

# KOMATSU

**PC**  
**210**

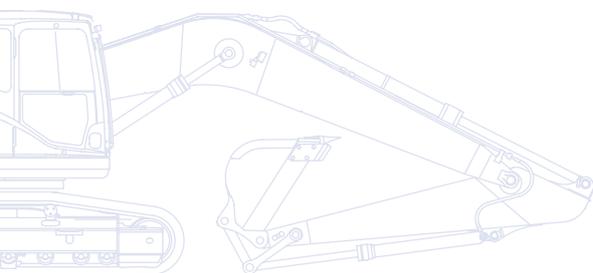


## Escavatore idraulico **PC210/LC-10**

**POTENZA MOTORE**  
123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

**PESO OPERATIVO**  
PC210-10: 22.020 - 22.560 kg  
PC210LC-10: 22.620 - 23.480 kg

**CAPACITA' BENNA**  
max. 1,68 m<sup>3</sup>

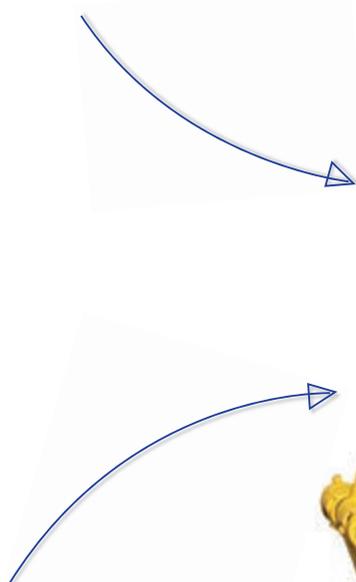


# Un rapido sguardo

Costruita intorno alla piattaforma motore EU Stage IIIB, l'ultima generazione di escavatori Komatsu continua una lunga tradizione fatta di qualità senza compromessi e totale supporto al cliente, rinnovando al tempo stesso l'impegno dell'azienda per la sicurezza e la protezione dell'ambiente. Maggiore potenza netta, consumo di carburante ed emissioni ridotti, oltre a un avanzato sistema di controllo elettronico che gestisce i parametri di portata aria, iniezione carburante e combustione per ottimizzare le prestazioni e ridurre ulteriormente particolati e NOx negli scarichi: fidatevi, le macchine della serie 10 manterranno le loro promesse di eccellenza!

## Potente ed ecologico

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB
- Risparmio di carburante e tecnologia idraulica
- Indicatore consumo carburante e avviso di motore al minimo
- Riduzione degli sprechi



## Versatilità totale

- Ideale per un'ampia gamma di applicazioni
- 6 modalità di lavoro
- Ampia scelta di optional
- Versatile sotto tutti i punti di vista
- Massimo controllo operativo



Un programma di manutenzione per i clienti Komatsu



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

# PC210-10

## POTENZA MOTORE

123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

## PESO OPERATIVO

PC210-10: 22.020 - 22.560 kg  
PC210LC-10: 22.620 - 23.480 kg

## CAPACITA' BENNA

max. 1,68 m<sup>3</sup>

## Elevato confort per l'operatore

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Ridotti livelli di vibrazioni
- Ampio monitor con display ad alta risoluzione
- Maggior comfort operatore



## Massimi standard di sicurezza

- Cabina SpaceCab™ ad alta protezione, conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008
- Telecamera posteriore a basso profilo
- Massima sicurezza sul luogo di lavoro
- Accesso sicuro, facile manutenzione
- Sistema di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) optional



## La qualità su cui contare

- Affidabile ed efficiente
- Struttura robusta
- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza

# Versatilità totale

## Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

Potente e preciso, il PC210-10 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

## 6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PC210-10 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.



## Versatile sotto tutti i punti di vista

Un circuito idraulico addizionale fornito di serie, comandato mediante un pulsante scorrevole sul joystick e un pedale a pavimento, rende il PC210-10 sorprendentemente versatile. Sono previste 10 impostazioni di memoria per gli accessori, con nomi definibili individualmente. Grazie anche al circuito dell'attacco idraulico montato di serie, cambiare tipo di lavoro è oggi ancora più semplice. E' disponibile una seconda linea ausiliaria per gli accessori che lo richiedono.

## Ampia scelta di optional

Grazie alla disponibilità di diversi tipi di avambracci e sottocarri, è possibile configurare il PC210-10 in modo da adattarlo a specifiche necessità operative. Le linee idrauliche supplementari per le attrezzature sono disponibili per tutte le configurazioni del braccio principale e dell'avambraccio, cosicché la macchina può sempre essere un punto di forza nella vostra attività.

## Massimo controllo operativo

Il PC210-10 è dotato della predisposizione Topcon per i sistemi di guida 3D della macchina. La più recente tecnologia Topcon per il preciso posizionamento e il controllo della macchina, con il monitor touch screen GX60 facile da usare, riduce i tempi di lavoro e aumenta la sicurezza sul cantiere. Il sistema consente una precisione millimetrica in scavo e in livellamento e permette all'operatore il controllo totale per il rapido raggiungimento dell'obiettivo di lavoro prefissato.





# Potente ed ecologico

## Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente ed economico motore Komatsu SAA6D107E-2 che equipaggia l'escavatore PC210-10 sviluppa 123 kW/165 HP ed è certificato EU Stage IIIB – per il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

## Risparmio di carburante e tecnologia idraulica

Il PC210-10 consente una combinazione variabile delle velocità del motore e della pompa idraulica, oltre all'impostazione automatica del motore al minimo. La nuova tecnologia di comando del motore e della pompa riduce il consumo totale di carburante e garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

## Indicatore consumo carburante regolabile e avviso di motore al minimo

Il nuovo indicatore del consumo di carburante può essere impostato per ottenere un determinato valore di consumo del carburante, rendendo più facile per l'operatore raggiungere i suoi obiettivi di efficienza. Inoltre, per evitare inutili sprechi di carburante quando la macchina non sta effettivamente lavorando, è previsto di serie un'avvertimento che appare sul monitor quando il motore gira al minimo per più di 5 minuti.

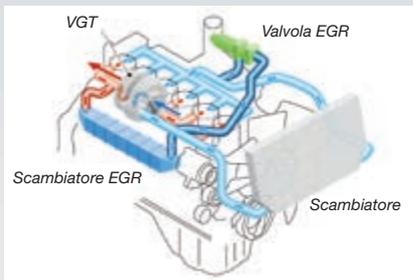
### **Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)**

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.



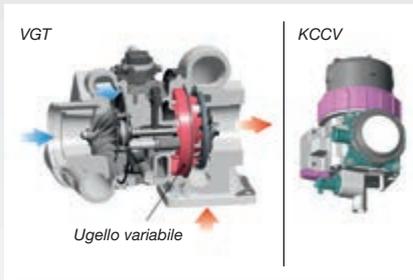
### **Exhaust Gas Recirculation (EGR)**

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



### **Turbocompressore a geometria variabile (VGT)**

Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

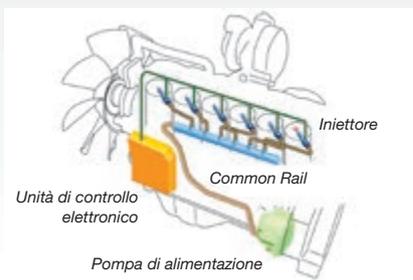


### **Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)**

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

### **Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)**

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



## Riduzione degli sprechi

Il PC210-10 ha di serie una pompa elettrica per il rifornimento, semplice da utilizzare e dotata di auto-spegnimento a serbatoio pieno. Per una maggiore sicurezza, una barriera metallica attorno al tappo e delle protezioni interne speciali, impediscono che le eventuali fuoriuscite di carburante raggiungano le parti calde della macchina.



# Elevato comfort per l'operatore

## Spaziosa cabina dal design rinnovato

L'ampia e spaziosa cabina è dotata di una nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria. Le nuove console laterali regolabili, sono incorporate al sedile. Quest'ultimo, dotato di schienale rialzato, è completamente regolabile e riscaldabile. Tutto questo a garanzia di un comfort ancora maggiore.

## Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.

## Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu della serie 10 vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. Ridotta velocità della ventola, radiatore con maggiore capacità di raffreddamento, utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuiscono a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori della Serie 10 paragonabile a quello di una automobile di classe media.

## Montaggio cabina su sospensioni viscose

La stabilità intrinseca del PC210-10 Komatsu, combinata con il telaio ad elevata rigidità ed al sistema di montaggio con supporti viscoelastici multistrato, riduce drasticamente i livelli di vibrazioni a cui è sottoposto l'operatore.



*Climatizzatore automatico*



*Box caldo-freddo*



*Manipolatori con comando proporzionale per gli accessori*



## Ampio monitor con display ad alta risoluzione

Per assicurare un lavoro sicuro, accurato e senza problemi, il monitor "user-friendly" è l'interfaccia utente molto intuitiva del sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System) della macchina. Facilmente personalizzabile e con una scelta di ben 25 lingue, è dotato di interruttori e tasti multi-funzione semplici che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.



# Massimi standard di sicurezza

## Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

La nuova cabina ROPS è conforme alla norma ISO 12117-2:2008. È costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere i più elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente del sistema FOPS livello II conforme alla norma ISO 10262, con protezione anteriore apribile.

## Manutenzione facile e sicura

Intorno alle parti ad alta temperatura del motore sono previste protezioni termiche. La cinghia della ventola e le pulegge sono ben protette e in caso di perdite nel vano pompe il rischio di incendio risulta ridotto, grazie ad un divisorio pompa/motore che protegge il motore dagli spruzzi di olio idraulico. Il cofano motore è incernierato sul retro, con piastre anti scivolo posizionate intorno al vano motore per garantire un accesso facile e sicuro da tutti i lati. I corrimano eccezionalmente robusti aumentano ulteriormente i livelli di sicurezza.



Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

## Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC210-10 Komatsu, sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore, permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un allarme sonoro di traslazione, contribuisce inoltre ad aumentare la sicurezza sul luogo di lavoro. Le piastre antisdrucchiolo ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.

## Telecamera posteriore

Una telecamera installata di serie fornisce sull'ampio monitor una visione eccezionalmente chiara della zona operativa dietro la macchina. La telecamera a basso profilo è regolabile e integrata nel profilo del contrappeso. Su richiesta, può essere aggiunta un'ulteriore telecamera per la visione dal lato destro della macchina.



Telecamera posteriore a basso profilo



Ampi corrimano





# La qualità su cui contare

## Affidabile ed efficiente

La produttività è la chiave del successo. Tutti i principali componenti del PC210-10 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

## Struttura robusta

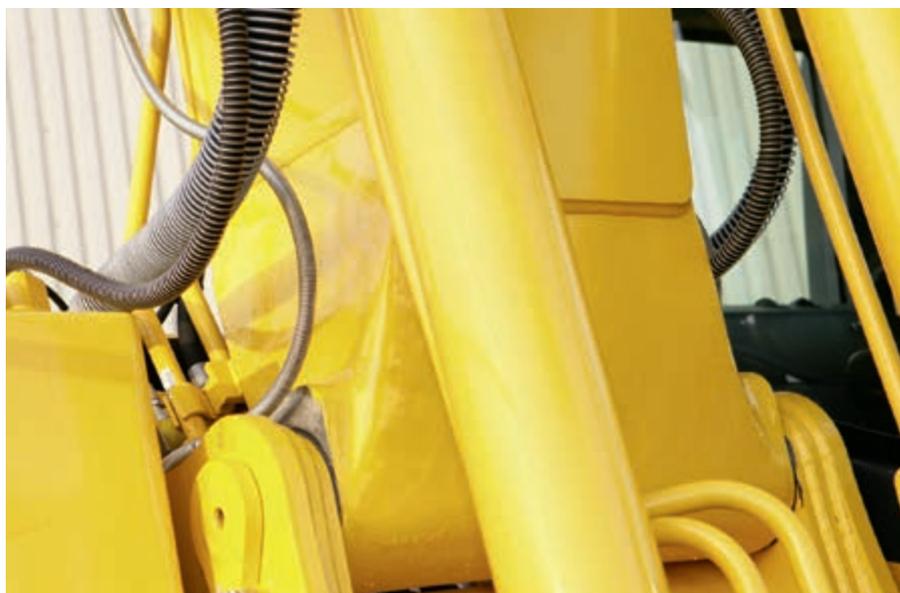
Massima robustezza e resistenza, insieme a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza ed una buona distribuzione dei pesi. Barre d'acciaio altamente resistenti, saldate sulla parte interna del braccio, proteggono la struttura dai danni dell'impatto a dall'usura. Le dimensioni delle lamiere del nuovo sottocarro sono state aumentate per garantire una stabilità eccezionale, migliore capacità di sollevamento e una maggiore durata.

## Componenti di qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e ad un programma completo di test, il know-how globale di Komatsu consente di produrre macchine che sono progettate, costruite e testate con l'obiettivo di soddisfare gli standard più elevati.

## Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.



Base del braccio in fusione d'acciaio



Braccio con lamiere monoblocco



# Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

## Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

## Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

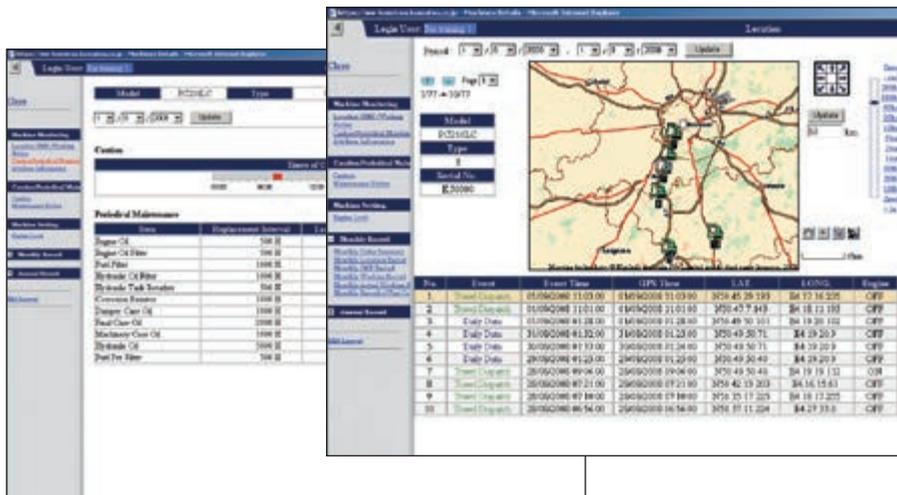
## Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

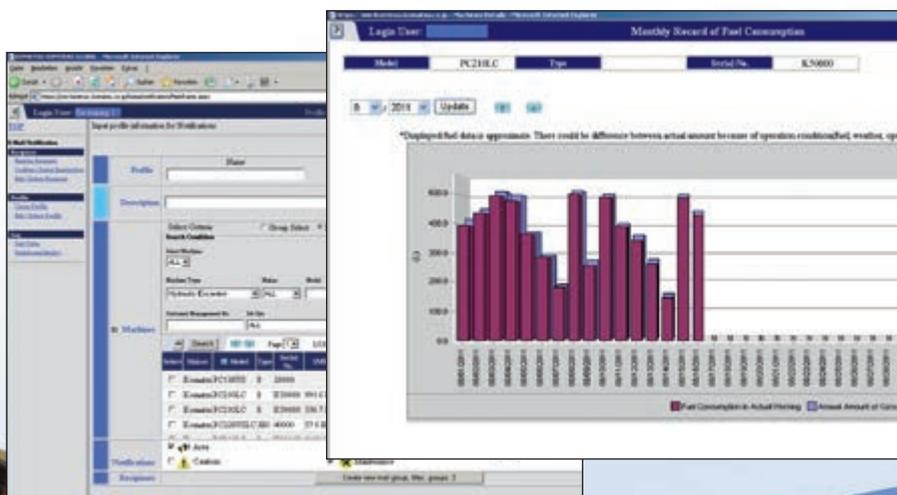


## Gestione

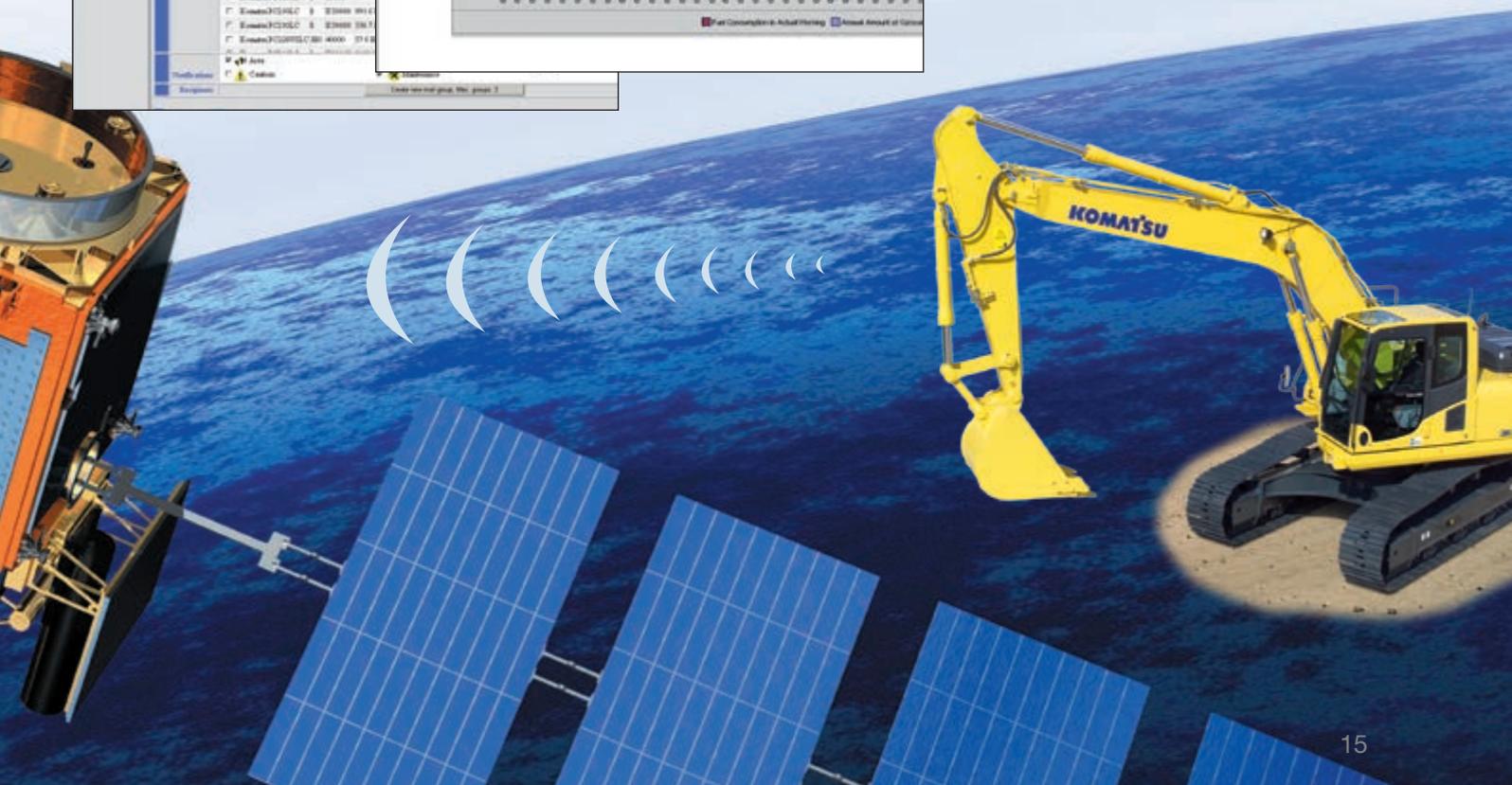
Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.



# Facile manutenzione

## Refrigeratori facili da pulire

Il refrigeratore dell'impianto di condizionamento incernierato e il radiatore e lo scambiatore olio affiancati assicurano facile accesso per la pulizia.



## Veloce accesso ai filtri e alla valvola di drenaggio carburante

Il filtro olio motore, i filtri carburante e la valvola di drenaggio del carburante sono montati a distanza in modo da renderli accessibili da terra.



## Rigenerazione del filtro DPF anti particolato

La fuliggine intrappolata nel filtro anti particolato diesel viene ossidata periodicamente e automaticamente mediante il calore proveniente dallo scarico del motore.



Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC), e sul sistema (SCR) Selective Catalytic Reduction. Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.

## Prefiltro combustibile con separatore acqua

Dispositivo standard che separa l'acqua mescolata al carburante, evitando danni all'impianto di alimentazione.



## Filtri olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



## MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D107E-2  
 Tipo ..... A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore  
 ad un regime di ..... 2.000 rpm  
 ISO 14396 ..... 123 kW/165 HP  
 ISO 9249 (potenza netta) ..... 118 kW / 158 HP

Numero cilindri ..... 6  
 Alesaggio x corsa ..... 107 x 124 mm  
 Cilindrata ..... 6,69 l  
 Batteria ..... 2 x 12 V/155 Ah  
 Alternatore ..... 24 V/60 A  
 Motorino di avviamento ..... 24 V/5,5 kW  
 Filtro aria ..... A secco, con doppio elemento, eietto automatico ed indicatore elettronico di intasamento  
 Raffreddamento ..... Ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo ..... HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati

Circuiti idraulici supplementari ..... A seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari

Pompa idraulica ..... 2 x a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione

Portata max ..... 2 x 237,5 l/min

Taratura pressioni  
 Azionamenti base ..... 380 kg/cm<sup>2</sup>  
 Traslazione ..... 380 kg/cm<sup>2</sup>  
 Rotazione ..... 295 kg/cm<sup>2</sup>  
 Servocomandi ..... 33 kg/cm<sup>2</sup>

## SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione ..... Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata

Cingolatura  
 Tipo ..... A lubrificazione permanente  
 Pattini (per lato) ..... 45 (PC210), 49 (PC210LC)  
 Tendicingolo ..... A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento

Rulli  
 Inferiori (per lato) ..... 7 (PC210), 9 (PC210LC)  
 Superiori (per lato) ..... 2

## PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

|                       | PC210-10       |                         | PC210LC-10     |                         |
|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
|                       | Peso operativo | Pressione specifica     | Peso operativo | Pressione specifica     |
| Pattini a tre costole |                |                         |                |                         |
| 600 mm                | 22.020 kg      | 0,51 kg/cm <sup>2</sup> | 22.620 kg      | 0,48 kg/cm <sup>2</sup> |
| 700 mm                | 22.270 kg      | 0,44 kg/cm <sup>2</sup> | 22.890 kg      | 0,41 kg/cm <sup>2</sup> |
| 800 mm                | 22.560 kg      | 0,39 kg/cm <sup>2</sup> | 23.210 kg      | 0,37 kg/cm <sup>2</sup> |
| 900 mm                | -              | -                       | 23.480 kg      | 0,33 kg/cm <sup>2</sup> |

Peso operativo incluse attrezzature di lavoro, avambraccio da 2,9 m, benna da 760 kg, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

## ROTAZIONE

Concezione ..... Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio

Blocco rotazione ..... Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico

Velocità di rotazione ..... 0 - 12,4 rpm  
 Coppia di rotazione ..... 64,6 kNm  
 Pressione max ..... 295 kg/cm<sup>2</sup>

## TRASLAZIONE

Concezione ..... motori idraulici a pistoni assiali a portata variabile integrati con riduttori epicicloidali bistadio

Azionamento ..... idrostatico

Traslazione ..... A 3 velocità automatiche

Max. pendenza superabile ..... 70%, 35°

Velocità di traslazione  
 bassa/media/alta ..... 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h

Forza max. di trazione ..... 20.600 kg

Frenatura ..... Ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante ..... 400 l  
 Radiatore ..... 30,7 l  
 Olio motore ..... 23,1 l  
 Olio riduttore di rotazione ..... 6,5 l  
 Serbatoio olio idraulico ..... 132 l  
 Olio riduttore di traslazione (per lato) ..... 5,0 l

## EMISSIONI

Emissioni ..... Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB in materia di emissioni

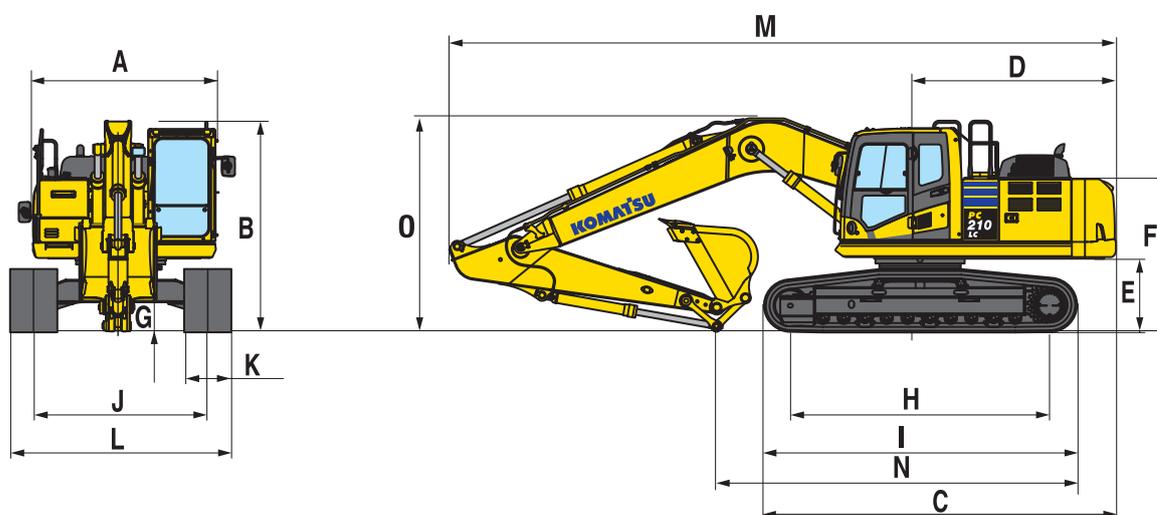
Livelli sonori  
 LwA rumorosità esterna ..... 102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)  
 LpA rumorosità interna ..... 69 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)  
 Mano/braccio ..... ≤ 2,5 m/s<sup>2</sup> (incertezza K = 0,49 m/s<sup>2</sup>)  
 Corpo ..... ≤ 0,5 m/s<sup>2</sup> (incertezza K = 0,24 m/s<sup>2</sup>)

Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).  
 Quantità di gas 0,9 kg, CO<sub>2</sub> equivalente 1,29 t

# Dimensioni e specifiche operative

| DIMENSIONI                                            | PC210-10         | PC210LC-10            |
|-------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| A Larghezza della struttura superiore                 | 2.705 mm         | 2.705 mm              |
| B Altezza al filo superiore cabina                    | 3.045 mm         | 3.045 mm              |
| C Lunghezza della macchina base                       | 4.945 mm         | 5.135 mm              |
| D Sbalzo posteriore                                   | 2.910 mm         | 2.910 mm              |
| Raggio d'ingombro posteriore                          | 2.940 mm         | 2.940 mm              |
| E Altezza minima da terra del contrappeso             | 1.085 mm         | 1.085 mm              |
| F Altezza al filo superiore tubo di scarico           | 2.250 mm         | 2.250 mm              |
| G Luce libera da terra                                | 440 mm           | 440 mm                |
| H Lunghezza del cingolo a terra                       | 3.275 mm         | 3.655 mm              |
| I Lunghezza del cingolo                               | 4.080 mm         | 4.450 mm              |
| J Carreggiata                                         | 2.200 mm         | 2.380 mm              |
| K Larghezza dei pattini                               | 600, 700, 800 mm | 600, 700, 800, 900 mm |
| L Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm | 2.800 mm         | 2.980 mm              |
| Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm   | 2.900 mm         | 3.080 mm              |
| Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm   | 3.000 mm         | 3.180 mm              |
| Larghezza max. del sottocarro con pattini da 900 mm   | -                | 3.280 mm              |



| DIMENSIONI DI TRASPORTO                   | BRACCIO MONOBLOCCO |          |
|-------------------------------------------|--------------------|----------|
| Avambraccio                               | 2,4 m              | 2,9 m    |
| M Lunghezza di trasporto                  | 9.695 mm           | 9.625 mm |
| N Lunghezza di trasporto a terra PC210-10 | 4.070 mm           | 4.070 mm |
| Lunghezza di trasporto a terra PC210LC-10 | 4.450 mm           | 4.450 mm |
| O Altezza (all'estremità del braccio)     | 3.135 mm           | 3.135 mm |



#### PC210-10 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

|                                                      | BRACCIO MONOBLOCCO  |          |                     |          |
|------------------------------------------------------|---------------------|----------|---------------------|----------|
|                                                      | 2,4 m               |          | 2,9 m               |          |
| Avambraccio                                          |                     |          |                     |          |
| Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m <sup>3</sup> | 1,59 m <sup>3</sup> | 1.125 kg | 1,44 m <sup>3</sup> | 1.050 kg |
| Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m <sup>3</sup> | 1,35 m <sup>3</sup> | 1.000 kg | 1,23 m <sup>3</sup> | 950 kg   |
| Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m <sup>3</sup> | 1,10 m <sup>3</sup> | 925 kg   | 1,07 m <sup>3</sup> | 850 kg   |

#### PC210LC-10 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

|                                                      | BRACCIO MONOBLOCCO  |          |                     |          |
|------------------------------------------------------|---------------------|----------|---------------------|----------|
|                                                      | 2,4 m               |          | 2,9 m               |          |
| Avambraccio                                          |                     |          |                     |          |
| Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m <sup>3</sup> | 1,68 m <sup>3</sup> | 1.200 kg | 1,65 m <sup>3</sup> | 1.150 kg |
| Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m <sup>3</sup> | 1,53 m <sup>3</sup> | 1.100 kg | 1,40 m <sup>3</sup> | 1.025 kg |
| Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m <sup>3</sup> | 1,30 m <sup>3</sup> | 1.000 kg | 1,22 m <sup>3</sup> | 925 kg   |

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

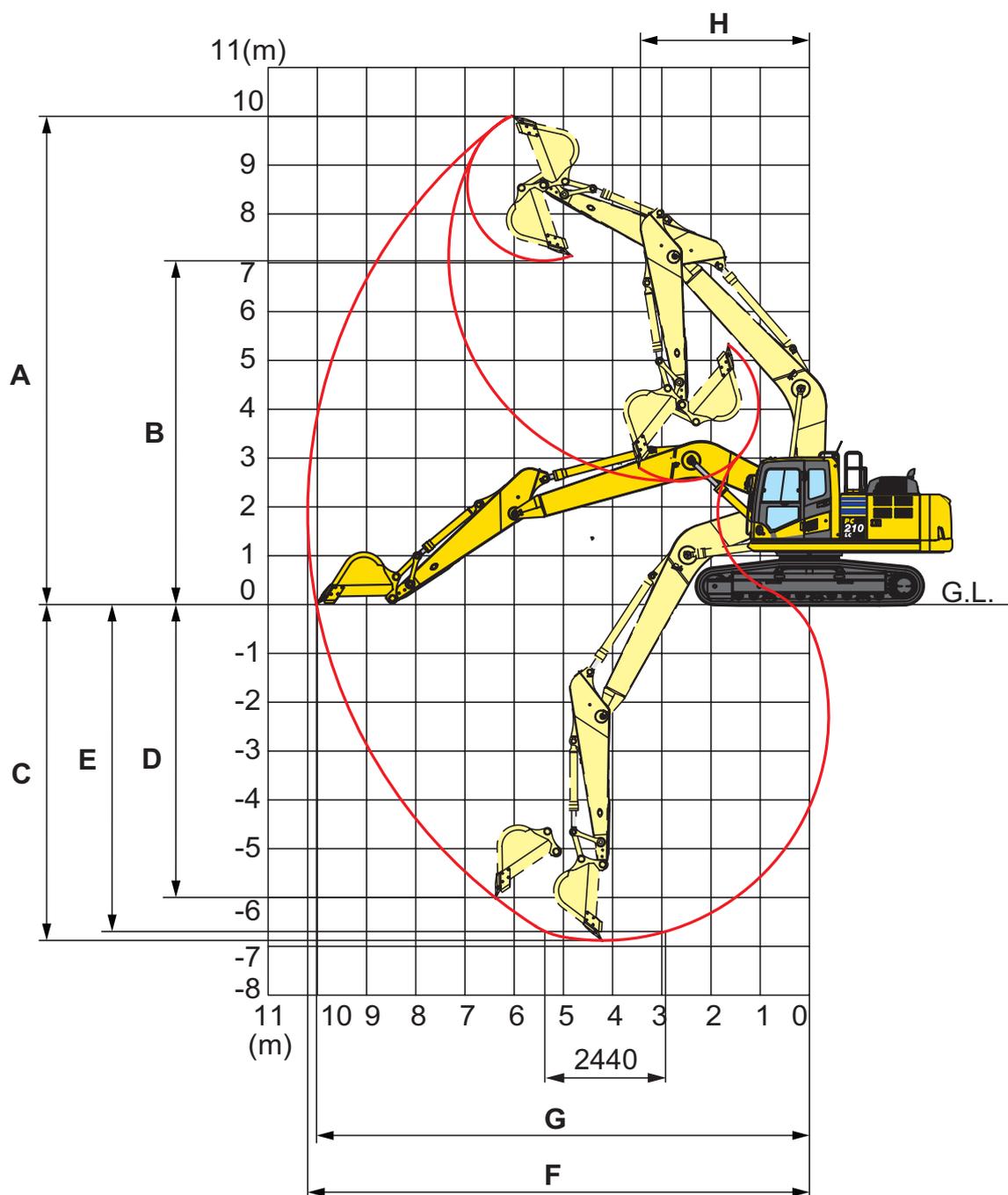
Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

#### FORZE DI SCAVO

|                                           | BRACCIO MONOBLOCCO |           |
|-------------------------------------------|--------------------|-----------|
|                                           | 2,4 m              | 2,9 m     |
| Avambraccio                               |                    |           |
| Forza di strappo alla benna               | 16.500 kg          | 14.100 kg |
| Forza di strappo alla benna (PowerMax)    | 17.500 kg          | 15.200 kg |
| Forza di scavo all'avambraccio            | 12.200 kg          | 10.300 kg |
| Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax) | 13.000 kg          | 11.000 kg |

# Diagramma di scavo

## BRACCIO MONOBLOCCO

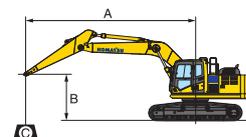


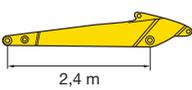
| AVAMBRACCIO                                          | 2,4 m    | 2,9 m     |
|------------------------------------------------------|----------|-----------|
| A Altezza max. di scavo                              | 9.800 mm | 10.000 mm |
| B Altezza max. di carico                             | 6.890 mm | 7.110 mm  |
| C Profondità max. di scavo                           | 6.095 mm | 6.620 mm  |
| D Profondità max. di scavo (parete verticale)        | 5.430 mm | 5.980 mm  |
| E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm) | 5.780 mm | 6.370 mm  |
| F Sbraccio max. di scavo                             | 9.380 mm | 9.875 mm  |
| G Sbraccio max. di scavo al piano terra              | 9.190 mm | 9.700 mm  |
| H Raggio minimo di rotazione anteriore               | 3.090 mm | 3.040 mm  |

# Capacità di sollevamento

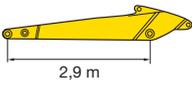
## PC210-10 BRACCIO MONOBLOCCO

| Avambraccio | A |  | 7,5 m |  | 6,0 m |  | 4,5 m |  | 3,0 m |  | 1,5 m |  |
|-------------|---|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|             | B |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |



|                                                                                  |         |    |        |       |       |        |       |        |        |         |         |        |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|--------|
|  | 7,5 m   | kg | *6.100 | 5.900 |       |        |       |        |        |         |         |        |
|                                                                                  | 6,0 m   | kg | *5.700 | 4.300 |       | *6.020 | 5.150 | *6.240 | *6.240 |         |         |        |
|                                                                                  | 4,5 m   | kg | 5.080  | 3.620 |       | *6.520 | 5.010 | *7.600 | *7.600 | *10.410 | *10.410 |        |
|                                                                                  | 3,0 m   | kg | 4.640  | 3.290 | 4.930 | 3.500  | 6.850 | 4.790  | *9.530 | 7.100   |         |        |
|                                                                                  | 1,5 m   | kg | 4.500  | 3.180 | 4.830 | 3.400  | 6.620 | 4.580  | 10.110 | 6.670   |         |        |
|                                                                                  | 0,0 m   | kg | 4.630  | 3.250 | 4.760 | 3.340  | 6.460 | 4.440  | 9.880  | 6.480   |         |        |
|                                                                                  | - 1,5 m | kg | 5.090  | 3.560 |       |        | 6.420 | 4.400  | 9.850  | 6.450   | *12.410 | 12.060 |
|                                                                                  | - 3,0 m | kg | 6.240  | 4.310 |       |        | 6.510 | 4.480  | 9.960  | 6.540   | *14.520 | 12.270 |

- A - Sbraccio dal centro di rotazione
- B - Altezza perno benna
- C - Capacità di sollevamento

|                                                                                  |         |    |        |        |       |        |        |       |        |        |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|----|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|  | 7,5 m   | kg | *4.060 | *4.060 |       | *4.660 | *4.660 |       |        |        |         |         |         |         |
|                                                                                  | 6,0 m   | kg | *3.820 | *3.820 |       | *5.430 | 5.210  |       |        |        |         |         |         |         |
|                                                                                  | 4,5 m   | kg | *3.800 | 3.290  | 5.050 | 3.600  | *6.010 | 5.050 | *6.810 | *6.810 |         |         |         |         |
|                                                                                  | 3,0 m   | kg | *3.930 | 3.010  | 4.940 | 3.500  | 6.890  | 4.810 | *8.760 | 7.220  |         |         |         |         |
|                                                                                  | 1,5 m   | kg | 4.130  | 2.910  | 4.810 | 3.380  | 6.620  | 4.580 | 10.180 | 6.720  |         |         |         |         |
|                                                                                  | 0,0 m   | kg | 4.220  | 2.960  | 4.720 | 3.290  | 6.430  | 4.400 | 9.860  | 6.440  | *7.200  | *7.200  |         |         |
|                                                                                  | - 1,5 m | kg | 4.570  | 3.190  | 4.690 | 3.270  | 6.350  | 4.330 | 9.760  | 6.360  | *11.680 | *11.680 | *7.480  | *7.480  |
|                                                                                  | - 3,0 m | kg | 5.420  | 3.750  |       |        | 6.380  | 4.360 | 9.820  | 6.410  | *15.550 | 12.010  | *12.100 | *12.100 |
|                                                                                  | - 4,5 m | kg | *7.280 | 5.230  |       |        |        |       | *9.020 | 6.620  | *12.560 | 12.380  |         |         |

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità alla massima distanza

Pattini 600 mm

Pesi:

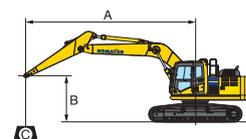
Con avambraccio da 2,4 m:  
leverismi benna e cilindro benna  
359 kg

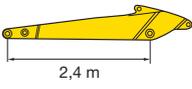
Con avambraccio da 2,9 m:  
leverismi benna e cilindro benna  
335 kg

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.  
Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.  
La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.

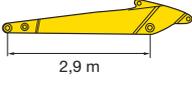
## PC210LC-10 BRACCIO MONOBLOCCO

| Avambraccio | A |  | 7,5 m |  | 6,0 m |  | 4,5 m |  | 3,0 m |  | 1,5 m |  |
|-------------|---|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|             | B |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |



|                                                                                    |         |    |        |        |       |        |        |        |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|  | 7,5 m   | kg | *6.100 | *6.100 |       |        |        |        |         |         |         |         |
|                                                                                    | 6,0 m   | kg | *5.700 | 4.780  |       | *6.020 | 5.710  | *6.240 | *6.240  |         |         |         |
|                                                                                    | 4,5 m   | kg | *5.660 | 4.030  |       | *6.520 | 5.570  | *7.600 | *7.600  | *10.410 | *10.410 |         |
|                                                                                    | 3,0 m   | kg | 5.470  | 3.670  | 5.810 | 3.900  | *7.370 | 5.340  | *9.530  | 7.980   |         |         |
|                                                                                    | 1,5 m   | kg | 5.320  | 3.560  | 5.710 | 3.810  | 7.890  | 5.130  | *11.140 | 7.540   |         |         |
|                                                                                    | 0,0 m   | kg | 5.470  | 3.640  | 5.640 | 3.740  | 7.730  | 4.990  | *11.820 | 7.340   |         |         |
|                                                                                    | - 1,5 m | kg | 6.040  | 3.990  |       |        | 7.690  | 4.950  | *11.640 | 7.310   | *12.410 | *12.410 |
|                                                                                    | - 3,0 m | kg | 7.450  | 4.840  |       |        | 7.780  | 5.030  | *10.600 | 7.410   | *14.520 | 14.180  |

- A - Sbraccio dal centro di rotazione
- B - Altezza perno benna
- C - Capacità di sollevamento

|                                                                                    |         |    |        |        |        |        |        |       |         |        |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|  | 7,5 m   | kg | *4.060 | *4.060 |        | *4.660 | *4.660 |       |         |        |         |         |         |         |
|                                                                                    | 6,0 m   | kg | *3.820 | *3.820 |        | *5.430 | *5.430 |       |         |        |         |         |         |         |
|                                                                                    | 4,5 m   | kg | *3.800 | 3.660  | *5.680 | 4.010  | *6.010 | 5.620 | *6.810  | *6.810 |         |         |         |         |
|                                                                                    | 3,0 m   | kg | *3.930 | 3.360  | 5.830  | 3.900  | *6.920 | 5.370 | *8.760  | 8.100  |         |         |         |         |
|                                                                                    | 1,5 m   | kg | *4.210 | 3.260  | 5.700  | 3.790  | *7.850 | 5.130 | *10.570 | 7.590  |         |         |         |         |
|                                                                                    | 0,0 m   | kg | *4.720 | 3.320  | 5.600  | 3.700  | 7.710  | 4.950 | *11.570 | 7.300  | *7.200  | *7.200  |         |         |
|                                                                                    | - 1,5 m | kg | 5.420  | 3.580  | 5.570  | 3.670  | 7.620  | 4.880 | *11.700 | 7.220  | *11.680 | *11.680 | *7.480  | *7.480  |
|                                                                                    | - 3,0 m | kg | 6.450  | 4.220  |        |        | 7.650  | 4.910 | *11.010 | 7.270  | *15.550 | 13.920  | *12.100 | *12.100 |
|                                                                                    | - 4,5 m | kg | *7.280 | 5.890  |        |        |        |       | *9.020  | 7.490  | *12.560 | *12.560 |         |         |

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità alla massima distanza

Pattini 600 mm

Pesi:

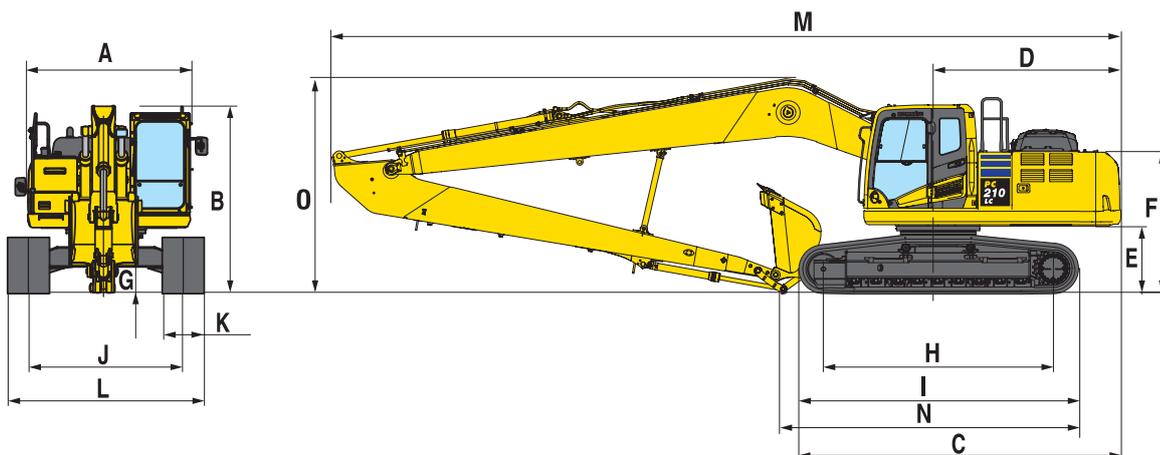
Con avambraccio da 2,4 m:  
leverismi benna e cilindro benna  
359 kg

Con avambraccio da 2,9 m:  
leverismi benna e cilindro benna  
335 kg

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.  
Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.  
La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.

# Super Long Front

| DIMENSIONI |                                                     | PC210LC-10            |
|------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| A          | Larghezza della struttura superiore                 | 2.705 mm              |
| B          | Altezza al filo superiore cabina                    | 3.045 mm              |
| C          | Lunghezza della macchina base                       | 5.135 mm              |
| D          | Sbalzo posteriore                                   | 2.910 mm              |
|            | Raggio d'ingombro posteriore                        | 2.940 mm              |
| E          | Altezza minima da terra del contrappeso             | 1.085 mm              |
| F          | Altezza al filo superiore tubo di scarico           | 2.280 mm              |
| G          | Luce libera da terra                                | 440 mm                |
| H          | Lunghezza del cingolo a terra                       | 3.655 mm              |
| I          | Lunghezza del cingolo                               | 4.450 mm              |
| J          | Carreggiata                                         | 2.380 mm              |
| K          | Larghezza dei pattini                               | 600, 700, 800, 900 mm |
| L          | Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm | 2.980 mm              |
|            | Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm | 3.080 mm              |
|            | Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm | 3.180 mm              |
|            | Larghezza max. del sottocarro con pattini da 900 mm | 3.280 mm              |



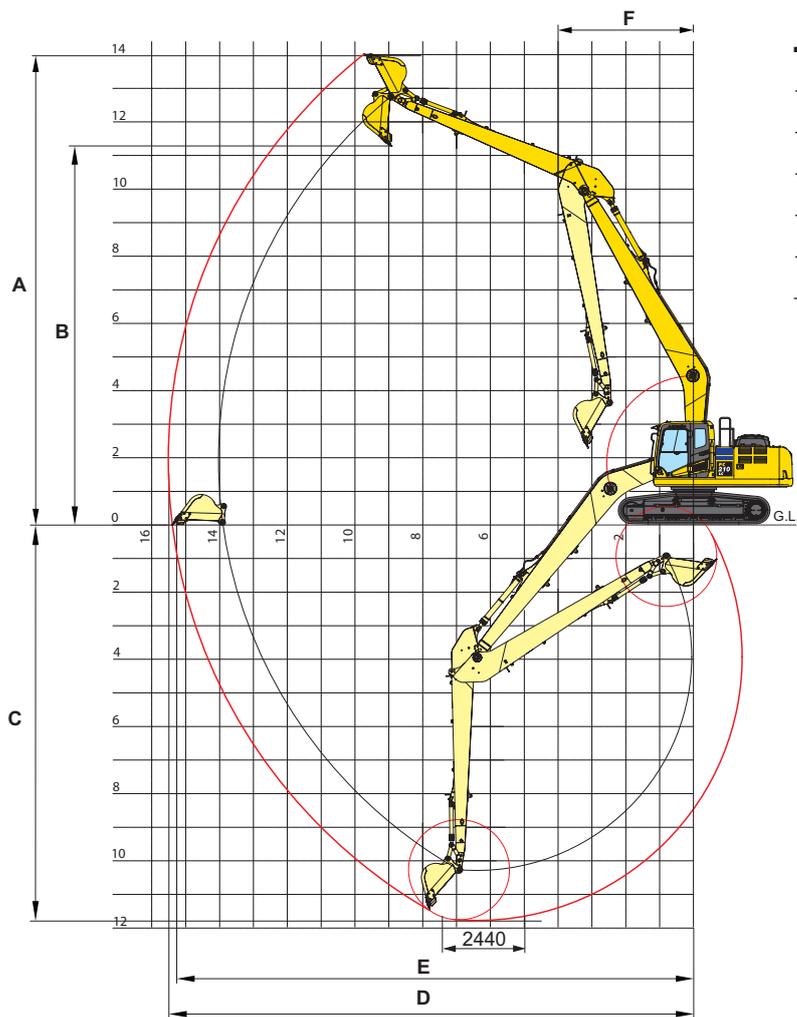
## DIMENSIONI DI TRASPORTO

|   |                                     |           |
|---|-------------------------------------|-----------|
|   | Avambraccio                         | 8.795 mm  |
|   | Braccio                             | 7.375 mm  |
| M | Lunghezza di trasporto              | 12.940 mm |
| N | Lunghezza di trasporto a terra      | 4.705 mm  |
| O | Altezza (all'estremità del braccio) | 3.475 mm  |

## PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

| Pattini a tre costole | Peso operativo | Pressione specifica     |
|-----------------------|----------------|-------------------------|
| 600 mm                | 23.220 kg      | 0,49 kg/cm <sup>2</sup> |
| 700 mm                | 23.490 kg      | 0,42 kg/cm <sup>2</sup> |
| 800 mm                | 23.810 kg      | 0,38 kg/cm <sup>2</sup> |
| 900 mm                | 24.080 kg      | 0,34 kg/cm <sup>2</sup> |

Peso operativo inclusi braccio super long front, benna, operatore, lubrificanti, liquidi, serbatoio carburante pieno e attrezzatura std.



### SUPER LONG FRONT

|   |                                       |           |
|---|---------------------------------------|-----------|
| A | Altezza max. di scavo                 | 13.980 mm |
| B | Altezza max. di carico                | 11.240 mm |
| C | Profondità max. di scavo              | 11.790 mm |
| D | Sbraccio max. di scavo                | 15.435 mm |
| E | Sbraccio max. di scavo al piano terra | 15.340 mm |
| F | Raggio minimo di rotazione anteriore  | 4.000 mm  |

### MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

|                                                      | Benna impiego generale |        | Benna pulizia fossi |
|------------------------------------------------------|------------------------|--------|---------------------|
| Larghezza benna max.                                 | 955 mm                 |        | 2.100 mm            |
| Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m <sup>3</sup> | 0,66 m <sup>3</sup>    | 525 kg | * 1.300 kg          |
| Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m <sup>3</sup> | 0,56 m <sup>3</sup>    | 475 kg | * 1.300 kg          |
| Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m <sup>3</sup> | 0,49 m <sup>3</sup>    | 425 kg | -                   |

\* Carico massimo al termine dell'avambraccio (benna + carico utile). Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

### CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON PATTINI 600 MM

| A      | ⊗         |       | 14,0 m |       | 12,0 m |       | 10,0 m |        | 8,0 m  |        | 6,0 m  |        |
|--------|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        | 🔧         | 🔧     | 🔧      | 🔧     | 🔧      | 🔧     | 🔧      | 🔧      | 🔧      | 🔧      | 🔧      | 🔧      |
| 13,0 m | kg *800   | *800  |        |       |        |       |        |        |        |        |        |        |
| 10,0 m | kg *660   | *660  |        |       |        |       | *1.630 | *1.630 |        |        |        |        |
| 6,0 m  | kg *650   | *650  |        |       | *1.820 | 1.820 | *1.920 | *1.920 |        |        |        |        |
| 3,0 m  | kg *720   | *720  | *1.510 | 1.050 | *2.110 | 1.580 | *2.410 | 2.340  | *2.900 | *2.900 | *3.800 | *3.800 |
| 0,0 m  | kg *870   | 850   | 1.640  | 910   | 2.210  | 1.330 | *2.950 | 1.900  | *3.800 | 2.750  | *5.450 | 4.200  |
| -3,0 m | kg *1.160 | 890   |        |       | 2.030  | 1.150 | 2.720  | 1.610  | 3.800  | 2.300  | 5.900  | 3.500  |
| -6,0 m | kg *1.770 | 1.130 |        |       |        |       | 2.650  | 1.540  | 3.700  | 2.150  | 5.800  | 3.400  |
| -9,0 m | kg *2.940 | 1.890 |        |       |        |       |        |        | *3.750 | 2.400  | *5.200 | 3.800  |

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità. La tabella delle capacità di sollevamento è da intendersi come una guida generica, la macchina non è adatta agli usi tipici di una gru.

# Escavatore idraulico

## PC210/LC-10

### Equipaggiamento standard ed a richiesta

#### MOTORE

|                                                                                    |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Motore diesel Komatsu SAA6D107E-2 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail | ● |
| Conforme alle normative EU Stage IIIB                                              | ● |
| Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore        | ● |
| Preriscaldamento automatico del motore                                             | ● |
| Protezione contro il surriscaldamento del motore                                   | ● |
| Indicatore livello carburante                                                      | ● |
| Deceleratore automatico                                                            | ● |
| Chiave di avviamento motore                                                        | ● |
| Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore                    | ● |
| Alternatore 24 V/60 A                                                              | ● |
| Motorino di avviamento 24 V/5,5 kW                                                 | ● |
| Batterie 2 x 12 V/155 Ah                                                           | ● |

#### IMPIANTO IDRAULICO

|                                                                                                                                                        |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (CLSS)                                                                         | ● |
| Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)                                                                    | ● |
| 1 circuito idraulico supplementare                                                                                                                     | ● |
| 6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)                               | ● |
| Funzione PowerMax *                                                                                                                                    | ● |
| Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie | ● |
| Predisposizione per attacco rapido idraulico *                                                                                                         | ● |
| Funzioni idrauliche supplementari *                                                                                                                    | ○ |

#### ATTREZZATURE

|                                                                     |   |
|---------------------------------------------------------------------|---|
| Braccio monoblocco                                                  | ○ |
| Braccio principale ed avambraccio Super Long Front (15 m) (solo LC) | ○ |
| Avambraccio da 2,4 m; 2,9 m                                         | ○ |
| Occhio per sollevamento sul leverismo benna                         | ○ |
| Benne Komatsu                                                       | ○ |
| Martelli idraulici Komatsu                                          | ○ |

\* senza Super Long Front

#### CABINA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, tendina avvolgibile, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino | ● |
| Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ● |
| Climatizzatore automatico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ● |
| Alimentazione a 12/24 V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ● |
| Porta bottiglie e porta documenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ● |
| Box caldo-freddo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ● |
| Autoradio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ● |
| Ingresso ausiliario (presa MP3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ● |
| Tergicristallo parabrezza inferiore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ○ |
| Visore parapioggia (senza OPG)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ○ |

#### SERVIZIO E MANUTENZIONE

|                                                                                              |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Spurgo automatico dell'impianto combustibile                                                 | ● |
| Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico | ● |
| KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu                                          | ● |
| Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS                      | ● |
| Attrezzi                                                                                     | ● |
| Komatsu CARE                                                                                 | ● |
| Punti di servizio                                                                            | ○ |
| Impianto di lubrificazione centralizzato ad azionamento automatico                           | ○ |

#### SOTTOCARRO CINGOLATO

|                                             |   |
|---------------------------------------------|---|
| Pararulli inferiori                         | ● |
| Protezioni sottocarro                       | ● |
| Pattini a tre costole 600, 700, 800, 900 mm | ○ |
| Pararulli inferiori completi                | ○ |

#### DISPOSITIVI DI SICUREZZA

|                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------|---|
| Telecamera posteriore                                            | ● |
| Avvisatore acustico                                              | ● |
| Dispositivo di segnalazione sovraccarico                         | ● |
| Allarme acustico di traslazione                                  | ● |
| Valvole di sicurezza per il braccio principale                   | ● |
| Ampi corrimano e specchietti retrovisori                         | ● |
| Interruttore generale impianto elettrico                         | ● |
| Conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008                       | ● |
| Interruttore arresto di emergenza motore                         | ● |
| Valvola di sicurezza avambraccio *                               | ● |
| Protezione anteriore OPG livello II (FOPS), incenerita           | ○ |
| Protezione superiore della cabina "OPG Livello 2 - (FOPS)"       | ○ |
| Telecamera supplementare, visione sul lato destro della macchina | ○ |

#### TRASLAZIONE

|                                                                                                         |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio | ● |
| Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali                                            | ● |

#### SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

|                                                                                                                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Luci di lavoro: 2 sulla torretta, 1 sul braccio                                                                                                                               | ● |
| Luci di lavoro addizionali: 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 sul tetto della cabina (posteriore), 1 sul braccio (destra), 1 sul contrappeso (posteriore), faro rotante | ○ |

#### ALTRE DOTAZIONI

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Contrappeso standard                                 | ● |
| Contrappeso maggiorato (con Super Long Front)        | ● |
| Lubrificazione centralizzata per ralla e perni       | ● |
| Pompa rifornimento carburante con arresto automatico | ● |
| Olio biodegradabile per l'impianto idraulico         | ○ |
| Verniciatura speciale                                | ○ |
| Predisposizione al sistema Komatsu-Topcon            | ○ |

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

# KOMATSU

**Komatsu Europe International N.V.**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)