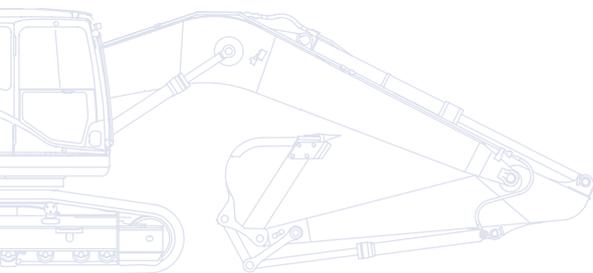


KOMATSU



PC
228

Hydraulikbagger **PC228USLC-10**



MOTORLEISTUNG
123 kW / 167 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
23.800 - 25.190 kg

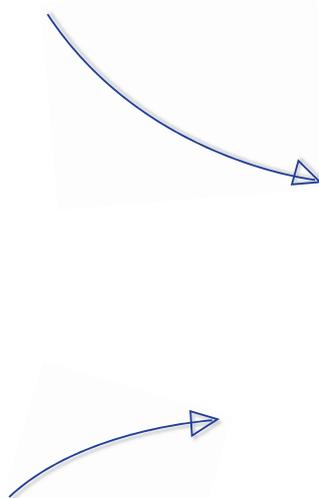
LÖFFELVOLUMEN
max. 1,49 m³

Auf einen Blick

Mit seinem kleinen Heckschwenkradius ist der PC228USLC-10 von Komatsu perfekt für Einsätze auf engstem Raum geeignet. Mit seinen kurzen Schwenkradien kann er an Orten arbeiten, wo konventionelle Hydraulikbagger ein Sicherheitsrisiko darstellen würden. Perfekt für Straßenbau, Arbeiten auf Brücken oder im innerstädtischen Einsatz bietet der PC228USLC-10 dabei die Leistung, die Sie von einem Standardbagger erwarten können.

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Verbrauchsarmer Motor gem. EU Stufe IIIB
- Kraftstoffsparende Motor- und Hydrauliktechnologie
- Eco-Anzeige und Leerlaufwarnung



Bewährte Komatsu-Qualität

- Zuverlässig und effizient
- Robuste Bauweise
- Schiebetür
- Qualitätskomponenten von Komatsu
- Flächendeckendes Händlernetzwerk für effizienten Kundendienst



Das Wartungsprogramm
für Komatsu-Kunden



PC228usLC-10

MOTORLEISTUNG
123 kW / 167 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
23.800 - 25.190 kg

LÖFFELVOLUMEN
max. 1,49 m³

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Großzügig dimensionierter Arbeitsplatz
- Geräuscharmes Design
- Vibrationsarme Bauweise
- Überdruckkabine
- Großes Breitbild-TFT-Monitorsystem



Maximale Sicherheit

- Safe SpaceCab™-Fahrerhaus, mit ROPS gemäß ISO12117-2:2008
- Rückfahrkamerasystem
- Sicherer Arbeitsplatz
- Sicherer Zugang zum Fahrerhaus, einfache Wartung
- FOPS (Falling Object Protection System) (optional)

Extrem vielseitig

- Kleiner Heckschwenkradius
- Breites Einsatzspektrum
- 6 wählbare Betriebsarten
- Große Variantenvielfalt
- Enorme Vielseitigkeit – ab Werk

KOMTRAX

Komatsu Wireless
Monitoring System

Extrem vielseitig

Breites Einsatzspektrum

Leistungsstark und präzise: Der Komatsu PC228USLC-10 wird allen Anforderungen mit Leichtigkeit gerecht. Die Maschine eignet sich optimal für den Einsatz auf Großbaustellen oder auf engstem Raum. Ob bei Massenaushub, Grabenziehen oder bei der Baustelleneinrichtung – diese Maschine ist die ideale Wahl. Mit dem Komatsu-Hydrauliksystem sind höchste Produktivität und optimale Bedienbarkeit garantiert.

6 wählbare Betriebsarten

Die Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy gewährleisten, dass der PC228USLC-10 die notwendige Leistung mit minimalem Kraftstoffverbrauch liefert. In der Economy-Betriebsart lassen sich Leistung und Kraftstoffverbrauch optimal an die Einsatzanforderungen anpassen. Über das zukunftsweisende Breitbild-Monitorssystem kann der Ölstrom der Zusatzhydraulik bequem eingestellt werden.



Verstellausleger

Enorme Vielseitigkeit – ab Werk

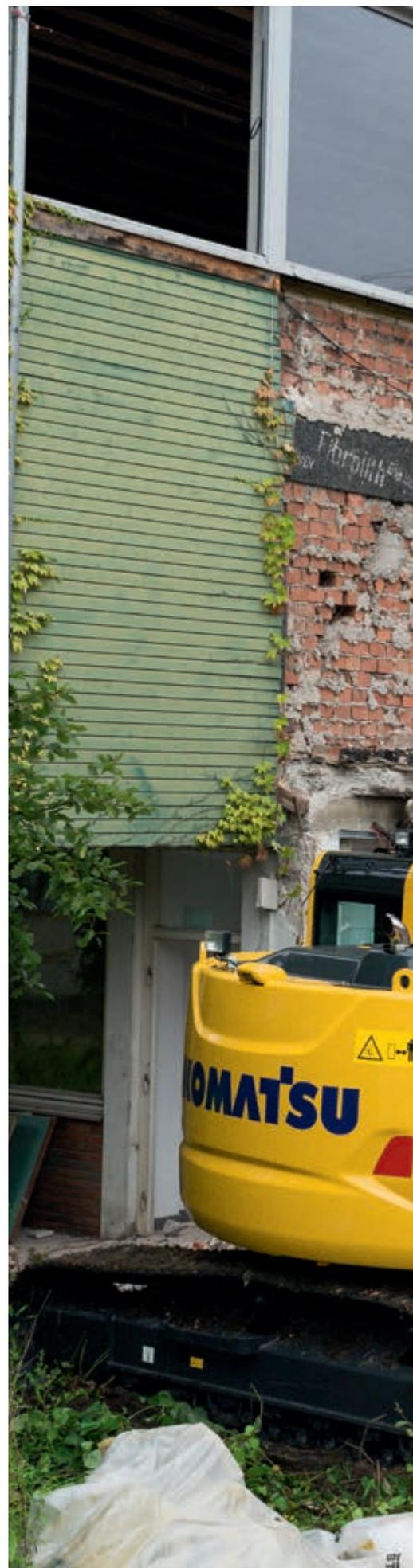
Ein serienmäßiger, pedalgesteuerter und über Schiebetaster auf dem Joystick proportional gesteuerter zusätzlicher Hydraulikkreislauf verleiht dem PC228USLC-10 optimale Einsatzvielfalt. Zehn individuell konfigurierbare Speichereinstellungen für Anbaugeräte können hinterlegt werden. In Kombination mit der serienmäßigen Vorbereitung für hydraulische Schnellwechsler wird das Wechseln von Anbaugeräten zum Kinderspiel. Für Anbaugeräte, die eine zweite Hydraulikfunktion benötigen, ist ab Werk eine weitere Hydraulikleitung erhältlich.

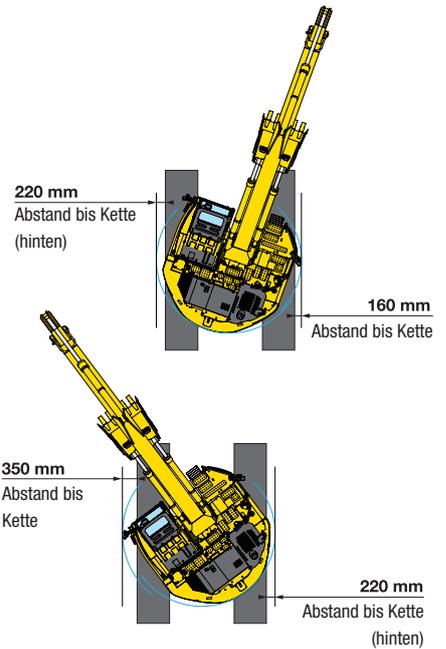
Große Variantenvielfalt

Stiel und Unterwagen sind in unterschiedlichen Ausführungen lieferbar, damit der PC228USLC-10 alle Anforderungen hinsichtlich Transport, Einsatz und Arbeitsbereich erfüllt. Für jede Ausleger- und Stielausführung sind zusätzliche Steuerkreise erhältlich, höchste Einsatzeffizienz ist somit stets garantiert.



600 mm Gummibodenplatten (Roadliner) (optional)





Minimaler Heckschwenkradius und maximale Standfestigkeit

Die rundum abgerundete Oberwagenstruktur des PC228USLC-10 ermöglicht geringsten Überstand über die Ketten beim Schwenken. Mit seinem äußerst geringen Heckschwenkradius ist er bestens für Einsätze auf engstem Raum geeignet, insbesondere im innerstädtischen Bereich, im Straßenbau sowie in der Forstwirtschaft und bei Abbrucharbeiten. Die Kombination aus großem Arbeitsbereich und höchster Standfestigkeit machen den PC228USLC-10 zur idealen Wahl für Einsätze, die eine lange Reichweite erforderlich machen, wie etwa Einsätze am Hang oder im Abbruch. Die große Ausschütthöhe ermöglicht leichtes und effizientes Verladen des Materials.

Leistungsstark und umweltfreundlich

Neue Motorentechnologie von Komatsu

Der Komatsu SAA6D107E-2 Motor des PC228USLC-10 leistet 123 kW/167 PS und erfüllt die Emissionsvorgaben gem. EU Stufe IIIB. Turbolader mit Ladeluftkühlung, direkte Kraftstoffeinspritzung und die gekühlte Abgasrückführung sorgen für maximale Leistung, höchste Kraftstoffeffizienz und Unterschreitung der geltenden Emissionsvorschriften.

Kraftstoffsparende Motor- und Hydrauliktechnologie

Der PC228USLC-10 ist mit einer variablen Pumpen-Motorsteuerung und einer Niedrig-Leerlauf-Automatik ausgestattet. Die neue Motor- und Pumpensteuerung reduziert erheblich den Kraftstoffverbrauch und garantiert gleichzeitig Effizienz und Feinststeuerbarkeit sowohl einfacher als auch überlagernder Bewegungen.



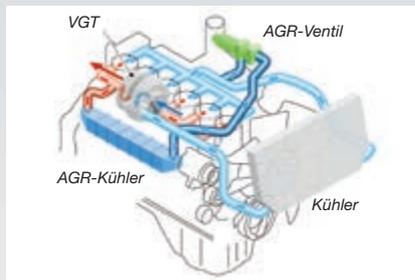
Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF)

Der hocheffiziente Dieselpartikelfilter von Komatsu filtert die Rußpartikel aus den Abgasen. Während der aktiven und passiven Regeneration werden die im Filter abgelagerten Partikel im Oxidationskatalysator abgebaut, ohne dass der Einsatz dafür unterbrochen werden muss.



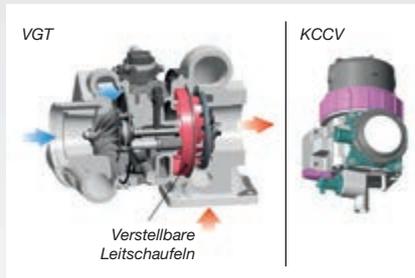
Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktübliche Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.



Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.

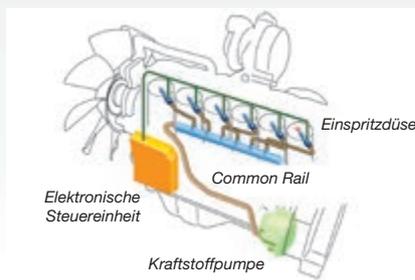


Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur die exakt benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.



Weniger Verschmutzung

Der PC228USLC-10 ist serienmäßig mit einer einfach zu bedienenden und selbstabschaltenden Betankungspumpe mit Schnellkupplung versehen. Um ein Auslaufen oder ein Entzünden an heißen Komponenten zu verhindern, sind ein spezieller Überlaufschutz und Spezialschäume verbaut.



Eco-Anzeige und Leerlaufwarnung

Die innovative Eco-Anzeige ermöglicht kraftstoffsparendes und umweltfreundliches Arbeiten: Abgasemissionen werden reduziert, Maschineneinsätze effizienter. Läuft der Motor für mehr als fünf Minuten im Leerlauf, wird der Fahrer durch die Leerlaufwarnung auf unnötigen Kraftstoffverbrauch hingewiesen.



Leerlaufwarnung



Eco-Anzeige

Erstklassiger Fahrerkomfort

Großzügig dimensionierter Arbeitsplatz

Das komfortable Fahrerhaus ist serienmäßig mit einem bequemen, luftgefederten Fahrersitz mit hoher Rückenlehne ausgestattet. Vielfältige Einstellmöglichkeiten, wie Sitzhöhe, Position der Armlehne oder der Bedienkonsole, ermöglichen es jedem Fahrer, die für ihn bequemste Sitzposition herzustellen.

Erhöhter Fahrerkomfort

Mit einem Audioanschluss (MP3-Anschluss), 12 V und 24 V Stromversorgung und mehr Ablagefläche im Innenraum bietet das Fahrerhaus maximalen Fahrerkomfort. Die serienmäßige Klimaautomatik – mit wenigen Handgriffen am Monitor-system einstellbar – gewährleistet ein gleichbleibendes Wohlfühlklima im Fahrerhaus.

Geräuscharmes Design

Die Hydraulikbagger der Serie 10 von Komatsu haben geringste Außen-geräuschpegel und sind insbesondere für Arbeiten auf engstem Raum oder innerstädtische Einsätze bestens geeignet. Dank der reduzierten Lüfterdrehzahl, dem großvolumigen Kühler sowie der optimalen Anordnung von Dämmmaterialien liegt der Geräuschpegel im Fahrerhaus auf dem Niveau eines Mittelklasse-PKW.

Vibrationsarme Bauweise

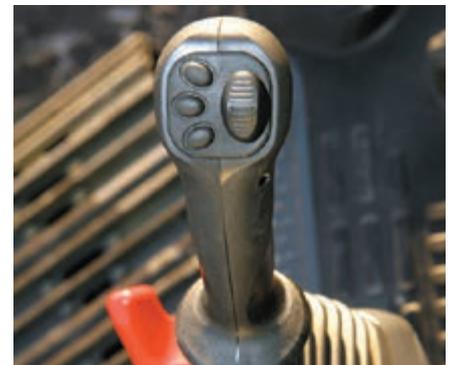
Die maschineneigene Standsicherheit des PC228USLC-10 in Kombination mit der verwindungssteifen Bauweise und der auf mehrschichtigen, gefederten Viskosedämpfern gelagerten Kabine reduzieren spürbar die Vibrationen am Fahrersitz.



Klimaautomatik



Warmhalte- und Kühlbox



Joysticks mit Proportionalsteuerung für Anbaugeräte



Großer, hochauflösender Breitbild-Monitor

Mit dem selbsterklärend aufgebauten Monitorsystem hat der Fahrer Zugriff auf alle wichtigen Daten und Einstellmöglichkeiten des EMMS (Equipment Management and Monitoring System). Über das individuell anpassbare, 25-sprachige Monitorsystem sind alle wichtigen Maschinendaten auf einen Blick einsehbar. Die einfache, intuitive Bedienung erleichtert dem Fahrer den Zugriff auf eine Vielzahl von weiteren Funktionen und Betriebsparametern. Ein sicheres, planvolles und flüssiges Arbeiten wird so erst möglich.



Maximale Sicherheit

Sicherer Einsatz auf engstem Raum

Dank der abgerundeten Oberwangenstruktur kann die Maschine auch auf begrenztem Raum oder in der Nähe von Hindernissen arbeiten. Durch die kompakte Kurzheckbauweise kann sich der Fahrer vollkommen auf seine Aufgabe konzentrieren, ohne sich um den Heckbereich der Maschine Gedanken machen zu müssen.

Safe SpaceCab™-Fahrerhaus

Die neue Kabine mit ROPS gemäß ISO 12117-2:2008 schützt den Fahrer optimal. Röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur bieten eine hohe Festigkeit und können bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Der Komatsu PC228USLC-10 kann optional mit einem FOPS-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz gemäß ISO 10262 Stufe 2 ausgestattet werden.



Safe SpaceCab™-Fahrerhaus

Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausstattung des Komatsu PC228USLC-10 entspricht den neuesten Industrienormen und gewährleistet größtmögliche Sicherheit außerhalb und innerhalb der Maschine. Der akustische Fahralarm erhöht zusätzlich die Sicherheit am Einsatzort. Die extrem rutsch- und verschleißfesten Oberflächen der Trittstufen geben optimalen Halt beim Zugang zur Maschine.

Rückfahrkamerasystem

Über einen Breitbildmonitor bietet das serienmäßige Rückfahrkamerasystem eine hervorragende Sicht auf den hinteren Arbeitsbereich. Eine weitere Kamera kann optional an der rechten Maschinenseite angebracht werden.



Rückfahrkamerasystem



FOPS (Falling Object Protection System) (optional)

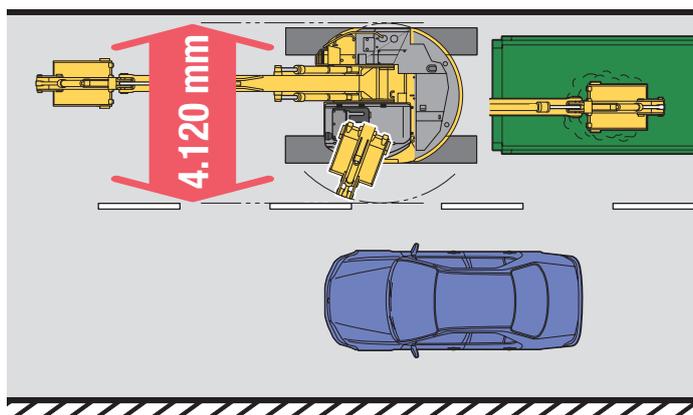
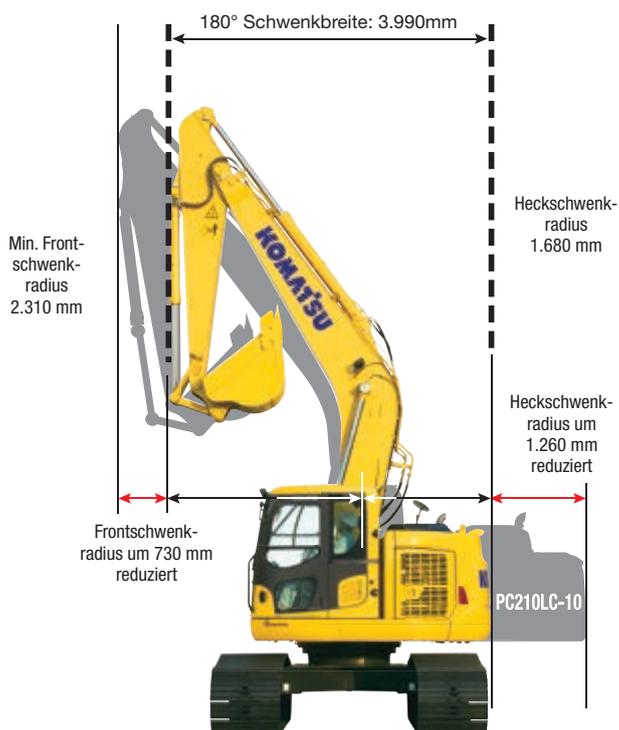
Kleiner Heckschwenkradius

1,81 m – Dank der abgerundeten Kurzheckbauweise des PC228USLC-10 muss der Fahrer nicht permanent das Heck des PC228USLC-10 im Auge behalten, wie es bei konventioneller Bauweise der Fall ist.

Kleiner Frontschwenkradius

2,31 m – Der Auslegerhubwinkel des PC228USLC-10 ist größer als beim PC210-10 – der vordere Schwenkradius hingegen ist geringer.





Die Maschine ragt beim Einsatz im Straßenbau nur minimal auf die gegenüberliegende Fahrbahn. Somit kann ein Muldenkipper näher an den Ketten der Maschine platziert werden.



Bewährte Komatsu-Qualität

Zuverlässig und effizient

Produktivität ist der Schlüssel zum Erfolg. Daher werden alle Hauptkomponenten des PC228USLC-10 von Komatsu entwickelt und hergestellt. Entscheidende Maschinenfunktionen sind perfekt aufeinander abgestimmt, was hochzuverlässige und produktive Maschineneinsätze garantiert.

Robuste Bauweise

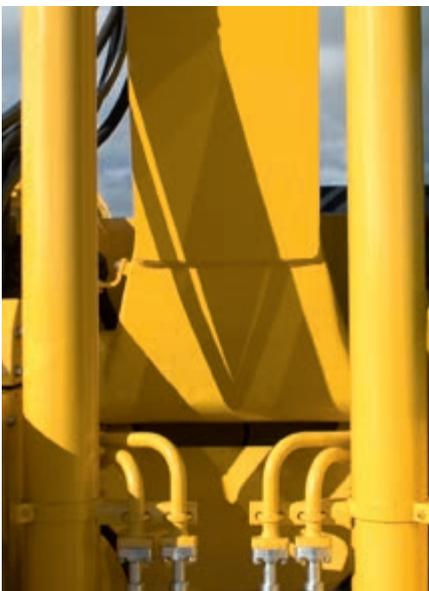
Extrem robuste Bauweise, lange Haltbarkeit und exzellenter Kundendienst für diese Werte steht jede Komatsu-Maschine. Einteilige Plattenstrukturen und Gussteile sorgen für eine optimale Belastungsverteilung.

Qualitätskomponenten von Komatsu

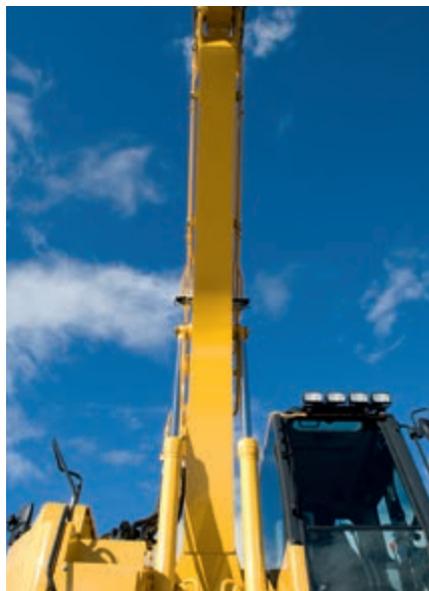
Komatsu-Maschinen werden mit Hilfe modernster Computertechnologie entwickelt, in umfassenden Testreihen geprüft und entsprechen den höchsten Einsatzanforderungen und Qualitätsansprüchen.

Flächendeckendes Händlernetzwerk für effizienten Kundendienst

Das flächendeckende Händlernetzwerk von Komatsu bietet exzellenten Service und unterstützt Kunden beim erfolgreichen Flottenmanagement. An Kundenwünsche angepasste Wartungspakete und kürzeste Lieferzeiten von Ersatzteilen sorgen für höchste Produktivität und Leistungsfähigkeit Ihrer Komatsu-Maschine.



Auslegerfuß aus Stahlguss



Einteiliger Untergurt (Monoblockausleger)



Die Schiebetür ist der abgerundeten Kabinenform angepasst und somit perfekt gegen Beschädigungen geschützt. Sie ist weiterhin mit einem Schiebefenster ausgestattet.



Komatsu Wireless Monitoring System

Der einfache Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX™ ist das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen Ihres Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz Ihres Unternehmens mit KOMTRAX™ erheblich steigern.

Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per Satellit gelangen die Daten der Maschine auf Ihren Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

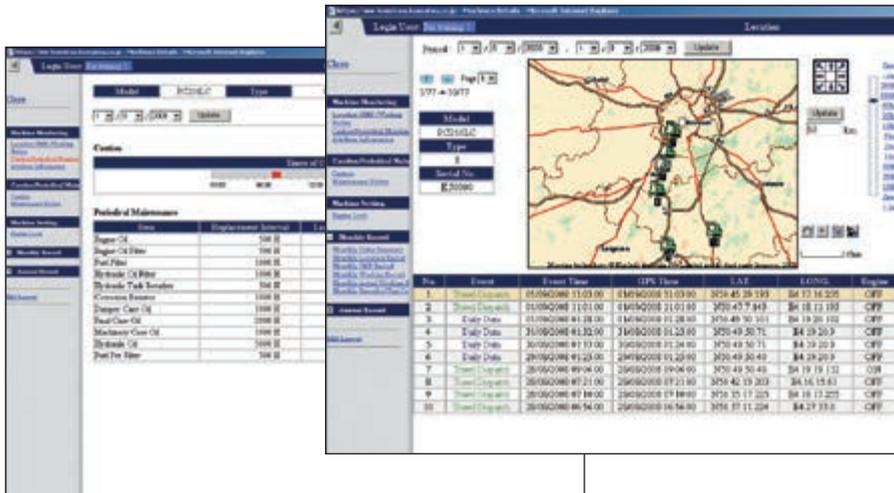
Komfort

Mit KOMTRAX™ lässt sich Ihre Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo Sie sich gerade befinden. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht Ihnen die vorausschauende Planung von Wartungseinsätzen, die rechtzeitige Beschaffung von Ersatzteilen oder eine erste Fehlersuche bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.

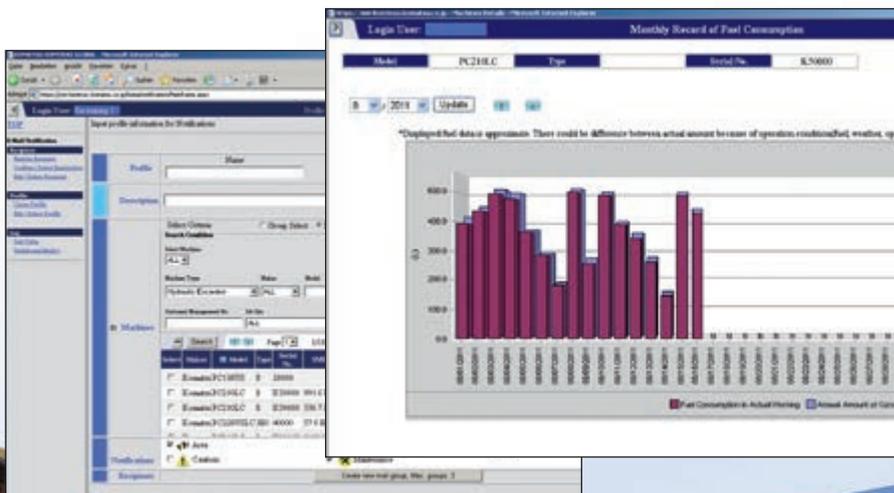


Wissen ist Macht

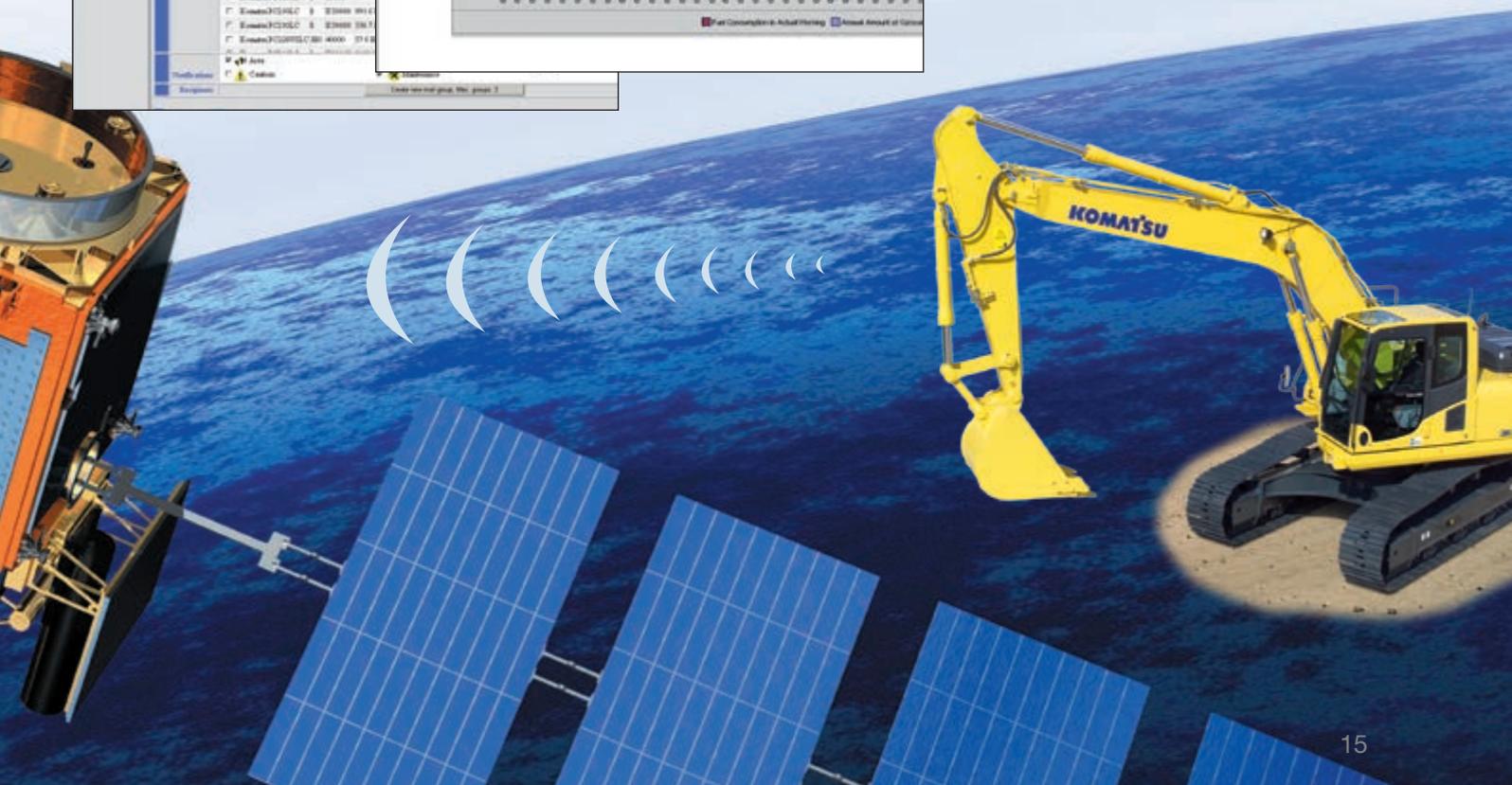
Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX™ rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen Ihnen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind Ihre Maschinen immer da, wo sie hingehören – im Einsatz auf der Baustelle.



In einer Webanwendung auf der geschützten Internetseite lassen sich mittels zahlreicher Suchparameter die jeweils relevanten Maschineninformationen filtern, z.B. Maschinenauslastung, Betriebsstundenzahl und verschiedene Warnhinweise.



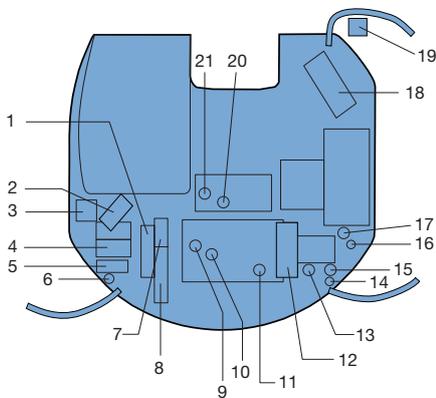
Ein einfach ablesbares Diagramm stellt den Kraftstoffverbrauch der Maschine dar und unterstützt Sie bei der Berechnung von Kraftstoffkosten und Planung von Betankungsfahrten.



Einfache Wartung

Optimaler Zugang

Der PC228USLC-10 wurde für einen ausgesprochen einfachen Wartungs- und Servicezugang entwickelt. Die rundum gute Zugänglichkeit stellt sicher, dass bei Routineüberprüfungen unbequeme Checkpunkte nicht einfach „vergessen“ werden und später teure Folgeschäden auftreten. Einige Servicevorteile beim PC228USLC-10:



1. Ladeluftkühler
2. Luftfilter
3. Kühlmittel-Ausgleichsbehälter
4. Batterien
5. Werkzeugkasten
6. Halter Fettpresse
7. Ölkühler
8. Kühler
9. Einfüllstutzen Motoröl
10. Peilstab Motoröl
11. Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)
12. Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF)
13. Kraftstofffilter
14. Einfüllstutzen PTO
15. Kraftstoffvorfilter (mit Wasserabscheider)
16. Kraftstoffablassventil
17. Motorölfilter
18. Steuerblock
19. Behälter Scheibenwaschanlage
20. Peilstab Schwenkwerk
21. Einfüllstutzen Schwenkwerk

Langlebige Ölfilter

In den Hydraulik-ölfiltern kommen Hochleistungselemente mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.



Komatsu CARE™ gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das Wartungsprogramm beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) oder den Komatsu Dieseloxydationskatalysator (KDOC) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.

Side-by-Side-Kühler

Die parallele Anordnung von Kühler, Ladeluftkühler und Ölkühler erleichtert die Reinigung.

Einfache Reinigung der Kühler

Der schwenkbar gelagerte Klimaanlagenkühler und die nebeneinander angeordneten Motor-, Ladeluft- und Hydraulikölkühler ermöglichen eine einfache und schnelle Reinigung der Kühlflächen.



MOTOR

Modell..... Komatsu SAA6D107E-2
 Typ..... wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit
 Common-Rail-Direkteinspritzung und
 Turbolader mit Ladeluftkühlung

Motorleistung
 bei Nenndrehzahl..... 2.000 U/min
 ISO 14396..... 123 kW / 167 PS
 ISO 9249 (netto)..... 116 kW / 158 PS

Zylinderzahl..... 6
 Bohrung × Hub..... 107 × 124 mm
 Hubraum..... 6,69 l
 Batterien..... 2 × 12 V / 120 Ah
 Lichtmaschine..... 24 V / 60 A
 Anlasser..... 24 V / 5,5 kW
 Luftfiltertyp..... Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer
 Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige
 auf der Bedienkonsole
 Kühlung..... Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter

HYDRAULIKSYSTEM

Typ.....HydraMind (elektronisches Load-Sensing-System mit
 Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
 Zusätzliche Steuerkreise..... je nach Spezifikation können bis zu
 2 weitere Steuerkreise eingebaut werden
 Hauptpumpe..... 2 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für
 Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb
 Max. Fördermenge..... 2 × 237,5 l/min
 Einstellungen Überdruckventile
 Standard.....380 bar
 Fahrtrieb.....380 bar
 Schwenken.....300 bar
 Vorsteuerkreis.....33 bar

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank..... 310 l
 Kühlsystem..... 30,0 l
 Motoröl..... 23,1 l
 Schwenkantrieb..... 6,5 l
 Hydrauliköltank..... 126 l
 Endantriebe (je Seite)..... 5,0 l

BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Dreistegbodenplatten	MONOBLOCKAUSLEGER		VERSTELLAUSLEGER	
	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
600 mm	23.800 kg	0,50 kg/cm ²	24.640 kg	0,52 kg/cm ²
700 mm	24.070 kg	0,43 kg/cm ²	24.910 kg	0,45 kg/cm ²
800 mm	24.350 kg	0,38 kg/cm ²	25.190 kg	0,40 kg/cm ²

Betriebsgewicht, inklusive 650 kg Löffel, 2,9 m Stiel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

SCHWENKWERK

Typ.....Axialkolbenmotor mit doppeltem
 Planetenuntersetzungsgetriebe
 Schwenkarretierung..... elektrisch betätigte Lamellenbremse im
 Ölbad, integriert in Schwenkantrieb
 Schwenkgeschwindigkeit..... 0 - 11,0 U/min

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung..... 2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die
 getrennte Ansteuerung beider Ketten
 Antriebssystem..... hydrostatisch
 Fahrtrieb..... 3 Automatik-Fahrstufen
 Steigvermögen..... 70%, 35°
 Max. Fahrgeschwindigkeiten
 Lo / Mi / Hi..... 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
 Max. Zugkraft..... 20.600 kgf
 Bremsen..... hydraulisch wirkende, wartungsfreie
 Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor

LAUFWERK

Bauweise..... X-Rahmen mit Laufwerksrahmen
 in Kastenbauweise

Laufwerke
 Typ..... vollständig abgedichtet
 Bodenplatten (je Seite)..... 49
 Kettenspannung..... Feder-/Hydraulikspanner
 Rollen
 Laufrollen (je Seite)..... 9
 Stützrollen (je Seite)..... 2

UMWELT

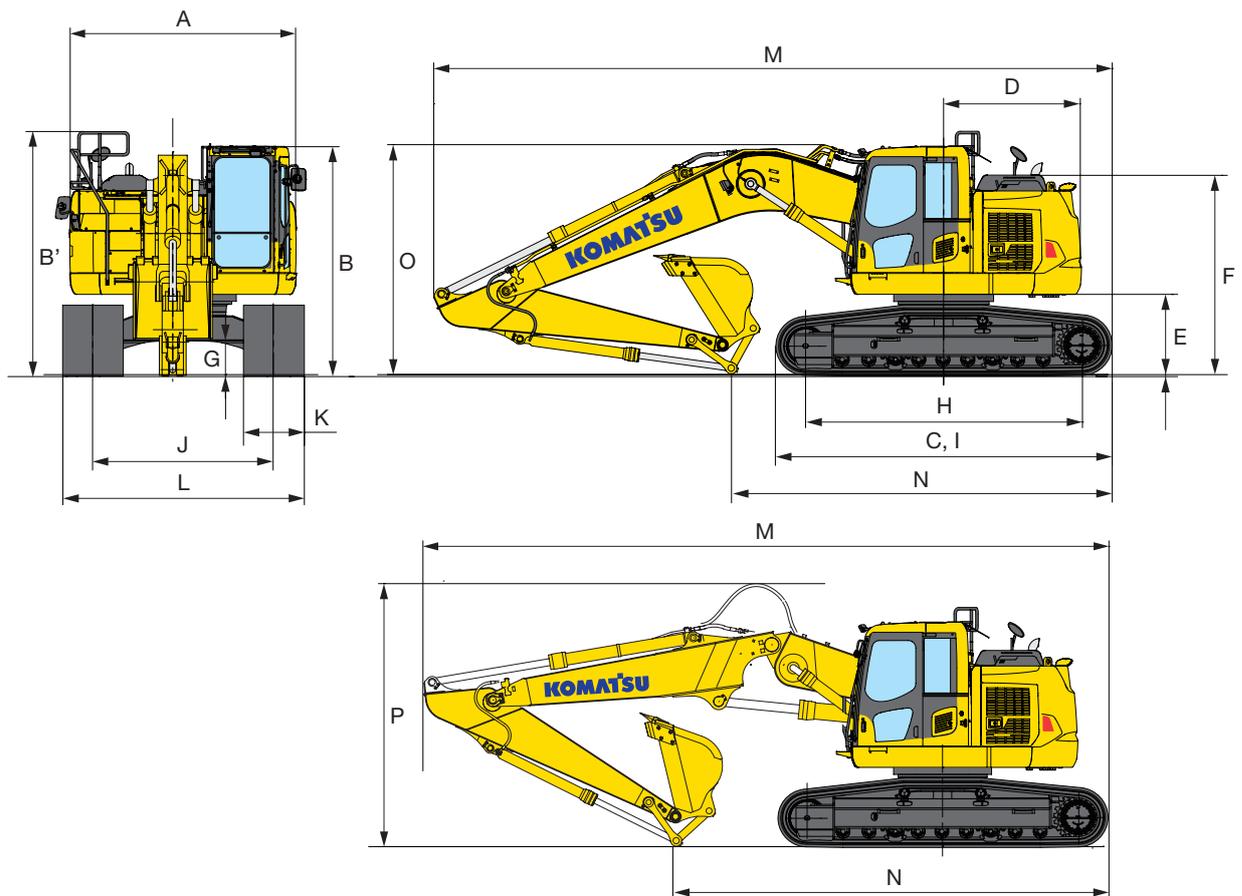
Motoremissionen..... entsprechen den Emissionsrichtwerten der
 EU-Richtlinie Stufe IIIB

Geräuschpegel
 LwA Umgebung..... 102 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
 LpA Fahrerohr..... 72 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
 Vibrationspegel (EN 12096:1997)
 Hand-Arm-Vibrationen..... ≤ 2,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,49 m/s²)
 Ganzkörper-Vibrationen..... ≤ 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,25 m/s²)
 Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430).
 Gasmenge 0,8 kg, CO₂-Äquivalent 1,14 t.

Abmessungen

ABMESSUNGEN

A	Gesamtbreite des Oberwagens	2.980 mm
B	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	3.050 mm
B'	Gesamthöhe (bis Handlauf)	3.240 mm
C	Gesamtlänge der Basismaschine	4.450 mm
D	Hecklänge	1.680 mm
	Heckschwenkradius	1.680 mm
E	Bodenfreiheit unter Gegengewicht	1.060 mm
F	Höhe über Motorhaube (bis Oberkante Motorhaube)	2.635 mm
G	Bodenfreiheit	440 mm
H	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	3.655 mm
I	Laufwerkslänge	4.450 mm
J	Spurweite	2.380 mm
K	Bodenplattenbreite	600, 700, 800 mm
L	Gesamtbreite des Unterwagens mit 600 mm Bodenplatten	2.980 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 700 mm Bodenplatten	3.080 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 800 mm Bodenplatten	3.180 mm



TRANSPORTABMESSUNGEN

Stiellänge	MONOBLOCKAUSLEGER		VERSTELLAUSLEGER	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
M	8.980 mm	8.920 mm	9.190 mm	9.285 mm
N	5.890 mm	5.050 mm	6.595 mm	5.855 mm
O	3.165 mm	3.040 mm	-	-
P	-	-	3.610 mm	3.575 mm



MAX. LÖFFELVOLUMEN UND -GEWICHT

Stiellänge	MONOBLOCKAUSLEGER			
	2,4 m		2,9 m	
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³	1,49 m ³	1.100 kg	1,37 m ³	1.000 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³	1,36 m ³	1.000 kg	1,26 m ³	950 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³	1,18 m ³	900 kg	1,10 m ³	875 kg

MAX. LÖFFELVOLUMEN UND -GEWICHT

Stiellänge	VERSTELLAUSLEGER			
	2,4 m		2,9 m	
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³	1,43 m ³	1.025 kg	1,32 m ³	975 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³	1,22 m ³	925 kg	1,12 m ³	875 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³	1,06 m ³	850 kg	0,97 m ³	800 kg

Max. Löffelvolumen und -gewicht gem. ISO 10567:2007.

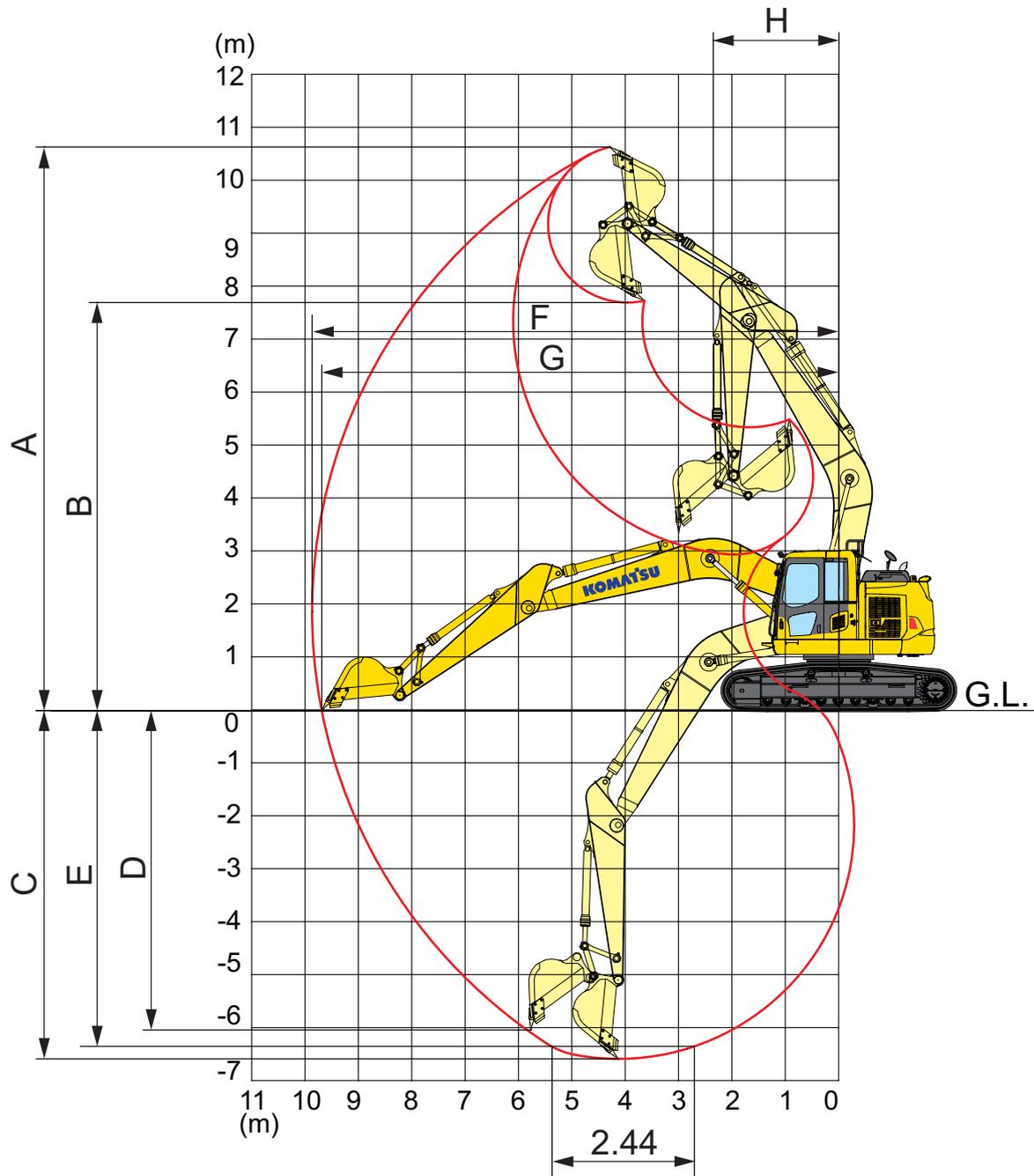
Setzen Sie sich bitte mit Ihrem regionalen Händler in Verbindung, um die optimale Auswahl von Tieflöffeln und Anbaugeräten für Ihren speziellen Einsatzbereich abzustimmen.

LOSBRUCH- UND REISSKRAFT

Stiellänge	2,4 m	2,9 m
Losbrechkraft	16.500 kg	14.100 kg
Losbrechkraft bei PowerMax	17.500 kg	15.200 kg
Reißkraft	12.200 kg	10.300 kg
Reißkraft bei PowerMax	13.000 kg	11.000 kg

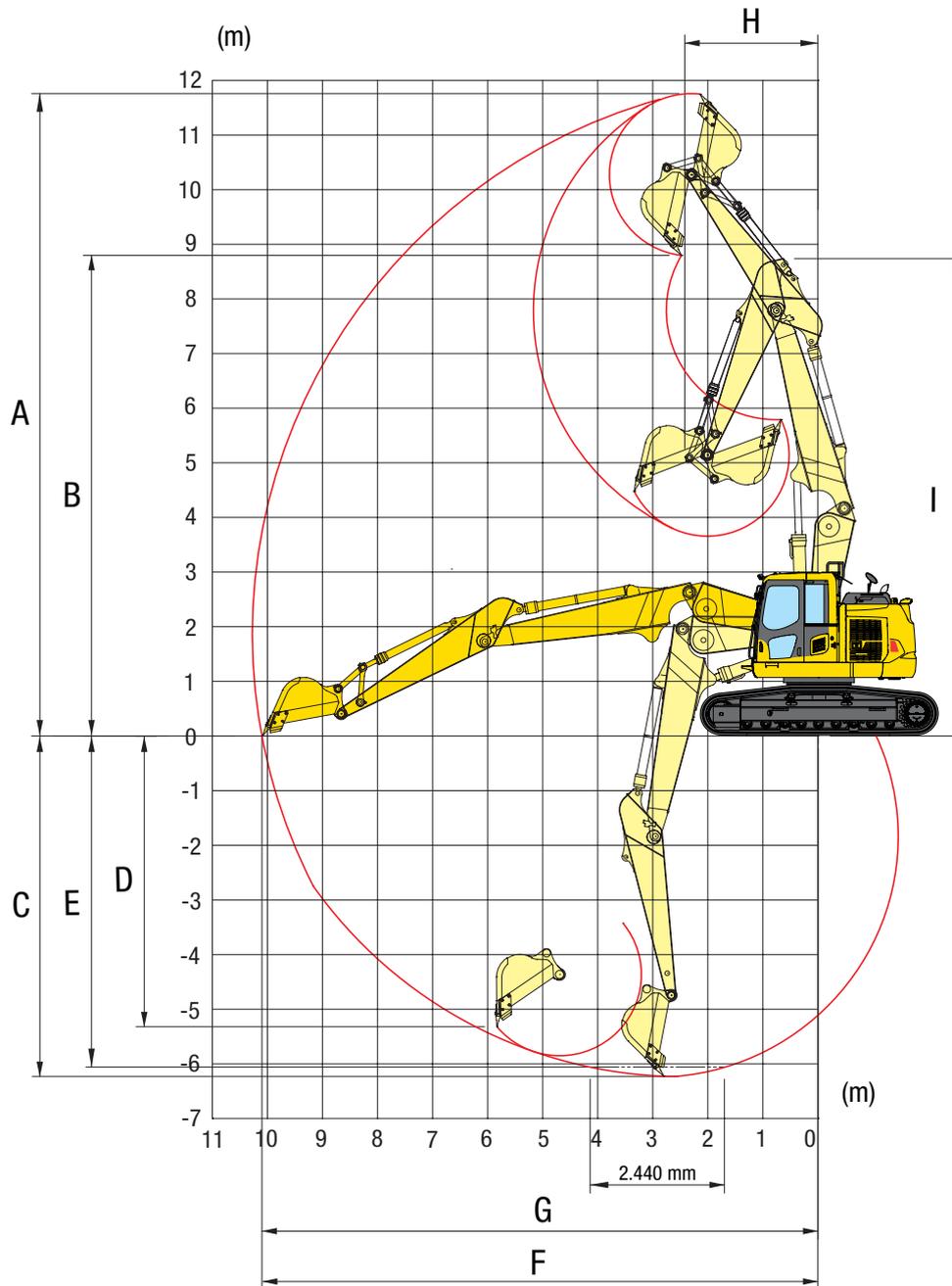


MONOBLOCKAUSLEGER



STIELLÄNGE	2,4 m	2,9 m
A Max. Einstichhöhe	10.380 mm	10.700 mm
B Max. Ausschütthöhe	7.470 mm	7.825 mm
C Max. Grabtiefe	6.095 mm	6.620 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	5.315 mm	5.980 mm
E Max. Grabtiefe bei 2.440 mm breiter Sohle	5.840 mm	6.370 mm
F Max. Reichweite	9.395 mm	9.875 mm
G Max. Reichweite in der Standebene	9.205 mm	9.700 mm
H Min. Schwenkradius	2.700 mm	2.310 mm

VERSTELLAUSLEGER

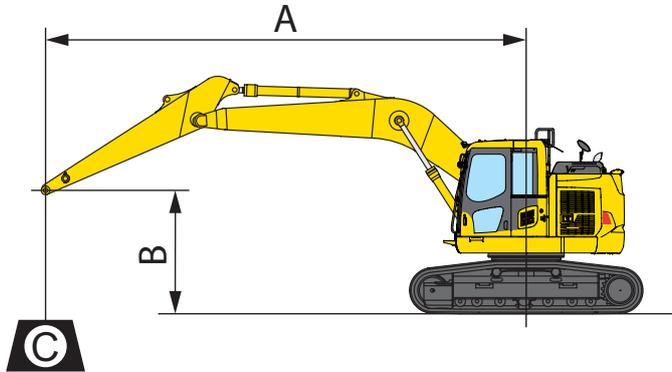


STIELLÄNGE

	2,4 m	2,9 m
A Max. Einstichhöhe	11.305 mm	11.790 mm
B Max. Ausschütthöhe	8.380 mm	8.830 mm
C Max. Grabtiefe	5.725 mm	6.225 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	4.750 mm	5.350 mm
E Max. Grabtiefe bei 2.440 mm breiter Sohle	5.535 mm	6.050 mm
F Max. Reichweite	9.775 mm	10.270 mm
G Max. Reichweite in der Standebene	9.595 mm	10.950 mm
H Min. Schwenkradius	2.570 mm	2.370 mm
I Max. Höhe bei min. Schwenkkreis	8.735 mm	8.755 mm

Hubkrafttabelle

MONOBLOCKAUSLEGER



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Löffel, Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder: 1.009 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Löffel, Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder: 985 kg

Mit 700 mm Bodenplatten

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellänge	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											

	6,0 m kg	*5.259	4.609			*5.709	*5.709	*5.709	*5.709				
	4,5 m kg	*5.259	3.959	*5.959	4.109	*6.259	5.609	*7.209	*7.209	*8.959	*8.959		
	3,0 m kg	*5.509	3.659	6.109	4.009	*7.259	5.359	*9.459	7.909				
	1,5 m kg	5.409	3.509	6.009	3.859	8.159	5.109	*11.359	7.409				
	0,0 m kg	5.509	3.559	5.909	3.759	8.009	4.959	*12.009	7.109	*7.959	*7.959		
	-1,5 m kg	6.009	3.859	5.859	3.759	7.909	4.859	*11.959	7.059	*10.259	*10.259	*8.659	*8.659
	-3,0 m kg	7.159	4.509			7.959	4.909	*11.309	7.159	*15.609	13.559	*11.959	*11.959
-4,5 m kg	*8.159	6.409					*9.359	7.409	*12.809	*12.809			

	6,0 m kg	*3.735	*3.735	*4.085	*4.085	*5.135	*5.135						
	4,5 m kg	*3.785	3.685	*5.535	4.135	*5.785	5.685	*6.385	*6.385				
	3,0 m kg	*3.935	3.385	*5.985	4.035	*6.785	5.435	*8.585	8.085	*12.385	*12.385		
	1,5 m kg	*4.235	3.285	6.035	3.885	*7.885	5.185	*10.735	7.353	*7.835	*7.835		
	0,0 m kg	*4.735	3.335	5.885	3.785	8.035	4.985	*11.785	7.185	*6.185	*6.185		
	-1,5 m kg	5.535	3.535	5.835	3.735	7.885	4.885	*11.985	7.035	*10.285	*10.285	*6.135	*6.135
	-3,0 m kg	6.385	4.035			7.885	4.885	*12.635	7.085	*15.785	13.335	*10.685	*10.685
-4,5 m kg	*7.785	5.335					*10.235	7.285	*14.235	*13.535			

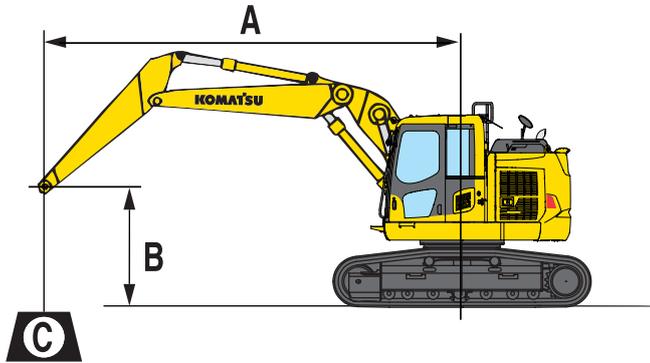
* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

Beim Heben mit Sonderausrüstung am Stiel das Gewicht der gesamten Sonderausrüstung von den angegebenen Werten abziehen.

VERSTELLAUSLEGER



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

Gewichte:

Mit 2,4 m Stiel: mit Löffel, Koppel und Schwinde sowie Löffelzylinder: 1.009 kg

Mit 2,9 m Stiel: mit Löffel, Koppel und Schwinde sowie Löffelzylinder: 985 kg

Mit 600 mm Bodenplatten

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellänge	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											

	6,0 m	kg	*5.250	3.350			*5.700	4.650	*6.400	*6.400	*7.850	*7.850
	4,5 m	kg	4.750	2.750	5.100	3.000	*6.150	4.450	*7.600	7.050		
	3,0 m	kg	4.300	2.500	5.000	2.900	*6.900	4.100	*9.200	6.300		
	1,5 m	kg	4.200	2.400	4.850	2.750	6.800	3.850	*10.500	5.750		
	0,0 m	kg	4.300	2.450	4.750	2.700	6.650	3.700	10.550	5.550		
	-1,5 m	kg	4.750	2.700	4.800	2.700	6.600	3.650	10.550	5.600		
	-3,0 m	kg										

	6,0 m	kg	*3.450	2.950	*4.750	3.200	*5.300	4.800	*5.850	*5.850	*6.000	*6.000
	4,5 m	kg	*3.350	2.500	*5.200	3.100	*5.800	4.550	*7.000	*7.000	*9.650	*9.650
	3,0 m	kg	*3.400	2.250	5.050	2.950	*6.550	4.200	*8.600	6.450		
	1,5 m	kg	*3.550	2.200	4.900	2.800	6.850	3.850	*10.000	5.800		
	0,0 m	kg	*3.900	2.200	4.750	2.650	6.600	3.650	10.450	5.450		
	-1,5 m	kg	4.250	2.400	4.700	2.650	6.550	3.600	10.400	5.400		
	-3,0 m	kg										

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

Beim Heben mit Sonderausrüstung am Stiel das Gewicht der gesamten Sonderausrüstung von den angegebenen Werten abziehen.

Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-2 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Entspricht den Abgasrichtlinien EU Stufe IIIB	●
Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter	●
Automatische Motoraufwärmung	●
Motorüberhitzungsschutz	●
Drehzahlregler	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Motorstart/-stopp per Schlüssel	●
Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage	●
Lichtmaschine 24 V/60 A	●
Anlasser 24 V/5,5 kW	●
Batterien 2 × 12 V/120 Ah	●

HYDRAULIKSYSTEM

HydraMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)	●
Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)	●
Ein zusätzlicher Hydraulikkreislauf	●
6 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Power-Modus und Anbaugeräte-Economy-Modus, sowie Hub-Modus)	●
PowerMax-Funktion	●
Einstellbarer PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 3 zusätzlichen Tastern	●
Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler	●
Zusätzliche Hydraulikfunktionen	○

LAUFWERK

Tunnelabdeckung Laufwerk	●
600 mm Dreistegbodenplatten	●
700, 800 mm Dreistegbodenplatten	○
600 mm Gummibodenplatten (Roadliner)	○
Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge	○

FAHRERHAUS

Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™ mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten Sicherheitsglasscheiben, großer Dachluke, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckbox, Bodenmatte	●
Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, hoher Rückenlehne, einstellbaren Armlehnen und Automatik-Sicherheitsgurt	●
Klimaautomatik	●
12 V Stromversorgung	●
Getränkehalter	●
Radio	●
Audioanschluss (MP3-Anschluss)	●
Scheibenwischer für untere Frontscheibe	○
Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS)	○

WARTUNG

Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole	●
KOMTRAX™ – Komatsu Wireless Monitoring System	●
Multifunktions-Farbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Werkzeugsatz und Ersatzteile für die erste Wartung	●
Komatsu CARE	●

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 automatischen Fahrstufen, 3-fach planetenuntersetztem Endantrieb, hydraulischer Fahr- und Feststellbremse	●
PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung	●

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Rückfahrkamerasystem	●
Elektrisches Warnhorn	●
Überlastwarneinrichtung	●
Tankdeckel und Maschinenabdeckungen abschließbar	●
Akustischer Fahralarm	●
Sicherheitsventile Ausleger	●
Große Handläufe, Rückspiegel	●
Batterie Hauptschalter	●
ROPS gemäß ISO12117-2:2008	●
Sicherheitsventil Stiel	●
Motor-Not-Aus	●
FOPS Stufe 2 Frontschutzgitter	○
FOPS-II Dachschutzgitter	○
Zusätzliche Kamera (rechte Seite)	○

BELEUCHTUNG

Arbeitsscheinwerfer: 1 am Drehwerksrahmen, 1 auf Ausleger (rechts)	●
Zusatzscheinwerfer: 5 auf Kabinendach, 1 am Ausleger (links), 1 am Gegengewicht, 1 am Drehwerksrahmen, Rundumleuchte und Verkabelung für 2 weitere Scheinwerfer (nicht inbegriffen) am Auslegerfuß	○

ARBEITSAUSRÜSTUNG

Monoblockausleger	○
Verstellausleger	○
2,4 m; 2,9 m Löffelstiele (HCU inkl. Verrohrung für eine hydr. Zusatzfunktion)	○
Komatsu-Löffel	○
Komatsu-Hydraulikhämmer	○

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen	●
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	●
Standardlackierung und Typenbezeichnung	●
Ersatzteillbuch und Betriebsanleitung	●

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu