

KOMATSU

PC210-11
PC210LC-11
PC210NLC-11



Hydraulische graafmachine

Motorvermogen

123 kW / 165 PK @ 2000 tpm

Bedrijfgewicht

PC210-11: 22120 - 23460 kg

PC210LC-11: 22450 - 24110 kg

PC210NLC-11: 22400 - 23830 kg

Bakcapaciteit

max. 1,69 m³

PC210-11



Motorvermogen

123 kW / 165 PK @ 2000 tpm

Bedrijfsgewicht

**PC210-11: 22120 - 23460 kg
PC210LC-11: 22450 - 24110 kg
PC210NLC-11: 22400 - 23830 kg**

Bakcapaciteit

max. 1,69 m³

Uitzonderlijk qua inzetbaarheid en **milieuvriendelijkheid**

Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage V motor
- Instelbare motorstop
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie

Maximaal comfort

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- Geluidsarm ontwerp
- Breedbeeld monitor



Maximale efficiëntie

- Verhoogde productiviteit
- Ingebouwde veelzijdigheid en superieure productiviteit
- Geoptimaliseerd motorbeheer
- Verbeterd hydraulisch rendement
- Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC)

Veiligheid eerst

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision rondom zicht camera systeem
- Vrijloopstand herkenningssysteem

Kwaliteit waar je op kunt rekenen

- Kwaliteitscomponenten van Komatsu
- Uitgebreid dealer support netwerk

Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten



Hogere productiviteit

De PC210-11 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage V-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eersteklas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het vlak van snelheid en productiviteit.

Komatsu brandstofbesparings-technologie

Het brandstofverbruik van de PC210-11 is met tot wel 6% verminderd. Het motorbeheer werd verbeterd. De afstemming van variabele snelheid tussen de motor en de hydraulische pomp en een ventilatorkoppeling met hoge viscositeit garanderen efficiëntie en precisie tijdens enkelvoudige en gecombineerde bewegingen.

Instelbare motorstop

De automatische vrijlooppuitschakeling van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en ecologische richtlijnen op het scherm in de cabine bijkomend stimuleren om efficiënt te werken.

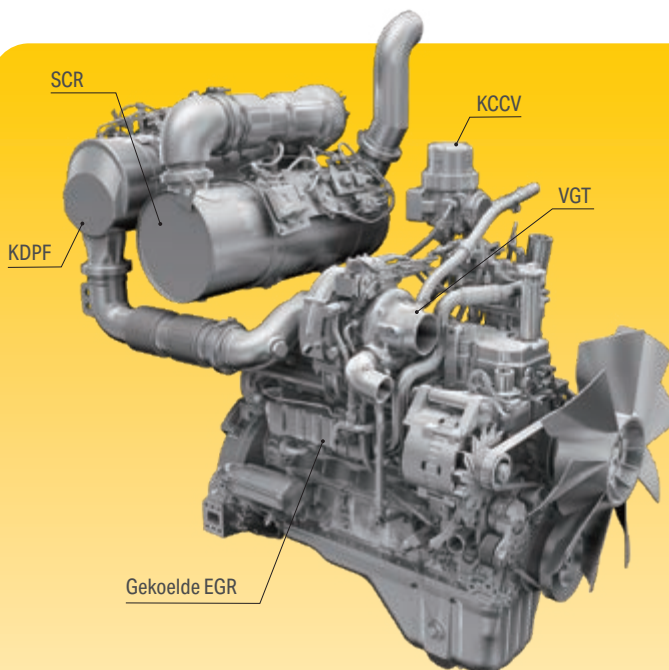
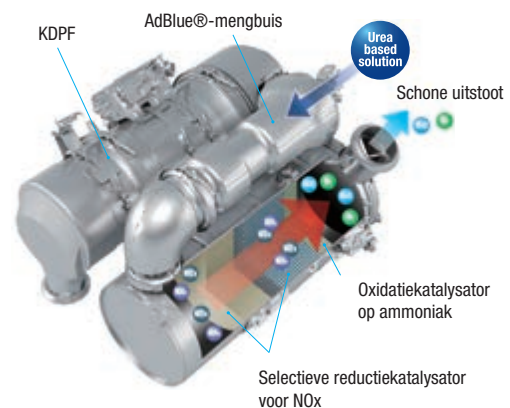
Krachtig en milieuvriendelijk

Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olienevel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkracht en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

Ruime keuze aan opties

Er zijn twee optionele hydraulische functies beschikbaar en er kunnen heel eenvoudig 15 instellingen voor de hulpstukken worden geprogrammeerd. In combinatie met het standaard gemonteerde vermogenscircuit voor hydraulische snelkoppeling is het nu nog makkelijker om van werkmethode te wisselen. Dankzij de ruime keuze aan armen en onderstellen kunt u de PC210-11 afstemmen op uw specifieke behoeften voor transport, uit te voeren werkzaamheden en toepassingen.

6 werkmodi

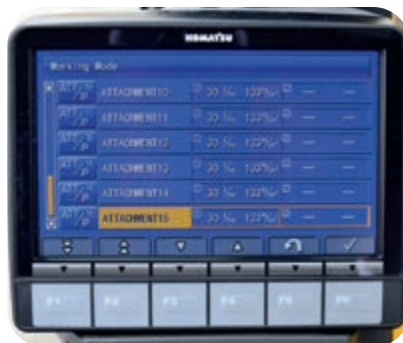
De PC210-11 levert het vereiste vermogen bij een minimaal brandstofverbruik. Er zijn 6 werkstanden beschikbaar: Power, Lifting/Fine Operation, Breaker, Economy, Attachment Power en Attachment Economy. De machinist kan de Economy-modus perfect afstemmen op de werkzaamheden door een ideaal evenwicht te vinden tussen vermogen en zuinigheid. De oliestroom naar de hydraulische hulpstukken kan eveneens direct op het brede monitorpaneel worden afgesteld.



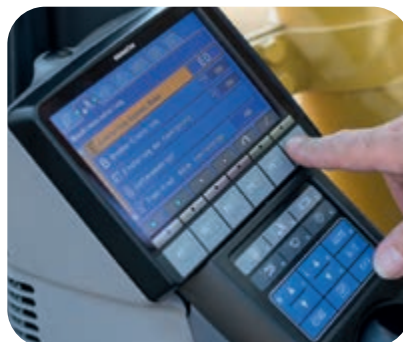
Tweedelige giek



Twee optionele hydraulische leidingen waarop diverse hulpstukken gemonteerd kunnen worden



Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) voor tot 15 instellingen voor oliestroom en oliedruk van uitrustingsstukken



Veelzijdigheid naar wens: selecteer de perfecte instelling voor iedere klus



Maximale efficiëntie

Ingebouwde veelzijdigheid

De Komatsu PC210-11 is krachtig, werkt precies en is uitgerust om al uw taken op een efficiënte manier uit te voeren. Of het nu gaat om grote of kleine werkzaamheden, om graven, greppels maken, landschapsarchitectuur of bouwrijp maken: het unieke hydraulische systeem van Komatsu biedt u altijd maximale productiviteit en controle over uw uitrusting.



Maximaal comfort

Uitmuntende werkomgeving

De zeerdoordachte ergonomische cabine van de Komatsu rupsgraafmachine werd ontworpen met aandacht voor het welzijn van de machinist. Ze is uitgerust met handrails met hoge zichtbaarheid en een verbeterde led-binnenverlichting. Stap in en ontdek een strak, donker kleurenschema, aangevuld met een moeiteloos schoon te maken vloermat. De verbeterde uv-beschermingstint van de achterruit van de cabine beperkt blootstelling aan de zon en helpt om de cabine koel te houden.

Een werkruimte op maat, klaar voor de toekomst

De cabine biedt uitgebreide instelmogelijkheden. Een multifunctionele bevestigingsstang maakt het mogelijk om persoonlijke accessoires zoals extra monitors of tablets aan te brengen, terwijl dubbele USB-poorten (USB-A & USB-C) kunnen worden gebruikt om mobiele toestellen op te laden.



Handige en veilige toegang tot de ruime, goed geïsoleerde, geluidsarme cabine



Multifunctionele bevestigingsstang (de getoonde elementen zijn uitsluitend als illustratie bedoeld)



Optionele topcomfortstoel met kussens van topkwaliteit, automatische aanpassing aan het gewicht, lendesteun en klimaatregeling, beschikbaar met optionele instelbare armleuningen en ergonomische bedieningshendels

Veiligheid eerst

Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu PC210-11 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplaats verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermd ventilatorriem en riemschijven, een afscheiding tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.



Komatsu SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheidsgordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Falling Object Protective Structure (FOPS) met een bescherming vooraan die kan worden geopend.



KomVision

Dankzij KomVision heeft de machinist doorlopend duidelijk zicht op de veiligheidszone rond de machine. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren.



Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het aangepaste hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klanttevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Het achteruitkijk camera-scherm en de meter voor het AdBlue®-niveau zijn nu geïntegreerd in het standaard hoofdscherm.



Snelle blik op de werkgegevens



Via KomVision zijn verschillende camerazichten beschikbaar, maar met behoud van permanent "vogelperspectief" van boven de machine



Gebruikers identificatie functie

Informatie & communicatietechnologie



De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

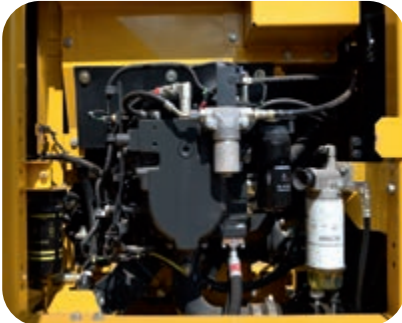
Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.



Gemakkelijk onderhoud



Centrale service punten

Komatsu heeft de PC210-11 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.

Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.

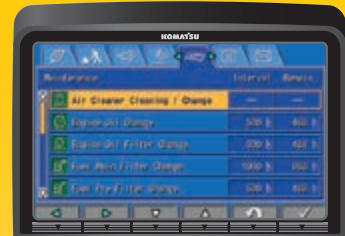


AdBlue®-tank

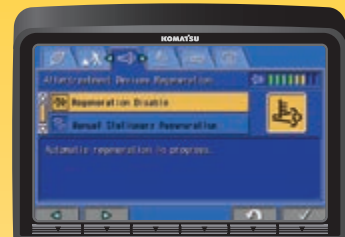
De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar.

Flexibele garantie

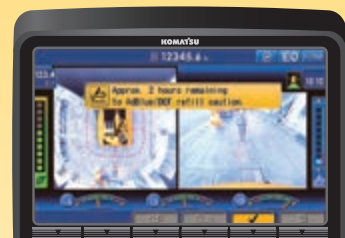
Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteem-regeneratiescherm voor de KDPF



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



Kwaliteit waar je op kunt rekenen

Komatsu kwaliteit

Dankzij de allernieuwste computertechnieken en een grondig testprogramma slaagt Komatsu erin om machines te ontwerpen die aan uw hoogste normen voldoen. Alle belangrijke componenten van de PC210-11 worden direct door Komatsu ontworpen en vervaardigd, en de essentiële machinefuncties worden perfect afgestemd om een uiterst betrouwbare en productieve graafmachine te leveren.

Robuust ontwerp

Maximale belastbaarheid en duurzaamheid (alsook veiligheid en een uitstekende klantenservice) zijn de steunpilaren van Komatsu's filosofie. De belangrijkste delen van de machinestructuur bestaan uit beplating en gietstukken uit één stuk die zorgen voor een goede verdeling van de belasting. Duurzame verstevigingsstroken op de onderzijde van de arm beschermen de structuur tegen impactschade.



Uitgebreid support netwerk

Het uitgebreide netwerk van Komatsu-distributeurs en -dealers staat paraat om uw machinepark in optimale conditie te houden. Klantenservicepakketten en razendsnelle beschikbaarheid van onderdelen zorgen ervoor dat uw Komatsu altijd optimaal kan presteren.



Duurzaam en betrouwbaar onderstel voor maximale bescherming



Gegoten giekvoet en giekplaten uit één stuk

Specificaties

Motor

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een nominal van	2000 tpm
ISO 14396	123 kW / 165 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	123 kW / 165 PK
Aantal cilinders	6
Boring × slag	107 × 124 mm
Cilinderinhoud	6,69 l
Type luchtfilter	Dubbel element met cycloon voor filter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine
Koeling	Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster
Brandstof	Diesel, conform EN 590. Geschikt voor paraffinische brandstof (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940:2016

Hydraulisch systeem

Type	HydraMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Extra circuits	Afhankelijk van de specificatie kunnen tot 2 extra circuits worden geïnstalleerd
Hoofdpomp	2 plunjerpompen met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit
Maximaal debiet van de pomp	475 l/min
Instellingen overdrukklep	
Werkmode	380 kg/cm ²
Rijden	380 kg/cm ²
Zwenken	295 kg/cm ²
Servocircuit	33 kg/cm ²

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	400 l (PC210NLC: 325 l)
Radiator	30,7 l
Motorolie	23,1 l
Zwenkaandrijving	6,5 l
Hydraulische tank	132 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	5,0 l
AdBlue®-tank	23,1 l (PC210NLC: 18,8 l)

Zwenksysteem

Type	Axiale plunjeromotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast
Zwenkvergrendeling	Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving
Zwenksnelheid	0 - 12,4 tpm
Zwenkkoppel	65 kNm

Rijaandrijving en reminrichting

Stuurinrichting	Twee hendels met pedalen dragen bij tot volledige onafhankelijke controle over elke rups
Rijmotor	Hydrostatisch
Rijsnelheid	Automatische 3 snelheden selectie
Hellingscapaciteit	70%, 35°
Max. rijsnelheid	
Lo / Mi / Hi	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Max. trekkracht	20600 kg
Remsysteem	Hydraulische schijfrem in elke rijmotor

Loopwerk

Constructie	Centraal X-frame met kastvormige rupsbandframes
Rupsbandconstructie	
Type	Volledig gesloten
Rupsen (aan elke kant)	45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC)
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk
Rupsplaten	
Looprollen (aan elke zijde)	7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC)
Draagrollen (aan elke zijde)	2

Milieu

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissienormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	67 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,49 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,24 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO ₂ -equivalent 1,29 t	

Bedrijfsgewicht (benaderend) – Eendelige giek

	PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11	
Drie-ribs rupsplaat	Bedrijfsgewicht	Gronddruk	Bedrijfsgewicht	Gronddruk	Bedrijfsgewicht	Gronddruk
500 mm	–	–	–	–	22400 kg	0,57 kg/cm ²
600 mm	22120 kg	0,51 kg/cm ²	22450 kg	0,48 kg/cm ²	22760 kg	0,48 kg/cm ²
700 mm	22370 kg	0,45 kg/cm ²	22720 kg	0,41 kg/cm ²	23030 kg	0,42 kg/cm ²
800 mm	22660 kg	0,40 kg/cm ²	23040 kg	0,37 kg/cm ²	–	–
900 mm	–	–	23310 kg	0,33 kg/cm ²	–	–

Bedrijfsgewicht, incl. uitrusting, 2,9 m arm, 650 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

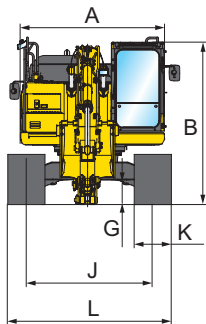
Bedrijfsgewicht (benaderend) – Tweedelige giek

	PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11	
Drie-ribs rupsplaat	Bedrijfsgewicht	Gronddruk	Bedrijfsgewicht	Gronddruk	Bedrijfsgewicht	Gronddruk
500 mm	–	–	–	–	23200 kg	0,59 kg/cm ²
600 mm	22920 kg	0,53 kg/cm ²	23250 kg	0,49 kg/cm ²	23560 kg	0,50 kg/cm ²
700 mm	23170 kg	0,46 kg/cm ²	23520 kg	0,42 kg/cm ²	23830 kg	0,43 kg/cm ²
800 mm	23460 kg	0,41 kg/cm ²	23840 kg	0,38 kg/cm ²	–	–
900 mm	–	–	24110 kg	0,34 kg/cm ²	–	–

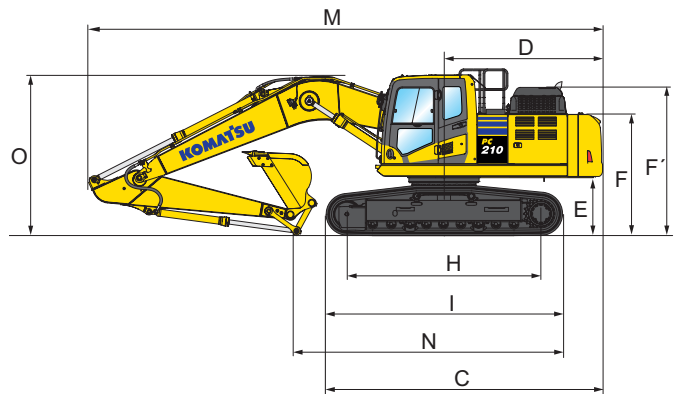
Bedrijfsgewicht, incl. uitrusting, 2,9 m arm, 650 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

Afmetingen en prestatiecijfers

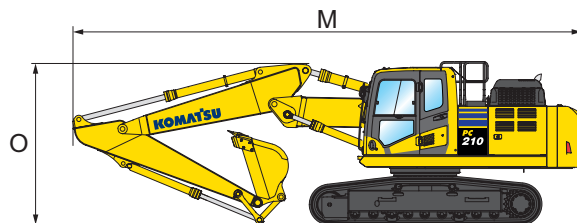
Afmetingen machine	PC210-11	PC210LC-11	PC210NLC-11
A Volle breedte van de bovenstructuur	2705 mm	2705 mm	2540 mm
B Volle hoogte van de cabine	3045 mm	3045 mm	3065 mm
C Lengte van basismachine	5025 mm	5215 mm	5085 mm
D Lengte achterdeel	2990 mm	2990 mm	2860 mm
Zwenkstraal achterdeel	3020 mm	3020 mm	2880 mm
E Vrije hoogte contragewicht	1085 mm	1085 mm	1105 mm
F Hoogte van het achterdeel	2250 mm	2250 mm	2270 mm
F' Hoogte van de machine-achterbouw (motordeksel)	2765 mm	2765 mm	2785 mm
G Vrije hoogte boven de grond van het gestel	440 mm	440 mm	440 mm
H Afstand center voorwiel – center kettingwiel	3275 mm	3655 mm	3655 mm
I Totale lengte van de rupsen	4070 mm	4450 mm	4450 mm
J Spoorbreedte	2200 mm	2380 mm	2040 mm
K Breedte van de rupsband	600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L Volle breedte over de rupsen 500 mm	–	–	2540 mm
Volle breedte over de rupsen 600 mm	2800 mm	2980 mm	2640 mm
Volle breedte over de rupsen 700 mm	2900 mm	3080 mm	2740 mm
Volle breedte over de rupsen 800 mm	3000 mm	3180 mm	–
Volle breedte over de rupsen 900 mm	–	3280 mm	–



Eendelige giek



Tweedelige giek



Transportafmetingen	Eendelige giek		Tweedelige giek	
Armlengte	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
M Totale transportlengte PC210/LC	9775 mm	9705 mm	9570 mm	9715 mm
Totale transportlengte PC210NLC	9645 mm	9705 mm	9510 mm	9615 mm
N Transportlengte (op vloer gemeten) PC210	5695 mm	4810 mm	5970 mm	5185 mm
Transportlengte (op vloer gemeten) PC210LC	5695 mm	4810 mm	6160 mm	5375 mm
Transportlengte (op vloer gemeten) PC210NLC	5800 mm	5000 mm	6265 mm	5465 mm
O Volle hoogte (over de giek gemeten) PC210/LC	3280 mm	3135 mm	3135 mm	3165 mm
Volle hoogte (over de giek gemeten) PC210NLC	3190 mm	3155 mm	3155 mm	3185 mm

PC210-11 / Max. bakcapaciteit en gewicht

Armlengte	Eendelige giek		Tweedelige giek	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³	1,59 m ³ 1125 kg	1,44 m ³ 1050 kg	1,30 m ³ 975 kg	1,18 m ³ 925 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³	1,35 m ³ 1000 kg	1,23 m ³ 950 kg	1,10 m ³ 875 kg	1,00 m ³ 825 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³	1,10 m ³ 925 kg	1,07 m ³ 850 kg	0,96 m ³ 800 kg	0,87 m ³ 750 kg

PC210LC-11 / Max. bakcapaciteit en gewicht

Armlengte	Eendelige giek		Tweedelige giek	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³	1,68 m ³ 1200 kg	1,65 m ³ 1150 kg	1,50 m ³ 1075 kg	1,38 m ³ 1025 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³	1,53 m ³ 1100 kg	1,40 m ³ 1025 kg	1,28 m ³ 975 kg	1,18 m ³ 925 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³	1,30 m ³ 1000 kg	1,22 m ³ 925 kg	1,11 m ³ 875 kg	1,02 m ³ 850 kg

PC210NLC-11 / Max. bakcapaciteit en gewicht

Armlengte	Eendelige giek		Tweedelige giek	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³	1,38 m ³ 1025 kg	1,24 m ³ 950 kg	1,27 m ³ 950 kg	1,15 m ³ 900 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³	1,18 m ³ 925 kg	1,05 m ³ 850 kg	1,08 m ³ 875 kg	0,98 m ³ 825 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³	1,00 m ³ 850 kg	0,91 m ³ 775 kg	0,94 m ³ 800 kg	0,85 m ³ 750 kg

Max. capaciteit en gewicht werden berekend volgens ISO 10567:2007.

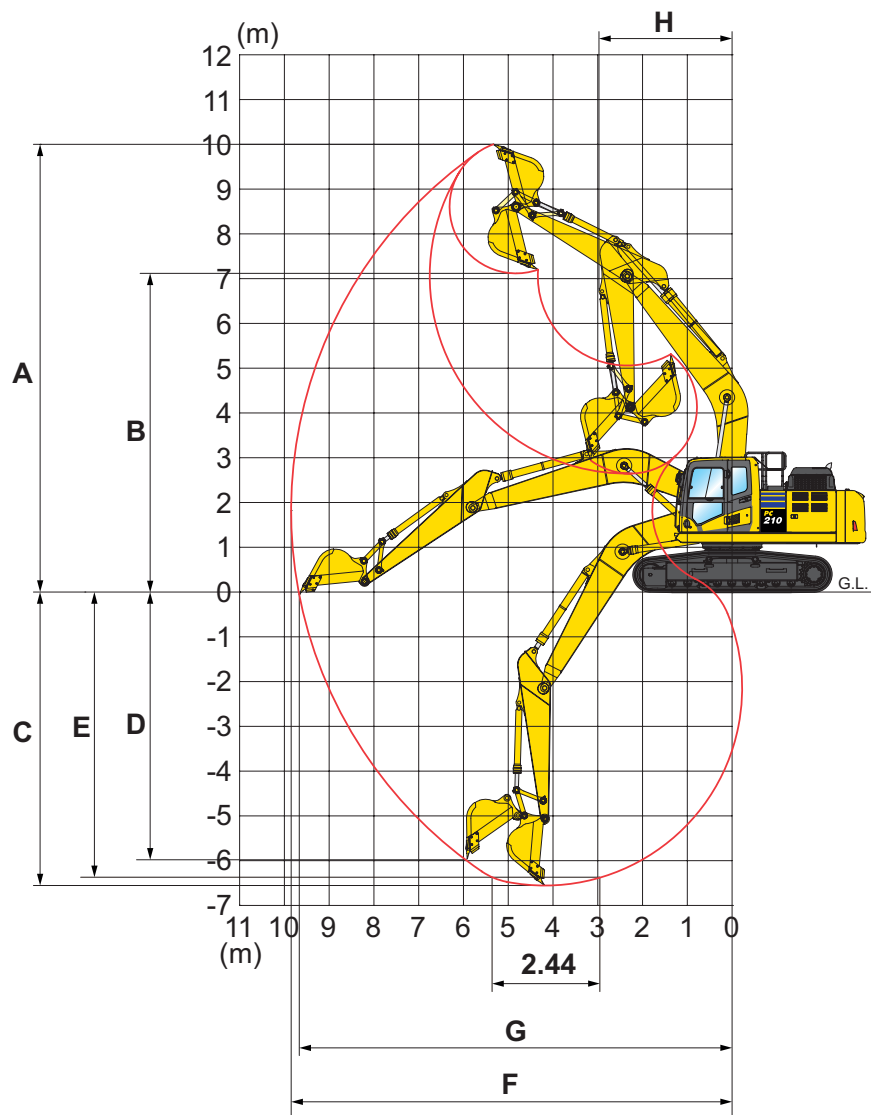
Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en uitrustingsstukken aangepast aan de toepassing.

Kracht van de bak en de arm

Armlengte	2,4 m	2,9 m
Graafkracht bak	16500 kg	14100 kg
Graafkracht bak met PowerMax	17500 kg	15200 kg
Kracht van de arm	12200 kg	10300 kg
Kracht van de arm met PowerMax	13000 kg	11000 kg

Werkbereik

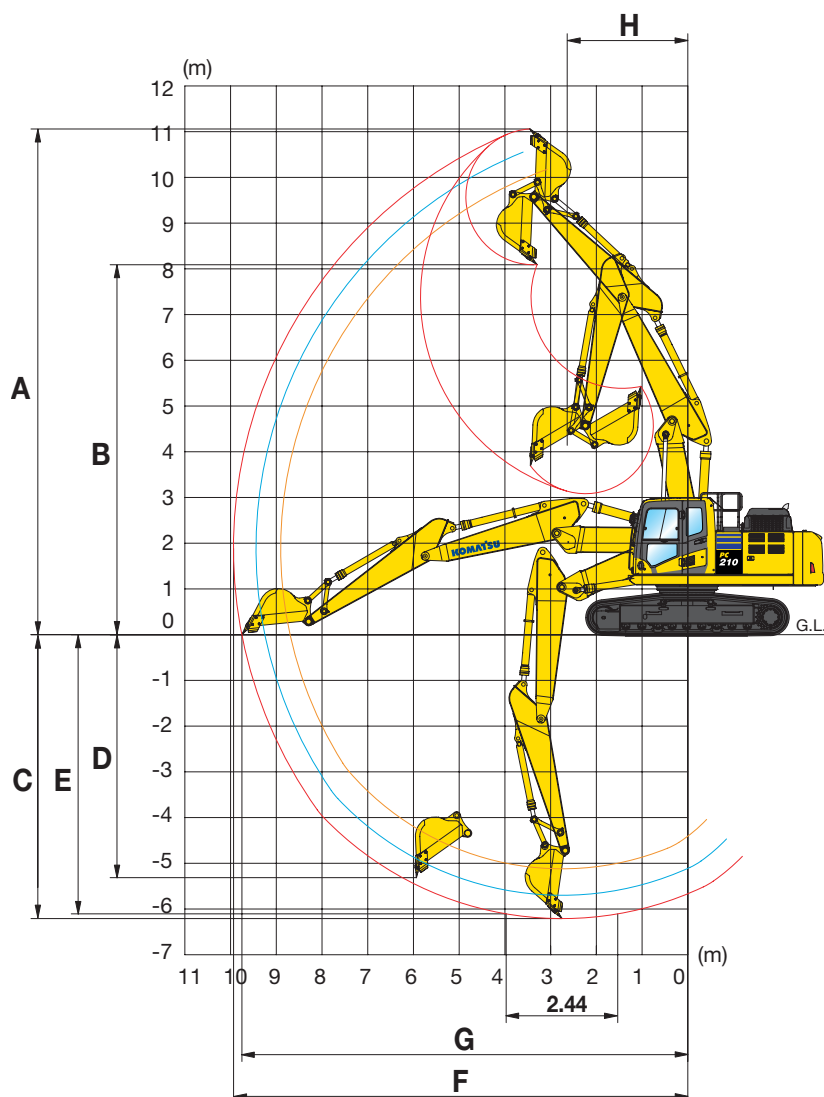
Eendelige giek



Werkbereik

Armlengte	PC210/LC-11		PC210NLC-11	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
A Max. graafhoogte	9800 mm	10000 mm	9740 mm	10070 mm
B Max. storthoogte	6890 mm	7110 mm	6870 mm	7190 mm
C Max. graafdiepte	6095 mm	6620 mm	5980 mm	6490 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	5430 mm	5980 mm	5390 mm	5910 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5780 mm	6370 mm	5755 mm	6305 mm
F Max. graafbereik	9380 mm	9875 mm	9355 mm	9850 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	9190 mm	9700 mm	9160 mm	9655 mm
H Min. zwenkradius	3090 mm	3040 mm	3065 mm	2975 mm
I Max. hoogte of min. swing	8080 mm	8005 mm	8130 mm	8085 mm

Tweedelige giek



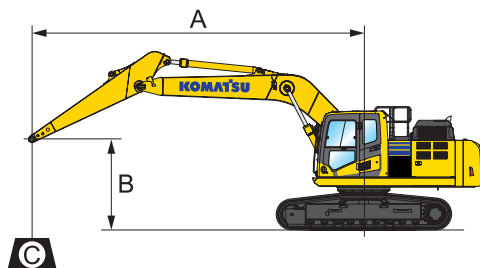
Werkbereik

PC210/LC-11

PC210NLC-11

Armlengte	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
A Max. graafhoogte	10590 mm	11060 mm	10605 mm	11060 mm
B Max. storhoogte	7625 mm	8090 mm	7640 mm	8090 mm
C Max. graafdiepte	5710 mm	6210 mm	5695 mm	6210 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	4750 mm	5250 mm	4735 mm	5250 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5600 mm	6105 mm	5600 mm	6105 mm
F Max. graafbereik	9415 mm	9935 mm	9415 mm	9935 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	9720 mm	9750 mm	9221 mm	9750 mm
H Min. zwenkradius	2830 mm	2640 mm	2830 mm	2640 mm

Hefvermogens



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

 – Hefvermogen over voorkant

 – Hefvermogen over zijkant

 – Hefvermogen bij maximaal bereik

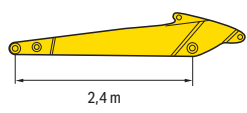
Gewichten:

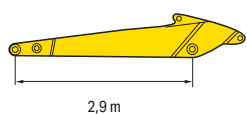
Met arm van 2,4 m: bakverbinding
en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding
en bakcilinder: 335 kg

PC210-11 Eendelige giek

Rupsplaten 600 mm

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6100	5960										
	6,0 m	kg	*5700	4350			*7200	5200	*7430	*7430				
	4,5 m	kg	5130	3660			7160	5050	*9080	*7700	*12410	*12410		
	3,0 m	kg	4690	3330	4980	3530	6920	4830	10720	7170				
	1,5 m	kg	4550	3210	4880	3440	6680	4620	10220	6740				
	0,0 m	kg	4670	3280	4810	3370	6530	4480	9990	6540				
	-1,5 m	kg	5140	3590			6480	4440	9950	6510	*12410	12170		
	-3,0 m	kg	6310	4350			6570	4520	10060	6600	*17480	12380		
	-4,5 m	kg												

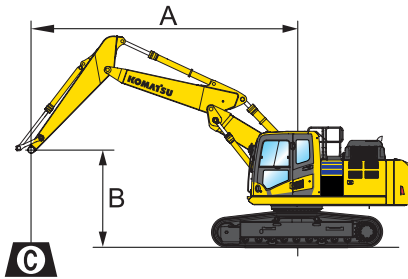
 2,9 m	7,5 m	kg	*4060	*4060			*4660	*4660						
	6,0 m	kg	*3820	*3820			*6500	5270						
	4,5 m	kg	*3800	3320	5100	3640	*7210	5110	*8140	7840				
	3,0 m	kg	*3930	3040	4990	3530	6960	4860	10510	7290				
	1,5 m	kg	4170	2940	4870	3420	6690	4620	10280	6780				
	0,0 m	kg	4260	2990	4770	3330	6500	4450	6690	6500	*7200	*7200		
	-1,5 m	kg	4620	3220	4740	3300	6420	4370	9860	6420	*11680	*11680	*7480	*7480
	-3,0 m	kg	5470	3790			6450	4400	9920	6470	*17930	12120	*12100	*12100
	-4,5 m	kg	7780	5280					*10160	6680	*15170	12490		

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

 – Hefvermogen over voorkant

 – Hefvermogen over zijkant

 – Hefvermogen bij maximaal bereik

Gewichten:

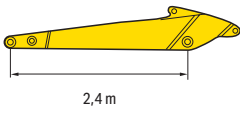
Met arm van 2,4 m: bakverbinding
en bakcilinder: 359 kg

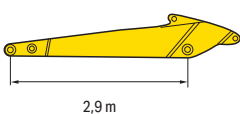
Met arm van 2,9 m: bakverbinding
en bakcilinder: 335 kg

PC210-11 Tweedelige giek

Rupsplaten 600 mm

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													

	7,5 m	kg	*5850	*5850					*7800	*7800				
	6,0 m	kg	*5350	4250			*6350	5200	*8000	*8000				
	4,5 m	kg	5050	3550			*6700	5050	*9050	7800				
	3,0 m	kg	4600	3250	4900	3450	6900	4800	10700	7150				
	1,5 m	kg	4450	3100	4800	3350	6600	4550	10150	6650				
	0,0 m	kg	4600	3200	4750	3300	6450	4400	9900	6450				
	-1,5 m	kg	5050	3500			6400	4400	9900	6450	*12150	*12150		
	-3,0 m	kg												

	7,5 m	kg	*3600	*3600			*4350	*4350	*6400	*6400				
	6,0 m	kg	*3300	*3300			*5750	5100	*6850	*6850				
	4,5 m	kg	*3200	3050	4850	3350	*6000	4850	*8000	7650	*10700	*10700		
	3,0 m	kg	*3250	2750	4700	3200	*6550	4550	9850	6850				
	1,5 m	kg	*3400	2600	4500	3100	6300	4250	9800	6350				
	0,0 m	kg	*3800	2650	4400	2950	6050	4050	9450	6000	*7150	*7150		
	-1,5 m	kg	4300	2900	4400	2950	6000	3950	9350	5950	*11700	11400		
	-3,0 m	kg												

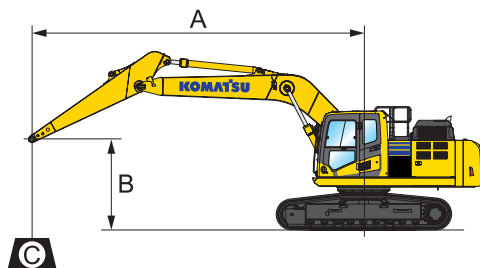
* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Hefvermogens



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens



– Hefvermogen over voorkant



– Hefvermogen over zijkant



– Hefvermogen bij maximaal bereik

Gewichten:

Met arm van 2,4 m: bakverbinding
en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding
en bakcilinder: 335 kg

PC210LC-11 Eendelige giek

Rupsplaten 700 mm

Armlengte	A		B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6100	*6100										
	6,0 m	kg	*5700	4830			*7200	5770	7430	7430				
	4,5 m	kg	*5660	4070			*7810	5620	*9080	8610	*12410	*12410		
	3,0 m	kg	5520	3710	5870	3940	8220	5390	*11420	8060				
	1,5 m	kg	5370	3590	5770	3840	7970	5180	12480	7610				
	0,0 m	kg	5530	3670	5700	3780	7810	5040	12230	7410				
	-1,5 m	kg	6100	4020			7760	4990	12190	7380	*12410	*12410		
	-3,0 m	kg	7520	4880			7850	5070	12310	7470	*17480	14310		
	-4,5 m	kg												

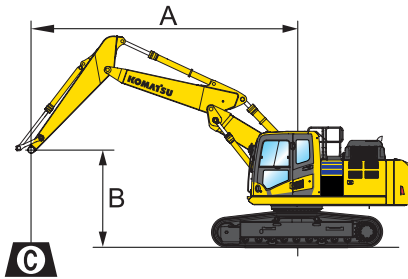
 2,9 m	7,5 m	kg	*4060	*4060			*4660	*4660						
	6,0 m	kg	*3820	*3820			*6500	5840						
	4,5 m	kg	*3800	3700	*5770	4050	*7210	5670	*8140	*8140				
	3,0 m	kg	*3930	3400	5890	3940	8260	5430	*10510	8180				
	1,5 m	kg	*4210	3290	5760	3820	7980	5180	12560	7660				
	0,0 m	kg	*4720	3350	5650	3730	7780	5000	12210	7370	*7200	*7200		
	-1,5 m	kg	5480	3620	5620	3700	7690	4920	12100	7280	*11680	*11680	*7480	*7480
	-3,0 m	kg	6520	4250			7730	4950	12170	7340	*17930	14040	*12100	*12100
	-4,5 m	kg	*8800	5940					*10890	7560	*15170	14430		

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

 Hefvermogen over voorkant

 Hefvermogen over zijkant

 Hefvermogen bij maximaal bereik

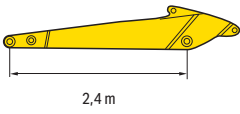
Gewichten:

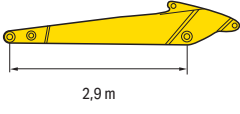
Met arm van 2,4 m: bakverbinding
en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding
en bakcilinder: 335 kg

PC210LC-11 Tweedelige giek

Rupsplaten 600 mm

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*5850	*5850					*7800	*7800				
	6,0 m	kg	*5350	4800			*6350	5850	*8000	*8000				
	4,5 m	kg	*5250	4050			*6700	5700	*9050	8800				
	3,0 m	kg	*5300	3650	*5550	3950	*7300	5450	*11350	8150				
	1,5 m	kg	5350	3550	5800	3850	8000	5200	12600	7650				
	0,0 m	kg	5500	3650	5700	3750	7850	5050	12300	7450				
	-1,5 m	kg	6100	4000			7800	5000	*11750	7450	*12150	*12150		
	-3,0 m	kg												

 2,9 m	7,5 m	kg	*3600	*3600			*4350	*4350	*6400	*6400				
	6,0 m	kg	*3300	*3300			*5750	5750	*6850	*6850				
	4,5 m	kg	*3200	*3200	*4850	3850	*6000	5500	*8000	*8000	*10700	*10700		
	3,0 m	kg	*3250	2150	*5000	3700	*6550	5150	*9850	7950				
	1,5 m	kg	*3400	3000	*5250	3550	*7300	4850	12250	7300				
	0,0 m	kg	*3800	3050	5400	3450	7450	4650	11850	7000	*7150	*7150		
	-1,5 m	kg	*4450	3350	5350	3400	7400	4600	11750	6900	*11700	*11700		
	-3,0 m	kg												

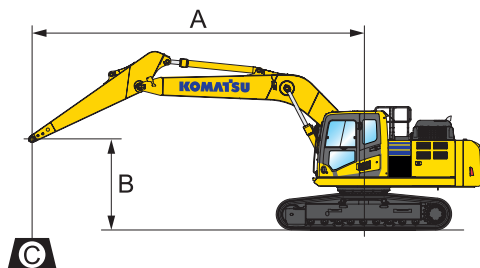
* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Hefvermogens



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

 – Hefvermogen over voorkant

 – Hefvermogen over zijkant

 – Hefvermogen bij maximaal bereik

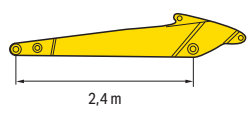
Gewichten:

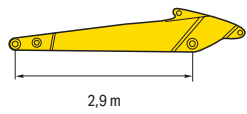
Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

PC210NLC-11 Eendelige giek

Rupsplaten 500 mm

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*5950	5550										
	6,0 m	kg	*5600	4000			*7050	4800	*7300	*7300				
	4,5 m	kg	*5600	3350			*7700	4650	*8950	7100	*12300	*12300		
	3,0 m	kg	5400	3050	5750	3200	8050	4400	*11300	6550				
	1,5 m	kg	5250	2900	5650	3100	7800	4200	12250	6100				
	0,0 m	kg	5400	2950	5550	3050	7650	4050	11750	5900				
	-1,5 m	kg	6000	3250			7600	4000	11750	5900	*12750	10900		
	-3,0 m	kg	7450	4000			7700	4100	12100	6000	*17200	11100		
	-4,5 m	kg												

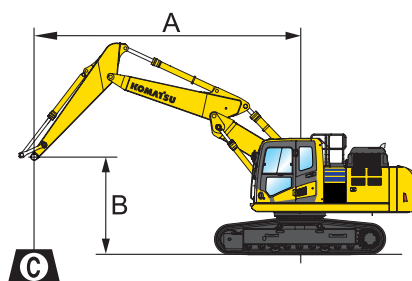
 2,9 m	7,5 m	kg	*4000	*4000			*4650	*4650						
	6,0 m	kg	*3800	3550			*6400	4900						
	4,5 m	kg	*3750	3050	*5750	3350	*7100	4750	*8050	7300				
	3,0 m	kg	*3900	2800	5800	3250	8150	4500	*10400	6700				
	1,5 m	kg	*4200	2650	5650	3100	7850	4250	12400	6200				
	0,0 m	kg	*4700	2700	5550	3000	7650	4050	11750	5900	*7200	*7200		
	-1,5 m	kg	5400	2950	5500	3000	7550	3950	11750	5800	*11700	10650	*7500	*7500
	-3,0 m	kg	6400	3450			7600	4000	12000	5850	*17950	10850	*12100	*12100
	-4,5 m	kg	*8650	4850					*10700	6100	*14900	11250		

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

 – Hefvermogen over voorkant

 – Hefvermogen over zijkant

 – Hefvermogen bij maximaal bereik

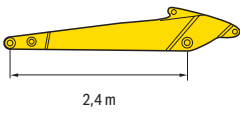
Gewichten:

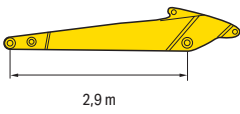
Met arm van 2,4 m: bakverbinding
en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding
en bakcilinder: 335 kg

PC210NLC-11 Tweedelige giek

Rupsplaten 500 mm

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*5800	5350						*7800	7650			
	6,0 m	kg	*5350	3900			*6350	4750	*8000	7550				
	4,5 m	kg	*5250	3250			*6700	4600	*9050	7100				
	3,0 m	kg	5200	2950	*5500	3150	*7300	4350	*11400	6500				
	1,5 m	kg	5050	2850	5450	3050	7600	4150	11500	6000				
	0,0 m	kg	5200	2900	5400	3000	7400	4000	11650	5800				
	-1,5 m	kg	5750	3200			7350	3950	11600	5800	*12200	10750		
	-3,0 m	kg												

 2,9 m	7,5 m	kg	*3600	*3600			*4400	*4400	*6400	*6400				
	6,0 m	kg	*3300	3300			*5750	4650	*6850	*6850				
	4,5 m	kg	*3200	2750	*4850	3050	*6000	4400	*8000	6950	*10850	*10850		
	3,0 m	kg	*3250	2450	*5000	2900	*6600	4100	*9900	6250				
	1,5 m	kg	*3400	2350	5150	2750	7250	3800	11550	5650				
	0,0 m	kg	*3800	2400	5050	2650	7000	3600	11150	5350	*7150	*7150		
	-1,5 m	kg	*4450	2600	5050	2650	6950	3550	11050	5300	*11750	10000		
	-3,0 m	kg												

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Standaard en optionele uitrusting

Motor

Komatsu SAA6D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster	●
Automatisch opwarmingssysteem voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Motortoerental regelknop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Motor contactsleutel	●
Startblokkering middels code	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Startmotor 24 V / 5,5 kW	●
Accu's 2 × 12 V / 180 Ah	●

Hydraulisch systeem

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydrauMind)	●
Pomp en motor controle-regeling PEMC	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy stand, en hijsstand	●
PowerMax functie	●
Bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controle-glijder voor uitrustingen en 3 extra knoppen	●
Voorbereiding voor hydraulische snelkoppeling	●
Extra hydraulische functies	○
Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC)	○

Loopwerk

Rupsbandbescherming	●
Afdekplaat onder rupsframe	●
600, 700, 800, 900 mm drie-ribs rupsplaten	○
Onderrollen bescherming over de volledige rups lengte	○

Rijaandrijving en reminrichting

Hydrostatische rijaandrijving met 3 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen	●
PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden	●

Cabine

Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster met zonnewering, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, zonnewering, sigarettenaansteker, asbak, bagagerek, vloermat	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles en oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
12-/24-voltsvoeding	●
USB-A / USB-C voedingen	●
Bevestigingsstang voor accessoires	●
Drankhouder en tijdschriften opbergvak	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
DAB+ radio met Bluetooth®, USB, AUX en hands-free kit	●
Topcomfortstoel	○
Onderste ruitenwisser	○
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming)	○

Onderhoud

Automatische ontluchting brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie	●
Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G)	●
Komatsu Care – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapsset	●
Centraal servicepunt	●
Automatisch smeersysteem	○

LED verlichting

Werkverlichting: 2 op de basismachine, 1 op de giek (links)	●
Uitstapverlichting	●
Extra werkverlichting (#1): 2 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 op de contragewicht, zwaailamp	○
Extra werkverlichting (#2): 4 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 op de contragewicht, 2 op de hefcilinders, 2 op de basismachine (links & rechts), zwaailamp	○

Veiligheidsvoorzieningen

KomVision surround view system	●
Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Veiligheidsklep op giek	●
Stevige handrails	●
Achteruitkijkspiegels (voor cabine, instelbaar zonder gereedschap)	●
Hoofdschakelaar accu	●
ROPS conform ISO 12117-2:2008	●
Noodstop-schakelaar voor de motor	●
Gordel met verklikker	●
Vrijloopstand herkenningssysteem	●
Veiligheidsklep op arm	●
Bescherming voor machinist t.o.v. de voorzijde cabine (FOPS), scharnierend	○
Bescherming voor machinist t.o.v. de bovenzijde cabine (FOPS)	○

Werkuitrusting

Eendelige giek	○
Tweedelige giek	○
Drukstuk met hyssoog	○
2,4 m; 2,9 m armen	○
Komatsu graafbakken	○
Komatsu hydraulische brekers	○

Andere uitrusting

Standaard contragewicht	●
Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen	●
Elektrische brandstofpomp met automatische afslag	●
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○
Speciale verf	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting



Komatsu levert ook een breed gamma uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

komatsu.eu

