

KOMATSU

Utility

PC
20R-8



PC20R-8

PC20R-8

MINI-PELLE

PUISSANCE NETTE
SAE J1349

17,4 kW - 23,3 HP

POIDS
OPERATIONNELLE

De 2.535 kg

à 2.675 kg

LA TECHNOLOGIE PREND FORME

Fruit de la technologie et de l'expérience KOMATSU, la mini-pelle PC20R-8 répond parfaitement à toutes les exigences car elle est compacte et maniable et offre des performances supérieures à la moyenne. La robustesse et la stabilité optimale assurent au conducteur sécurité et confiance dans toutes les conditions. La structure tubulaire caractéristique et la géométrie de la flèche garantissent des valeurs excellentes des paramètres d'excavation et de la visibilité de la zone de travail. La vaste gamme de configurations et la possibilité d'utiliser la machine avec plusieurs autres équipements font de ce mini-excavateur la meilleure solution, et souvent l'unique, dans de nombreuses applications difficiles.

Moteur

La mini-pelle PC20R-8 est motorisée avec un propulseur KOMATSU qui assure toute la puissance nécessaire et une consommation réduite. Les technologies d'avant-garde appliquées garantissent un niveau minimum en termes de bruit et de pollution gazeuse (STAGE 2).

Système Hydraulique

La PC20R-8 est équipée du fameux circuit hydraulique **CLSS** (*Closed Load Sensing System*), un circuit à centre fermé à détection de charge alimenté par une pompe à débit variable qui garantit des mouvements combinés doux et parfaitement synchronisés. Ce système permet d'assurer une productivité maximum avec une consommation minimum.



Confort Total

Conçu dans les moindres détails, le poste de conduite offre à l'opérateur un confort de travail optimal: accès facile, espace, ergonomie des commandes, moniteur de contrôle des principales fonctions performant et visibilité dans toutes les directions. La cabine offre un excellent confort ainsi qu'une visibilité sur la zone de travail. Le concept innovateur, de la porte coulissante, permet de travailler en toutes conditions, en minimisant les risques de chocs accidentels pour celle-ci.





Commandes servoassistées "PPC"

La simplicité d'utilisation de la PC20R-8 permet à l'opérateur le moins expérimenté d'obtenir les meilleurs résultats de son travail. Les commandes, dédiées pour tous les mouvements, sont intuitives et ergonomiques. La réponse douce et constante de l'installation hydraulique et la visibilité parfaite sur la zone de travail garantissent un rendement maximal même dans les situations les plus difficiles.

Polyvalence

La PC20R-8 offre deux vitesses de translation, pour des transferts plus rapide, sélectionnées par pédale. Par ailleurs, la force de traction considérable assure à la machine une mobilité aisée, dans toutes les conditions d'utilisations. L'angle large de rotation de la flèche permet au PC20R-8 de travailler sans problèmes, même en présence d'obstacles ou le long des murs. A l'arrière, de grands contrepoids protègent le corps de la machine contre les chocs accidentels et améliorent la stabilité durant le travail. Les conduites hydrauliques sont protégées à l'intérieur de la structure des bras et sont vissées aux vérins pour faciliter les éventuels remplacements.

Maintenance

La maintenance courante, qui ne nécessite que quelques minutes, s'effectue très simplement sans outillage particulier. La conception du moteur allie la possibilité d'effectuer toutes les opérations de maintenance du même côté. Le contrepoids orientable facilite l'accès pour la maintenance des refroidisseurs. L'utilisation de bagues spéciales est appliquée pour allonger les intervalles de graissage.



DONNEES TECHNIQUES



MOTEUR

Nouvelle génération de moteur thermique développé pour un contrôle stricte des émissions des fumées (STAGE 2).

Modèle	Komatsu 3D78AE-3FA
Type	moteur diesel 4 temps à faibles émissions
Cylindrée totale	1.204 cm ³
Alésage par course	78 x 84 mm
Nb de cylindres	3
Alimentation	injection directe
Aspiration	naturelle
Puissance maximale	19,9 kW – 26,7 HP
Puissance nominale:	
(SAE J 1349)	17,4 kW - 23,3 HP – 2.600 rpm
(80/1269/EC)	17,0 kW - 22,8 HP – 2.600 rpm
Couple maximal	72,5 Nm – 1.600 rpm
Refroidissement	à liquide
Filtre à air	à sec
Démarrage	électrique avec système de préchauffage de l'air pour les démarrages à froid



MASSE OPERATIONNELLE

Masse en état de service avec godet standard et plein de carburant + 80 kg pour l'opérateur (ISO 6016).

Masse opérationnelle avec chenilles en caoutchouc	2.535 kg
Masse opérationnelle avec chenilles en acier	2.675 kg
Canopy	-135 kg (en option)



INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type	Komatsu CLSS
Pompes principales	1 à cylindrée variable +1 à engrenages
Capacité maximale	53 + 6,6 l/min
Pressions max. d'exercice:	
équipements de travail	MPa 21,0 (210 bar)
translation	MPa 21,0 (210 bar)
rotation	MPa 15,5 (155 bar)

Vérins	diamètre par course
Flèche	65 x 455 mm
Balancier	65 x 490 mm
Godet	55 x 480 mm
Rotation du bras	70 x 445 mm
Lame	65 x 135 mm

Force de cavage au godet (ISO 6015):	
Balancier 1.070 mm	1.960 daN (2.000 kg)
Balancier 1.320 mm	1.960 daN (2.000 kg)
Force de cavage à la flèche (ISO 6015):	
Balancier 1.070 mm	1.362 daN (1.390 kg)
Balancier 1.320 mm	1.182 daN (1.206 kg)

Les équipements d'excavation sont entièrement contrôlés par des leviers servo-assistés à commande proportionnelle. Quand on soulève les leviers de sécurité situés sur le support des commandes, tous les mouvements sont bloqués.



ROTATION

Moteur hydraulique orbital. Couronne avec denture trempée pour induction.

Lubrification du groupe centralisée.	
Vitesse de rotation	9,0 rpm



TRANSMISSION

Type

entièrement hydrostatique à deux vitesses, contrôlée par 2 leviers avec pédales intégrées	
Moteurs hydrauliques	2 x pistons axiaux
Système de réduction	réducteurs épicycloïdaux
Force de traction	1.930 daN - (1.970 kg)
Vitesse d'avance	2,2 - 4,3 km/h



LAME

Type	structure monobloc
Largeur x hauteur	1.430 x 280 mm
Levage du sol	250 mm
Profondeur d'excavation	250 mm



CHASSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur central et corps des chariots de type en caissons haute résistance.

Patins	38 par côté
Galets inférieurs	3 par côté
Largeur des patins (acier/caoutchouc)	300/250 mm
Pression au sol (acier/caoutchouc)	0,30/0,34 kg/cm ²



INSTALLATION ELECTRIQUE

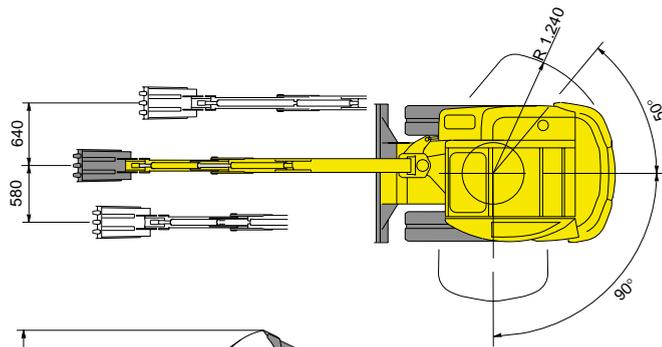
Tension d'exercice	12 V
Batterie	80 Ah
Alternateur	40 A
Démarrateur	1,2 kW



CAPACITES

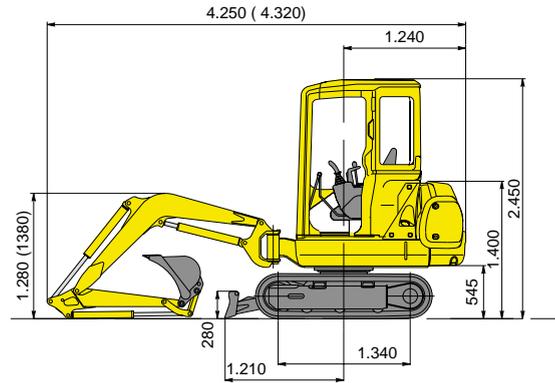
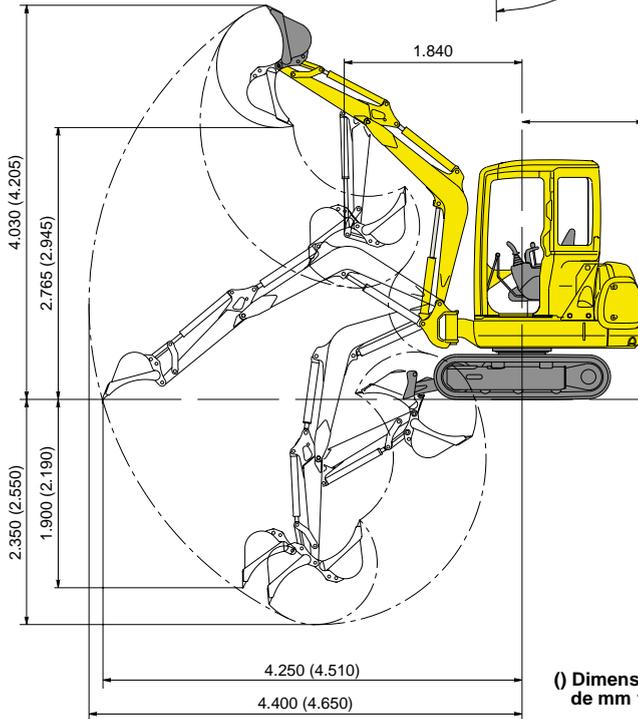
Réservoir de carburant	35 l
Circuit de refroidissement	4,0 l
Huile moteur	3,6 l
Réducteur final (pour chaque côté)	0,7 l
Réservoir d'huile hydraulique	29 l

DIMENSIONS

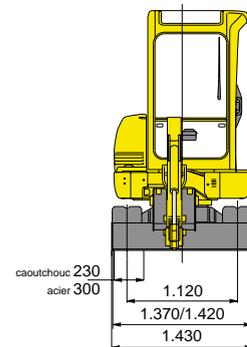


RAYON DE ROTATION AVANT AVEC BRAS ORIENTÉ

Balancier	mm	1.070	1.320
Cabine/Toit	mm	1.400	1.440



() Dimensions avec balancier de mm 1.320



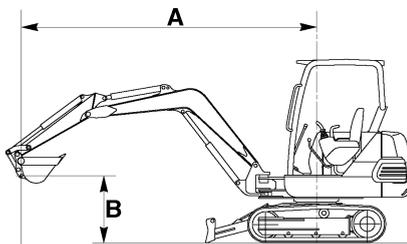
EQUIPEMENTS D'EXCAVATION					
Cap. godets (ISO 7451) m ³	Largeur mm	Poids kg	Nombre de dents	Balancier	
				1.070 mm	1.320 mm
0,035	250	30	2	O	O
0,055	350	40	3	O	O
0,07	450	50	4	O	O
0,085	550	60	5	O	X

Ce tableau est basé sur la stabilité latérale à la portée maximale avec le godet plein.
 - O avec du matériau ayant un poids spécifique jusqu'à 1,8 t/m³, - X non utilisable.

CAPACITE DE LEVAGE

Machine avec cabine, chenilles en caoutchouc et godet de 50 kg.
 A - Distance du centre de rotation B - Hauteur au pivot du godet.

Capacité en ligne Capacité latérale ou sur 360°



LAME AU SOL

Longueur du bras	B \ A	2 m		3 m		Portée max.	
		360°	Front.	360°	Front.	360°	Front.
L=1.070 mm	2 m	*850	*860	485	*525	300	*455
	1 m	840	*1.150	440	*675	290	*435
	0 m	830	*1.175	440	*640	305	*440
L=1.320 mm	-1 m	850	*1.200	450	*650	320	*445
	0 m	780	*1.110	395	*530	260	*415

- Les données se basent sur la norme ISO 10567 standard - Les capacités de levage indiquées ci-dessus comprennent une marge de sécurité de 25 % et ne dépassent pas 87 % de la capacité réelle - Les valeurs signalées par un astérisque (*) sont limitées aux capacités hydrauliques. - Conformément à la Norme européenne EN 474-5, la machine n'est pas habilitée à soulever des charges supérieures à 1 000 kg si elle n'est pas équipée de dispositifs de sécurité adéquats. Les opérations de levage avec la lame au sol ne sont autorisées qu'avec une soupape de sécurité sur le vérin de la lame.



EQUIPEMENTS STANDARD

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Chenilles en caoutchouc • Translation bi vitesses • Lame • Déport de flèche • Protection du vérin de la flèche • Balancier de 1.070 mm • Circuit BRH et double effets jusqu'en bout de flèche • Manipulateurs servo assistés proportionnels | <ul style="list-style-type: none"> • Cabine TOPS avec chauffage et essuie glace sur pare-brise avant • Une clef unique -tableau de bord: -horamètre -témoin de température du circuit de refroidissement moteur -jauge à carburant -témoin de pression d'huile moteur -témoin de charge alternateur | <ul style="list-style-type: none"> -témoin de préchauffage • Pédale de commande du déport de flèche • Axe de verrouillage de rotation • Coffre à outils • Phare de travail sur flèche • Prise de courant |
|--|---|--|

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Chenilles en acier • Balancier de 1.320 mm • Canalisations hydraulique complémentaires sur balancier, avec connections rapide, pour circuit auxiliaire. • Circuit pour benne preneuse | <ul style="list-style-type: none"> • Clapets de sécurité (Lame et Flèche) • Système de surcharge • Canopy TOPS-FOPS • Protection avant pour cabine et canopy • Protection FOPS pour cabine • Siège super De luxe (Seulement | <ul style="list-style-type: none"> avec cabine) • Gyrophare • Huile biodégradable • Gamme de godets (250 ÷ 550 mm) • Godet curage (1.300 mm) • Brise Roche Hydraulique |
|--|---|--|

KOMATSU

Komatsu Utility Europe

Head Office
 via Atheste 4
 35042 Este (Padova) - Italy
 Tel. +39 0429 616111
 Fax +39 0429 601000
 www.equipmentcentral.com
 utility@komatsu.it



COMPANY WITH
 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT
 SYSTEM CERTIFIED BY DNV
ISO 14001