

KOMATSU

PC220LC/NLC-12 PC220LCi/NLCi-12



Pelle hydraulique

Puissance du moteur

129 kW / 175 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel

PC220LC-12 : 24000 - 24885 kg

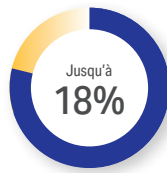
PC220NLC-12 : 23500 - 24130 kg

PC220LCi-12 : 24100 - 24985 kg

PC220NLCi-12 : 23600 - 24230 kg

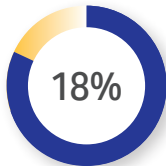
Capacité du godet

max. 1,8 m³



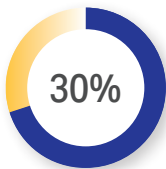
Productivité améliorée (mode P+)

Par rapport à la PC210LC-11 (mode P)



Consommation de carburant réduite

Par rapport à la PC210LC-11



Espace supplémentaire pour les jambes

Par rapport à la PC210LC-11

Productivité et efficacité inégalées

- Un système hydraulique très efficace à commande électronique
- Mouvement exceptionnellement rapide et puissant des équipements de travail
- Force de pénétration au balancier et force d'arrachement du godet augmentés de 7%
- Nouveau système de pesage embarqué de haute précision
- Contrôle de la machine 2D inclus de série
- Moteur puissant de nouvelle génération de 129 kW, conforme à la norme EU Stage V et aux émissions de CO₂ réduites
- Intégration « plug and play » parfaite du tiltrotateur

Puissance du moteur

129 kW / 175 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel

PC220LC-12 : 24000 - 24885 kg

PC220NLC-12 : 23500 - 24130 kg

PC220LCi-12 : 24100 - 24985 kg

PC220NLCi-12 : 23600 - 24230 kg

Capacité du godet

max. 1,8 m³



La sécurité avant tout

- Respect des barrières 2D (murs virtuels)
- Système KomVision de vision panoramique à 360°
- Avertisseur de prévention de basculement
- Indicateur de cap
- Eclairage d'accompagnement

La nouvelle génération

Les pelles hydrauliques les plus avancées technologiquement

Le confort de première classe redéfini par notre nouvelle cabine plus spacieuse

- Dimensions de la cabine augmentées de 16%
- Nouveaux sièges standard et premium
- Leviers de commande électroniques programmables à direction intégrée
- Écran tactile haute définition ergonomique
- Démarrage sans clé avec fonction d'identification de l'opérateur
- Options virtuellement illimitées pour personnaliser tous les réglages machine selon les préférences de l'opérateur



Intelligent machine control | 3.0

(Seulement sur la PC220LCi/NLCi-12)

- Fonctions uniques, inédites dans le secteur : rotation de tourelle automatique, rotation alignée, déplacement aligné et respect des barrières 3D
- Pesage embarqué avancé
- Écran tactile haute résolution de 10,1 pouces
- Nivellement assisté avec descente automatique de la flèche
- Intégration et contrôle de tiltrotateurs
- Connectivité Smart Construction Remote et Fleet Lite de série
- Antennes GNSS entièrement intégrées, dissimulées et protégées
- Votre PC220LC/NLC-12 peut être mise à niveau vers iMC 3.0 à tout moment au moyen d'un kit de mise à niveau facile à installer

Construit pour une fiabilité maximale et une maintenance aisée

- Équipement de travail robuste pour correspondre à la force d'excavation augmentée
- Intervalles d'entretien prolongés de manière significative pour l'huile hydraulique, les filtres et le filtre à particules
- Accès à la maintenance facilité depuis le sol
- Programme Komatsu Care (des différences régionales s'appliquent)



Le confort de première classe redéfini

Une cabine flambant neuve

La PC220-12 introduit une cabine ultra-confortable et entièrement redessinée, qui offre 16% d'espace supplémentaire par rapport au modèle précédent. Les opérateurs bénéficient de 30% d'espace supplémentaire pour les jambes et d'un champ de vision sensiblement augmenté, notamment vers le bas à droite. Cet environnement spacieux et ergonomique réduit la fatigue et favorise une concentration et une productivité prolongées tout au long de la journée de travail.



Nouveaux sièges ultra-confortables

Le siège standard est désormais équipé d'un système de suspension pneumatique amélioré, d'un chauffage à deux zones avec deux niveaux d'intensité et de la mise à niveau de plusieurs options de réglage, permettant d'assurer une posture optimale et un confort maximal tout au long de la journée de travail. Pour un confort de pointe, un nouveau siège premium est disponible en option.

Consoles latérales entièrement réglables

Les consoles latérales et les accoudoirs sont entièrement et facilement ajustables pour s'adapter aux préférences personnelles des opérateurs, quelle que soit leur taille. Un levier de verrouillage sans effort et facile à actionner est désormais intégré dans la console pour plus de confort. En outre, la console latérale inclinable augmente encore l'espace d'entrée et de sortie de la cabine.

Un environnement entièrement redessiné et amélioré pour l'opérateur

La nouvelle climatisation avec bouches d'aération dans le toit apporte un débit d'air amélioré directement à l'opérateur. Une barre utilitaire multifonction permet d'installer facilement des accessoires personnels et des ports 12/24 V et USB permettent de charger les appareils. De nombreuses solutions de rangement pratiques, dont un espace de rangement pour les bottes, un compartiment pour téléphone dans la console, un caisson chaud/froid, aident à garder l'environnement de travail organisé et bien rangé. La combinaison d'un nouveau tapis de sol en caoutchouc à usage intensif en deux parties avec un trou de vidange pour la cabine favorise un nettoyage rapide et sans effort. Un tapis de sol supplémentaire en tissu ajoute une touche supplémentaire de confort et de luxe.



Nouveau hayon de toit ouvrable en polycarbonate avec store pare-soleil à enroulement



Les boutons sont regroupés sur la console de droite pour optimiser leur visibilité et leur maniabilité



Console latérale relevable pour plus de sécurité et de confort en entrant et en sortant



Écran tactile haute définition à navigation intuitive

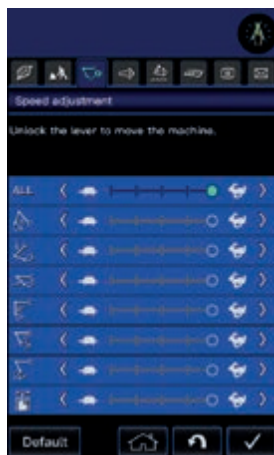
L'écran tactile de 8 pouces est positionné de manière ergonomique pour être accessible du bout des doigts et utilisé de manière intuitive. Des raccourcis pour les fonctions de base assurent une navigation rapide, tandis que la clarté de l'affichage garantit une visibilité excellente en un clin d'œil. L'interface intègre également la fonction KomVision à 360°, la climatisation, la radio DAB et la connectivité multimédia et téléphonique Bluetooth®.

Réglages d'équipement de travail entièrement configurables

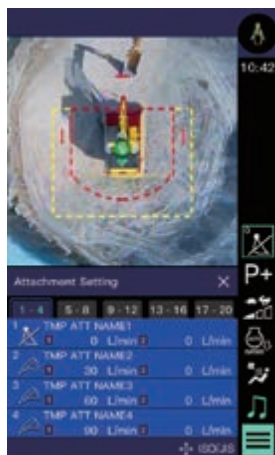
Le fonctionnement de la machine peut être programmé pour correspondre à des applications spécifiques et aux préférences individuelles des opérateurs. Cela concerne notamment la sélection de la vitesse de l'équipement de travail par un curseur de commande intuitif, l'ajustement de l'équilibre opérationnel combiné entre vitesse de levage et de rotation de la flèche, les réglages de réactivité des leviers et la capacité de sélectionner le mode E de la machine pour une efficacité optimale.



Les fonctions de base, telles que la sélection du mode de travail, la climatisation, le téléphone (Bluetooth®) et la radio, sont accessibles via des raccourcis.



Les réglages des équipements de travail sont facilement accessibles et ajustables à l'aide de curseurs de commande, adaptés à des applications spécifiques et aux préférences de l'opérateur.

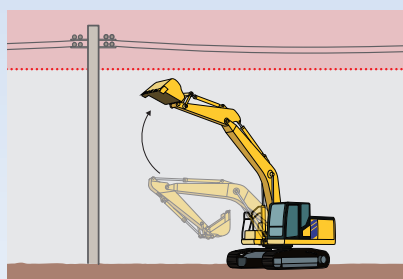


Les réglages des commandes des accessoires sont facilement accessibles et ajustables via un simple raccourci, ce qui permet une configuration rapide et précise.



Contrôle de la machine 2D

Un système embarqué simple pour les projets qui ne nécessitent pas de 3D GNSS. À l'aide des capteurs intégrés de l'équipement de travail, les opérateurs peuvent facilement régler la profondeur ou la pente à partir d'un point de référence sur le moniteur. La commande semi-automatique aide à maintenir la précision du nivellement en évitant une excavation excessive et en maintenant le coin du godet sur la surface configurée.



Respect des barrières 2D (murs virtuels)

Il est possible de définir des murs virtuels relativement au centre de la machine, y compris à l'avant, à l'arrière, sur les côtés, au-dessus et en dessous. Le système ralentit et arrête automatiquement la rotation ou les mouvements des équipements de travail à proximité des limites configurées, réduisant le risque de collision avec des objets proches. Une fonction de limitation de l'angle de rotation est également prévue pour renforcer encore la sécurité.

Système de pesage embarqué

La PC220LC/NLC-12 est fournie avec un système de pesage embarqué fiable, installé d'usine. Consultez la charge de matériau actuelle dans le godet, la quantité totale de matériau déversé dans le tombereau et la charge cible. Le déversement assisté vous aide à atteindre facilement la charge cible exacte à chaque fois.

Conçue pour s'adapter à l'opérateur

Commandes personnalisées pour chaque opérateur

Des éléments d'interface intuitifs, un nouveau moniteur tactile et des leviers de commande électroniques programmables ultra-polyvalents offrent une ergonomie et une facilité d'utilisation inégalées. Le système embarqué d'identifiant de l'opérateur peut enregistrer jusqu'à 50 profils et charge automatiquement les réglages individuels après avoir reconnu l'opérateur.

Manipulateurs électroniques multifonctions

Ces leviers EPC faible course contrôlés électroniquement, extrêmement polyvalents, programmables et ergonomiques, commandent tout, de l'utilisation de l'équipement de travail, la manipulation des accessoires ou la sélection des modes de travail, jusqu'au décrochage du téléphone, le réglage du volume audio et la sélection de musique. L'intégration parfaite avec les tiltrotateurs est entièrement prise en charge.

Système de direction sur manipulateur

Les fonctions de déplacement peuvent être commandées au moyen des roulettes de commande de l'équipement de travail, situées à gauche et à droite, qui permettent à l'opérateur d'effectuer les déplacements, rotations et utilisations de l'équipement sans utiliser les pédales de déplacement, ce qui permet un travail plus détendu et efficace.

Lever Switch Assignment		
No.1	No.2	No.3
Left Lever Setting		Right Lever Setting
2	3	5
1	4	6
7	8	3
		2
1 Temporary ...		1 Horn
2 Breaker		2 Camera Image ...
3 Attachment 1		3 Attachment 2
4 No Assignment		4 No Assignment
5 Auto-Deceleration		5 Front Wiper
6 No Assignment		6 No Assignment
7 Working Mode ...		7 Front Waser
8 No Assignment		8 No Assignment

Les fonctions et la réactivité des leviers peuvent être personnalisées via le moniteur et adaptées automatiquement selon l'identifiant de l'opérateur sélectionné.

Identifiant de l'opérateur et démarrage sans clé

Cette machine est conçue pour s'adapter sans effort aux préférences individuelles de chaque opérateur. Jusqu'à 50 utilisateurs individuels peuvent enregistrer leurs réglages personnels à l'aide de l'identifiant de l'opérateur et rappeler automatiquement leurs préférences au démarrage. L'accès à l'identifiant passe par l'introduction d'un code ou une clé Bluetooth®, qui permet aussi le démarrage sans clé en toute sécurité. Les réglages enregistrés comprennent des préférences élémentaires telles que la configuration des leviers de commande, la vitesse de l'équipement de travail et le mode de travail sélectionné au démarrage.



Puissance et respect de l'environnement

Un bond en avant pour la productivité

Nouveau mode de travail P+

- 18% de productivité supplémentaire par rapport au modèle précédent
- Durées de cycle très rapides
- Réduction considérable de la consommation de carburant et des émissions de CO₂





Système hydraulique à commande électronique

Le nouveau système hydraulique à commande électronique comprend le contrôle indépendant du débit hydraulique, des circuits de régénération d'énergie des vérins et des pompes au débit supérieur. Suite à la révision des dimensions des vérins du balancier et du godet, la force d'excavation a augmenté et la force de pénétration au balancier, ainsi que la force d'arrachement du godet, a augmenté de 7%. Il en résulte une puissance de travail supérieure, des performances de chargement plus élevées, des durées de cycle très rapides et une consommation de carburant fortement réduite.

Un moteur de la nouvelle génération

Le nouveau moteur Komatsu de la nouvelle génération, conforme à la norme EU Stage V, déploie une puissance plus élevée de 129 kW et un couple moteur augmenté. Des technologies de contrôle avancées assurent un rendement de moteur de pointe avec des économies de carburant optimales et des émissions de CO₂ réduites dans toutes les conditions de travail.

Flèche flottante

La flèche peut monter en flottant, son poids constituant la seule force descendante, ce qui réduit la tendance de la machine à se soulever à l'avant. Cela permet un ramassage et un nivellement fluides. La pression descendante réduite est également recommandée pour éviter la surcharge lors des opérations avec marteau.

La sécurité avant tout

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC220-12 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin.

Le système de détection du point mort des leviers de déplacement et des équipements de travail, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme sonore de déplacement améliorent la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – assurent la sécurité pour le personnel à long terme.





Encore plus de sécurité – dispositifs de sécurité améliorés et mis à niveau



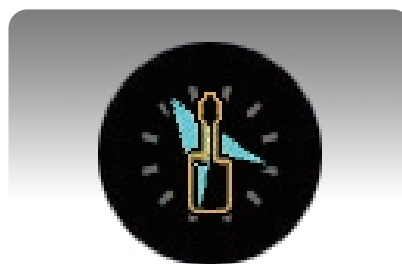
Système KomVision de vision panoramique à 360°

Quatre caméras grand angle à haute résolution procurent un champ de vision à 360 degrés sur la zone de sécurité autour de la machine. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail en cours, même par faible luminosité. KomVision offre plusieurs vues grâce au réseau de caméras, tout en maintenant affichée en permanence une vue aérienne.



Avertisseur de prévention de basculement

Le système calcule le centre de gravité de la machine et avertit l'opérateur de tout risque de basculement en affichant un témoin à l'écran et par un signal sonore.



Indicateur de cap

Une flèche indique la direction de déplacement sur le moniteur en permanence. Si la rotation de la structure supérieure a dépassé les limites du cap de déplacement défini, la flèche change de couleur, ce qui facilite la confirmation de l'orientation de la machine avant tout déplacement, améliorant ainsi la sécurité opérationnelle.



Eclairage d'accompagnement

Lorsque la machine détecte la clé électronique ou l'opérateur déverrouille la portière de la cabine, les phares de travail s'allument et l'opérateur peut monter en toute sécurité. Après la fermeture de la portière de la cabine, l'éclairage reste allumé pendant une durée programmable pour permettre de descendre de la machine en toute sécurité.



Grand essuie-glace parallèle

L'essuie-glace parallèle sur le pare-brise avant de la cabine nettoie presque toute la zone dans le champ de vision de l'opérateur, assurant une vue dégagée qui améliore à la fois la confiance et la sécurité de l'opérateur.



Accès sécurisé

L'opérateur peut accéder à la structure supérieure de la machine en toute sécurité avec trois points de contact.

Maintenance aisée



Accès au niveau du sol

Les grands capots offrent un accès sûr et pratique aux points de maintenance centralisés depuis le sol.

Komatsu Care

Komatsu Care est un programme d'assistance client gratuit inclus avec votre nouvelle machine Komatsu. Selon votre région, il peut inclure la maintenance et/ou une garantie supplémentaire. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus de détails.

Mise à jour des logiciels

Les logiciels de la machine peuvent être mis à jour régulièrement vers la dernière version à l'aide de mises à jour OTA (over-the-air), comme pour un smartphone, ce qui permet d'installer de nouvelles fonctions et des améliorations à distance.



Réservoir AdBlue® déplacé

L'accès au niveau du sol permet désormais le réapprovisionnement aisé en AdBlue®.

Les programmes de garantie de Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.

Nouveau module de traitement des gaz d'échappement

Le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) est désormais un module compact qui intègre le filtre à particules diesel et la réduction catalytique sélective en une seule unité.



Informations sur l'entretien

Le moniteur fournit un accès aisé en un clin d'œil à toutes les informations de maintenance pertinentes et avertit l'opérateur de tout entretien nécessaire à l'avance.

Intervalles d'entretien prolongés

La prolongation supplémentaire des intervalles d'entretien réduit les interruptions de maintenance, diminue les coûts d'exploitation et minimise l'impact sur l'environnement.

Intervalles d'entretien :

Changement d'huile du moteur :

1000 heures

Changement d'huile hydraulique :

6000 heures

Nettoyage du KDPF :

8000 heures

Qualité des composants Komatsu



La qualité Komatsu

Grâce aux dernières techniques informatiques et à un cycle de tests exhaustif, Komatsu produit des engins qui répondent à vos plus hautes exigences. Tous les principaux composants de la PC220-12 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu et les fonctions essentielles de l'engin sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances d'excavation extrêmes. Chaque PC220-12 subit une série de calibrations et de tests supplémentaires avant sa livraison, afin d'assurer des performances optimales, conformes aux standards techniques stricts de Komatsu.

Réseau étendu de distribution

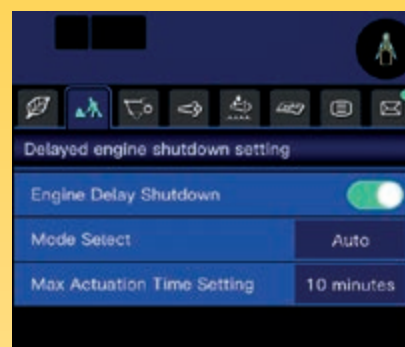
Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison expresse de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.

Des ingénieurs d'assistance techniques hautement qualifiés et dévoués sont disponibles en permanence pour garantir en tout temps les performances du système de contrôle intelligent (Intelligent Machine Control).



Équipement de travail robuste

La flèche et les bras nouvellement conçus et renforcés, ainsi que les vérins, les axes et les bagues de plus grand diamètre, apportent la résistance et la durabilité nécessaires pour s'adapter à l'augmentation significative de la force d'excavation.



Arrêt différé du moteur

Permet au refroidissement de continuer lorsque le moteur ou le système de traitement des gaz d'échappement restent chauds, alors que le contact a été coupé. Dès que la température n'est plus un risque de sécurité, le moteur s'arrête automatiquement et l'alimentation électrique principale est coupée.



Nettoyage plus aisé du châssis de la chenille

Grâce au nouveau design du châssis de la chenille, il est beaucoup plus facile d'enlever la saleté accumulée.

intelligent Machine Control 3.0 (seulement sur la PC220LCi/NLCi)

Le système de contrôle intelligent de la nouvelle génération

Forte de plus d'une décennie d'expérience approfondie de Komatsu en matière de systèmes intégrés de contrôle de la machine pour ses clients, la génération 3.0 apporte aux opérateurs des fonctions d'assistance plus avancées et uniques pour les aider à travailler avec une précision et un efficacité incroyables et un retour sur investissement garanti.



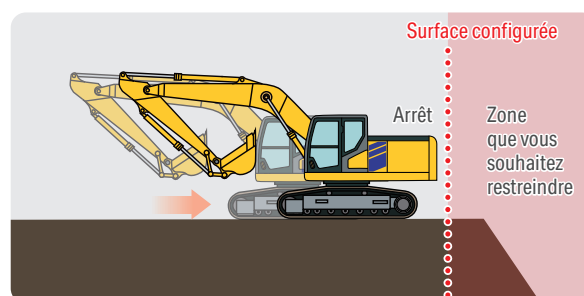
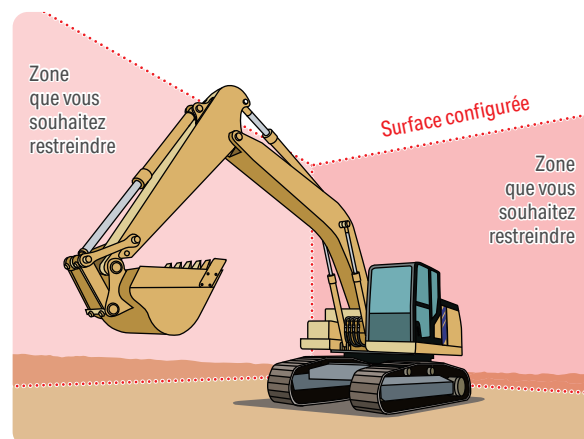
Kit de mise à niveau « plug and play »

Un kit de mise à niveau « plug and play » permet à tout propriétaire d'une PC220LC/NLC-12 de bénéficier d'une technologie de contrôle de la machine entièrement intégrée d'usine. En moins d'une demi-journée, une machine LC peut être mise à niveau avec la dernière technologie intelligent Machine Control 3.0, identique à celle de la machine LCi, conforme aux mêmes normes et à la même qualité que l'installation d'usine. Conçu, intégré et entièrement pris en charge par Komatsu.

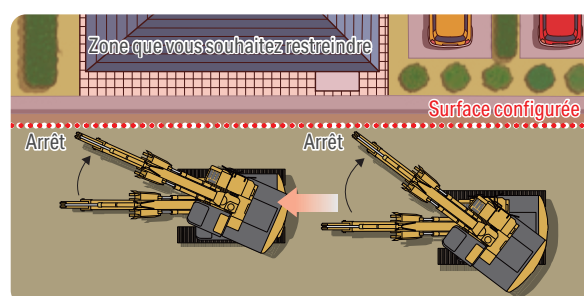
Améliorez fortement la sécurité sur le chantier avec le respect des barrières 3D

Les opérateurs ou les responsables de chantier peuvent configurer des zones de travail restreintes dans l'environnement 3D. Lorsqu'une partie de la machine – y compris son équipement de travail, sa structure supérieure ou son châssis – s'approche de la zone restreinte, le système effectue automatiquement un arrêt contrôlé. Simultanément, les opérateurs reçoivent des avertissements visuels et sonores pour sécuriser et maîtriser les opérations en permanence.

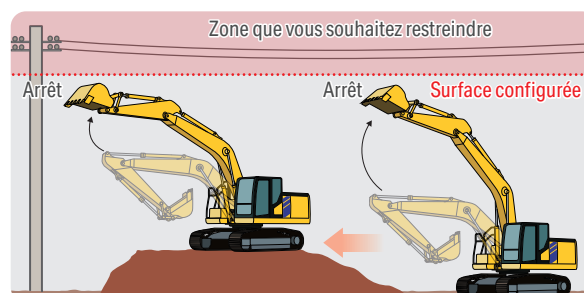
Les zones restreintes peuvent être définies via le moniteur iMC sur le terrain ou configurées à l'avance dans le modèle de conception. Il est inutile d'ajuster les réglages des zones restreintes pendant les déplacements, puisqu'elles restent définies par rapport au chantier, indépendamment de la position de la machine.



Prévenir les incidents de retournement ou de basculement de la machine sur les pentes ou à proximité de celles-ci



Empêcher le contact avec des bâtiments adjacents



Empêcher le contact avec des câbles à haute tension

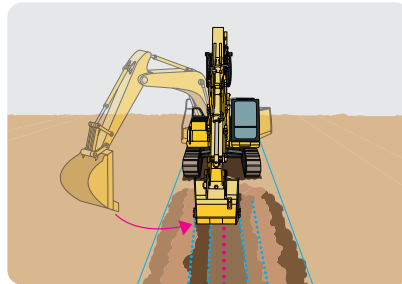


intelligent Machine Control 3.0 (seulement sur la PC220LCi/NLCi)

Des fonctions uniques d'automatisation intelligente

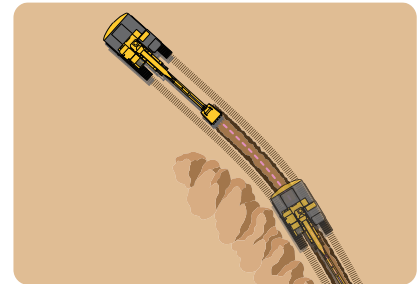
Travail semi-automatique dans l'excavation de tranchées

L'IMC 3.0 comporte des fonctions spécifiquement conçues pour simplifier le travail des opérateurs en creusant des tranchées. Elles visent à minimiser le besoin de corrections mineures permanentes, permettant aux opérateurs de travailler de manière plus productive et avec moins de fatigue.



Rotation alignée

Effectuez automatiquement la rotation de la structure supérieure en alignant le centre du godet sur le centre de la tranchée d'une simple pression sur un bouton.



Déplacement aligné

Configurez l'axe central d'une tranchée et la fonction dirigera automatiquement les chenilles pour que vous restiez aligné lors chaque déplacement de la machine.

Contrôle intégré des tiltrotateurs

En constante évolution pour adapter notre technologie aux demandes du marché, le système intelligent Machine Control 3.0 de Komatsu est compatible avec les tiltrotateurs. Cela permet aux opérateurs de déplacer les matériaux avec encore plus de rapidité et de précision.



Inclinaison et rotation automatique

IMC 3.0 est totalement compatible avec les tiltrotateurs et permet le contrôle automatique de l'inclinaison et de la rotation du godet.



Retour automatique à zéro

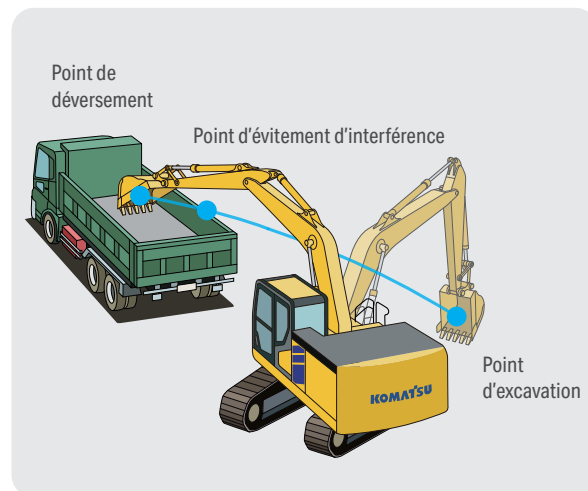
Lorsque l'opérateur termine le passage d'excavation ou de nivellement et lève le tiltrotateur ou le godet inclinable pour déverser le produit, la machine effectuera automatiquement les mouvements de rotation et d'inclinaison pour retrouver la position initiale.

Les fonctions d'IMC 3.0 sont également compatibles avec une large gamme de godets inclinables et d'équipements de travail et accessoires sans godet, tels que marteaux, fraises hydrauliques, compacteurs et grappins.



Chargement semi-automatique avec rotation de tourelle automatique

Si vous définissez un point d'excavation, un point de déversement et un point d'évitement d'interférence avec un tombereau ou une trémie/ un broyeur, la machine pourra automatiquement effectuer la rotation et lever le godet jusqu'à la benne du tombereau ou de la trémie du broyeur, puis revenir au point d'excavation.

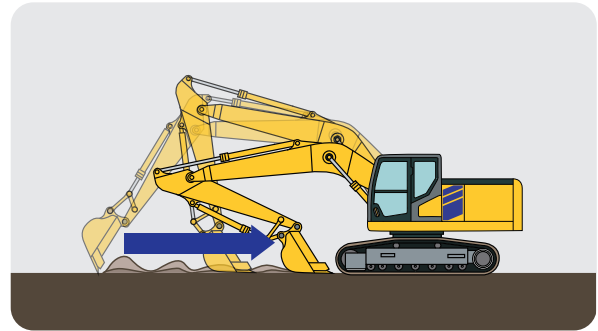


intelligent Machine Control 3.0 (seulement sur la PC220LCi/NLCi)

Fonctions de contrôle de la machine

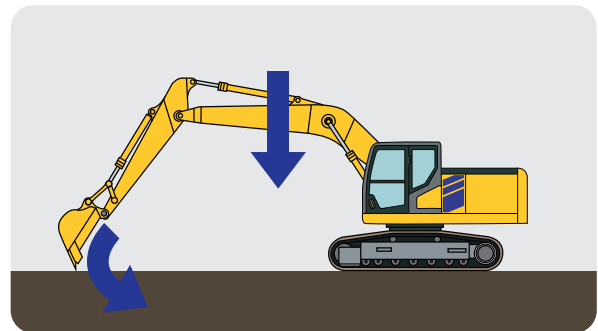
Réalisez un nivellement parfait grâce au nivellement assisté (Auto Grade Assist)

Lors d'un passage de nivellement, le système soulève et baisse automatiquement la flèche en maintenant exactement le coin du godet sur le tracé de la surface prévue. L'opérateur n'a plus qu'à contrôler la vitesse de nivellement souhaitée à l'aide du levier de droite.



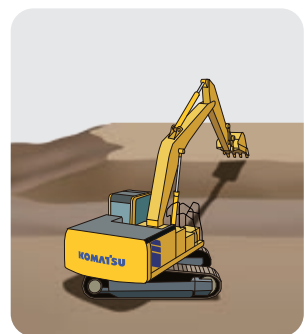
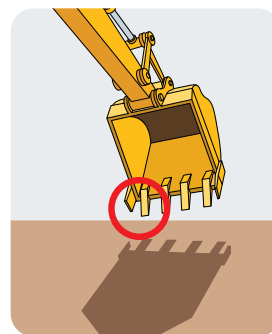
Évitez les excavations excessives grâce à la commande d'arrêt automatique (Auto Stop Control)

La commande d'arrêt automatique arrête le coin du godet sur la surface prévue lors de l'utilisation de la flèche, du balancier ou du godet. Vous ne dépasserez plus jamais le seuil de nivellement souhaité. Les opérateurs peuvent compter sur le système semi-automatique en toute sécurité, il suffit de se détendre et d'être productif.



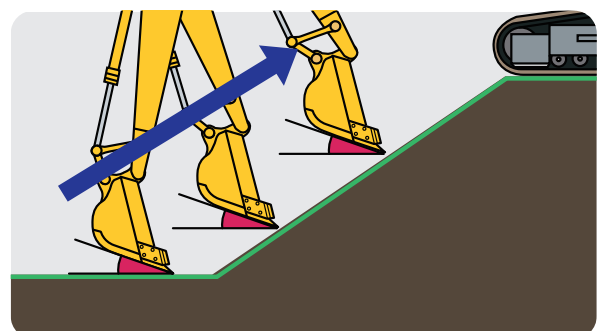
Contrôle de la distance minimale (Minimum Distance Control), quelle que soit l'orientation du godet

Chaque godet peut être calibré facilement en fonction de la pelle pour que le système iMC puisse toujours calculer le point le plus proche du godet ou la « distance minimale » par rapport au modèle de conception. Quelle que soit l'orientation du godet, l'opérateur pourra toujours être assuré qu'il n'endommagera jamais la surface.



Facilité et précision du nivellement de finition grâce à la fonction de maintien d'angle du godet

Le maintien d'angle du godet permet à l'opérateur de régler automatiquement l'angle de nivellement ou d'excavation du godet, puis le maintenir. L'opérateur n'a plus besoin d'effectuer des réglages manuels, ce qui facilite les travaux de nivellement finition et de précision.





Un moniteur tactile flambant neuf de 10,1 pouces

Le nouveau système de contrôle iMC 3.0 offre une expérience utilisateur semblable à celle d'un smartphone, d'utilisation extrêmement facile et intuitive. Les opérateurs peuvent zoomer, faire tourner des éléments graphiques 3D et naviguer dans le système sans effort grâce à sa conception conviviale. Outre son interface intuitive, l'iMC 3.0 permet la création de plans simples sur le terrain et prend en charge tous les formats de fichiers courants dans le secteur, dont LandXML, DWG, DXF, et TP3, pour assurer une intégration sans faille dans votre flux opérationnel.

Système avancé de pesage embarqué

Affichez des données de pesage plus détaillées sur le moniteur de l'iMC : le système de pesage embarqué offre une mise à niveau significative par rapport à la version standard et fournit des données de charge utile plus détaillées. Il comprend aussi Smart Construction Fleet Lite, qui permet aux clients de transférer facilement les données de pesage pour une analyse approfondie dans l'application.



Assistance et guidage numérique

En plus de fixer de nouvelles normes en termes de productivité et d'efficacité, la Komatsu PC220LCi/NLCi-12 s'accorde parfaitement à diverses solutions numériques pour faciliter la transformation numérique de tous les chantiers.

Smart Construction Remote

Smart Construction Remote est inclus de série sur la PC220LCi/NLCi-12. Ce logiciel permet au client d'envoyer et de mettre à jour les plans, même lorsque la machine est hors ligne. Les opérateurs profitent également d'un partage d'écran. En cas de problème, vous pouvez éviter de vous rendre sur chantier et intervenir à distance de chez vous, du bureau ou d'un autre chantier.

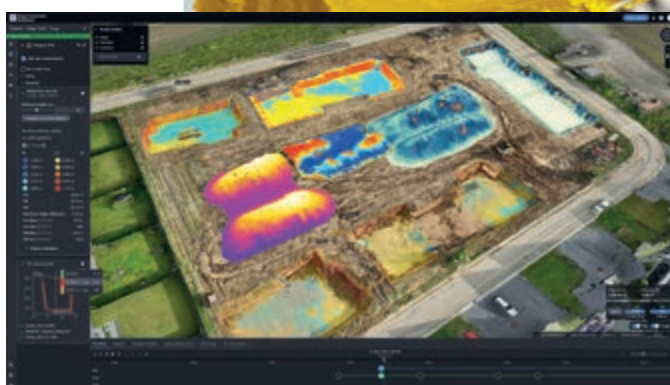
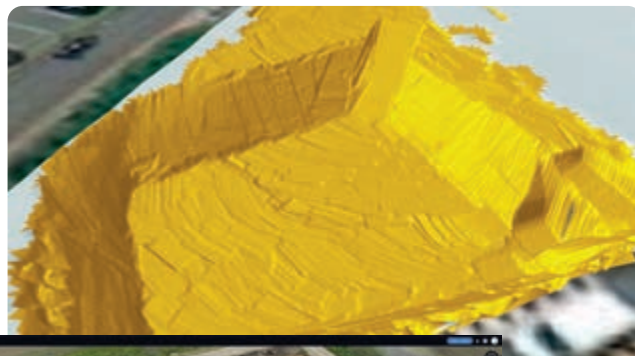


Smart Construction Fleet

De série avec toutes les unités PC220LCi/NLCi-12, les clients ont accès à Feet Lite, une application web qui permet aux responsables de chantier de consulter et de télécharger des historiques des données de pesage. Ceux qui souhaitent aller plus loin, peuvent la mettre à niveau vers l'application Smart Construction Fleet complète, qui connecte l'ensemble des équipements sur le chantier (y compris la PC220LCi/NLCi-12) et permet de débloquent des perspectives plus détaillées. Cela comprend notamment la mise en contexte des données de pesage dans des cycles de charge complets, les opérations de déversement/chargement et les temps, d'inactivité. Toutes ces données sont compilées dans un rapport de productivité concernant l'ensemble du chantier, qui vous permet d'obtenir un aperçu des performances du chantier pour l'ensemble de votre flotte en quelques secondes.

Smart Construction Dashboard

Smart Construction Dashboard peut être connecté à la PC220LCi/NLCi-12 et permet aux responsables de chantier de créer un jumeau numérique automatique et précis qui permet à chacun dans l'équipe de suivre l'évolution des travaux de terrassement avec une précision de qualité topographique. Mettez à jour le jumeau numérique du chantier avec les données relatives à la surface provenant de votre PC220LCi/NLCi-12 et vos autres machines iMC en temps réel.



Une solution pour une productivité supérieure (PC220-12)

Komtrax convertit les données télématiques en données exploitables par votre parc et votre équipement, permettant ainsi à votre entreprise de prendre des décisions éclairées. En créant un réseau de support parfaitement intégré, Komtrax permet un entretien proactif et préventif, afin de minimiser la durée d'immobilisation et optimiser les performances de la machine.



Spécifications

Moteur

Modèle	Moteur Komatsu de nouvelle génération
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2000 t/mn
ISO 14396	129 kW / 175 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	129 kW / 175 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage x course	107 x 124 mm
Cylindrée	4,46 l
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

Système de rotation

Transmission	Hydrostatique
Système de réduction	Réduction planétaire
Lubrification de la couronne	En bain de graisse
Frein de service	Frein hydraulique
Frein de maintien/verrouillage de la rotation	Frein à disque
Vitesse de rotation	12,4 t/mn

Châssis

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Chaînes	
Type	Étanche
Patins (chaque côté)	49
Tension	À ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	9
Galets porteurs (chaque côté)	2

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes d'émission EU Stage V et EPA Tier 4 finale
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	67 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,38 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,16 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).	
Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO2 1,29 t.	

Système hydraulique

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Nombre de modes sélectionnables	7
Pompe principale	
Type	Pompe à cylindrée variable
Pompes pour	Flèche, balancier, godet, rotation et translation
Débit maximal	504 l/min
Alimentation du circuit de contrôle	Vanne autoréductrice
Moteurs hydrauliques :	
Translation	2 x moteurs à piston axial avec frein de stationnement
Rotation	1 x moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité :	
Circuit équipements	37,3 MPa / 380 kgf/cm ²
Circuit de translation	37,3 MPa / 380 kgf/cm ²
Circuit de rotation	28,9 MPa / 295 kgf/cm ²
Circuit de pilotage	3,2 MPa / 33 kgf/cm ²
Vérins hydrauliques (nombre de vérins - alésage x course x diamètre de tige)	
Flèche	2 - 130 mm x 1335 mm x 90 mm
Balancier	1 - 140 mm x 1490 mm x 100 mm
Godet	1 - 120 mm x 1114 mm x 85 mm

Transmission et freinage

Commande de direction	Leviers et pédales de commande électroniques pour la conduite et les déplacements et pilotage par levier sélectionnable
Transmission	Hydrostatique
Puissance de traction max.	202 kN (20600 kgf)
Système de réduction	Triple réduction planétaire
Rampe max.	70%, 35°
Vitesse de déplacement max. : Rapide	5,5 km/h
(Changement automatique) Moyenne	4,1 km/h
(Changement automatique) Lente	3,0 km/h
Frein de service	Frein hydraulique
Frein de stationnement	Frein à disque

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant (NLC/NLCi)	350 l (270 l)
Radiateur	28,2 l
Huile moteur	18,0 l
Réductions finales (chaque côté)	4,1 l
Système de rotation	6,5 l
Réservoir hydraulique (NLC/NLCi)	119 l (120,3 l)
Réservoir AdBlue® (NLC/NLCi)	62,9 l (35,9 l)

Poids opérationnel (env.)

	PC220LC-12		PC220NLC-12		PC220LCi-12		PC220NLCi-12	
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
500 mm	–	–	23500 kg	0,60 kg/cm ²	–	–	23600 kg	0,60 kg/cm ²
600 mm	24000 kg	0,51 kg/cm ²	23860 kg	0,51 kg/cm ²	24100 kg	0,51 kg/cm ²	23960 kg	0,51 kg/cm ²
700 mm	24270 kg	0,44 kg/cm ²	24130 kg	0,44 kg/cm ²	24370 kg	0,44 kg/cm ²	24230 kg	0,44 kg/cm ²
800 mm	24540 kg	0,39 kg/cm ²	–	–	24640 kg	0,39 kg/cm ²	–	–
900 mm	24885 kg	0,35 kg/cm ²	–	–	24985 kg	0,35 kg/cm ²	–	–
Patins double arête de 600 mm	24280 kg	0,51 kg/cm ²	–	–	24380 kg	0,51 kg/cm ²	–	–

Poids opérationnel, équipements de travail spécifiés compris, avec balancier de 2,9 m, godet de 633 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série.

Capacité et poids de godet max.

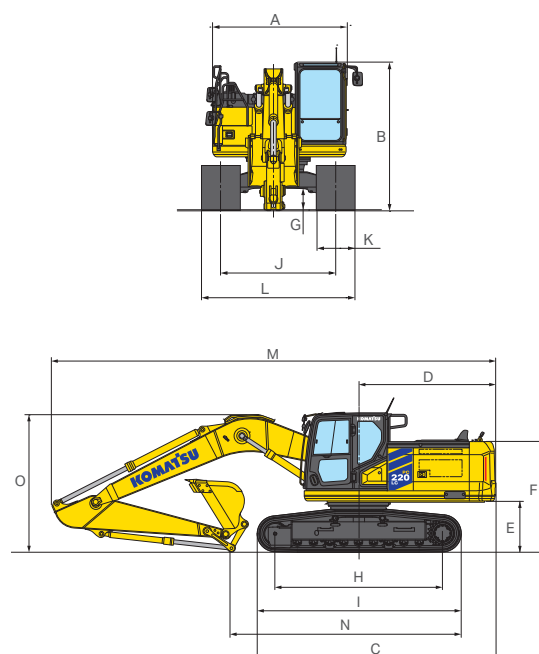
	PC220LC/LCi-12		PC220NLC/NLCi-12	
Longueur balancier	2,9 m	2,4 m	2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,80 m ³ 1337 kg	1,70 m ³ 1159 kg	1,54 m ³ 1004 kg	
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,55 m ³ 1172 kg	1,44 m ³ 1037 kg	1,29 m ³ 921 kg	
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,36 m ³ 1055 kg	1,25 m ³ 947 kg	1,11 m ³ 853 kg	

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

Dimensions

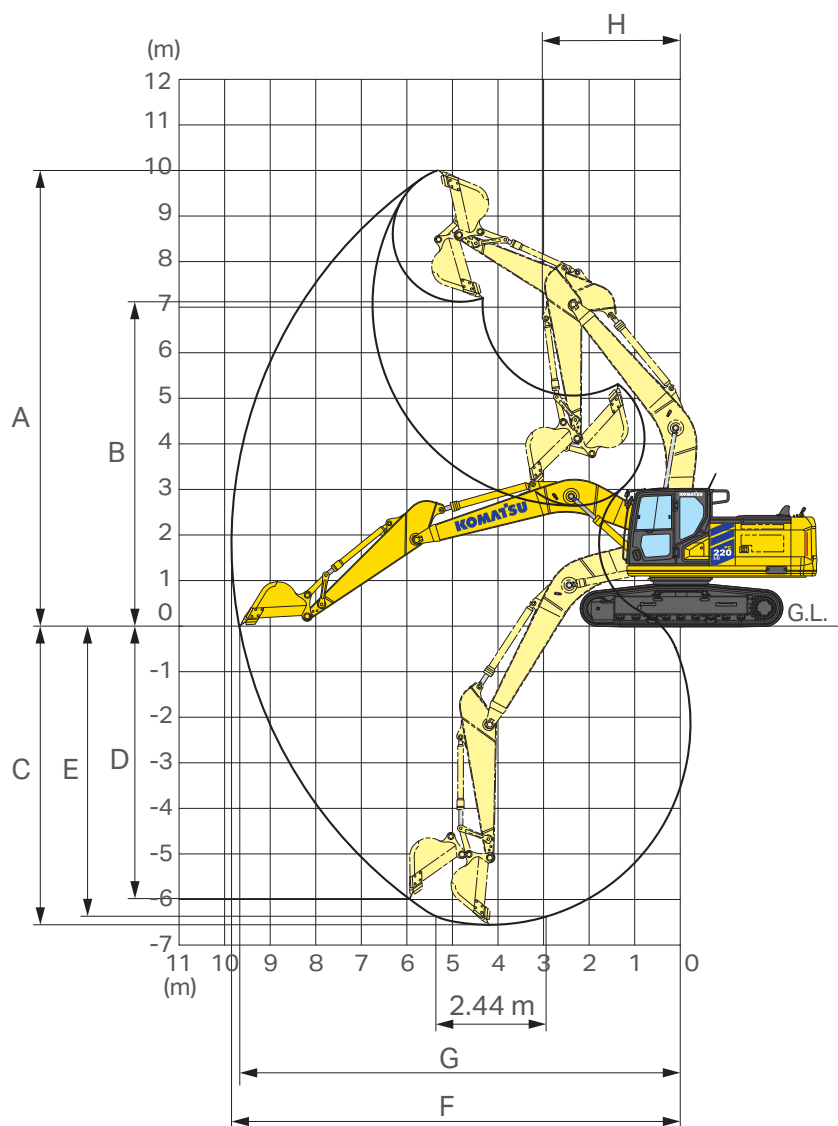
PC220	LC/LCi-12	NLC/NLCi-12
A Largeur hors-tout de la structure supérieure	2810 mm	2535 mm
B Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3060 mm	3065 mm
C Longueur hors-tout (corps de la machine)	5200 mm	5110 mm
D Longueur arrière	2975 mm	2885 mm
Rayon de rotation arrière	3020 mm	2920 mm
E Garde au sol (contrepoids)	1085 mm	1090 mm
F Hauteur du corps de la machine	2420 mm	2425 mm
G Garde au sol	440 mm	457 mm
H Longueur de chaîne au contact au sol	3655 mm	3655 mm
I Longueur de chaîne	4450 mm	4450 mm
J Voie des chaînes	2380 mm	2040 mm
Voie des chaînes (transport)	2380 mm	2040 mm
K Largeur d'un patin	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L Largeur de châssis 500 mm	–	2540 mm
Largeur de châssis 600 mm	2980 mm	2640 mm
Largeur de châssis 700 mm	3080 mm	2740 mm
Largeur de châssis 800 mm	3180 mm	–
Largeur de châssis 900 mm	3280 mm	–



Transport dimensions

	PC220LC/LCi-12		PC220NLC/NLCi-12	
Longueur balancier	2,9 m	2,4 m	2,9 m	
M Longueur pour transport	9690 mm	9675 mm	9600 mm	
N Longueur sur sol (transport)	5000 mm	5847 mm	5094 mm	
O Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)	2995 mm	3190 mm	3150 mm	

Rayon d'action



Rayon d'action

	PC220LC/LCi-12	PC220NLC/NLCi-12	
Longueur balancier	2925 mm	2400 mm	2925 mm
A Hauteur max. d'excavation	10000 mm	9760 mm	10065 mm
B Hauteur max. de déversement	7110 mm	6840 mm	7180 mm
C Profondeur max. d'excavation	6620 mm	5950 mm	6500 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	5980 mm	5610 mm	5925 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	6370 mm	5765 mm	6315 mm
F Portée max. d'excavation	9875 mm	9350 mm	9850 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	9700 mm	9160 mm	9665 mm
H Rayon de rotation min.	3065 mm	3160 mm	3060 mm
Force d'arrachement au godet	146 kN / 14900 kgf	171 kN / 17400 kgf	146 kN / 14900 kgf
Force d'arrachement au godet à la puissance max.	159 kN / 16200 kgf	183 kN / 18700 kgf	159 kN / 16200 kgf
Force de pénétration au balancier	106 kN / 10800 kgf	127 kN / 13000 kgf	106 kN / 10800 kgf
Force de pénétration au balancier à la puissance max.	116 kN / 11800 kgf	136 kN / 13900 kgf	116 kN / 11800 kgf

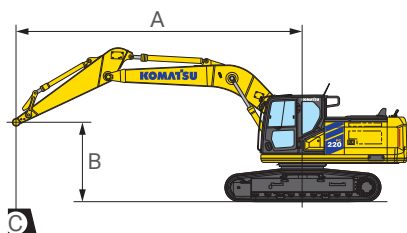
Accessoires Komatsu

Un gamme étendue de godets et d'outils est disponible pour s'adapter à diverses applications. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les options les plus adaptées à votre usage.



Capacité de levage

PC220LC/LCi-12



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Avec patins de 600 mm

Longueur balancier	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2925 mm	7,5 m	kg	*3900	*3900			*4500	*4500						
	6,0 m	kg	*3650	*3650			*6000	*6000						
	4,5 m	kg	*3600	*3600	*5650	4100	*6700	5850	*7250	*7250				
	3,0 m	kg	*3700	3400	5950	3950	*7750	5550	*9900	8550				
	1,5 m	kg	*4000	3250	5800	3850	8150	5300	*12000	7950				
	0,0 m	kg	*4500	3300	5700	3750	7950	5100	12600	7650	*7450	*7450		
	-1,5 m	kg	*5450	3600	5650	3700	7850	5000	12500	7550	*12250	*12250	*7700	*7700
	-3,0 m	kg	6600	4300			7900	5050	*12550	7600	*17850	14850	*12650	*12650
	-4,5 m	kg	*8200	6150					*10250	7850	*14350	*14350		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

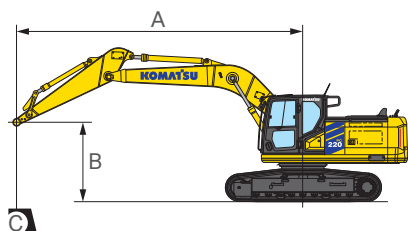
Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.

Capacité de levage

PC220NLC/NLCi-12



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

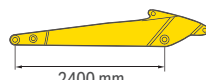
C – Capacité de levage

 – Rendement vers l'avant

 – Rendement sur le côté

 – Rendement à portée maximale

Avec patins de 500 mm

Longueur balancier	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
	7,5 m	kg	*6850	5850										
	6,0 m	kg	*6800	4150			*6700	4950	*6100	*6100				
	4,5 m	kg	5950	3400			*7300	4800	*8550	7450	*11100	*11100		
	3,0 m	kg	5400	3050	5700	3250	8150	4550	*10800	6800				
	1,5 m	kg	5250	2950	5600	3150	7850	4300	12400	6350				
	0,0 m	kg	5400	3000	5500	3050	7650	4150	12150	6100				
	-1,5 m	kg	6000	3300			7600	4100	12100	6100	*13500	11450		
	-3,0 m	kg	7450	4100			7700	4200	*12050	6200	*16600	11700		
	-4,5 m	kg												

Longueur balancier	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
	7,5 m	kg	*4800	*4800			*5550	5100						
	6,0 m	kg	*4500	3650			*6000	5050						
	4,5 m	kg	*4450	3050	5900	3400	*6750	4850	*7650	7600				
	3,0 m	kg	*4600	2750	5750	3250	*7800	4600	*9950	6950				
	1,5 m	kg	4750	2650	5600	3150	7900	4300	*12050	6400				
	0,0 m	kg	4850	2700	5500	3050	7650	4100	12150	6100	*7500	*7500		
	-1,5 m	kg	5300	2950	5450	3000	7550	4050	12000	6000	*12300	11200	*7750	*7750
	-3,0 m	kg	6400	3500			7600	4100	12100	6050	*17850	11400	*12750	*12750
	-4,5 m	kg	*8200	5000					*10250	6300	*14350	11850		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.

[illegible]

Notes

[illegible]

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu de nouvelle génération, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme aux normes EU Stage V et EPA Tier 4 finale	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Arrêt du moteur différé réglable	●
Démarrage et arrêt du moteur sans clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V / 85 A	●
Démarrateur 24 V / 5,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V / 180 Ah	●

intelligent Machine Control 3.0 (seulement sur la PC220LCi/NLCi-12)

Dispositif de contrôle intelligent 3D GNSS (intelligent Machine Control) installé d'usine	●
Respect des barrières 3D	●
Rotation de tourelle automatique	●
Rotation alignée	●
Déplacement aligné	●
Contrôle de tiltrotateurs	●
Smart Construction Remote	●
Smart Construction Fleet Lite	●

Système hydraulique

Système de détection de charge à centre fermé CLSS (HydrauMind)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur (PEMC)	●
7 modes de travail: Mode puissance+, mode puissance, 4 modes économiques et mode levage	●
Fonction PowerMax	●
Leviers de commande électroniques pour le balancier, la flèche, le godet et la rotation, avec 3 curseurs proportionnels pour la commande des accessoires et 5 boutons auxiliaires	●
Préparation pour attache rapide hydraulique	●
Distributeur à haut rendement à grand tiroir avec tiroirs de régulation en entrée et en sortie séparés et régénération	●
Possibilité d'ajustement hydraulique selon les préférences de l'opérateur	●
Circuit de décharge à faible contre-pression pour accessoire	○
Fonctions hydrauliques additionnelles	○
Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC)	○

Cabine

SpaceCab™ à sécurité renforcée ; cabine hautement pressurisée et étanche montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, grand hayon de toit ouvrant transparent en polycarbonate avec pare-soleil, vitre avant amovible avec verrouillage, vitre inférieure amovible, grand essuie-glace avant parallèle à balayage intermittent couvrant les vitres supérieure et inférieure, store pare-soleil à enroulement, rangements, tapis de sol en deux parties et tapis de sol supplémentaire, écran tactile de 8 pouces à portée de main	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Console escamotable pour faciliter l'accès	●
Leviers électroniques très ergonomiques à faible effort d'utilisation et course courte	●
Système de démarrage sans clé	●
Système d'identification de l'opérateur associé aux paramètres personnalisés	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 / 24 V	●
Prise USB-A	●
Barre utilitaire	●
Porte-gobelets et porte-revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio DAB+ intégrée avec Bluetooth®	●
Verrouillage de portière électrique à distance	●
Clé à télécommande	●
Siège confort premium avec amortissement horizontal et vertical réglable	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

Châssis

Protections galets	●
Protection sous-châssis	●
Indicateur de direction de châssis dans la cabine	●
Patins triple arête de 500, 600, 700, 800, 900 mm	○
Patins double arête de 600 mm	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

Transmission et freinage

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers et pédales de commande électroniques pour la conduite et les déplacements et pilotage par levier sélectionnable	●

Équipement de sécurité

Système KomVision de vision panoramique	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Larges mains courantes aux couleurs contrastées	●
Rétroviseurs (réglables sans outil)	●
Coupe-circuit général avec verrouillage	●
Cabine ROPS conformément à ISO 12117-2:2008	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant et voyant vert extérieur en option	●
Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Niveau à bulle électronique	●
Avertisseur de prévention de basculement	●
Respect des barrières 2D	●
Protection frontale OPG niveau II (FOPS), à charnière	○
Ceinture de sécurité à 4 points d'ancrage (en option avec le siège Premium)	○
Protection OPG niveau II sur le dessus (FOPS)	○
Alarme sonore de déplacement (fréquences à large spectre)	○
Ceinture de sécurité avec voyant à l'extérieur	○

Service et entretien

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Programme Komatsu Care (des différences régionales s'appliquent)	●
Écran couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Points de service	●
Pompe de remplissage du réservoir de carburant	●
Remplissage AdBlue® au niveau du sol	●
Système d'accès à 3 points de contact (côté droit)	●
Intervalles d'entretien prolongés	●
Graissage centralisé automatique	○

Système d'éclairage LED

Phares de travail : 1 sur la tourelle, 1 sur la flèche (gauche), 1 sur le toit de la cabine (gauche)	●
Eclairage d'accompagnement	●
Phares de travail supplémentaires (#1) : 1 sur le toit de la cabine (avant droit), 1 sur le toit de la cabine (arrière), 1 sur la flèche (droite), 1 sur le contrepoids, gyrophare	○
Phares de travail supplémentaires (#2) : 3 sur le toit de la cabine (avant), 1 sur le toit de la cabine (arrière), 1 sur la flèche (droite), 1 sur le contrepoids, 2 sur les vérins de levage, 2 sur la tourelle (gauche + droite), gyrophare	○

Équipement de travail

IMU (centrales inertiellles) installées sur la flèche, sur le balancier et sur la tourelle	●
Vérins de godet à détection de course	●
Solution plug-and-play pour les tiltrotateurs	●
Pesage embarqué	●
Flèche monobloc	●
Kit de mise à niveau iMC 3.0 (PC220LC/NLC-12)	○
Câblage ICT du balancier pour l'intégration du tiltrotateur (PC220LC/NLC-12)	○
Kit de capteurs IMU pour l'intégration du godet inclinable (PC220LCi/NLCi-12)	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○
Balancier de 2400 mm	○
Balancier de 2925 mm	○
Godets, marteaux, grappins, broyeurs Komatsu	○

Autres équipements

Contrôle de la machine 2D	●
Possibilité de mise à niveau aux spécifications iMC 3.0	●
Possibilité de mise à niveau avec le kit Smart construction 3DMG	●
Possibilité de mise à jour du système logiciel	●
Contrepoids standard	●
Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Peut également être équipée d'un équipement de guidage machine d'un fournisseur tiers	○
Protections latérales du châssis (15 mm) (seulement sur la PC220LC/LCi-12)	○
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

