



PC
15R-8



PC15R-8

PC15R-8

MINI-PELLE

PUISSANCE NETTE
SAE J1349

11,4 kW - 15,3 HP

POIDS
OPERATIONNELLE

De 1.575 kg
à 1.775 kg

LA TECHNOLOGIE PREND FORME

Fruit de la technologie et de l'expérience KOMATSU, la mini-pelle PC15R-8 répond parfaitement à toutes les exigences car elle est compacte et maniable et offre des performances supérieures à la moyenne. La robustesse et la stabilité optimale assurent au conducteur sécurité et confiance dans toutes les conditions. La structure tubulaire caractéristique et la géométrie de la flèche garantissent des valeurs excellentes des paramètres d'excavation et de la visibilité de la zone de travail. La vaste gamme de configurations et la possibilité d'utiliser la machine avec plusieurs autres équipements font de ce mini-excavateur la meilleure solution, et souvent l'unique, dans de nombreuses applications difficiles.

Moteur

La mini-pelle PC15R-8 est motorisée avec un propulseur KOMATSU qui assure toute la puissance nécessaire et une consommation réduite. Les technologies d'avant-garde appliquées garantissent un niveau minimum en termes de bruit et de pollution gazeuse.

Système Hydraulique

La PC15R-8 est équipée du fameux circuit hydraulique **CLSS** (*Closed Load Sensing System*), un circuit à centre fermé à détection de charge alimenté par une pompe à débit variable qui garantit des mouvements combinés doux et parfaitement synchronisés. Ce système permet d'assurer une productivité maximum avec une consommation minimum.



Confort Total

Conçu dans les moindres détails, le poste de conduite offre à l'opérateur un confort de travail optimal: accès facile, espace, ergonomie des commandes, moniteur de contrôle des principales fonctions performant et visibilité dans toutes les directions, aussi bien dans les versions standard avec toit que dans les versions avec cabine.





Commandes servoassistées "PPC"

La simplicité d'utilisation de la PC15R-8 permet à l'opérateur le moins expérimenté d'obtenir les meilleurs résultats de son travail. Les commandes, dédiées pour tous les mouvements, sont intuitives et ergonomiques. La réponse douce et constante de l'installation hydraulique et la visibilité parfaite sur la zone de travail garantissent un rendement maximal même dans les situations les plus difficiles.

Polyvalence

La force de traction permet à la PC15R-8 de se déplacer aisément même dans les situations les plus ardues. En outre la deuxième vitesse de translation, pouvant être actionnée au moyen d'une pédale pratique, garantit des déplacements plus rapides. L'angle large de rotation de la flèche permet au PC15R-8 de travailler sans problèmes, même en présence d'obstacles ou le long des murs. A l'arrière, de grands contrepoids protègent le corps de la machine contre les chocs accidentels et améliorent la stabilité durant le travail. Les conduites hydrauliques sont protégées à l'intérieur de la structure des bras et sont vissées aux vérins pour faciliter les éventuels remplacements.

Haute Stabilité

Pour toutes les applications qui requièrent une polyvalence maximale en termes d'encombrement et de stabilité, la PC15R-8 est disponible dans la version **HS (High Stability)** avec châssis porteur qui peut être élargi hydrauliquement et actionné avec aisance au moyen d'un bouton et de la commande de la lame du poste de conduite. Ce dispositif permet d'avoir une machine beaucoup plus stable durant le travail, sans renoncer à ses caractéristiques d'agilité dans les espaces restreints.



Maintenance

La maintenance courante, qui ne nécessite que quelques minutes, s'effectue très simplement sans outillage particulier. Le réservoir à gas-oil en matériel plastique spécial empêche la formation éventuelle de rouille et simplifie les opérations de nettoyage périodiques. Le moteur aisément accessible, l'application de bagues autolubrifiantes présentes dans les bras et la fiabilité élevée des composants ont permis de réduire de beaucoup les temps de maintenance et donc de diminuer les coûts d'exploitation.



DONNEES TECHNIQUES



MOTEUR

Modèle.....	Komatsu 3D68E-N3FB
Type.....	moteur diesel 4 temps à faibles émissions
Cylindrée totale.....	784 cm ³
Alésage par course.....	68 x 72 mm
Nb de cylindres.....	3
Alimentation.....	injection indirecte en préchambre à "effet tourbillon"
Aspiration.....	naturelle
Puissance maximale.....	12,7 kW - 17 HP
Puissance nominale (SAE J 1349).....	11,4 kW - 15,3 HP – 2.600 rpm
(80/1269/EC).....	11,2 kW - 15,0 HP – 2.600 rpm
Couple maximal.....	49 Nm – 1.800 rpm
Refroidissement.....	à liquide
Filtre à air.....	à sec
Démarrage.....	électrique avec système de préchauffage de l'air pour les démarrages à froid



MASSE OPÉRATIONNELLE

Masse en état de service avec godet standard et plein de carburant + 80 kg pour l'opérateur (ISO 6016).

Masse opérationnelle avec chenilles en caoutchouc.....	1.575 kg
Masse opérationnelle avec chenilles en acier.....	1.650 kg (en option)
Cabine avec chauffage.....	+130 kg (en option)
Voie variable (version HS).....	+ 80 kg (en option)



INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type.....	Komatsu CLSS
Pompes principales.....	1 à cylindrée variable +1 à engrenages
Capacité maximale.....	38,5+6,6 l/min
Pressions max. d'exercice:	
équipements de travail.....	MPa 20,6 (206 bar)
translation.....	MPa 20,6 (206 bar)
rotation.....	MPa 12,3 (123 bar)

Vérins	diamètre par course
Flèche.....	60 x 355 (toit) - 60 x 345 (cabine) mm
Balancier.....	55 x 447 mm
Godet.....	50 x 385 mm
Rotation du bras.....	60 x 313 mm
Lame.....	60 x 60 mm

Force de cavage au godet (ISO 6015):	
Balancier 965 mm.....	1.423 daN (1.450 kg)
Balancier 1.215 mm.....	1.423 daN (1.450 kg)
Force de cavage à la flèche (ISO 6015):	
Balancier 965 mm.....	900 daN (920 kg)
Balancier 1.215 mm.....	740 daN (755 kg)

Les équipements d'excavation sont entièrement contrôlés par des leviers servo-assistés à commande proportionnelle. Quand on soulève les leviers de sécurité situés sur le support des commandes, tous les mouvements sont bloqués.



ROTATION

Moteur hydraulique orbital. Couronne avec denture trempée pour induction.	
Lubrification du groupe centralisée.	
Vitesse de rotation.....	10,4 rpm



TRANSMISSION

Type.....	entièrement hydrostatique à deux vitesses, contrôlée par 2 leviers avec pédales intégrées
Moteurs hydrauliques.....	2 x pistons axiaux
Système de réduction.....	réducteurs épicycloïdaux
Force de traction.....	1.360 daN - (1.390 kg)
Vitesse d'avance.....	2,2 - 4,2 km/h



LAME

Type.....	structure monobloc
Largeur x hauteur.....	1.000 x 250 mm
Levage du sol.....	280 mm
Profondeur d'excavation.....	155 mm



CHASSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur central et corps des chariots de type en caissons haute résistance.	
Patins.....	n. 31
Galets inférieurs.....	n. 3 per lato
Largeur des patins (acier/caoutchouc).....	230 mm
Pression au sol (version std).....	300 g/cm ²
Réglage hydraulique de la largeur du chariot (version HS - en option).	



INSTALLATION ELECTRIQUE

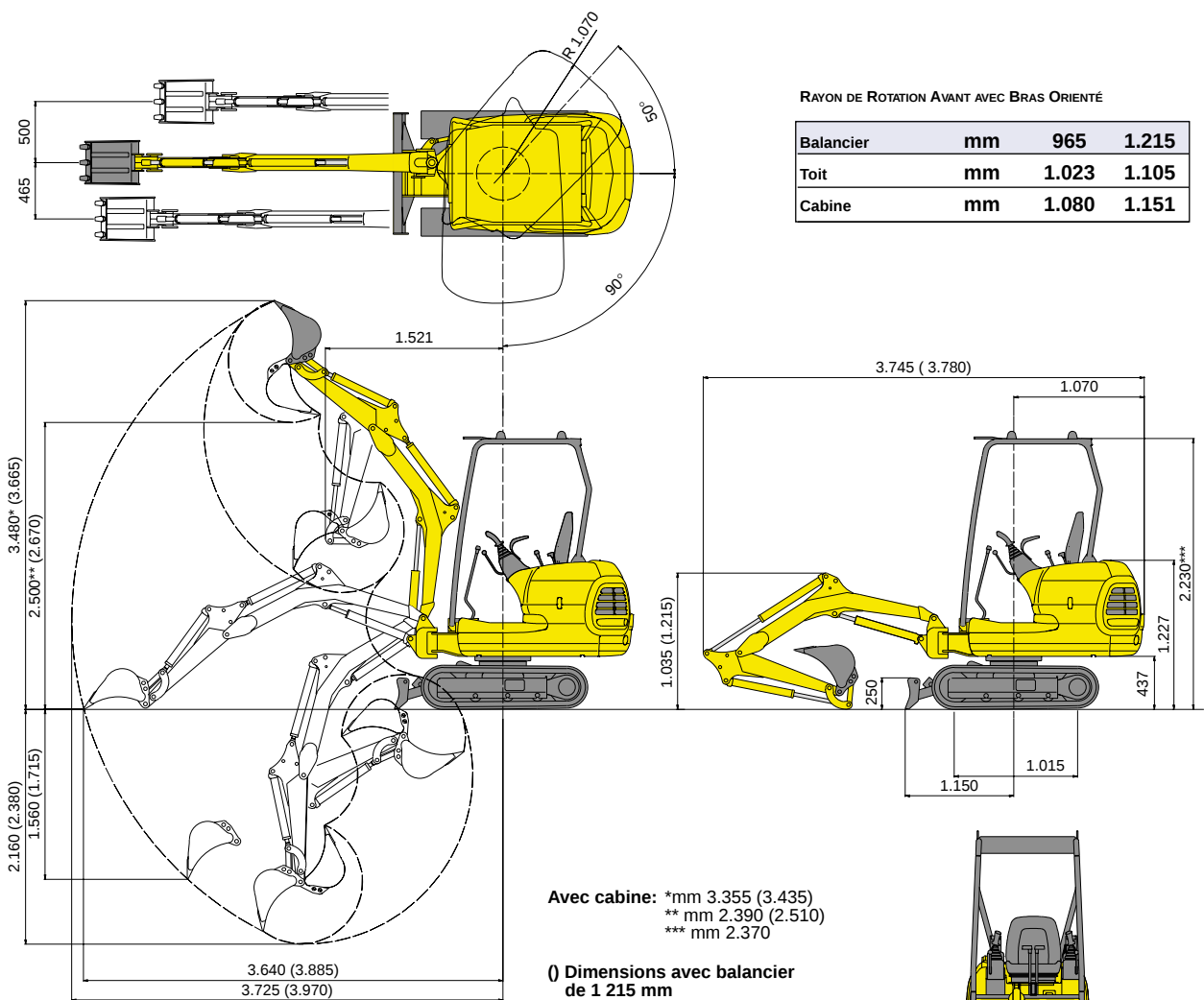
Tension d'exercice.....	12 V
Batterie.....	45 Ah
Alternateur.....	20 A
Démarrreur.....	0,9 kW



CAPACITES

Réservoir de carburant.....	20 l
Circuit de refroidissement.....	3,2 l
Huile moteur.....	2,8 l
Réducteur final (pour chaque côté).....	0,6 l
Réservoir d'huile hydraulique.....	23 l

DIMENSIONS



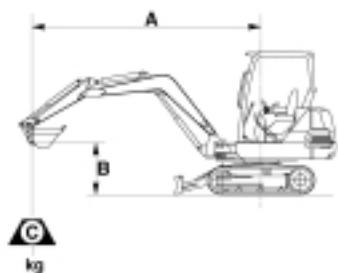
EQUIPEMENTS D'EXCAVATION					
Cap. godets (ISO 7451) m ³	Largeur mm	Poids kg	Nombre de dents	Balancier	
				965 mm	1.215 mm
0,03	250	19	2	O	O
0,035	300	20	3	O	O
0,04	350	22	3	O	O
0,05	400	23	3	O	X
0,06	450	25	4	O	X

Ce tableau est basé sur la stabilité latérale à la portée maximale avec le godet plein.
- O avec du matériau ayant un poids spécifique jusqu'à 1,8 t/m³, - X non utilisable.

CAPACITE DE LEVAGE

Machine avec cabine, chenilles en caoutchouc et godet de 25 kg.
A - Distance du centre de rotation B - Hauteur au pivot du godet.

Capacité en ligne Capacité latérale ou sur 360°



LAME AU SOL

Longueur du bras	A B	2 m		Portée max.	
		360°	Front.	360°	Front.
L=965 mm	2 m	*265	*270	160	*175
	1m	320	*360	140	150
	0 m	275	*340	140	160
	-1 m	280	*360	180	190
L=1.215 mm	0 m	260	*355	125	135

- Les données se basent sur la norme ISO 10567 standard - Les capacités de levage indiquées ci-dessus comprennent une marge de sécurité de 25 % et ne dépassent pas 87 % de la capacité réelle - Les valeurs signalées par un astérisque (*) sont limitées aux capacités hydrauliques.

EQUIPEMENTS STANDARD

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Chenilles en caoutchouc • Translation bivitesses • Lame • Flèche orientable • Protection du vérin de la flèche • Balancier de 965 mm • Installation du marteau hydraulique avec tubes en bout de la flèche | <ul style="list-style-type: none"> • Leviers servo-assistés PPC • Toit TOPS-FOPS • Indicateurs: compteur horaire, niveau de carburant, témoin du niveau d'huile du moteur, témoin de la pression d'huile du moteur, témoin de température de l'installation de refroidissement, témoin de | <ul style="list-style-type: none"> préchauffage • Contrôle du déport de flèche indépendant • Axe de blocage de la rotation • Compartiment pour les outils et les documents • Feu de travail sur la flèche • Prise électrique externe |
|--|--|--|

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Chenilles en acier • Voie variable (version HS) • Balancier de 1.215 mm • Intégration du circuit marteau sur le balancier avec raccords rapides • Circuit auxiliaire double effets | <ul style="list-style-type: none"> • Installation pour benne preueuese • Protection frontale pour toit • Cabine TOPS avec chauffage et essuie-glace • Protection FOPS pour cabine • Siège de luxe • Gyrophare | <ul style="list-style-type: none"> • Huile biodégradable • Gamme de godets d'excavation (250 ÷ 450 mm) • Godet curage (1.000 mm) • Marteau hydraulique |
|--|---|--|

KOMATSU

Komatsu Utility Europe

Head Office
via Atheste 4
35042 Este (Padova) - Italy
Tel. +39 0429 616111
Fax +39 0429 601000
www.equipmentcentral.com
utility@komatsu.it



COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
ISO 14001