

KOMATSU

PC18MR-5

Motore EU Stage V

MINI-ESCAVATORI

PG18

PRELIMINARY



POTENZA MOTORE

11,8 kW / 15,8 HP @ 2.600 rpm

PESO OPERATIVO

1.900 kg

CAPACITÀ BENNA

0,03 - 0,06 m³

Un rapido sguardo

**MAGGIORE EFFICIENZA DEL
CONSUMO DI CARBURANTE E
MIGLIORI PRESTAZIONI AMBIENTALI**

Potente ed ecologico

- NUOVO** • Motore a basso consumo EU Stage V
- NUOVO** • Completamente rinnovato per il mercato Europeo
- NUOVO** • Capacità di lavoro aumentata fino al 15%



PC18MR-5

Comfort di prima classe

- NUOVO** • Maggior comfort operatore
- NUOVO** • Accessori multipli attorno al sedile operatore
- NUOVO** • Pattini in gomma a passo corto per minori vibrazioni

Massima versatilità

- NUOVO** • Cilindro del primo braccio con layout superiore
- NUOVO** • Prima linea ausiliaria proporzionale posta sul joystick (opzionale)
- NUOVO** • Regolazione del flusso dell'olio degli accessori (opzionale)
- NUOVO** • Linea per attacco rapido idraulico (opzionale)
- Sottocarro a carreggiata variabile

La sicurezza prima di tutto

- NUOVO** • Doppio sistema di chiusura
- NUOVO** • Interruttore arresto di emergenza motore
- NUOVO** • Indicatore cintura di sicurezza sedile

Facile manutenzione

- NUOVO** • Sportello motore e copertura laterale completamente apribili
- NUOVO** • Filtro olio idraulico a lunga durata
- NUOVO** • Tappetino in 2 parti per una pulizia più facile

KOMTRAX

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Antenna di comunicazione integrata
- NUOVO** • Comunicazione mobile 4G
- NUOVO** • Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report



Il cilindro del primo braccio è ora montato sulla parte superiore. Questo aiuta a evitare di colpirlo contro gli ostacoli quando si carica un camion o si scava in profondità. Il suo design aumenta anche la forza di pressione del braccio, migliorando la penetrazione nel terreno.



Un interruttore proporzionale ad attivazione tattile posto sul joystick, migliora la versatilità e la controllabilità degli accessori. La portata dell'olio delle attrezzature ausiliarie può essere facilmente regolata nelle impostazioni della macchina.



I punti di ispezione giornaliera sono accessibili più velocemente.

MOTORE

Modello	Komatsu 3D67E-2
Tipo	Camera di turbolenza
Potenza motore	
ad un regime nominale di	2.600 rpm
ISO 14396	11,8 kW / 15,8 HP
ISO 9249 (potenza netta)	11,4 kW / 15,3 HP
Numero cilindri	3
Alesaggio × corsa	67 × 74 mm
Cilindrata	778 cm ³
Filtro aria	Secco

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Cingoli in gomma	1.900 kg
------------------	----------

Peso operativo con tettuccio

DIMENSIONI E DIAGRAMMA DI SCAVO

Avambraccio	mm	1.010	1.215
A Lunghezza totale	mm	3.670	
B Larghezza totale (telaio in posizione estesa)	mm	990 (1.280)	
C Altezza totale	mm	2.320	
D Raggio d'ingombro posteriore	mm	715	
E Lunghezza del cingolo	mm	1.570	
F Carreggiata (telaio in posizione estesa)	mm	760 (1.045)	
G Larghezza dei pattini	mm	230	
H/I Angolo di rotazione braccio	°	70 / 50	
J Distanza di scavo laterale sinistro	mm	465	
K Distanza di scavo laterale destro	mm	740	
a Altezza max. di scavo	mm	3.640	3.810
b Altezza max. di carico	mm	2.600	2.770
c Profondità max. di scavo	mm	2.160	2.360
d Profondità max. di scavo (parete verticale)	mm	1.800	2.040
e Sbraccio max. di scavo	mm	4.090	4.300
f Sbraccio max. di scavo al piano terra	mm	4.010	4.220
g Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	1.690	1.700
Raggio di rotazione min. con rotazione braccio	mm	1.300	1.400
Sollevamento lama max.	mm	280	
Profondità max. di scavo della lama	mm	240	

IMPIANTO IDRAULICO

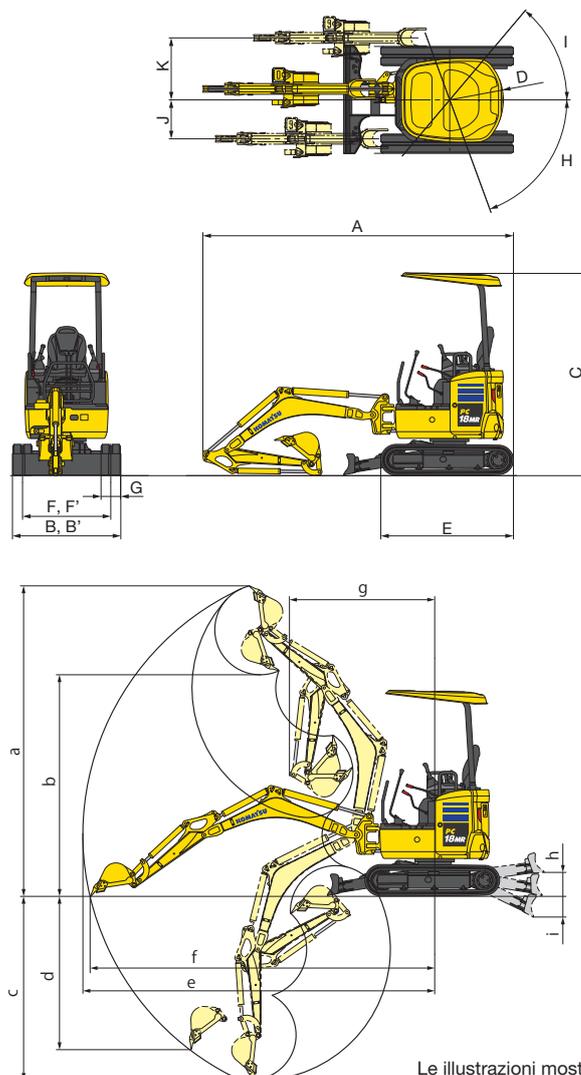
Tipo	HydrauMind
Portata max.	41,2 + 12,7 l/min
Portata massima	22,9 MPa (234 bar)
Forza di strappo alla benna (ISO 6015)	15,9 kN
Forza di scavo all'avambraccio (ISO 6015)	9,9 kN

TRASLAZIONE

Sterzo	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Velocità di traslazione	
Lo / Hi	2,2 / 4,1 km/h
Forza max. di trazione	1.700 kgf

SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Larghezza dei pattini	230 mm



Le illustrazioni mostrano una versione con canopy oltremare (non per UE)