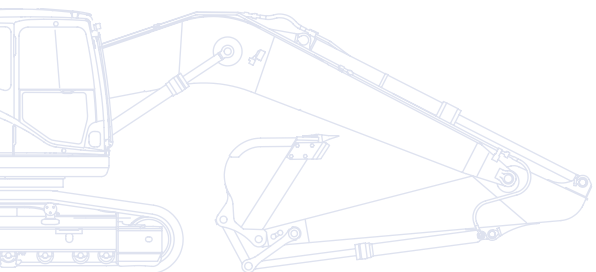


KOMATSU

PC
228



Escavatore idraulico **PC228USLC-10**



POTENZA MOTORE
123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
23.800 - 25.190 kg

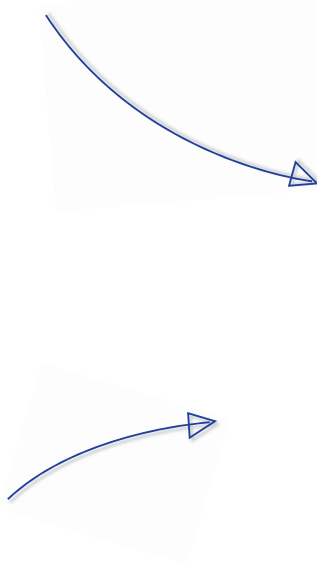
CAPACITA' BENNA
max. 1,49 m³

Un rapido sguardo

L'escavatore idraulico PC228USLC-10 di Komatsu è stato progettato con il raggio di rotazione posteriore estremamente ridotto per poter soddisfare le necessità operative in spazi molto ristretti. Grazie a tale caratteristica, è la macchina più all'avanguardia in termini di sicurezza nei cantieri ed è perfetta per il lavoro su strade, ponti, aree urbane, e ovunque lo spazio operativo sia limitato. Il PC228USLC-10 assicura qualità, prestazioni e produttività assolutamente all'altezza di tutte le altre attrezzature Komatsu.

Potente ed ecologico

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB
- Motore ed idraulica ad alta tecnologia per un maggiore risparmio nei consumi
- Indicatore Eco e avviso di motore al minimo



La qualità su cui contare

- Affidabile ed efficiente
- Struttura robusta
- Porta scorrevole
- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza



Un programma di manutenzione
per i clienti Komatsu

POTENZA MOTORE
123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
23.800 - 25.190 kg

CAPACITA' BENNA
max. 1,49 m³

Elevato comfort per l'operatore

- Cabina ampia e spaziosa
- Bassa rumorosità
- Ridotti livelli di vibrazioni
- Cabina pressurizzata
- Grande monitor TFT



Massimi standard di sicurezza

- Cabina SpaceCab™ ad alta protezione, conforme alla norma ROPS: ISO12117-2:2008
- Telecamera posteriore
- Massima sicurezza sul luogo di lavoro
- Accesso sicuro, facile manutenzione
- Sistema di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) optional



Versatilità totale

- Raggio di rotazione posteriore estremamente ridotto
- Ideale per un'ampia gamma di applicazioni
- 6 modalità di lavoro
- Ampia scelta di optional
- Versatile sotto tutti i punti di vista

KOMTRAX

Sistema di monitoraggio
wireless Komatsu

Versatilità totale

Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

Potente e preciso, il PC228USLC-10 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PC228USLC-10 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.



Braccio posizionatore

Versatile sotto tutti i punti di vista

Un circuito idraulico addizionale fornito di serie, comandato mediante un pulsante scorrevole sul joystick e un pedale a pavimento, rende il PC228USLC-10 sorprendentemente versatile. Sono previste 10 impostazioni di memoria per gli accessori, con nomi definibili individualmente. Grazie anche al circuito dell'attacco idraulico montato di serie, cambiare tipo di lavoro è oggi ancora più semplice. E' disponibile una seconda linea ausiliaria per gli accessori che lo richiedono.

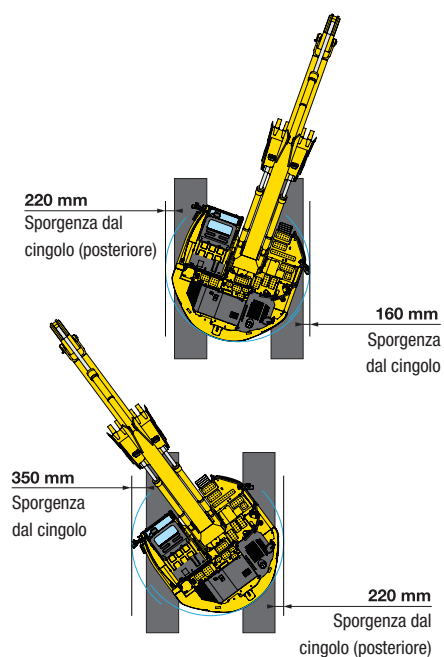
Ampia scelta di optional

Grazie alla disponibilità di diversi tipi di avambracci e sottocarri, è possibile configurare il PC228USLC-10 in modo da adattarlo a specifiche necessità operative. Le linee idrauliche supplementari per le attrezzature sono disponibili per tutte le configurazioni del braccio principale e dell'avambraccio, cosicché la macchina può sempre essere un punto di forza nella vostra attività.



Pattini 600 mm (road liner) (optional)





Ridotto raggio di rotazione posteriore e stabilità eccezionale

Il PC228USLC-10 ha un profilo arrotondato con sporgenze minime sia nella parte anteriore che nella parte posteriore. Il suo raggio di rotazione posteriore estremamente ridotto è perfetto per il lavoro in spazi ristretti, in particolare in zone urbane, o per la costruzione di strade, la movimentazione di tronchi e la demolizione. Grazie alla sua struttura ottimizzata, il PC228USLC-10 è una macchina eccezionalmente stabile. Insieme all'ampia gamma di applicazioni operative consentite, la sua stabilità lo rende la soluzione ideale per qualsiasi lavoro in cui sia richiesto un notevole sbraccio, come la demolizione o lo scavo in pendenza. L'elevato sbraccio per le operazioni di scarico consente all'operatore di lavorare sempre con facilità, efficienza e la massima sicurezza.

Potente ed ecologico

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente ed economico motore Komatsu SAA6D107E-2 che equipaggia l'escavatore PC228USLC-10 sviluppa 123 kW / 165 HP ed è certificato EU Stage IIIB – per il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

Motore ed idraulica ad alta tecnologia per un maggiore risparmio nei consumi

Il PC228USLC-10 consente una combinazione variabile delle velocità del motore e della pompa idraulica, oltre all'impostazione automatica del motore al minimo. La nuova tecnologia di comando del motore e della pompa riduce il consumo totale di carburante e garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.

Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

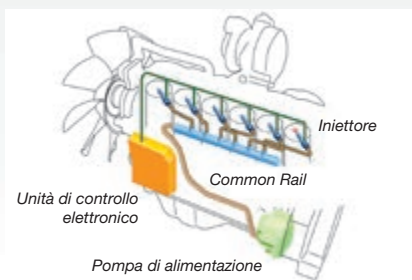
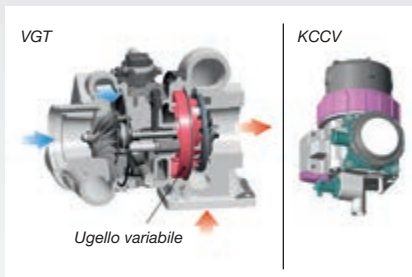
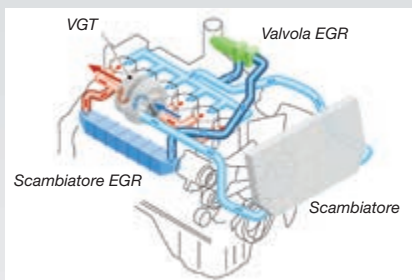
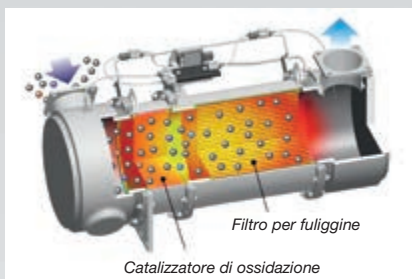
Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



Riduzione degli sprechi

Il PC228USLC-10 ha di serie una pompa elettrica per il rifornimento, localizzata in uno spazio opportuno, semplice da utilizzare e dotata di innesto rapido e di autospegnimento a serbatoio pieno. Per una maggiore sicurezza, una barriera metallica attorno al tappo e delle protezioni interne speciali, impediscono che le eventuali fuoriuscite di carburante raggiungano le parti calde della macchina.



Indicatore Eco e avviso di motore al minimo

L'esclusivo indicatore Eco aiuta l'operatore a ridurre le emissioni e il consumo di carburante, garantendo così rispetto per l'ambiente e risparmio di energia. Inoltre, per evitare inutili sprechi di carburante quando la macchina non sta effettivamente lavorando, è previsto di serie un'avvertimento che appare sul monitor quando il motore gira al minimo per più di 5 minuti.



Avviso di motore al minimo



Indicatore Eco

Elevato comfort per l'operatore

Cabina ampia e spaziosa

La spaziosa cabina è dotata di un confortevole sedile ammortizzato, con schienale reclinabile. L'altezza del sedile e l'inclinazione longitudinale possono essere regolate facilmente tramite l'apposita leva. E' inoltre possibile impostare la posizione operativa del bracciolo e della console a seconda delle necessità.

Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore d'aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.

Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu della serie 10 vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. Ridotta velocità della ventola, radiatore con maggiore capacità di raffreddamento, utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuiscono a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori della serie 10 paragonabile a quello di una automobile di classe media.

Montaggio cabina su sospensioni viscose

La stabilità intrinseca del PC228USLC-10 Komatsu, combinata con il telaio ad elevata rigidità ed al sistema di montaggio con supporti viscoelastici multistrato, riduce drasticamente i livelli di vibrazioni a cui è sottoposto l'operatore.



Climatizzatore automatico



Box caldo-freddo



Manipolatori con comando proporzionale per gli accessori



Ampio monitor con display ad alta risoluzione

Per assicurare un lavoro sicuro, accurato e senza problemi, il monitor "user-friendly" è l'interfaccia utente molto intuitiva del sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System) della macchina. Facilmente personalizzabile e con una scelta di ben 25 lingue, è dotato di interruttori e tasti multifunzione semplici che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.



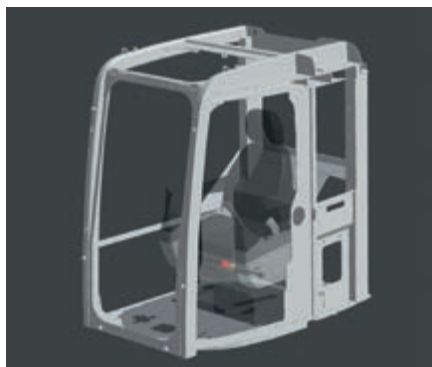
Massimi standard di sicurezza

Sicurezza assoluta in spazi ristretti

Il profilo arrotondato della macchina consente di operare in spazi ristretti o in presenza di numerosi ostacoli. Il design compatto della parte posteriore riduce al minimo il rischio di impatto e consente all'operatore di concentrarsi completamente sul suo lavoro.

Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

La nuova cabina ROPS è conforme alla norma ISO 12117-2:2008. E' costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere i più elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Su richiesta, il PC228USLC-10 Komatsu può anche essere equipaggiato con le protezioni FOPS (Falling Object Protective System) certificate ISO 10262 Livello 2.



Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC228USLC-10 Komatsu, sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore, permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un allarme sonoro di traslazione, contribuisce inoltre ad aumentare la sicurezza sul luogo di lavoro. Le piastre antisdrucchiolo ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.

Telecamera posteriore

Una telecamera installata di serie fornisce sull'ampio monitor una visione eccezionalmente chiara della zona operativa dietro la macchina. Su richiesta, può essere aggiunta un'ulteriore telecamera per la visione dal lato destro della macchina.



Telecamera posteriore



Sistema di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) optional

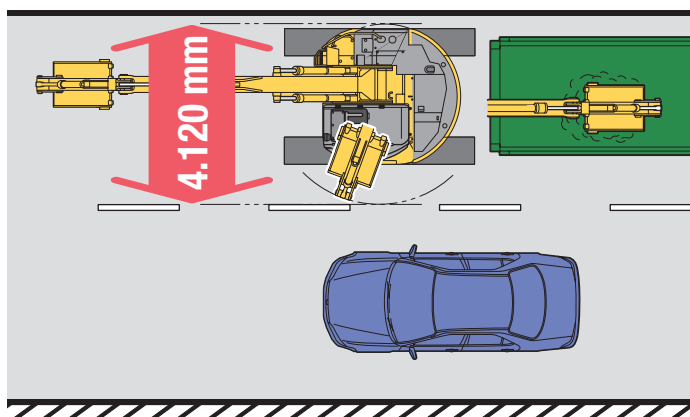
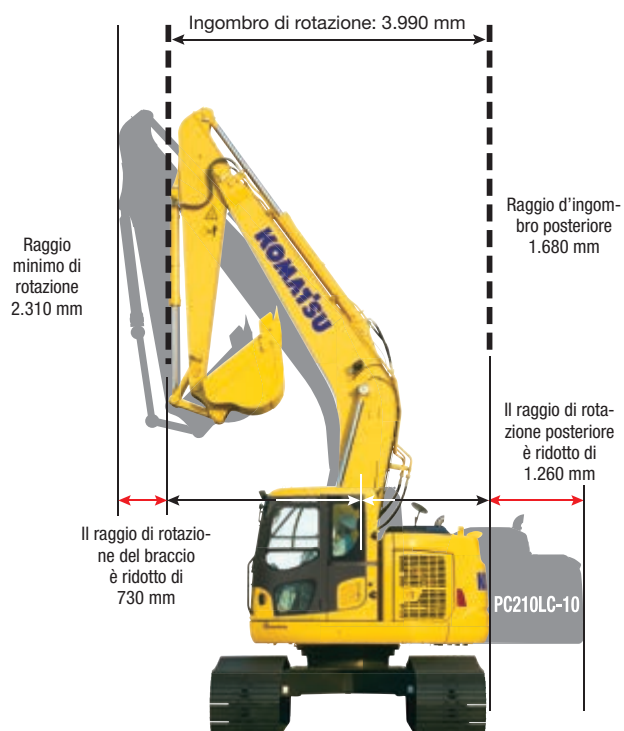
Ridotto raggio di rotazione posteriore

1,81 m – L'ingombro posteriore del PC228USLC-10, più compatto di quello dei modelli tradizionali, il PC228USLC-10 consente all'operatore di non dover continuamente controllare indietro e di concentrarsi solamente sullo scavo.

Braccio con ridotto ingombro di rotazione

2,31 m – Il PC228USLC-10 presenta un'escursione di sollevamento maggiore di quella del PC210-10 quindi l'ingombro del braccio, risulta notevolmente più ridotto.





Quando si eseguono lavori stradali, la sporgenza della macchina sulla corsia libera è ridotta al minimo. Questo consente di posizionare un camion più vicino al cingolo della macchina.



La qualità su cui contare

Affidabile ed efficiente

La produttività è la chiave del successo. Tutti i principali componenti del PC228USLC-10 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

Struttura robusta

Massima robustezza e resistenza, insieme a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza ed una buona distribuzione dei pesi.

Componenti di qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e ad un programma completo di test, il know-how globale di Komatsu consente di produrre macchine che sono progettate, costruite e testate con l'obiettivo di soddisfare gli standard più elevati.

Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.



Base del braccio in fusione d'acciaio



Braccio con lamiere monoblocco



La porta scorrevole permette un accesso facile e rapido anche negli spazi più ristretti, e previene danni accidentali durante il lavoro e la movimentazione della macchina. La porta è dotata di un finestrino scorrevole.



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

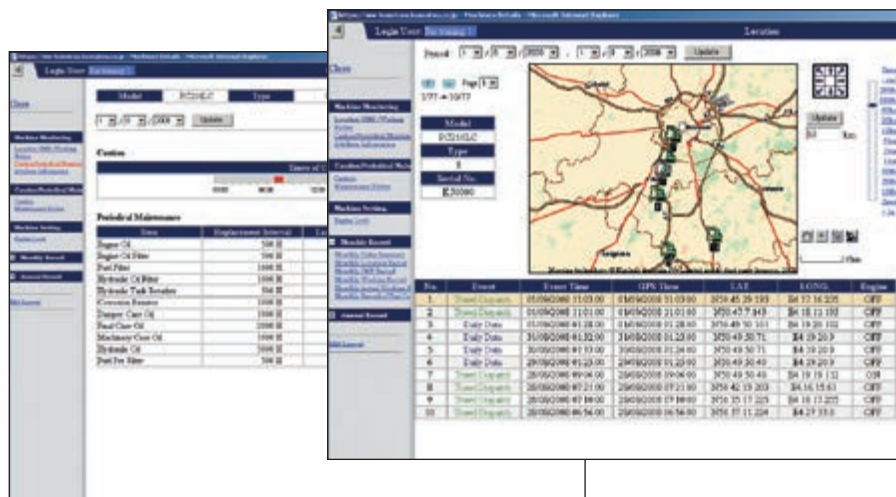
Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

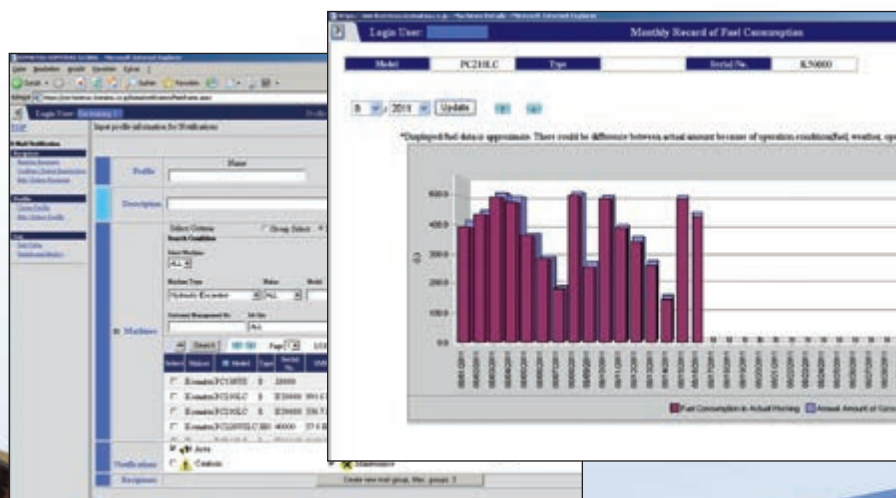


Gestione

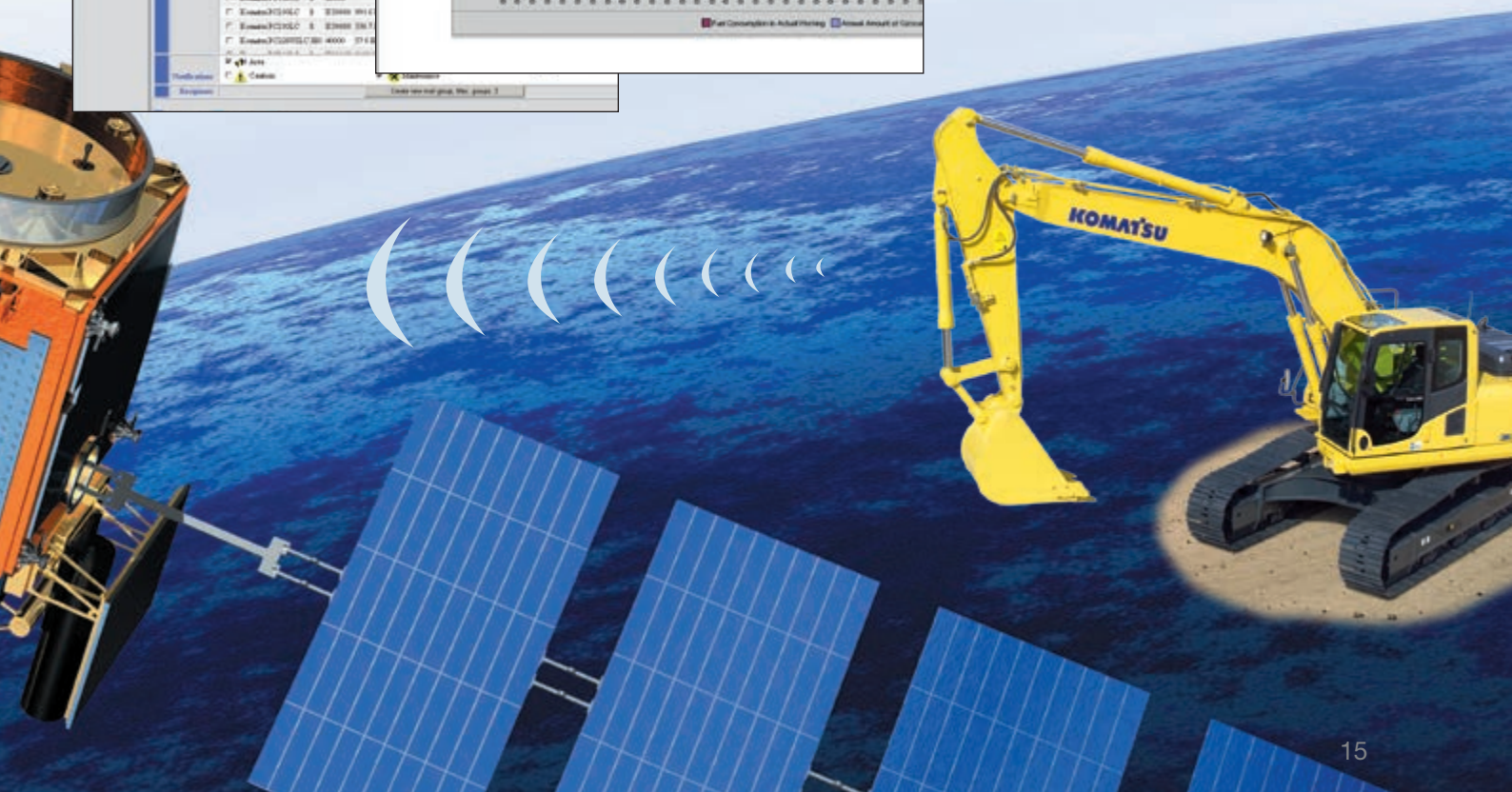
Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



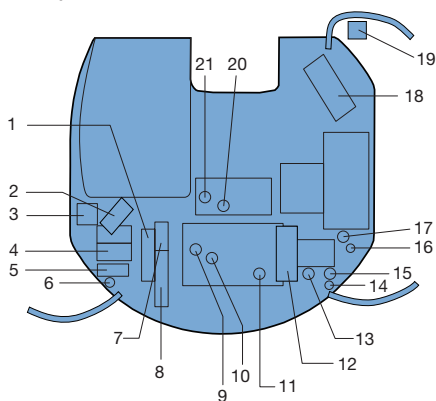
Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.



Facile manutenzione

Layout di manutenzione ottimale

Komatsu ha progettato il PC228USLC-10, in modo di ottenere una facile accessibilità per la manutenzione e per garantire che tutti gli intervalli di servizio siano effettuati regolarmente. Facile manutenzione significa escavatore sempre efficiente e meno costi d'esercizio per i tempi morti di fermo macchina. Ecco alcune delle caratteristiche presenti sul PC228USLC-10:



1. Post-refrigeratore
2. Filtro aria
3. Serbatoio del liquido refrigerante
4. Batterie
5. Vano portattrezzi
6. Supporto pompa di ingrassaggio
7. Scambiatore dell'olio
8. Radiatore
9. Bocchettone di riempimento olio motore
10. Asta di livello olio motore
11. Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)
12. Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)
13. Filtro carburante
14. Bocchettone di riempimento presa di forza
15. Filtro carburante (con separatore acqua)
16. Valvola di scarico carburante
17. Filtro olio motore
18. Distributore
19. Serbatoio liquido lavavetro
20. Asta di livello olio del gruppo di rotazione
21. Bocchettone di riempimento gruppo di rotazione

Filtri olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



Gruppo radiatore "side-by-side"

Il montaggio affiancato del radiatore, dell'intercooler e dello scambiatore dell'olio, consente una facile pulizia e quando necessario, una semplice e veloce rimozione/installazione dei componenti.

Refrigeratori facili da pulire

Il refrigeratore dell'impianto di condizionamento incernierato e il radiatore e lo scambiatore olio affiancati assicurano facile accesso per la pulizia.



Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC), e sul sistema (SCR) Selective Catalytic Reduction. Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.





MOTORE

Modello.....	Komatsu SAA6D107E-2
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore ad un regime di	2.000 rpm
ISO 14396.....	123 kW / 165 HP
ISO 9249 (potenza netta).....	116 kW / 156 HP
Numero cilindri	6
Alésaggio x corsa.....	107 x 124 mm
Cilindrata	6,69 l
Batteria	2 x 12 V / 120 Ah
Alternatore.....	24 V / 60 A
Motorino di avviamento.....	24 V / 5,5 kW
Filtro aria.....	A secco, con doppio elemento, eietttore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
Raffreddamento.....	Ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Circuiti idraulici supplementari	A seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari.
Pompa idraulica	2 x a pistoncini assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata max.	2 x 237,5 l/min
Taratura pressioni	
Azionamenti base	380 bar
Traslazione	380 bar
Rotazione.....	300 bar
Servocomandi.....	33 bar

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante.....	310 l
Radiatore	30,0 l
Olio motore.....	23,1 l
Riduttore di rotazione	6,5 l
Serbatoio olio idraulico.....	126 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	5,0 l

ROTAZIONE

Concezione	Motore idraulico a pistoncini assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
Blocco rotazione.....	Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico
Velocità di rotazione	0 - 11,0 rpm

TRASLAZIONE

Concezione	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Traslazione.....	A 3 velocità automatiche
Max. pendenza superabile	70%, 35°
Velocità di traslazione bassa/media/alta	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Forza max. di trazione	20.600 kgf
Frenatura	Ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Cingolatura	
Tipo	A lubrificazione permanente
Pattini (per lato).....	49
Tendicingolo.....	A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
Rulli	
Inferiori (per lato).....	9
Superiori (per lato)	2

EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna.....	102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	72 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio.....	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,49 m/s ²)
Corpo	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,25 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).	
Quantità di gas 0,8 kg, CO ₂ equivalente 1,14 t	

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

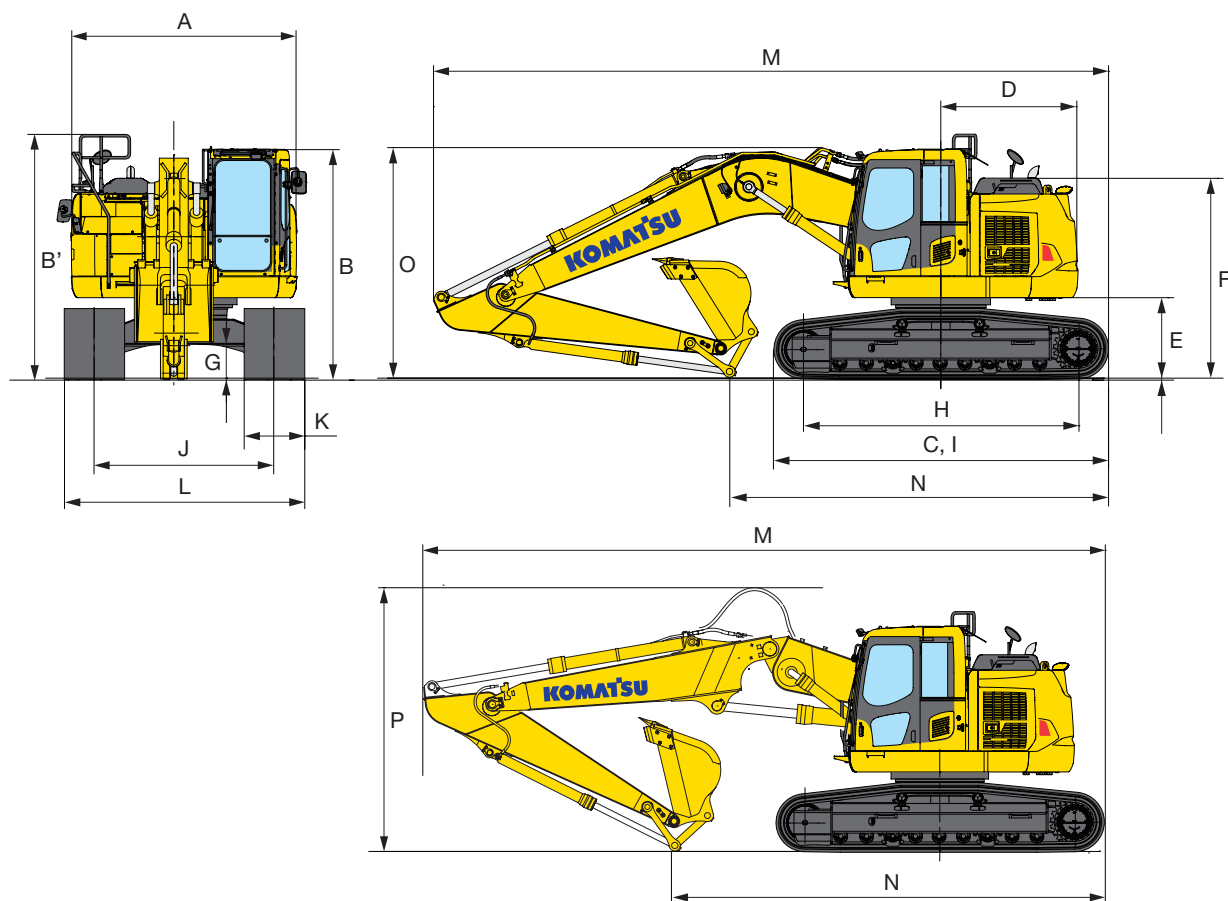
Pattini a tre costole	BRACCIO MONOBLOCCO		BRACCIO POSIZIONATORE	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
600 mm	23.800 kg	0,50 kg/cm ²	24.640 kg	0,52 kg/cm ²
700 mm	24.070 kg	0,43 kg/cm ²	24.910 kg	0,45 kg/cm ²
800 mm	24.350 kg	0,38 kg/cm ²	25.190 kg	0,40 kg/cm ²

Peso operativo incluse attrezzature di lavoro standard, benna da 650 kg, avambraccio da 2,9 m, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

Dimensioni

DIMENSIONI

A	Larghezza della struttura superiore	2.980 mm
B	Altezza al filo superiore cabina	3.050 mm
B'	Altezza filo cabina (corrimano)	3.240 mm
C	Lunghezza della macchina base	4.450 mm
D	Sbalzo posteriore	1.680 mm
	Raggio d'ingombro posteriore	1.680 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.060 mm
F	Altezza al filo superiore del cofano motore	2.635 mm
G	Luce libera da terra	440 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	3.655 mm
I	Lunghezza del cingolo	4.450 mm
J	Carreggiata	2.380 mm
K	Larghezza dei pattini	600, 700, 800 mm
L	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.980 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	3.080 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm	3.180 mm



DIMENSIONI DI TRASPORTO

	BRACCIO MONOBLOCCO		BRACCIO POSIZIONATORE	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
M Lunghezza di trasporto	8.980 mm	8.920 mm	9.190 mm	9.285 mm
N Lunghezza di trasporto a terra	5.890 mm	5.050 mm	6.595 mm	5.855 mm
O Altezza (all'estremità del braccio)	3.165 mm	3.040 mm	–	–
P Altezza (alla quota massima delle tubazioni)	–	–	3.610 mm	3.575 mm



MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

Avambraccio	BRACCIO MONOBLOCCO			
	2,4 m		2,9 m	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	1,49 m ³	1.100 kg	1,37 m ³	1.000 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	1,36 m ³	1.000 kg	1,26 m ³	950 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	1,18 m ³	900 kg	1,10 m ³	875 kg

MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

Avambraccio	BRACCIO POSIZIONATORE			
	2,4 m		2,9 m	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	1,43 m ³	1.025 kg	1,32 m ³	975 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	1,22 m ³	925 kg	1,12 m ³	875 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	1,06 m ³	850 kg	0,97 m ³	800 kg

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

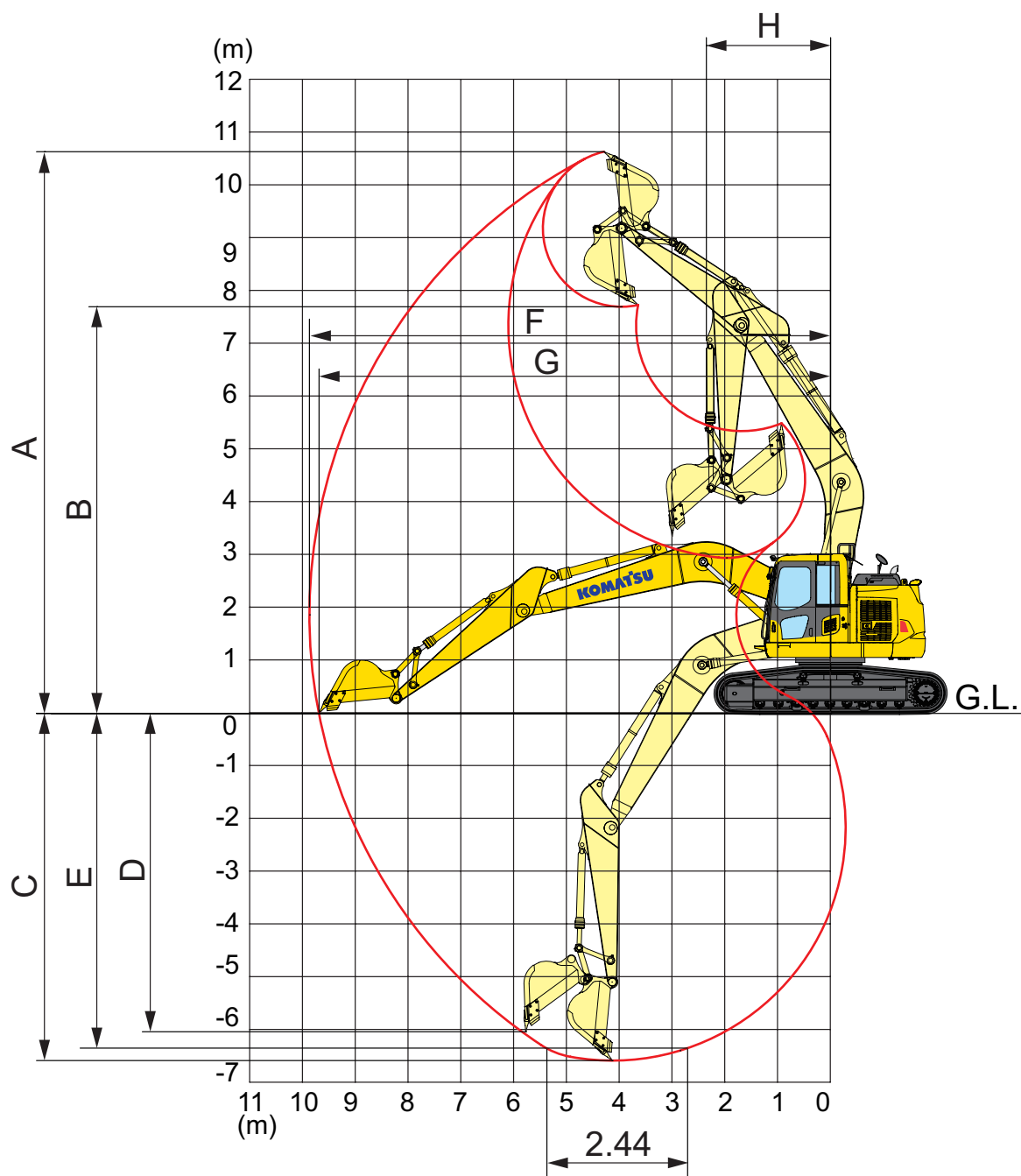
FORZE DI SCAVO

Avambraccio	2,4 m	2,9 m
Forza di strappo alla benna	16.500 kg	14.100 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	17.500 kg	15.200 kg
Forza di scavo all'avambraccio	12.200 kg	10.300 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	13.000 kg	11.000 kg



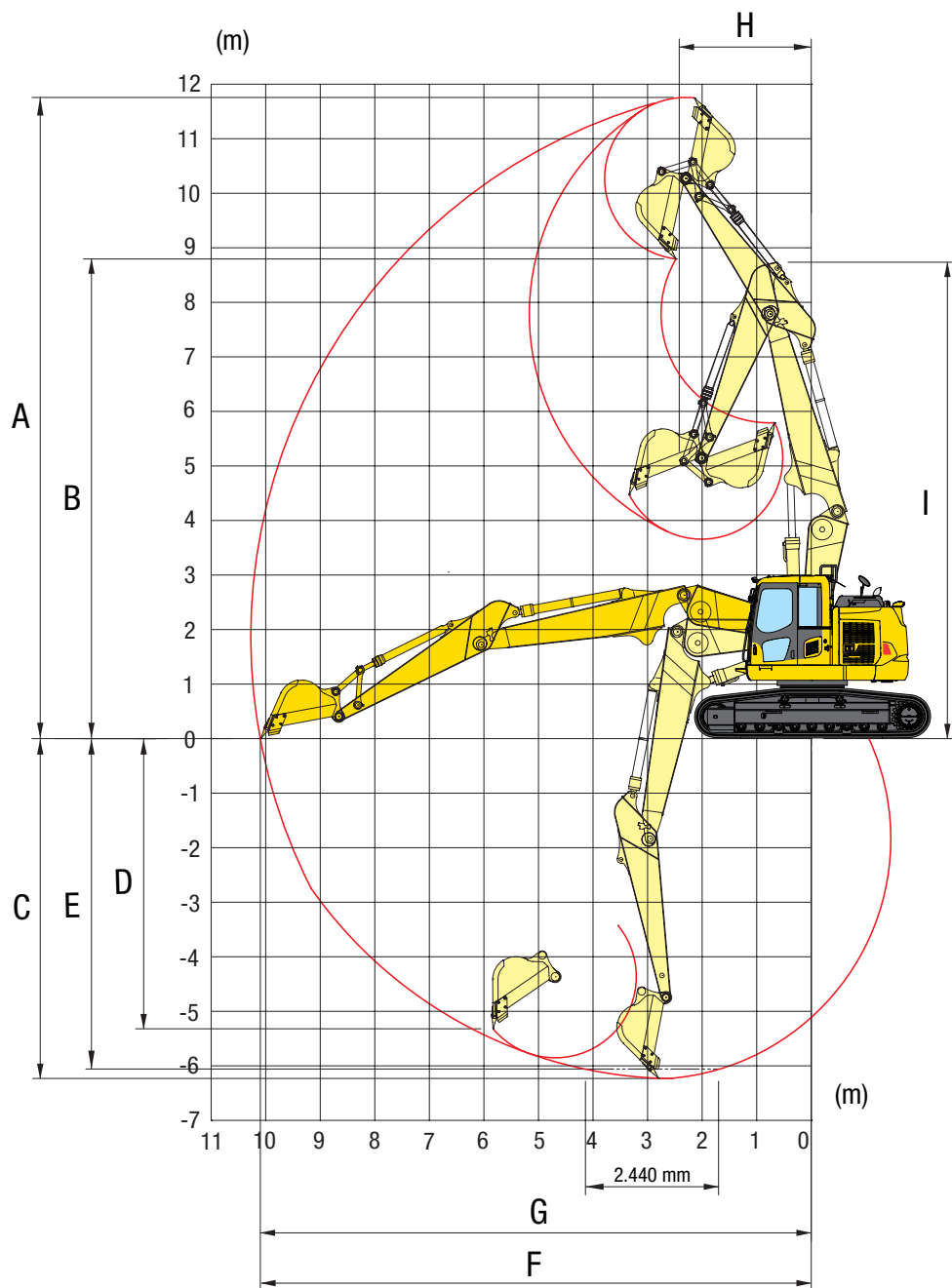
Diagramma di scavo

BRACCIO MONOBLOCCO



AVAMBRACCIO	2,4 m	2,9 m
A Altezza max. di scavo	10.380 mm	10.700 mm
B Altezza max. di carico	7.470 mm	7.825 mm
C Profondità max. di scavo	6.095 mm	6.620 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	5.315 mm	5.980 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.840 mm	6.370 mm
F Sbraccio max. di scavo	9.395 mm	9.875 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	9.205 mm	9.700 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	2.700 mm	2.310 mm

BRACCIO POSIZIONATORE



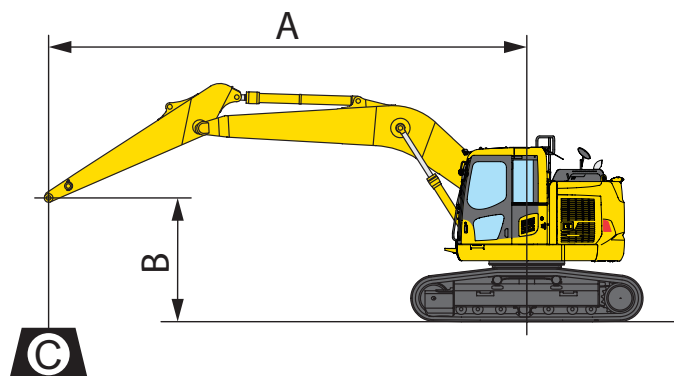
AVAMBRACCIO

	2,4 m	2,9 m
A Altezza max. di scavo	11.305 mm	11.790 mm
B Altezza max. di carico	8.380 mm	8.830 mm
C Profondità max. di scavo	5.725 mm	6.225 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.750 mm	5.350 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.535 mm	6.050 mm
F Sbraccio max. di scavo	9.775 mm	10.270 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	9.595 mm	10.950 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	2.570 mm	2.370 mm
I Altezza max. al minimo raggio di rotazione anteriore	8.735 mm	8.755 mm



Capacità di sollevamento

BRACCIO MONOBLOCCO



- A** – Sbraccio dal centro di rotazione
B – Altezza perno benna
C – Capacità di sollevamento

Pesi:

Con avambraccio da 2,4 m: benna, leverismi benna e cilindro benna 1.009 kg

Con avambraccio da 2,9 m: benna, leverismi benna e cilindro benna 985 kg

Pattini 700 mm

- Capacità in linea
 – Capacità laterale
 – Capacità alla massima distanza

Avambraccio	A														
	B														

	6,0 m	kg	*5.259	4.609			*5.709	*5.709	*5.709	*5.709					
	4,5 m	kg	*5.259	3.959	*5.959	4.109	*6.259	5.609	*7.209	*7.209	*8.959	*8.959			
	3,0 m	kg	*5.509	3.659	6.109	4.009	*7.259	5.359	*9.459	7.909					
	1,5 m	kg	5.409	3.509	6.009	3.859	8.159	5.109	*11.359	7.409					
	0,0 m	kg	5.509	3.559	5.909	3.759	8.009	4.959	*12.009	7.109	*7.959	*7.959			
	-1,5 m	kg	6.009	3.859	5.859	3.759	7.909	4.859	*11.959	7.059	*10.259	*10.259	*8.659	*8.659	
	-3,0 m	kg	7.159	4.509			7.959	4.909	*11.309	7.159	*15.609	13.559	*11.959	*11.959	

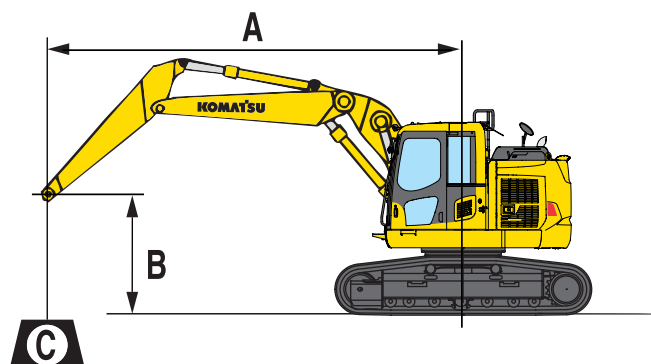
	6,0 m	kg	*3.735	*3.735	*4.085	*4.085	*5.135	*5.135							
	4,5 m	kg	*3.785	3.685	*5.535	4.135	*5.785	5.685	*6.385	*6.385					
	3,0 m	kg	*3.935	3.385	*5.985	4.035	*6.785	5.435	*8.585	8.085	*12.385	*12.385			
	1,5 m	kg	*4.235	3.285	6.035	3.885	*7.885	5.185	*10.735	7.353	*7.835	*7.835			
	0,0 m	kg	*4.735	3.335	5.885	3.785	8.035	4.985	*11.785	7.185	*6.185	*6.185			
	-1,5 m	kg	5.535	3.535	5.835	3.735	7.885	4.885	*11.985	7.035	*10.285	*10.285	*6.135	*6.135	
	-3,0 m	kg	6.385	4.035			7.885	4.885	*12.635	7.085	*15.785	13.335	*10.685	*10.685	

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.

BRACCIO POSIZIONATORE



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza perno benna
- C – Capacità di sollevamento

Pesi:

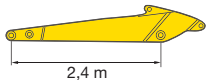
Con avambraccio da 2,4 m:
benna, leverismi benna e cilindro benna 1.009 kg

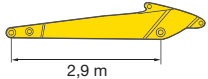
Con avambraccio da 2,9 m:
benna, leverismi benna e cilindro benna 985 kg

Pattini 600 mm

-  – Capacità in linea
-  – Capacità laterale
-  – Capacità alla massima distanza

Avambraccio	A					7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B														

	6,0 m	kg	*5.250	3.350				*5.700	4.650	*6.400	*6.400	*7.850	*7.850		
	4,5 m	kg	4.750	2.750	5.100	3.000	*6.150	4.450	*7.600	7.050					
	3,0 m	kg	4.300	2.500	5.000	2.900	*6.900	4.100	*9.200	6.300					
	1,5 m	kg	4.200	2.400	4.850	2.750	6.800	3.850	*10.500	5.750					
	0,0 m	kg	4.300	2.450	4.750	2.700	6.650	3.700	10.550	5.550					
	-1,5 m	kg	4.750	2.700	4.800	2.700	6.600	3.650	10.550	5.600					
	-3,0 m	kg													

	6,0 m	kg	*3.450	2.950	*4.750	3.200	*5.300	4.800	*5.850	*5.850	*6.000	*6.000			
	4,5 m	kg	*3.350	2.500	*5.200	3.100	*5.800	4.550	*7.000	*7.000	*9.650	*9.650			
	3,0 m	kg	*3.400	2.250	5.050	2.950	*6.550	4.200	*8.600	6.450					
	1,5 m	kg	*3.550	2.200	4.900	2.800	6.850	3.850	*10.000	5.800					
	0,0 m	kg	*3.900	2.200	4.750	2.650	6.600	3.650	10.450	5.450					
	-1,5 m	kg	4.250	2.400	4.700	2.650	6.550	3.600	10.400	5.400					
	-3,0 m	kg													

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.

Escavatore idraulico

PC228USLC-10

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D107E-2 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB	●
Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V/60 A	●
Motorino di avviamento 24 V/5,5 kW	●
Batterie 2 × 12 V/120 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
1 circuito idraulico supplementare	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Funzione PowerMax	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche supplementari	○

SOTTOCARRO

Protezioni sottocarro	●
Pattini a tre costole 600 mm	●
Pattini a tre costole 700, 800 mm	○
Pattini road-liner 600 mm	○
Paraurti inferiori completi	○

CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, tettuccio apribile, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldabile a sospensione pneumatica con schienale, poggiatesta e supporto lombare, braccioli regolabili e cintura di sicurezza con avvolgitore	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione 12 V	●
Porta bicchiere	●
Autoradio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	○
Visore parapioggia (senza OPG)	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX™ – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Dotazione per primo intervento	●
Komatsu CARE	●

ATTREZZATURE

Braccio monoblocco	○
Braccio posizionatore	○
Avambraccio da 2,4 m; 2,9 m; (configurazione HCU con linee idrauliche per una funzione aggiuntiva)	○
Benne Komatsu	○
Martelli idraulici Komatsu	○

TRASLAZIONE

Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Telecamera posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Cabina conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Protezione frontale della cabina OPG livello II (FOPS)	○
Protezione superiore della cabina OPG livello II (FOPS)	○
Telecamera supplementare, visione sul lato destro della macchina	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 1 sulla torretta, 1 sul braccio (destra)	●
Luci di lavoro addizionali: 5 sul tetto della cabina, 1 sul braccio (sinistra), 1 sul contrappeso (posteriore), luce sinistra sulla torretta, faro rotante e cablaggio per 2 fari (non inclusi) nella zona alla base del braccio principale	○

ALTRE DOTAZIONI

Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa travaso gasolio con sistema di spegnimento automatico	●
Verniciatura standard e decalco a colori	●
Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione	●

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UITSS17004 02/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard.
L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione. Printed in Europe.