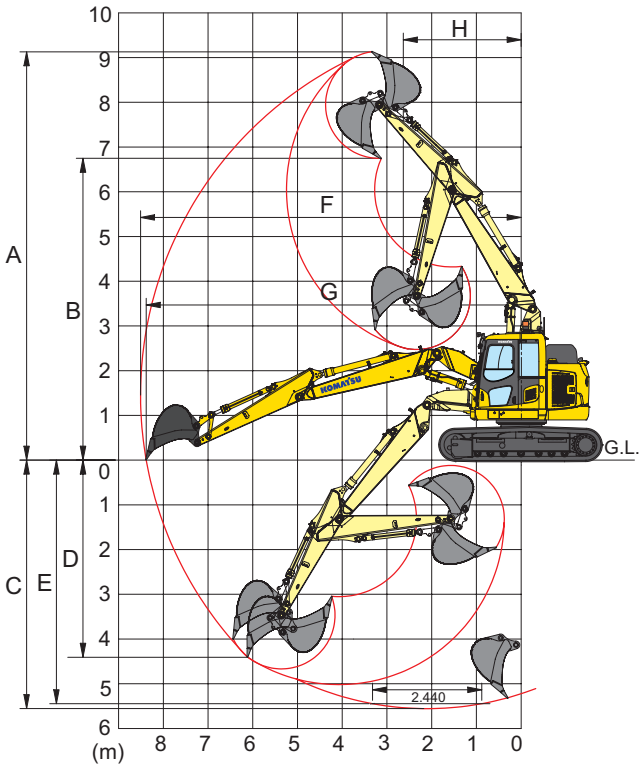
Transportabmessungen		Monoblockausleger		Verstellausleger
	Stiellänge	**2500 mm**	**3000 mm**	**2500 mm**
A	Transportlänge	7260 mm	7160 mm	8100 mm
B	Höhe bis Oberkante Ausleger	2950 mm	3210 mm	–
C	Länge am Boden (Transport)	4400 mm	4290 mm	4730 mm

Arbeitsbereich

Monoblockausleger



Verstellausleger



Arbeitsbereich		Monoblockausleger		Verstellausleger
	Stiellänge	**2500 mm**	**3000 mm**	**2500 mm**
A	Max. Einstichhöhe	9340 mm	9700 mm	9130 mm
B	Max. Ausschütthöhe	6840 mm	7350 mm	6750 mm
C	Max. Grabtiefe	5480 mm	5900 mm	5680 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	4900 mm	5340 mm	4400 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2,44 m breiter Sohle	5265 mm	5715 mm	5570 mm
F	Max. Reichweite	8300 mm	8720 mm	8510 mm
G	Max. Reichweite in der Standebene	8180 mm	8600 mm	8380 mm
H	Min. Schwenkradius	1980 mm	2265 mm	2500 mm
	Losbrechkraft (ISO)	9316 daN	9316 daN	9140 daN
	Reißkraft (ISO)	6178 daN	5590 daN	6060 daN

Hubkraft

– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerklängsrichtung

– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

– Zulässige Last bei größter Ausladung

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Die Hubkraftangabe gilt mit angebautem Löffel (400 kg), Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.
Mit 500 mm Bodenplatten

Monoblockausleger

Stiellänge	A / B		7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
3,0 m	6,0 m	kg	*1340	*1340			*1870	*1870	*2670	*2670				
	4,5 m	kg	*1250	*1250	*1600	1430	*2680	1950	*2840	*2840				
	3,0 m	kg	*1250	1170	2250	1400	2950	1870	*3760	3090	*3740	*3740		
	1,5 m	kg	*1330	1090	2180	1340	2830	1760	4580	2840	*7560	5440		
	0,0 m	kg	*1500	1100	2120	1280	2720	1660	4330	2620	*6480	4930		
	– 1,5 m	kg	*1810	1200	2080	1250	2650	1600	4200	2500	*6220	4760	*3840	*3840
	– 3,0 m	kg	2460	1490			2660	1600	4180	2490	*6480	4780	*5760	*5760
	– 4,5 m	kg	*2920	2290					*3500	2590	*5500	4950		
2,5 m	6,0 m	kg	*1650	*1650					*3100	*3100				
	4,5 m	kg	*1540	*1540			*2850	1920	*3570	3210				
	3,0 m	kg	*1550	1340	*1970	1390	2930	1860	*4360	3040	*5880	*5880		
	1,5 m	kg	*1660	1250	2180	1340	2830	1770	4540	2820	*7430	5310		
	0,0 m	kg	*1910	1260	2140	1300	2740	1680	4340	2640	*6090	4940		
	– 1,5 m	kg	2310	1410			2700	1640	4250	2560	*6070	4860	*4370	*4370
	– 3,0 m	kg	2940	1800					4270	2570	*6540	4920	*5750	*5750
	– 4,5 m	kg												

Verstellausleger

Stiellänge	A / B		7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
2,5 m	7,5 m	kg	*2500	*2500								
	6,0 m	kg	*2050	*2050					*3100	*3100		
	4,5 m	kg	*1900	1550			2750	2050	*3350	*3350		
	3,0 m	kg	1800	1300			2700	1950	*4100	3250	*5850	*5850
	1,5 m	kg	1700	1200	1700	1200	2550	1850	4200	3000		
	0,0 m	kg	1700	1200	1700	1200	2450	1750	4000	2800		
	– 1,5 m	kg	1900	1350			2400	1700	3900	2700	*7500	4600
	– 3,0 m	kg	2400	1700			2450	1700	3900	2700	*7450	5300
	– 4,5 m	kg										

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.
Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

Standard- und Sonderausrüstung

Motor

Komatsu SAA4D95LE-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe V	●
Automatische Motoraufwärmung	●
Motorüberhitzungsschutz	●
Drehzahlregler	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Einstellbare Leerlaufabschaltung	●
Motorstart/-stopp per Schlüssel	●
Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage	●
Lichtmaschine 24 V / 85 A	●
Anlasser 24 V / 4,5 kW	●
Batterien 2 × 12 V / 72-95 Ah	●

Hydrauliksystem

HydrauMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)	●
Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)	●
6 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Power-Modus und Anbaugeräte-Economy-Modus sowie Hub-Modus)	●
Einstellbarer PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 3 zusätzlichen Tastern	●
Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler	●
Ein zusätzlicher Hydraulikkreislauf (HCU-C)	○
Komatsu Integrierte Anbaugerätesteuerung (KIAC)	○

Laufwerk

Tunnelabdeckung Laufwerk	●
500 mm Dreistegbodenplatten	●
600, 700 mm Dreistegbodenplatten	○
500 mm Roadliner-Bodenplatten	○
Zusätzliche Kettenführung	○

Fahrantrieb und Bremsen

Hydrostatischer Fahrantrieb mit 2 automatischen Fahrstufen, 3-fach planetenuntersetztem Endantrieb, hydraulischer Fahr- und Feststellbremse	●
PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrantrieb und Lenkung	●

Fahrerhaus

Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™ mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten Sicherheitsglasscheiben, großem Dachfenster, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Gepäckbox, Bodenmatte	●
Beheizbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, hoher Rückenlehne, höhenverstellbaren Armstützen und Automatik-Sicherheitsgurt	●
Klimaautomatik	●
12 / 24 V Stromversorgung	●
Getränkehalter und Dokumentenablage	●
Warmhalte- und Kühlbox	●
Radio	●
Audioanschluss (MP3-Anschluss)	●
Scheibenwischer für untere Frontscheibe	●
Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS)	●
DAB+ Digitalradio	○
Klappbare Sonnenblende für Dachfenster und Sonnenschutzrollo an Frontscheibe	○

Wartung

Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole	●
Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System (4G)	●
Komatsu Care Programm (es gelten regionale Abweichungen)	●
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Werkzeugsatz	●

Sicherheitsausrüstung

KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive	●
Elektrisches Warnhorn	●
Überlastwarneinrichtung	●
Akustischer Fahralarm	●
Sicherheitsventile Ausleger	●
Große Handläufe, Rückspiegel	●
Batteriehauptschalter	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) Stufe 1	●
Neutralstellungserkennung	●
Sicherheitsventil Stiel	●
Motor-Notausschalter	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Zusätzliche Kamera für KomVision-Kamerasystem	○
FOPS Stufe 2 Frontschutzgitter	○

Beleuchtung

Zusatzscheinwerfer: 1 am Ausleger (links), 1 an Kabine (unten), 4 auf Kabinendach (vorne), 1 auf Kabinendach (hinten), 1 auf Gegengewicht (hinten), Rundumleuchte	●
LED-Arbeitsscheinwerfer: 2 am Ausleger (links & rechts), 4 auf Kabinendach (vorne) (Standardausrüstung in Kombination mit Schild)	○

Arbeitsausrüstung

Monoblockausleger	○
Verstellausleger	○
Super Long Front Ausleger und Stiel	○
2,5 m Stiel	○
3,0 m Stiel (nur mit Monoblockausleger)	○
Planierschild (mit 500 oder 600 mm Bodenplatten)	○
Komatsu-Löffel	○
Komatsu-Hydraulikhämmer	○

Sonstige Ausrüstung

Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen	●
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	●
Standardlackierung und Typenbezeichnung	●
Ersatzteilbuch und Betriebsanleitung	●
Kraftstoffvorwärmung 5 kW	○
Zusatzgegengewicht 500 kg	○
Koppel mit Huböse	○
Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

● Standardausrüstung
○ Sonderausrüstung

KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive (Standard)

LED-Arbeitsscheinwerfer (Standard in Kombination mit Schild)

Planierschild (optional)

500 mm Roadliner-Gummibodenplatten (optional)

Es sind zahlreiche Löffel und Anbaugeräte für Ihre Maschine erhältlich. Ihr Komatsu-Distributor steht Ihnen bei der Wahl der passenden Sonderausrüstung gerne zur Verfügung.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen.
Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein.

Ihr Komatsu-Partner:

komatsu.eu

© 2025 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. WDESS09700 09/2025