

KOMATSU

PC138US-11



Pelle hydraulique

Puissance du moteur
72,6 kW / 98,7 ch @ 2050 t/mn

Poids opérationnel
14080-15800 kg

Capacité du godet
max. 0,72 m³

PC138US-11

Grande polyvalence, faible consommation de carburant et
sécurité dans les espaces confinés



Puissance du moteur

72,6 kW / 98,7 ch @ 2050 t/mn

Poids opérationnel

14080-15800 kg

Capacité du godet

max. 0,72 m³

Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage V
- Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant

Polyvalence totale

- Idéale pour de nombreuses applications
- Déport arrière court et stabilité exceptionnelle
- 6 modes de travail
- Vaste choix d'options



Confort élevé

- Poste de commande à suspension pneumatique intégrale
- Conception silencieuse
- Moniteur large

La sécurité avant tout

- Cabine SpaceCab™ Komatsu
- Système KomVision de vision panoramique
- Option 4e caméra KomVision
- Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Données opérationnelles et rapports enrichis



Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu



Productivité plus élevée

La PC138US-11 est rapide et précise. Elle est équipée d'un moteur Komatsu puissant, certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V, du système hydraulique de détection de charge à centre fermé CLSS Komatsu et du confort Komatsu de première classe pour assurer une réactivité supérieure et une productivité inégalée dans sa catégorie.

Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La PC138US-11 consomme jusqu'à de carburant en moins. La gestion du moteur a été améliorée. La fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe garantit l'efficacité et la précision des mouvements simples ou combinés.

Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé

L'arrêt moteur automatique de Komatsu en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction peut être programmée facilement, avec un délai de 5 à 60 minutes, pour réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. La jauge éco et les conseils éco affichés à l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.

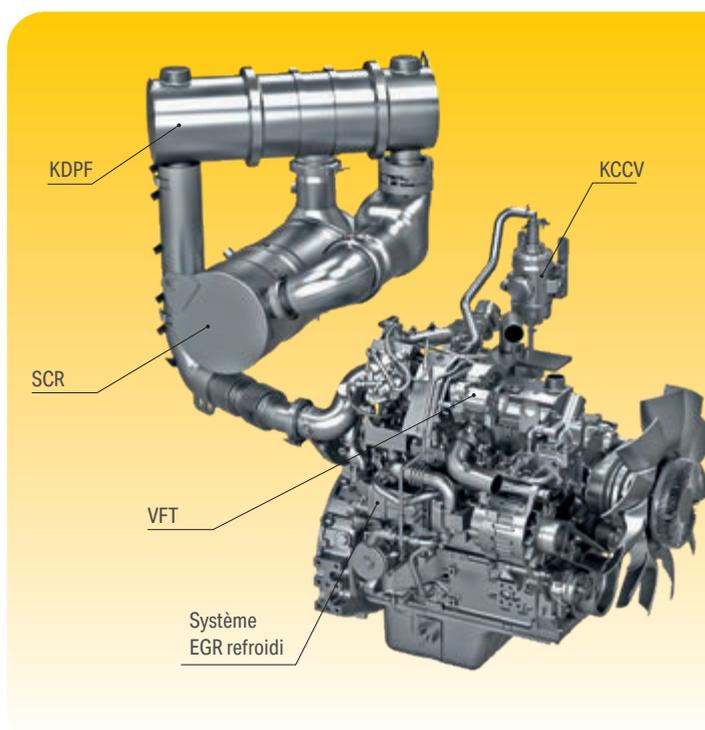
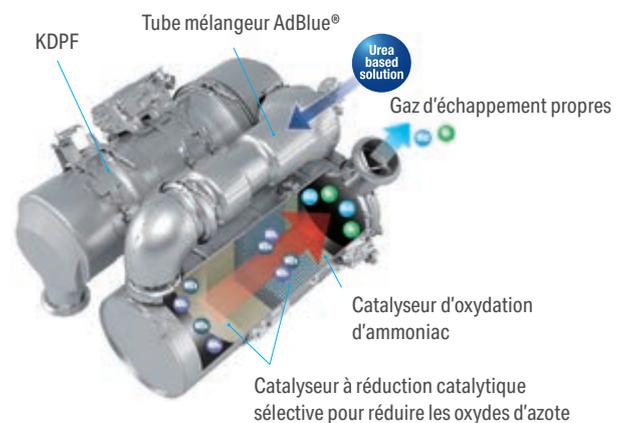
Puissance et respect de l'environnement

Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H₂O) et en azote (N₂) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs répondant aux normes EU Stage IIIB.



Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

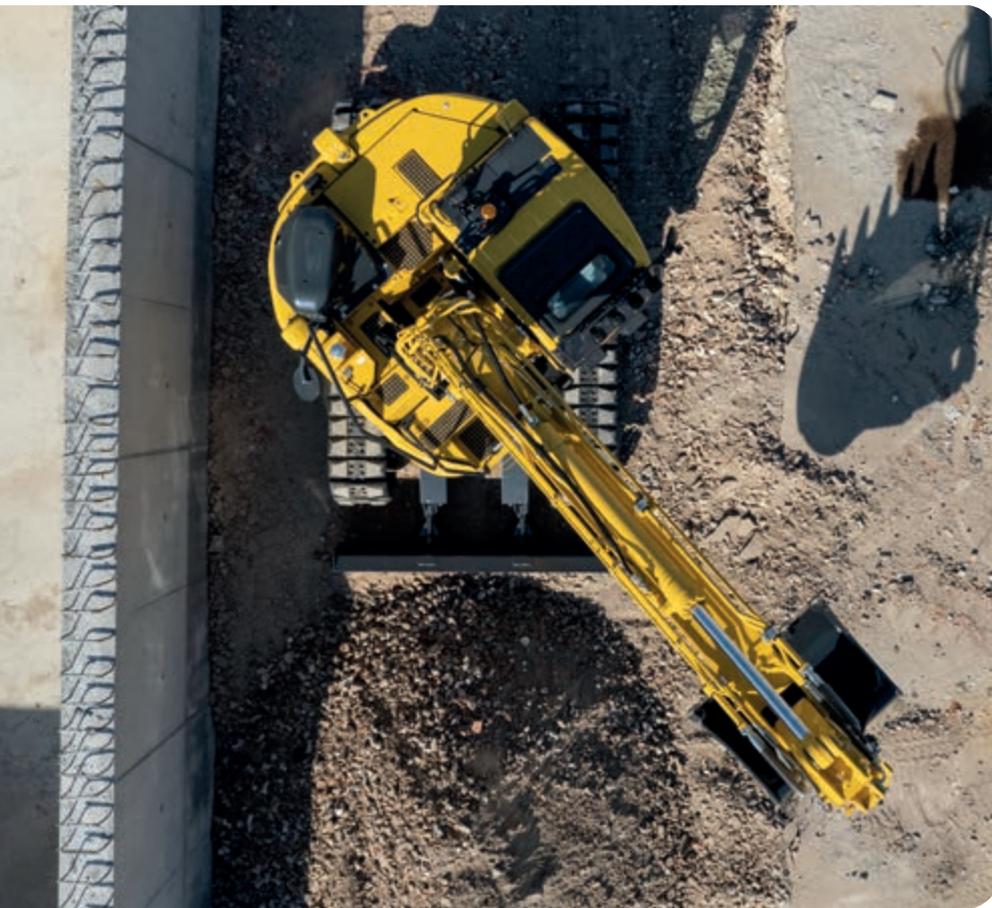
Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Turbo à débit variable (VFT)

Varie le débit de la prise d'air. La vitesse de la roue de la turbine d'échappement est commandée par une valve pour optimiser le débit d'air vers la chambre de combustion du moteur, quelles que soient les conditions en termes de charge de travail ou de vitesse. Les gaz d'échappement sont plus propres, sans nuire à la puissance ou aux prestations.

PC138US-11



Sécurité dans les zones confinées

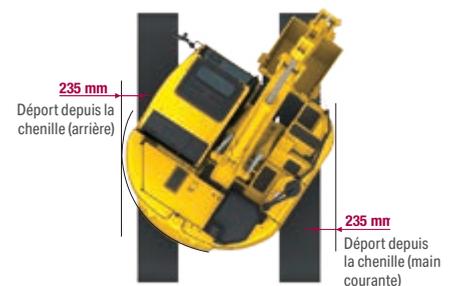
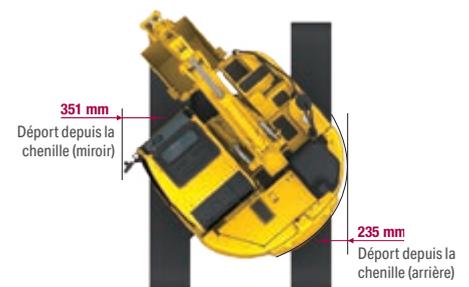
La PC138US-11 présente un profil arrondi avec un minimum de protrusion à l'avant et à l'arrière. Son rayon de giration arrière est ultracourt, idéal pour le travail en espace restreint, surtout dans les zones urbaines ou pour les constructions routières, l'exploitation forestière et la démolition. Sa structure optimisée lui confère en outre une stabilité exceptionnelle. Combinée avec un champ d'applications très large, cette stabilité rend la PC138US-11 idéale pour tout travail requérant une longue portée, comme la démolition, le talutage et la découpe de pentes.

Rayon de giration arrière court

1,48 m – Comme le déport de la PC138US-11 est plus compact que celui des modèles conventionnels, la PC138US-11 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour tout mouvement.

Rayon de giration avant réduit

1,98 m – L'angle de levage de la flèche de la PC138US-11 est supérieur à celui d'une pelle conventionnelle, réduisant ainsi la protrusion avant.



La sécurité avant tout

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC138US-11 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Le système de détection du point mort des leviers de déplacement et des équipements de travail, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme sonore de déplacement améliorent la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – assurent la sécurité pour le personnel à long terme.



Sécurité d'entretien

Une protection thermique entoure les zones les plus chaudes du moteur, la courroie et les poulies du ventilateur sont protégées, une séparation pompe/moteur empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur et les mains courantes sont exceptionnellement robustes: Komatsu reste fidèle à la tradition et assure un niveau de sécurité maximal pour accélérer et faciliter l'entretien.



Cabine SpaceCab™ Komatsu

La cabine certifiée ROPS est dotée d'une structure tubulaire à haute résistance, capable d'absorber les plus gros impacts, notamment lors du retournement de la machine. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement. En option, la pelle peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective Structure – FOPS) avec protection frontale ouvrable.



KomVision

La visibilité obtenue grâce à KomVision offre en permanence à l'opérateur une vue claire de la zone de sécurité autour de la machine. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail en cours, même par faible luminosité. KomVision offre plusieurs vues grâce au réseau de caméras, tout en maintenant affichée en permanence une vue aérienne.

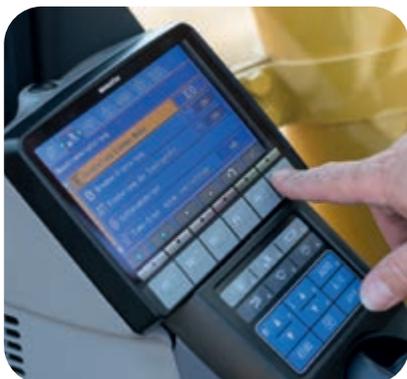
Polyvalence totale

Idéale pour de nombreuses applications

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC138US-11 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers de terrassement, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de sites, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

6 modes de travail

Les modes Puissance, Levage, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique développent la puissance requise tout en réduisant la consommation. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/faible consommation pour vos travaux. Le débit d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est directement réglable depuis le large moniteur de contrôle de la PC138US-11.



La polyvalence à portée de main: sélectionnez le réglage parfait pour chaque tâche

Polyvalence intégrée

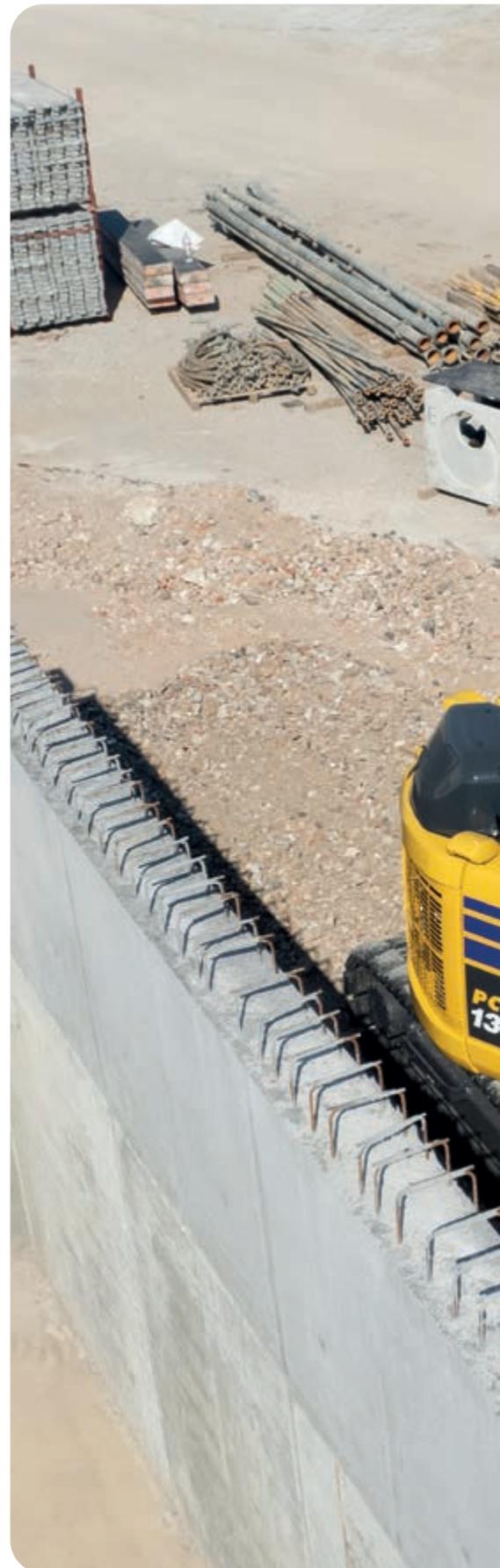
Un circuit hydraulique supplémentaire d'origine, commandé par une pédale et un roller proportionnel sur le manipulateur, confère une excellente polyvalence à la PC138US-11. Les configurations d'accessoires peuvent être enregistrées dans 10 mémoires distinctes qui, combinées avec le circuit de commande hydraulique d'origine pour système d'attache-rapide, simplifient encore l'alternance entre modes d'exploitation. Une seconde ligne hydraulique auxiliaire est également disponible en option pour les accessoires nécessitant une commande hydraulique additionnelle.

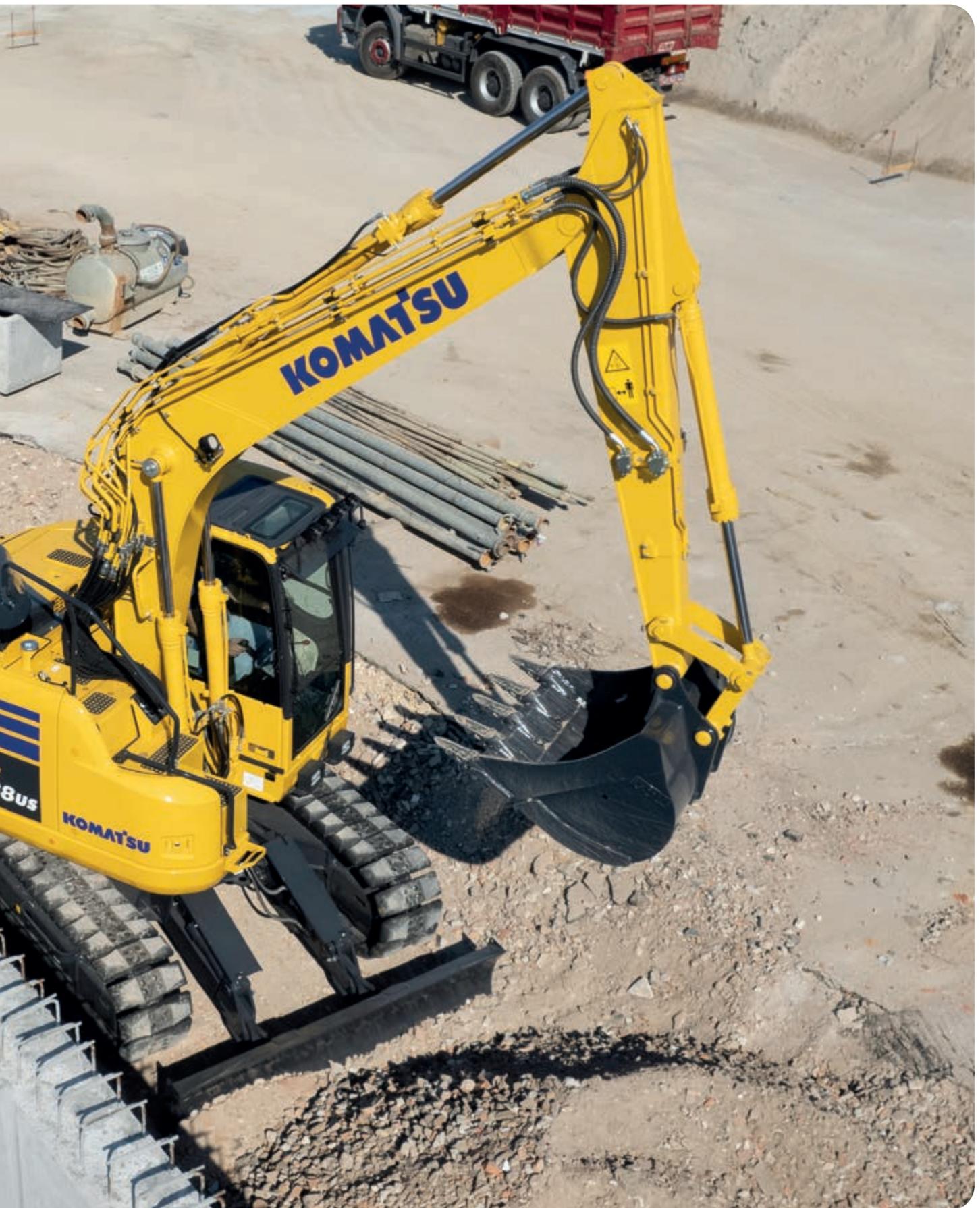
Vaste choix d'options

Les nombreuses options disponibles (patins « road-liner », lame, flèche a volée variable ou Super Long Front) vous permettent de configurer la PC138US-11 en fonction de demandes particulières relatives au transport, au champ d'intervention ou à votre tâche.



Le contrôle des accessoires intégré Komatsu (KIAC) offre jusqu'à 15 présélections d'outils pour le débit et la pression d'huile (en option)





Confort élevé

Confort accru

Dans la spacieuse cabine Komatsu SpaceCab™, un siège chauffant à haut dossier et à suspension pneumatique équipé d'accoudoirs réglables est installé de série pour assurer un confort amélioré au centre d'un environnement de travail agréable et peu fatigant. La grande visibilité et l'ergonomie des commandes participe à l'amélioration de la productivité de l'opérateur.

Confort opérateur parfait

En plus de la radio installée d'origine, la PC138US-11 est équipée d'une entrée auxiliaire pour connecter des appareils externes et diffuser de la musique par les haut-parleurs de la cabine. La cabine dispose en outre de deux ports d'alimentation de 12 volts. Des boutons de commande proportionnels sont prévus d'origine pour diriger les équipements avec précision et en toute sécurité.

Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques de Komatsu présentent des niveaux de bruit externes extrêmement bas et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. L'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.



Commandes pratiques, ergonomiques et précises: leviers à bouton de commande proportionnel pour les accessoires



Entrée auxiliaire (fiche MP3) et porte-gobelets



Prises alimentation 12 V et 24 V

Maintenance aisée

Komatsu Care

Komatsu Care est un programme de maintenance fourni de série avec votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) ou du réducteur catalytique sélectif Komatsu (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les conditions.

Disposition optimale

Accès sans effort aux éléments à entretenir du moteur comme le filtre à huile, la jauge d'huile, le réservoir de liquide de refroidissement, le filtre à carburant et le filtre à air.

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique Komatsu d'origine utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.

Les programmes de garantie de Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)



Pour faciliter l'accès au réservoir d'AdBlue®, celui-ci est installé sur l'escalier avant.





Interface révolutionnaire

Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. Une simple pression sur la touche F3 permet de sélectionner un écran principal optimal pour le travail en cours.

Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Moniteur large

Offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.



Jauge éco, conseils éco et indicateur de consommation de carburant



Historique de la consommation de carburant



Rapport conseils éco

Technologie d'information et de communication



Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.



Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



Spécifications PC138US-11E0

Moteur

Modèle	Komatsu SAA4D95LE-7
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2050 t/mn
ISO 14396	72,6 kW / 98,7 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	72,5 kW / 98,6 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	95 × 115 mm
Cylindrée	3,26 l
Filtre à air	Filtre à air sec à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
Refroidissement	Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN15940:2016

Transmission et freinage

Commande de direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Transmission	Hydrostatique
Rampe max.	70%, 35°
Vitesses max.	
Lo / Hi	2,9 / 5,1 km/h
Puissance de traction max.	12500 kg
Système de freinage	Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

Trains de chaînes

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Chaînes	
Type	Étanche
Patins (chaque côté)	43
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	7
Galets porteurs (chaque côté)	1

Système hydraulique

Type	HydraMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Distributeur additionnel	1 circuit additionnel et à contrôle proportionnel en option
Pompe principale	1 pompe à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit max. de la pompe	242 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements	355 kg/cm ²
Translation	355 kg/cm ²
Rotation	265 kg/cm ²
Circuit de pilotage	34 kg/cm ²

Système de rotation

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation	Frein à disques hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation	0 - 11 t/min
Couple de rotation	33 kNm

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	200 l
Radiateur	16,1 l
Huile moteur	11,5 l
Système de rotation	2,5 l
Réservoir hydraulique	69 l
Réductions finales (chaque côté)	2,1 l
Réservoir AdBlue®	21,1 l

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	72 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,63 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,25 m/s ²)

Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,8 kg, équivalent de CO₂ 1,14 t.

Poids opérationnel (ca.)

Patins triple arête	Flèche monobloc		Flèche à volée variable	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
500 mm	14080 kg	0,49 kg/cm ²	15180 kg	0,50 kg/cm ²
600 mm	14250 kg	0,42 kg/cm ²	15620 kg	0,44 kg/cm ²
700 mm	14430 kg	0,35 kg/cm ²	15800 kg	0,38 kg/cm ²
Patins Roadliner 500 mm	14190 kg	0,50 kg/cm ²	15570 kg	0,50 kg/cm ²

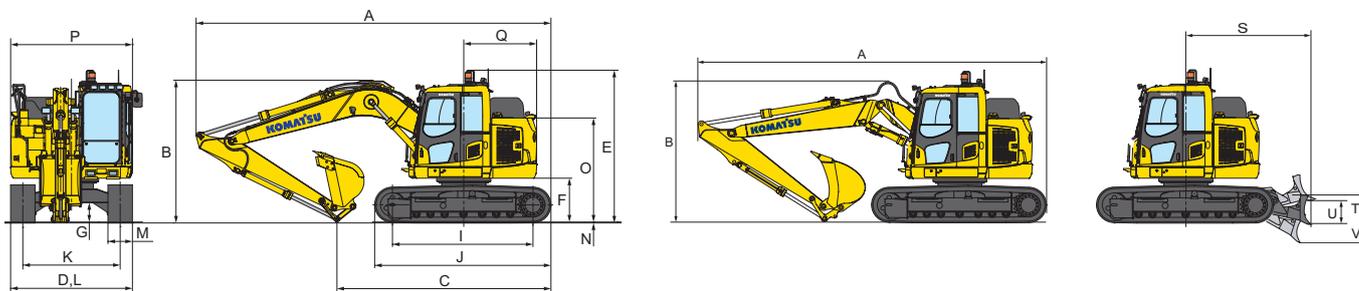
Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, avec balancier de 2,5 m, godet de 470 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Poids supplémentaire avec lame: + 800 kg

Dimensions

D	Largeur totale	2490 mm
E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)*	3150 mm
F	Garde au sol, contre-poids	900 mm
G	Garde au sol min.	395 mm
H	Rayon de rotation arrière	1480 mm
I	Longueur de chenille en contact au sol	2880 mm
J	Longueur de chaîne	3610 mm
K	Voie des chaînes	1990 mm
L	Largeur du train de roulement	2490 mm
M	Largeur d'un patin	500 mm
N	Hauteur crampons	20 mm
O	Hauteur du corps de la machine	2140 mm
P	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2490 mm
Q	Distance du centre de giration à l'arrière	1480 mm
S	Distance du centre de giration à la lame	2500 mm
T	Lame, hauteur de levage max.	470 mm
U	Hauteur de la lame	590 mm
V	Lame, profondeur d'excavation max.	525 mm

* Avec hauteur crampon

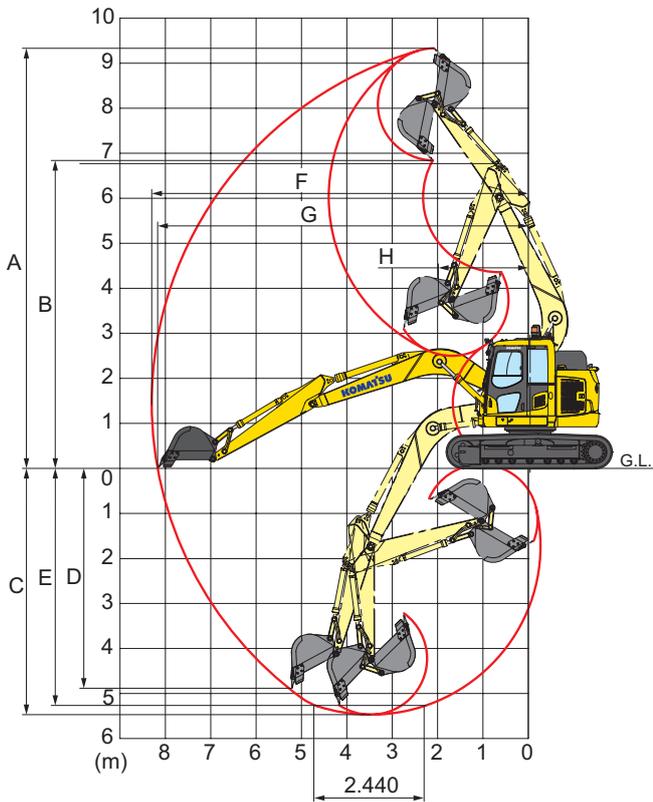


Dimensions pour le transport

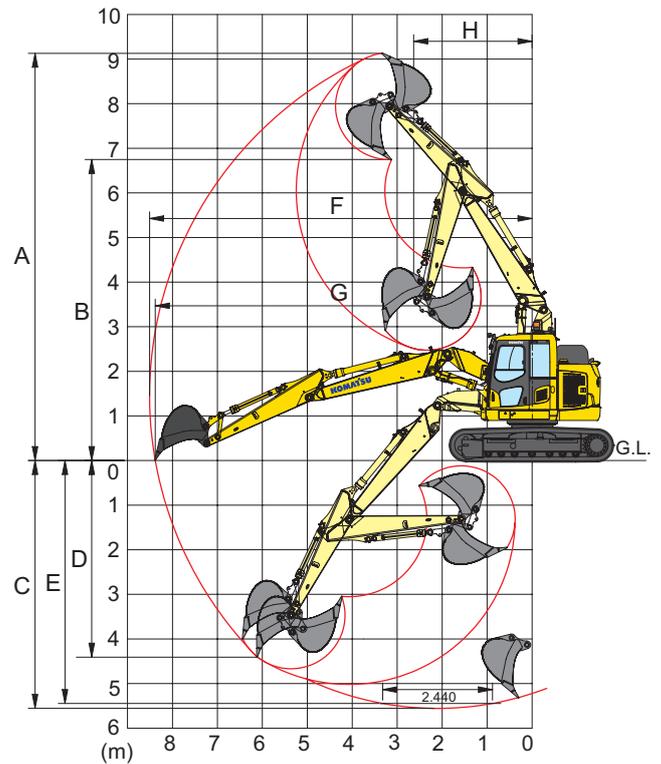
	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Longueur balancier	2500 mm	3000 mm
A Longueur pour transport	7260 mm	7160 mm
B Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)	2950 mm	3210 mm
C Longueur sur sol (transport)	4400 mm	4290 mm
		2500 mm
		8100 mm
		-
		4730 mm

Rayon d'action

Flèche monobloc



Flèche à volée variable



Rayon d'action

	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Longueur balancier	2500 mm	3000 mm
A Hauteur max. d'excavation	9340 mm	9700 mm
B Hauteur max. de déversement	6840 mm	7350 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5480 mm	5900 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	4900 mm	5340 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5265 mm	5715 mm
F Portée max. d'excavation	8300 mm	8720 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8180 mm	8600 mm
H Rayon de rotation min.	1980 mm	2265 mm
Effort au godet (ISO)	9316 daN	9316 daN
Effort au balancier (ISO)	6178 daN	5590 daN

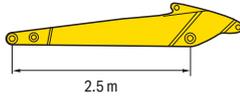
Capacité de levage

-  - Rendement vers l'avant
 - Rendement sur le côté
 - Rendement à portée maximale

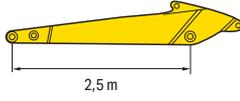
- A** - Portée du centre de rotation
B - Hauteur au crochet du godet
C - Capacité de levage, avec le godet (400 kg),
 biellette de godet et vérin

Lorsque le godet, la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.
Avec patins de 500 mm

Flèche monobloc

Longueur balancier	A		7.0 m		6.0 m		4.5 m		3.0 m		1.5 m			
	B													
 3,0 m	6.0 m	kg	*1340	*1340			*1870	*1870	*2670	*2670				
	4.5 m	kg	*1250	*1250	*1600	1430	*2680	1950	*2840	*2840				
	3.0 m	kg	*1250	1170	2250	1400	2950	1870	*3760	3090	*3740	*3740		
	1.5 m	kg	*1330	1090	2180	1340	2830	1760	4580	2840	*7560	5440		
	0,0 m	kg	*1500	1100	2120	1280	2720	1660	4330	2620	*6480	4930		
	-1,5 m	kg	*1810	1200	2080	1250	2650	1600	4200	2500	*6220	4760	*3840	*3840
	-3,0 m	kg	2460	1490			2660	1600	4180	2490	*6480	4780	*5760	*5760
-4,5 m	kg	*2920	2290					*3500	2590	*5500	4950			
 2,5 m	6.0 m	kg	*1650	*1650					*3100	*3100				
	4.5 m	kg	*1540	*1540			*2850	1920	*3570	3210				
	3.0 m	kg	*1550	1340	*1970	1390	2930	1860	*4360	3040	*5880	*5880		
	1.5 m	kg	*1660	1250	2180	1340	2830	1770	4540	2820	*7430	5310		
	0,0 m	kg	*1910	1260	2140	1300	2740	1680	4340	2640	*6090	4940		
	-1,5 m	kg	2310	1410			2700	1640	4250	2560	*6070	4860	*4370	*4370
	-3,0 m	kg	2940	1800					4270	2570	*6540	4920	*5750	*5750
-4,5 m	kg													

Flèche à volée variable

Longueur balancier	A		7.0 m		6.0 m		4.5 m		3.0 m		1.5 m		
	B												
 2,5 m	7.5 m	kg	*2500	*2500									
	6.0 m	kg	*2050	*2050					*3100	*3100			
	4.5 m	kg	*1900	1550			2750	2050	*3350	*3350			
	3.0 m	kg	1800	1300			2700	1950	*4100	3250	*5850	*5850	
	1.5 m	kg	1700	1200	1700	1200	2550	1850	4200	3000			
	0,0 m	kg	1700	1200	1700	1200	2450	1750	4000	2800			
	-1,5 m	kg	1900	1350			2400	1700	3900	2700	*7500	4600	
	-3,0 m	kg	2400	1700			2450	1700	3900	2700	*7450	5300	
-4,5 m	kg												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA4D95LE-7, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V / 85 A	●
Démarrateur 24 V / 4,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V / 72-95 Ah	●

Système hydraulique

Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge électronique (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 6 modes de travail: mode puissance, mode économique, mode marteau, modes accessoire puissance et accessoires économique et mode levage	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 3 boutons auxiliaires	●
Préparation pour attache rapide hydraulique	●
Un circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C)	○
Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC)	○

Trains de chaînes

Protection sous-châssis	●
Patins triple arête de 500 mm	●
Patins triple arête de 600, 700 mm	○
Patins 500 mm road-liner (caoutchouc)	○
Protection de guidage additionnel de la chenille	○

Transmission et freinage

Translation hydrostatique, 2 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

Cabine

SpaceCab™ à sécurité renforcée ; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, grand hayon de toit, vitre avant ouvrable avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, rangements, tapis de sol	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 / 24 V	●
Porte-gobelets et porte-revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●
Entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Essuie-glace inférieur	●
Pare-pluie (pas avec OPG)	●
Radio numérique DAB+	○
Pare-soleil rabattable pour le hayon de toit et volets roulants à l'avant	○

Service et entretien

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Kit d'outils	●

Équipement de sécurité

Système KomVision de vision panoramique	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1	●
Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Caméra supplémentaire pour le système KomVision de vision panoramique	○
Protection OPG niveau II sur le devant (FOPS)	○

Système d'éclairage

Phares de travail: 1 sur flèche (gauche), 1 en pied de cabine (avant), 4 sur toit de cabine (frontaux), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur contrepoids (arrière), gyrophare	●
Phares de travail LED : 2 sur la flèche (droite et gauche), 4 sur le toit de la cabine (avant) (de série avec la lame)	○

Équipement de travail

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Flèche et balancier Super Long Front	○
Balancier de 2,5 m	○
Balancier de 3,0 m (seulement avec flèche monobloc)	○
Lame (avec des patins de 500 ou 600 mm)	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

Autres équipements

Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Préchauffage du carburant 5 kW	○
Contrepoids supplémentaire 500 kg	○
Cheville de levage sur bielle de godet	○
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Système KomVision de vision panoramique (de série)



Phares de travail LED (de série avec la lame)



Lame (en option)



Patins 500 mm road-liner (caoutchouc) (option)

Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

