

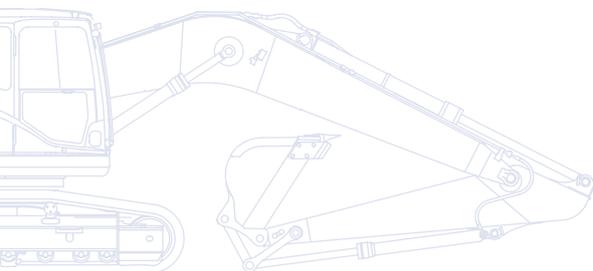
KOMATSU

PC
210LCi



intelligent
MACHINE CONTROL

Escavatore idraulico **PC210LCi-10**



POTENZA MOTORE
123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
22.410 - 23.340 kg

CAPACITA' BENNA
max. 1,68 m³

Un rapido sguardo

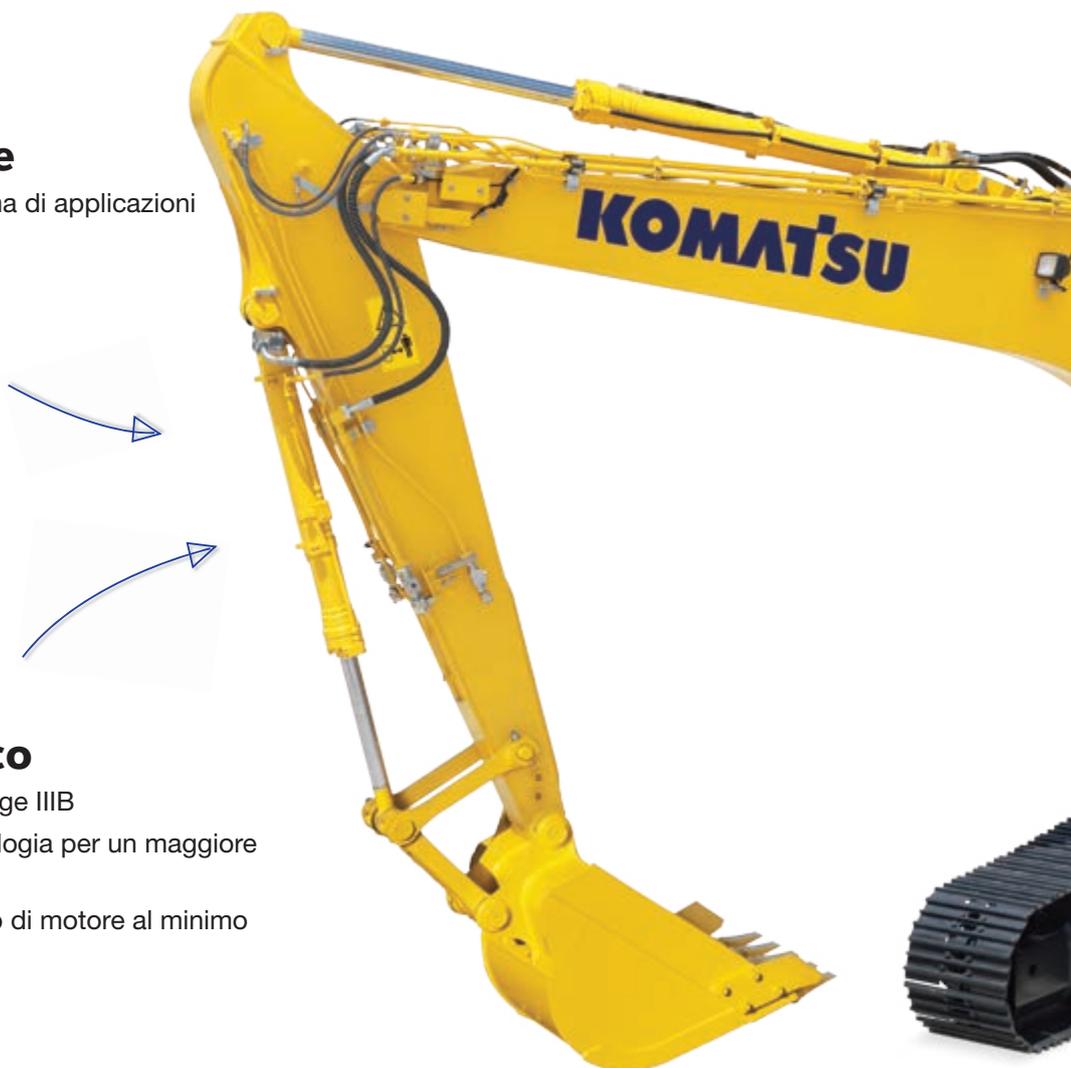
L'escavatore PC210LCi-10 di Komatsu è il primo escavatore con tecnologia iMC (intelligent Machine Control) al mondo. E' dotato del rivoluzionario sistema di comando e guida di Komatsu, completamente integrato nella macchina già in fabbrica, che si aggiunge alle qualità e ai vantaggi dell'escavatore standard PC210LC-10. L'esclusiva funzione di comando consente all'operatore di concentrarsi sulla movimentazione efficiente del materiale, senza doversi preoccupare di scavare troppo in profondità o di danneggiare la superficie di lavoro. Dalle operazioni di scavo sommario al livellamento di finitura, il modello PC210LCi-10 migliora in modo drastico l'efficienza, la precisione e la sicurezza all'interno del cantiere. Gli escavatori idraulici non saranno più gli stessi.

Versatilità totale

- Ideale per un'ampia gamma di applicazioni
- 6 modalità di lavoro
- Ampia scelta di optional
- Versatilità intrinseca

Potente ed ecologico

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB
- Motore ed idraulica ad alta tecnologia per un maggiore risparmio nei consumi
- Indicatore Eco regolabile e avviso di motore al minimo
- Riduzione degli sprechi



Un programma di manutenzione
per i clienti Komatsu



Sistema di monitoraggio
wireless Komatsu

POTENZA MOTORE
123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
22.410 - 23.340 kg

CAPACITA' BENNA
max. 1,68 m³

Intelligent Machine Control

- Innovativo – Integrato – Intelligente
- Controllo automatico dello scavo in tempo reale
- Efficienza incredibilmente più elevata
- Monitor touch screen intelligente
- Componenti installati in fabbrica

Elevato comfort per l'operatore

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Ridotti livelli di vibrazioni
- Ampio monitor con display ad alta risoluzione
- Maggior comfort operatore

La qualità su cui contare

- Affidabile ed efficiente
- Struttura robusta
- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza

Massimi standard di sicurezza

- Cabina SpaceCab™ ad alta protezione, conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008
- Telecamera posteriore a basso profilo
- Massima sicurezza sul luogo di lavoro
- Accesso sicuro, facile manutenzione
- Sistema di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) optional



Intelligent Machine Control

Innovativo

L'escavatore PC210LCi-10 assicura un notevole aumento di produttività. Esegue operazioni di scavo sommario accurate e completa il livellamento di finitura automaticamente, con un'unica passata. I tempi di ciclo e le prestazioni dell'operatore risultano migliorati, il rischio di errori è ridotto e i costi di carburante, manodopera e utilizzo macchina sono più bassi.

Controllo automatico dello scavo in tempo reale

La tecnologia iMC (intelligent Machine Control) di Komatsu è basata su una progettazione dei sensori unica, cilindri idraulici con sensore della corsa e sensore IMU. Non dovrete più temere di scavare troppo. Quando la benna entra a contatto con la superficie di lavoro, la funzione di controllo ne limita automaticamente l'azione e mantiene il livello posizionando il tagliente benna in tempo reale.





Efficienza incredibilmente più elevata

La tecnologia iMC (intelligent Machine Control) di Komatsu consente all'operatore di lavorare velocemente e con facilità, senza timore di esagerare nello scavo. L'efficienza e l'accuratezza risultano incredibilmente migliorate, infatti è possibile ottenere regolarmente elevate prestazioni di riempimento benna. Con la funzione "distanza minima", il PC210LCi-10 comanda la benna selezionando automaticamente il punto della benna stessa più vicino alla superficie di lavoro. La superficie è sempre protetta.

Maggiore sicurezza

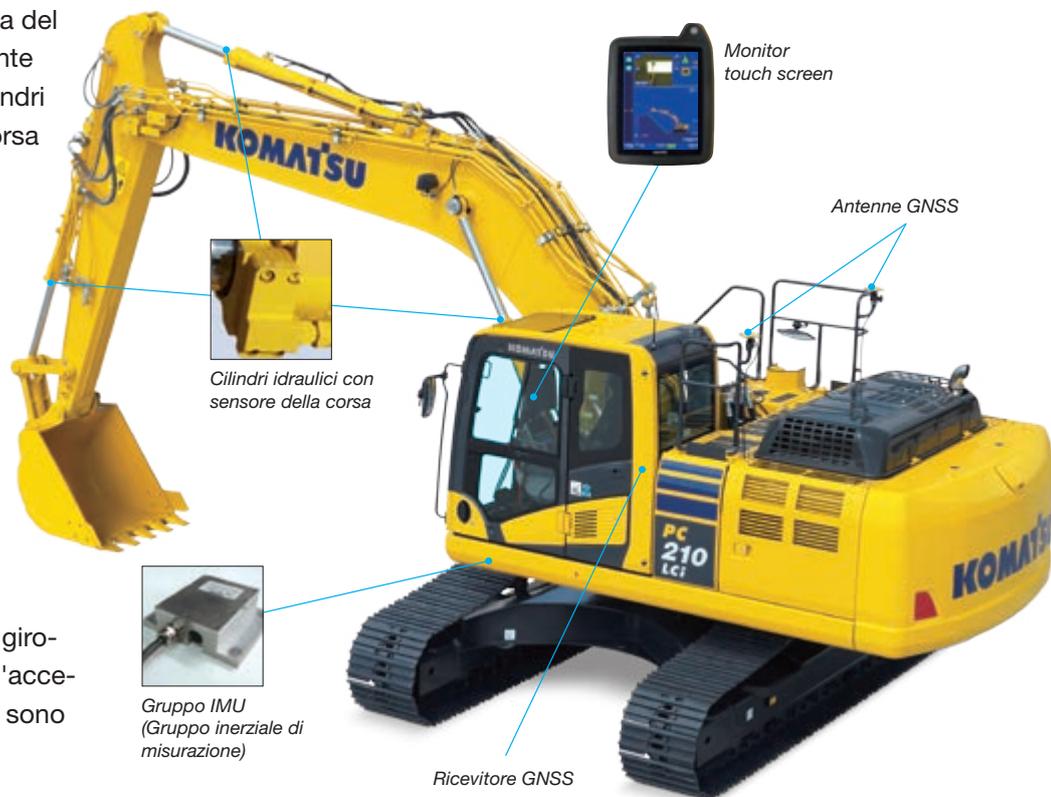
La picchettatura, i rilevamenti e il controllo finale in genere si eseguivano manualmente. Il PC210LCi-10 riduce o elimina la necessità di disporre di personale di terra addetto a questi compiti intorno alla macchina. Grazie alle antenne GNSS integrate nei corrimano, non è più necessario accedere alla sommità del contrappeso.



Intelligent Machine Control

Componenti integrati, installati già in fabbrica

Il sistema di comando e guida del PC210LCi-10 è completamente integrato già in fabbrica. I cilindri idraulici con sensore della corsa per il braccio principale, il secondo braccio e la benna sono stati riprogettati da Komatsu al fine di ottenere un posizionamento preciso del tagliante benna in tempo reale. Un gruppo IMU (Inertial Measuring Unit - gruppo inerziale di misurazione) assicura il preciso orientamento della macchina e determina l'angolazione della macchina grazie ai dati giroscopici e ai dati risultanti dall'accelerometro. Le antenne GNSS sono integrate nei corrimano.



Gestione completa del cantiere

L'assistenza a distanza fornita da Komatsu mediante il servizio Client Support è di serie. Inoltre, con Sitelink 3D Enterprise (un'opzione offerta da Topcon) è possibile trasmettere i dati di progetto dall'ufficio alla macchina e ricevere informazioni sul progresso del lavoro e dati "as-built" dalla macchina in tempo reale.





Intelligente

L'escavatore PC210LCi-10 con tecnologia iMC di Komatsu consente all'operatore di concentrarsi sulla movimentazione efficiente del materiale, senza doversi preoccupare di scavare troppo in profondità. Anche solo con l'utilizzo della funzione di guida della macchina, le operazioni vengono completate più velocemente grazie alla visione in tempo reale garantita dal monitor, che offre elevata accuratezza, minor numero di ore di lavoro e costi ridotti.



Monitor touch screen intelligente

Il grande monitor con quadro comandi touch screen da 12,1" offre una visione realistica della macchina e delle superfici in 3D. E' possibile selezionare la visione ottimale, a seconda delle condizioni di lavoro. L'orientamento della freccia a bussola indica la posizione del tagliante benna in relazione alla superficie di progetto. Una barra luminosa colorata mostra la posizione del tagliante benna in relazione alla superficie di progetto.

Potente ed ecologico

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente ed economico motore Komatsu SAA6D107E-2 che equipaggia l'escavatore PC210LCi-10 sviluppa 123 kW / 165 HP ed è certificato EU Stage IIIB. Per il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

Motore ed idraulica ad alta tecnologia per un maggiore risparmio nei consumi

Il PC210LCi-10 consente una combinazione variabile delle velocità del motore e della pompa idraulica, oltre all'impostazione automatica del motore al minimo. La nuova tecnologia di comando del motore e della pompa riduce il consumo totale di carburante e garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.

Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

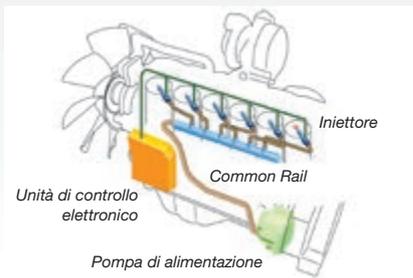
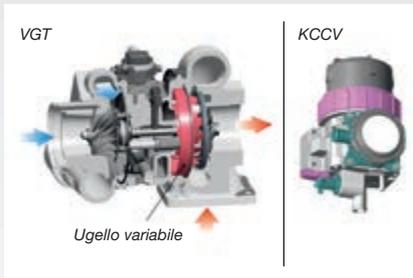
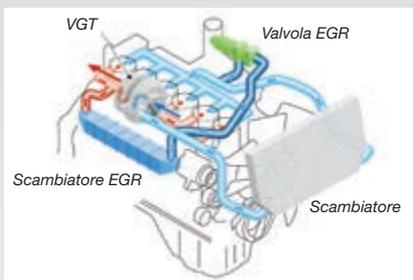
Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



Riduzione degli sprechi

Il PC210LCi-10 ha di serie una pompa elettrica per il rifornimento, semplice da utilizzare e dotata di autospegnimento a serbatoio pieno. Per una maggiore sicurezza, una barriera metallica attorno al tappo e delle protezioni interne speciali, impediscono che le eventuali fuoriuscite di carburante raggiungano le parti calde della macchina.



Indicatore Eco e avviso di motore al minimo

L'esclusivo indicatore Eco aiuta l'operatore a ridurre le emissioni e il consumo di carburante, garantendo così rispetto per l'ambiente e risparmio di energia. Inoltre, per evitare inutili sprechi di carburante quando la macchina non sta effettivamente lavorando, è previsto di serie un'avvertimento che appare sul monitor quando il motore gira al minimo per più di 5 minuti.



Suggerimenti Eco



Menu guida Eco

Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

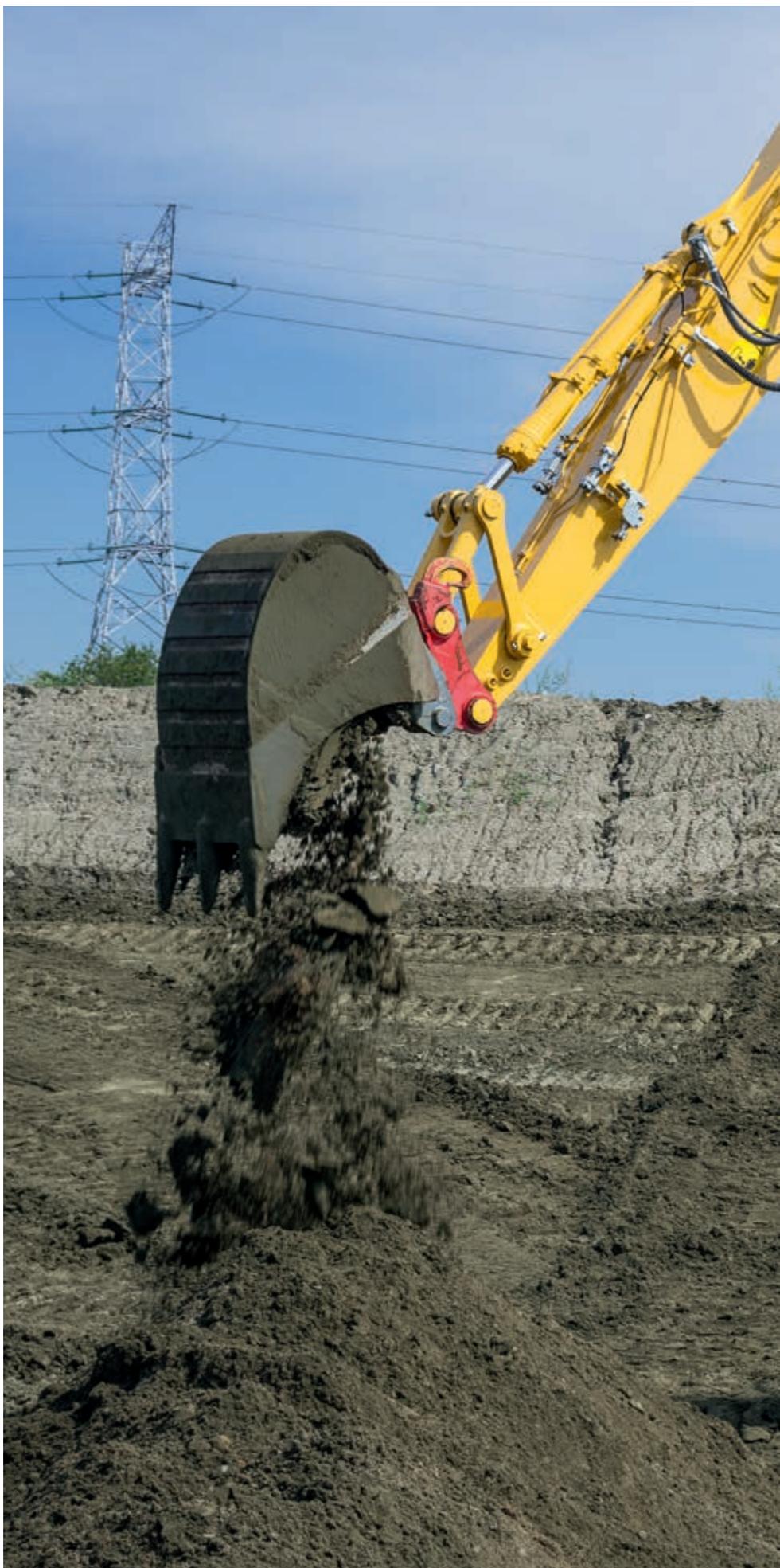
Potente e preciso, il PC210LCi-10 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PC210LCi-10 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.

Versatilità intrinseca

Un circuito idraulico addizionale fornito di serie, comandato mediante un pulsante scorrevole sul joystick e un pedale a pavimento, rende il PC210LCi-10 sorprendentemente versatile. Sono previste 10 impostazioni di memoria per gli accessori, con nomi definibili individualmente. Grazie anche al circuito dell'attacco idraulico montato di serie, cambiare tipo di lavoro è oggi ancora più semplice. E' disponibile una seconda linea ausiliaria per gli accessori che lo richiedono.





Elevato comfort per l'operatore

Spaziosa cabina dal design rinnovato

L'ampia e spaziosa cabina è dotata di una nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria. Le nuove console laterali regolabili, sono incorporate al sedile. Quest'ultimo, dotato di schienale rialzato, è completamente regolabile e riscaldabile. Tutto questo a garanzia di un comfort ancora maggiore.

Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore d'aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.

Montaggio cabina su sospensioni viscose

La stabilità intrinseca del PC210LCi-10 Komatsu, combinata con il telaio ad elevata rigidità ed al sistema di montaggio con supporti viscoelastici multistrato, riduce drasticamente i livelli di vibrazioni a cui è sottoposto l'operatore.

Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu della serie 10 vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. Ridotta velocità della ventola, radiatore con maggiore capacità di raffreddamento, utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuiscono a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori della serie 10 paragonabile a quello di una automobile di classe media.

Ampio monitor con display ad alta risoluzione

Per assicurare un lavoro sicuro, accurato e senza problemi, il monitor "user-friendly" è l'interfaccia utente molto intuitiva del sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System) della macchina. Facilmente personalizzabile e con una scelta di ben 25 lingue, è dotato di interruttori e tasti multifunzione semplici che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.



Ampio monitor con display ad alta risoluzione



Manipolatori con comando proporzionale per gli accessori





Massimi standard di sicurezza

Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

La nuova cabina ROPS è conforme alla norma ISO 12117-2:2008. E' costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere i più elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente del sistema FOPS livello II conforme alla norma ISO 10262, con protezione anteriore apribile.

Telecamera posteriore

Una telecamera installata di serie fornisce sull'ampio monitor una visione eccezionalmente chiara della zona operativa dietro la macchina. La telecamera a basso profilo è regolabile e integrata nel profilo del contrappeso. Su richiesta, può essere aggiunta un'ulteriore telecamera per la visione dal lato destro della macchina.

Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC210LCi-10 Komatsu, sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore, permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un allarme sonoro di traslazione, contribuisce inoltre ad aumentare la sicurezza sul luogo di lavoro. Le piastre antisdrucchio ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.

Manutenzione facile e sicura

Intorno alle parti ad alta temperatura del motore sono previste protezioni termiche. La cinghia della ventola e le pulegge sono ben protette e in caso di perdite nel vano pompe il rischio di incendio risulta ridotto, grazie ad un divisorio pompa/motore che protegge il motore dagli spruzzi di olio idraulico. Il cofano motore è incernierato sul retro, con piastre anti scivolo posizionate intorno al vano motore per garantire un accesso facile e sicuro da tutti i lati. I corrimano eccezionalmente robusti aumentano ulteriormente i livelli di sicurezza.



Telecamera posteriore a basso profilo



Sistema di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) optional



Cabina SpaceCab™ ad alta protezione



Ampi corrimano



Piastre antisdrucchio



Base del braccio in fusione d'acciaio

Affidabile ed efficiente

La produttività è la chiave del successo. Tutti i principali componenti del PC210LCi-10 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

Componenti di qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e ad un programma completo di test, il know-how globale di Komatsu consente di produrre macchine che sono progettate, costruite e testate con l'obiettivo di soddisfare gli standard più elevati.



Braccio con lamiere monoblocco

Struttura robusta

Massima robustezza e resistenza, insieme a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza ed una buona distribuzione dei pesi. Barre d'acciaio altamente resistenti, saldate sulla parte interna del braccio, proteggono la struttura dai danni dell'impatto e dall'usura.

Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

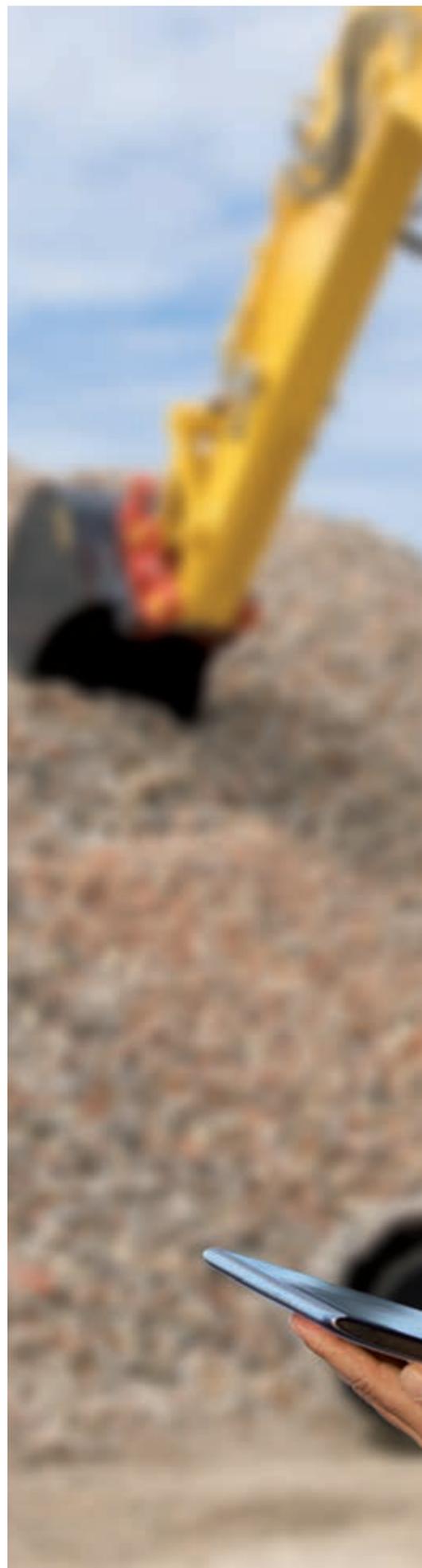
Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi tramite la rete di comunicazione della telefonia mobile, dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.





Facile manutenzione

Refrigeratori facili da pulire

Il refrigeratore dell'impianto di condizionamento incernierato e il radiatore e lo scambiatore olio affiancati assicurano facile accesso per la pulizia.



Veloce accesso ai filtri e alla valvola di drenaggio carburante

Il filtro olio motore, i filtri carburante e la valvola di drenaggio del carburante sono montati a distanza in modo da renderli accessibili da terra.



Rigenerazione del filtro KDPF anti particolato

La fuliggine intrappolata nel filtro anti particolato diesel viene ossidata periodicamente e automaticamente mediante il calore proveniente dallo scarico del motore.



Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC), e sul sistema (SCR) Selective Catalytic Reduction. Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.

Prefiltro combustibile con separatore acqua

Dispositivo standard che separa l'acqua mescolata al carburante, evitando danni all'impianto di alimentazione.



Filtro olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D107E-2
 Tipo a 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
 ad un regime di 2.000 rpm
 ISO 14396 123 kW / 165 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 118 kW / 158 HP

Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa 107 x 124 mm
 Cilindrata 6,69 l
 Batterie 2 x 12 V / 155 Ah
 Alternatore 24 V / 60 A
 Motorino di avviamento 24 V / 5,5 kW
 Filtro aria a secco, con doppio elemento, eietto automatico ed indicatore elettronico di intasamento
 Raffreddamento ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati

Circuiti idraulici supplementari a seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari

Pompa idraulica 2 x a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione

Portata max. 2 x 237,5 l/min

Taratura delle valvole

Attrezzature.....	380 kg/cm ²
Traslazione.....	380 kg/cm ²
Rotazione.....	295 kg/cm ²
Servocomandi.....	33 kg/cm ²

SOTTOCARRO

Concezione parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata

Catenaria

Tipo a lubrificazione permanente

Pattini (per lato)..... 49

Tendingolo..... a molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento

Rulli

Inferiori (per lato)..... 9

Superiori (per lato) 2

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Pattini a tre costole	BRACCIO MONOBLOCCO	
	Peso operativo	Pressione specifica
600 mm	22.410 kg	0,47 kg/cm ²
700 mm	22.690 kg	0,41 kg/cm ²
800 mm	23.010 kg	0,36 kg/cm ²
900 mm	23.340 kg	0,33 kg/cm ²

Peso operativo include attrezzature di lavoro, avambraccio da 2,9 m, benna da 0,8 m³, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

ROTAZIONE

Concezione motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio

Blocco rotazione.....ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico

Velocità di rotazione 0 - 12,4 rpm

Coppia di rotazione 64,6 kNm

Pressione max. 295 kg/cm²

TRASLAZIONE

Concezione 2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo

Azionamento idrostatico

Traslazione..... a 3 velocità automatiche

Max. pendenza superabile 70%, 35°

Velocità di traslazione
 bassa/media/alta 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h

Forza max. di trazione 20.600 kg

Frenatura ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante.....	400 l
Radiatore.....	30,7 l
Olio motore.....	23,1 l
Riduttore di rotazione.....	6,5 l
Serbatoio olio idraulico.....	132 l
Olio riduttore di traslazione (per lato).....	5,0 l

EMISSIONI

Emissioniil motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB in materia di emissioni

Livelli sonori

LwA rumorosità esterna..... 102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)

LpA rumorosità interna 69 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)

Mano/braccio..... ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 0,49 m/s²)

Corpo..... ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,24 m/s²)

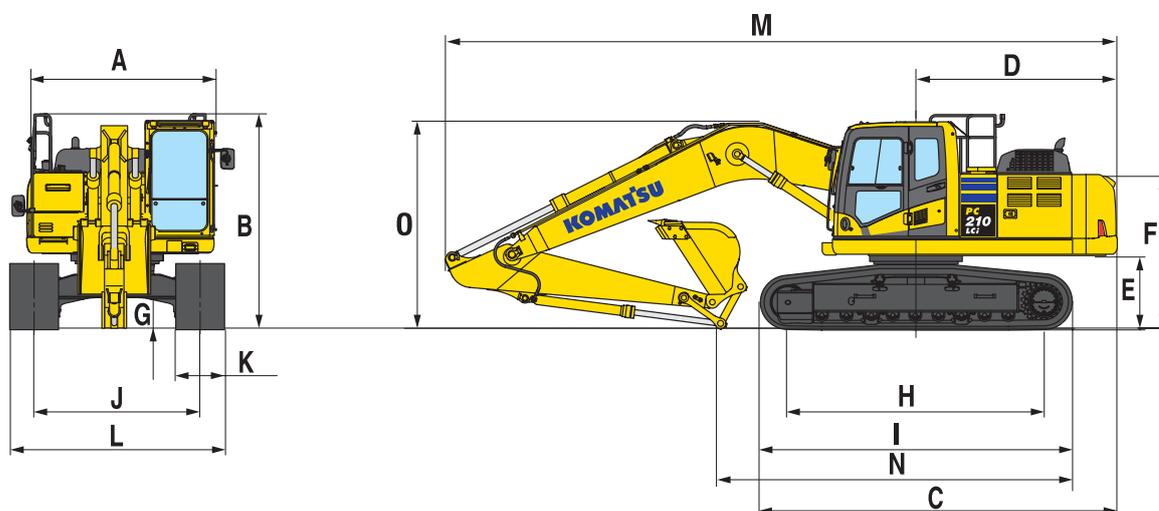
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).

Quantità di gas 0,9 kg, CO₂ equivalente 1,29 t

Dimensioni e specifiche operative

DIMENSIONI

A	Larghezza della struttura superiore	2.850 mm
B	Altezza al filo superiore cabina	3.045 mm
	Altezza filo cabina (corrimano)	3.135 mm
C	Lunghezza della macchina base	5.135 mm
D	Sbalzo posteriore	2.910 mm
	Raggio d'ingombro posteriore	2.940 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.085 mm
F	Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.250 mm
G	Luce libera da terra	440 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	3.655 mm
I	Lunghezza del cingolo	4.450 mm
J	Carreggiata	2.380 mm
K	Larghezza dei pattini	600, 700, 800, 900 mm
L	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.980 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	3.080 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm	3.180 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 900 mm	3.280 mm



DIMENSIONI DI TRASPORTO

	Avambraccio	2,9 m
M	Lunghezza di trasporto	9.625 mm
N	Lunghezza a terra (trasporto)	5.000 mm
O	Altezza (all'estremità del braccio)	2.995 mm



MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

	BRACCIO MONOBLOCCO	
Avambraccio	2,9 m	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	1,65 m ³	1.150 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	1,40 m ³	1.025 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	1,22 m ³	925 kg

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

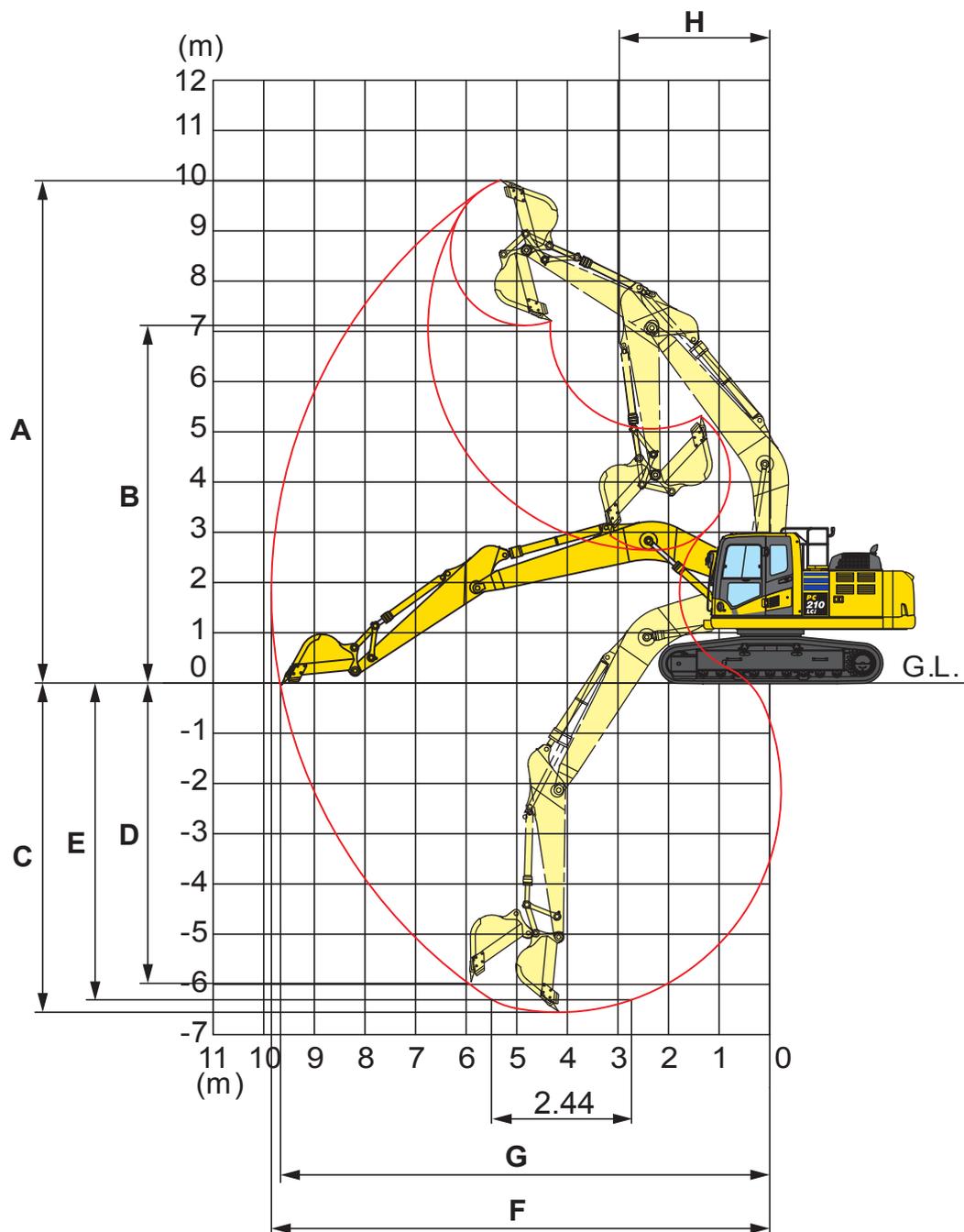
FORZE DI SCAVO

Avambraccio	2,9 m
Forza di strappo alla benna	14.100 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	15.200 kg
Forza di scavo all'avambraccio	10.300 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	11.000 kg



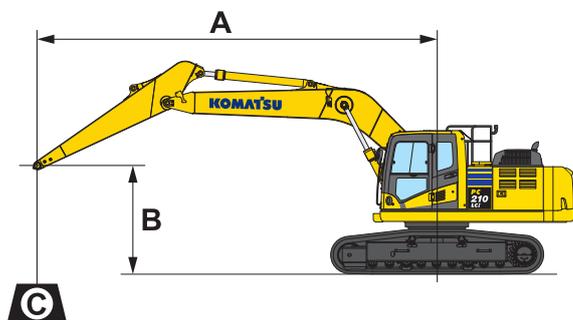
Diagramma di scavo

BRACCIO MONOBLOCCO



AVAMBRACCIO		2,9 m
A	Altezza max. di scavo	10.000 mm
B	Altezza max. di carico	7.110 mm
C	Profondità max. di scavo	6.620 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	5.980 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	6.370 mm
F	Sbraccio max. di scavo	9.875 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	9.700 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	3.040 mm

BRACCIO MONOBLOCCO



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento

Pesi:

Con avambraccio da 2,9 m: leverismi
benna e cilindro benna 335 kg

Pattini 600 mm

– Capacità in linea

– Capacità laterale

– Capacità alla massimo sbraccio

Avambraccio	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											

	7,5 m	kg	*3.820	*3.813		*5.020	*5.020							
	6,0 m	kg	*3.720	*3.720	*4.020	*4.020	*5.220	*5.220						
	4,5 m	kg	*3.720	*3.720	*5.520	4.370	*5.820	*5.820	*6.470	*6.470				
	3,0 m	kg	*3.870	3.563	*6.020	4.270	*6.820	5.770	*8.670	8.470	*12.520	*12.520		
	1,5 m	kg	*4.170	3.470	6.020	4.120	*7.870	5.470	*10.720	8.020	*7.770	*7.770		
	0,0 m	kg	*4.670	3.520	5.920	4.020	8.020	5.270	*11.720	7.620	*6.170	*6.170		
	-1,5 m	kg	5.520	3.770	5.870	3.972	7.920	5.170	*11.870	7.520	*10.270	*10.270	*6.120	*6.120
	-3,0 m	kg	6.420	4.270			7.920	5.170	*11.470	7.570	*15.770	14.270	*10.720	*10.720
	-4,5 m	kg	*7.620	5.670					*10.020	7.770	*13.870	*13.870		

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori addizionali installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori addizionali.

Escavatore idraulico

PC210LCi-10

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D107E-2 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB	●
Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 60 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 5,5 kW	●
Batterie 2 x 12 V / 155 Ah	●

INTELLIGENT MACHINE CONTROL

Sistema intelligente di comando macchina GNSS 3D installato in fabbrica di serie	●
Comando automatico della benna	●
Pronto per il Topcon Sitelink	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
1 circuito idraulico supplementare	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Funzione PowerMax	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche supplementari	○

SOTTOCARRO

Pararulli inferiori	●
Protezioni sottocarro	●
Pattini a tre costole 600, 700, 800, 900 mm	○
Pararulli inferiori completi	○

CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, tendina avvolgibile, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12/24 V	●
Porta bevande e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Radio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	○
Visore parapioggia (senza OPG)	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX™ – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●
Komatsu CARE™	●
Punti di servizio	○
Impianto di lubrificazione centralizzato ad azionamento automatico	○

ATTREZZATURE

Braccio monoblocco	●
Avambraccio da 2,9 m	●
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○
Benne Komatsu	○
Martelli idraulici Komatsu	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Telecamera posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Protezione anteriore OPG livello II (FOPS), incernierata	○
Protezione superiore della cabina OPG livello II (FOPS)	○
Telecamera supplementare, visione sul lato destro della macchina	○

TRASLAZIONE

Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 2 sulla torretta, 1 sul braccio (sinistra)	●
Luci di lavoro addizionali: 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 sul tetto della cabina (posteriore), 1 sul braccio (destra), 1 sul contrappeso (posteriore), faro rotante	○

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso standard	●
Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

Il vostro partner Komatsu:

UITSS16703 02/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.