

KOMATSU

PC228USLC-3

MOTORLEISTUNG
116 kW / 158 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
22.605 - 23.850 kg

LÖFFELVOLUMEN
max. 1,39 m³

PC
228

HYDRAULIKBAGGER



PC228USLC-3

ecot3

AUF EINEN BLICK

Einsätze auf engstem Raum können eine unüberwindbare Herausforderung darstellen – aber nicht für den Kurzheckbagger PC228USLC-3, denn speziell hierfür wurde er entwickelt! Mit seinem kurzen Heckschwenkradius kann er an Orten arbeiten, wo konventionelle Hydraulikbagger ein Sicherheitsrisiko darstellen würden. Perfekt für Straßenbau, Arbeiten auf Brücken oder im innerstädtischen Einsatz bietet der PC228USLC-3 dabei die Leistung, die Sie von einem Standardbagger erwarten können.



Sparsam & umweltfreundlich

- Der Komatsu SAA6D107E-1 Niederemissionsmotor erfüllt alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III bei 29% geringeren NOx (Stickoxid)-Emissionen.
- Geringster Verbrauch in der Economy-Betriebsart



Komatsu Tracking System

Komtrax™ ermöglicht die Überwachung von Betriebsdaten und Maschinenstandort per Satellit.

Hohe Stabilität

Der PC228USLC-3 bietet außergewöhnlich hohe Hubkräfte und Standfestigkeit mit einem praktisch nicht mehr überstehenden Gegengewicht.

Hohe Mobilität

Die große Zugkraft und die hohen Lenkkräfte zeigen sich insbesondere bei Arbeiten am Hang.

Großer Arbeitsbereich

Der große Hubwinkel des Auslegers steigert die Einsatzflexibilität des PC228USLC-3, beispielsweise bei Abbrucharbeiten oder beim Einsatz am Hang.

MOTORLEISTUNG

116 kW / 158 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT

22.605 - 23.850 kg

LÖFFELVOLUMENmax. 1,39 m³**Einfache Wartung**

- Längere Wechselintervalle für Motoröl, Motorölfilter und Hydraulikfilter
- Leicht zugänglicher Motorölfilter und Kraftstoffablassventil
- Serienmäßiger Wasserabscheider
- Die Side-by-Side Anordnung von Kühler und Ölkühler erleichtert die Reinigung
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System): Vier wählbare Betriebsarten zur Anpassung von Motordrehzahl, Pumpendrehzahl und Hydraulikdruck.

Großes, komfortables Fahrerhaus

- Durch den Einsatz der Hydrolager ist der Geräuschpegel im Inneren angenehm niedrig.
- Die Schiebetür ist der abgerundeten Kabinenform angepasst und somit perfekt gegen Beschädigungen geschützt. Sie ermöglicht einen leichten Einstieg auch auf engstem Raum.
- Das große Fahrerhaus ermöglicht ebenso sicheres wie komfortables Arbeiten und entspricht allen aktuellen ISO-Standards.

Sicherheit

- Dank der abgerundeten Kurzheckbauweise muss der Fahrer nicht permanent das Maschinenheck im Auge behalten, wie es bei konventioneller Bauweise der Fall ist.
- Der PC228USLC-3 belegt im Einsatz eine Straßenbreite von maximal 3,99 m (Gesamtschwenkdurchmesser), d.h. im Straßenbau muss nur eine Fahrbahn gesperrt werden.

Sicherheit

- Rutschfeste Oberflächen
- Große Rückspiegel



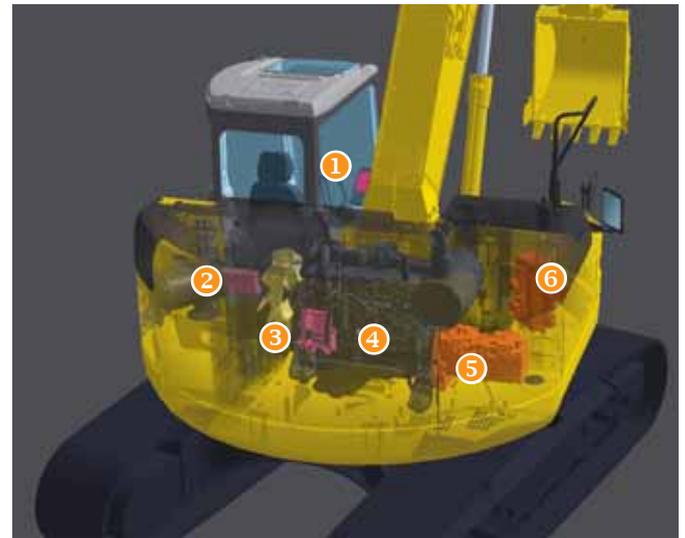
Abbildung kann regional nicht verfügbare Sonderausrüstungen zeigen.

SPARSAM & UMWELTFREUNDLICH



Zuverlässige Komponenten

Alle wichtigen Maschinenbestandteile, wie Motor, Hydraulikpumpen und -antriebe sowie Steuerventile werden von Komatsu entwickelt und produziert. Dadurch ist sichergestellt, dass diese Komponenten optimal an die Maschine angepasst sind und den höchsten Ansprüchen genügen.



- LCD-Farbmonitor (1)
- Controller Hydrauliksystem (2)
- Elektronische Motorensteuerung (3)
- Heavy-duty Common-Rail System (4)
- Hauptpumpe: 2 unabhängig gesteuerte Pumpen (5)
- Hydrauliksteuerung mit EPC (6)



Niederemissionsmotor

Der Komatsu SAA6D107E-1 Niederemissionsmotor erfüllt alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III bei 29% geringeren NOx (Stickoxid)-Emissionen.



Reduzierte Geräuschpegel

Geringere Betriebsgeräusche durch leisen Motor und weitere Maßnahmen:

- Elektronisch geregelte Common-Rail Einspritzung (1)
- Geräuschreduzierender Schalldämpfer (2)
- Optimale Anordnung von Dämmmaterialien

KOMTRAX™ - KOMATSU TRACKING SYSTEM



KOMTRAX™, das „Komatsu Tracking System“, eröffnet Ihnen einen revolutionär neuen Weg, Ihre Maschine permanent überwachen zu können. Mit KOMTRAX™ können Sie den Maschinenstandort exakt lokalisieren und die Betriebs- und Wartungsinformationen in Echtzeit abrufen. Die Positions- und Maschinendaten werden von einem System aus GPS- und Telekommunikationssatelliten auf eine geschützte Webseite übertragen.

Komtrax hilft Ihnen, die drei wohl wichtigsten Fragen bezüglich Ihrer Maschine zu beantworten:

- Verdient die Maschine Geld?
- Ist die Maschine sicher?
- Wie ist der Maschinenzustand?

Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren Komatsu-Händler.



Maschinenstandort

Kunde

Betriebsstundenzähler



Jahresübersicht Betriebsstunden

Service- und Wartungsinformationen

Betriebsdaten (Kraftstoff etc.)

A screenshot of the KOMTRAX web interface showing a table with columns for machine ID, date, and operating hours, providing an annual overview.

A screenshot of the KOMTRAX web interface showing a table with columns for machine ID, date, and maintenance status, providing service and maintenance information.

A screenshot of the KOMTRAX web interface showing a table with columns for machine ID, date, and various operating parameters like fuel consumption.

Der Einsatz von KOMTRAX™ ist in Europa überall dort möglich, wo eine Verbindung zum Orbcomm-Satelliten hergestellt werden kann. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Komatsu-Partner.

EMMS

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Alle wichtigen Betriebsparameter werden laufend überwacht, der Fahrer wird rechtzeitig auf Probleme hingewiesen. Fehlersuche und Wartung werden durch die direkte Abrufmöglichkeit der Daten entscheidend vereinfacht.

Vier Betriebsarten

Der PC228USLC-3 verfügt über drei Einsatzbetriebsarten (P, E, B) sowie eine Hub-Betriebsart (L). Jede Betriebsart passt dabei Motordrehzahl, Hydraulikpumpen und Systemdruck an den jeweiligen Einsatz an.

The diagram shows the EMMS control panel with two main sections: displays and switches. The display section is at the top and features several gauges and indicators. The switch section is at the bottom and consists of a grid of buttons. Numbered callouts (1-16) point to specific elements on the panel.

Anzeigen

- 1 Betriebsart
- 2 Betriebsstunden
- 3 Fahrgeschwindigkeitsstufe
- 4 Kühlwassertemperatur
- 5 Warnleuchte Kühlwassertemperatur
- 6 Hydrauliköltemperatur
- 7 Warnleuchte Hydrauliköltemperatur
- 8 Kraftstofffüllstand
- 9 Warnleuchte Kraftstofffüllstand
- 10 Schwenkbremse
- 11 Vorglühen
- 12 Scheibenwischer Dauer-/Intervallbetrieb
- 13 Automatische Drehzahlabenkung
- 14 PowerMax

Schalter

- 1 Power-Betriebsart
- 2 Economy-Betriebsart
- 3 Hub-Betriebsart
- 4 Hammer-Betriebsart
- 5 Fahrgeschwindigkeitsstufen 1 bis 3
- 6 Automatische Drehzahlabenkung
- 7 Scheibenwaschanlage
- 8 Scheibenwischer ein/aus/Intervall
- 9 Einstellung Ölstrom der Zusatzhydraulik
- 10 Servicemodus
- 11 Bildschirmhelligkeit
- 12 Eingabe (zurück)
- 13 Eingabe (hoch)
- 14 Eingabe (runter)
- 15 Eingabe (bestätigen)
- 16 Summer aus

16

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

„Power“-Modus

Für maximale Produktivität und schnellste Arbeitsspiele; bei schweren Arbeiten wie harten Grabeinsätzen oder beim Beladen. Zusätzlich kann noch die PowerMax-Funktion angewählt werden, die bei Bedarf kurzfristig die Hydraulikleistung um 7% erhöht.

Economy

Die absolut leise und umweltfreundliche Betriebsart; zum Beispiel beim nächtlichen Einsatz in der Stadt. Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen werden reduziert.

Hammer (Breaker)

Optimaler Öldruck und Ölmenge bei angepasster Motordrehzahl für kraftvolle Einsätze mit Hammer oder Zange.

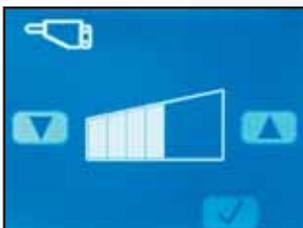
Heben (Lifting)

Die Hub-Betriebsart bietet durch Erhöhung des Hydraulikdrucks eine um 7% gesteigerte Hubkraft. Sichere Hebeoperationen sind somit problemlos möglich.

Betriebsart	Modus	Vorteil
P	„Power“-Modus	<ul style="list-style-type: none"> • Max. Leistung/Kraft • Schnellste Arbeitsspiele
E	Economy	<ul style="list-style-type: none"> • Geringster Kraftstoffverbrauch
B	Hammer (Breaker)	<ul style="list-style-type: none"> • Optimale Motordrehzahl/Öldruck
L	Heben (Lifting)	<ul style="list-style-type: none"> • Um 7% erhöhter Hydraulikdruck



Einstellung Hydraulikölstrom in der Hammer-Betriebsart (B)



Fein-Einstellung des Hydraulikölstroms in der Hammer-Betriebsart (B)



Fein-Einstellung des Hydraulikölstroms in der Power-Betriebsart (P) oder Economy-Betriebsart (E)



Passwort

Einfach abzulesen und zu bedienen

Für jede Betriebsart optimal ablesbare farbige LCD-Anzeige: Buchstaben und Zahlen werden zur einfacheren Erkennung mit farbigen Symbolen ergänzt. Die hochauflösende, kontrastreiche Anzeige ist auch im hellen Sonnenlicht einfach ablesbar.

Automatische 3-Stufen-Fahrgeschwindigkeit

Die Fahrgeschwindigkeit wird entsprechend des Drucks beim Fahren angepasst.

	Hoch	Mittel	Langsam
Fahrgeschwindigkeit	5,5 km/h	4,1 km/h	3,0 km/h

Einstellung des Ölstroms per Knopfdruck

Die optimale Ölmenge für Hammer- oder Zangeneinsätze oder andere Operationen in den Betriebsarten B, P oder E wird immer automatisch über den Monitor eingestellt. Für sanfte, zusammenhängende Bewegungen wird der Ölstrom bei gleichzeitiger Bewegung von Ausrüstung und Anbaugerät synchron angepasst.

Passwortschutz

Der Motor kann erst nach Eingabe eines 4-stelligen Passwortes gestartet werden. Der Anlasser ist direkt mit der Batterie verbunden, so dass sich das Passwort auf Anlasser und Motor bezieht. Das Passwort wird auf Anfrage aktiviert.

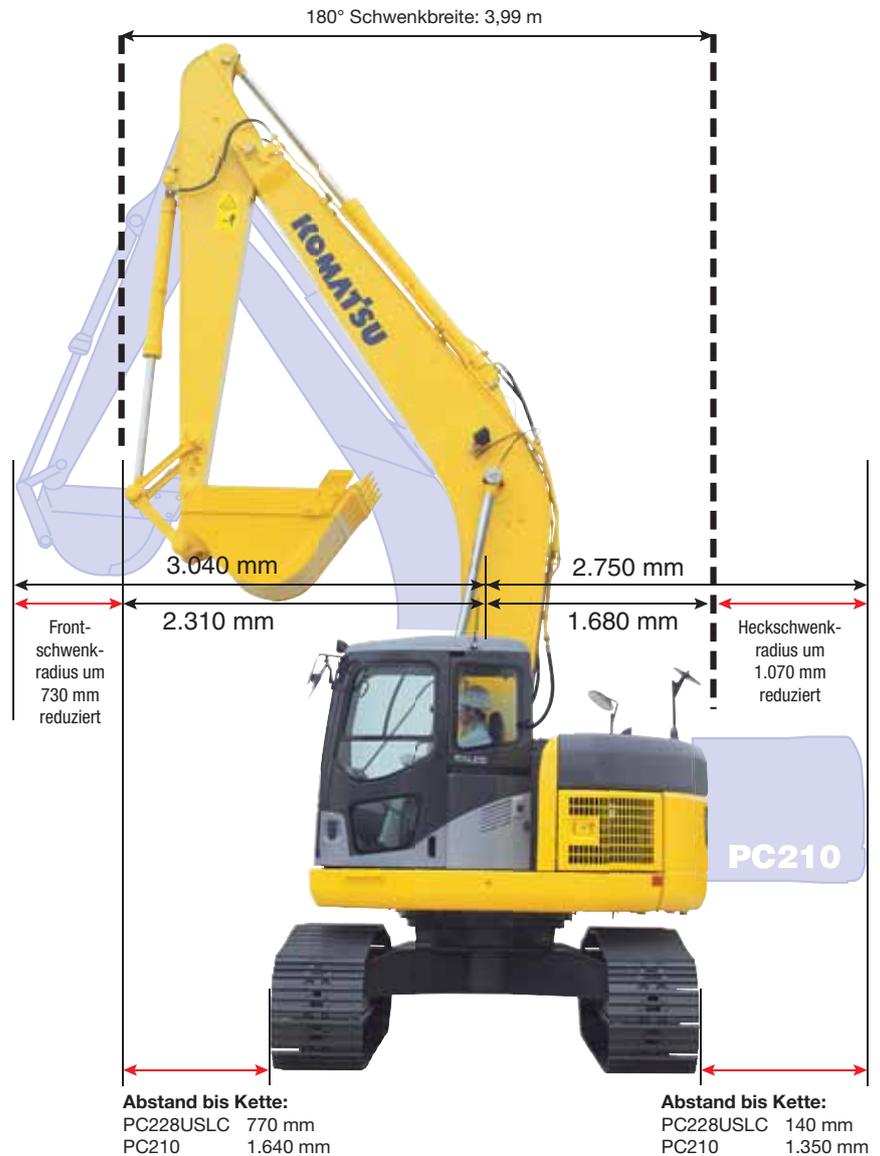
SICHERHEITS- UND PRODUKTIVITÄTSVORTEILE

Kleiner Heckschwenkradius:

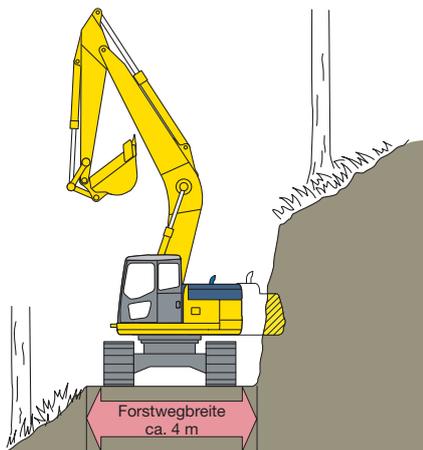
1.680 mm – Dank der abgerundeten Kurzheckbauweise muss der Fahrer nicht permanent das Maschinenheck im Auge behalten, wie es bei konventioneller Bauweise der Fall ist.

Kleiner Frontschwenkradius:

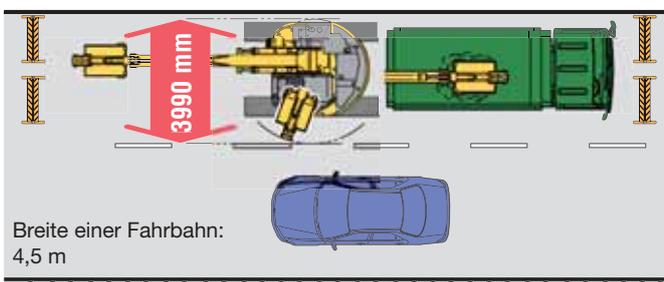
2.310 mm – Der vordere Schwenkradius des PC228USLC-3 ist geringer als beim PC210-8.



Einsatz im Forst



Einsatz im Straßenbau



Größerer Arbeitsbereich

	PC228USLC-3
Stiellänge	2.925 mm
Max. Grabhöhe	10.700 mm
Max. Grabtiefe	6.620 mm
Max. Reichweite	9.875 mm



Einsatz im Straßenbau

Da der Überstand über Ketten so gering wie möglich gehalten wurde, ragt die Maschine beim Einsatz im Straßenbau nur minimal auf die gegenüberliegende Fahrbahn. Somit kann ein Muldenkipper näher an den Ketten der Maschine platziert werden. Die große Ausschütthöhe ermöglicht leichtes und effizientes Verladen des Materials. Dem Einsatz auf engstem Raum steht somit nichts im Weg.

Einsatz in der Forstwirtschaft

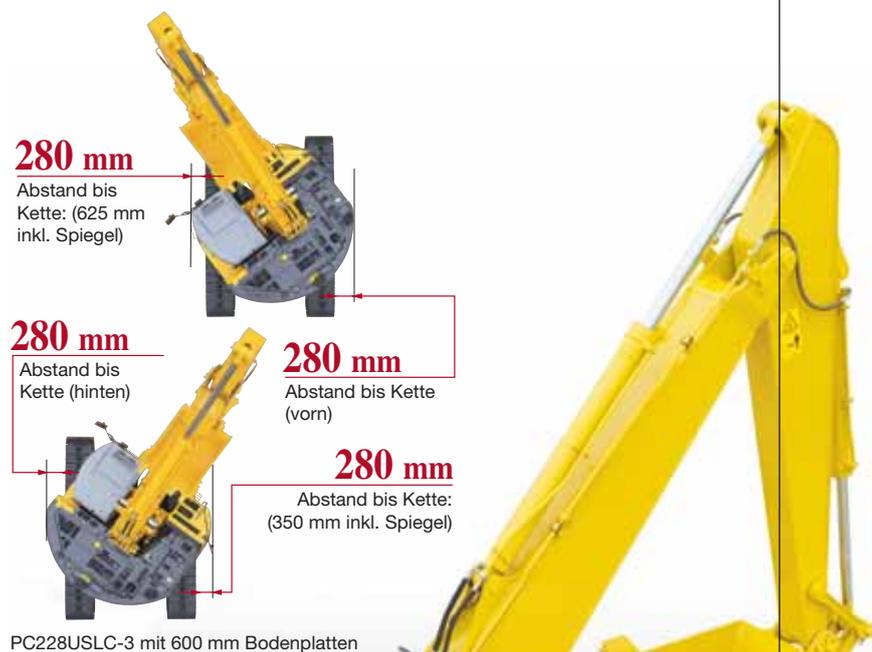
Mit dem Heckschwenkradius der Maschine wurde auch die Gefahr reduziert, dass das Gegengewicht am Maschinenheck gegen Bäume oder Böschungen stößt. Zusätzlich vereinfacht die große Grabhöhe Böschungsarbeiten. Die hohe Zugkraft sichert sanftes und kraftvolles Fahren auch in unebenem Gelände.

Abbruch

Durch ihre kompakten Abmessungen benötigt die Maschine weniger Platz und arbeitet dank ihrer großen Grabhöhe effizient im Abbrucheinsatz.

Sicherer Einsatz dank vorn und hinten abgerundeter Oberwagenstruktur

Die rundum abgerundete Oberwagenstruktur der Komatsu Kurzheckbagger ermöglicht geringsten Überstand über die Ketten beim Schwenken. Die Maschine kann somit auch auf engstem Raum oder in der Nähe von Hindernissen noch sicher arbeiten.



DER ARBEITSPLATZ

Verstellbare Bedienhebel

Die PPC-Bedienhebel erlauben eine ebenso leichte wie präzise Steuerung. Ein doppelter Verstellmechanismus erlaubt das Einstellen sowohl mit als auch unabhängig vom Fahrersitz. So findet jeder Fahrer seine optimale Arbeitsposition.

Geräuscharmes Design

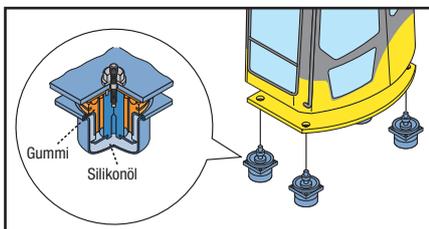
Die Kabine ist extrem verwindungssteif und bietet eine hervorragende Geräuschdämmung. Durch die weitere Reduzierung der Geräuschquellen und den Einsatz eines ruhig laufenden Motors, geräuscharmer Hydraulik und leiser Klimaanlage konnte der Geräuschpegel auf ein Minimum reduziert werden.

Überdruckkabine

Die serienmäßige Klimaautomatik mit Kabinenluftfilter und ein höherer Innendruck verhindern wirksam das Eindringen von Staub.

Dämpfer für vibrationsarme Kabinenlagerung

Das Fahrerhaus ist zur Geräusch- und Vibrationsdämpfung auf Hydrolagern montiert und beugt Ermüdungserscheinungen beim Fahrer vor.



Leistungsfähige Klimaautomatik, Heizung und Radio



Das große Fahrerhaus ermöglicht ebenso sicheres wie komfortables Arbeiten und entspricht allen aktuellen ISO-Standards.



Abgerundete Schiebetür

Die Schiebetür ist der abgerundeten Kabinenform angepasst und somit perfekt gegen Beschädigungen geschützt. Sie ist weiterhin mit einem Schiebefenster ausgestattet.

Die Frontscheibe im Schieberahmen kann leicht nach oben bewegt werden. Das Fenster kann mit nur einem Handgriff in der oberen Position am Kabinendach arretiert werden.



SICHERHEIT



Die robuste Kabine schützt den Fahrer vor herab fallenden Gegenständen

Die vollständig in einer Pressform hergestellte FOPS-Kabine hat einen verstärkten Rahmen mit erhöhter Verwindungssteifigkeit, langer Haltbarkeit und hohem Aufprallwiderstand. Der Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik trägt zusätzlich zur Sicherheit des Fahrers bei.

Getöntes Sicherheitsglas

Die Kabinenscheiben aus getöntem Sicherheitsglas sorgen für höchste Fahrersicherheit und entsprechen den geltenden Gesundheitsvorschriften. Das Glas ist extrem bruchstark und schützt vor UV-Strahlung.



Sicherheitsgurt

Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich.

Anfahralarm

Ein akustischer Alarm warnt die Personen in der Umgebung, wenn sich die Maschine in Bewegung setzt.

Separater Pumpenraum

Im Falle eines Schlauchbruchs kann kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen.

Sicherheitsventil Stiel

(optional)



Rutschfeste Oberflächen

Die verschleißfesten Oberflächen geben optimalen Halt beim Zugang zur Maschine.

Sicherheitshebel

Der Sicherheitshebel schützt vor unbeabsichtigter Bedienung der Arbeitsausrüstung. Die Neutralsperre ermöglicht einen Motorstart nur in verriegelter Position.



Große Rückspiegel

Ein vergrößerter linker Rückspiegel sowie weitere Spiegel an der Seite und hinten verbessern die Sicherheit und entsprechen den ISO-Vorschriften.



Verbesserte Sicht

Die rechte Säule am Fenster wurde entfernt und die hintere für verbesserte Sicht angepasst.

Aufklappbares Dachfenster

Bietet gute Sicht nach oben.



WARTUNGSVORTEILE

Einfache Wartung

Der PC228USLC-3 wurde für einen ausgesprochen einfachen Wartungs- und Servicezugang entwickelt. Die rundum gute Zugänglichkeit stellt sicher, dass bei Routineüberprüfungen unbequeme Checkpunkte nicht einfach „vergessen“ werden und später teure Folgeschäden auftreten. Einige Servicevorteile beim PC228USLC-3:

Optimaler Zugang

Ölfilter, Ölmesstab, Kühlmittel-Ausgleichsbehälter, Kraftstofffilter und Luftfilter sind problemlos von außen erreichbar.

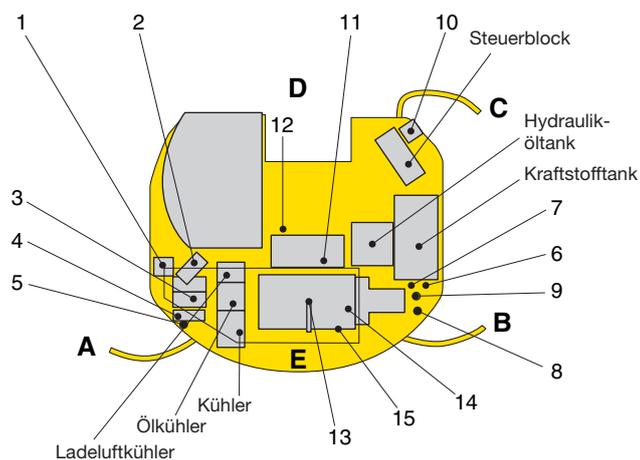
- A. Haube hinten links
- 1. Kühlmittel-Ausgleichsbehälter
- 2. Luftfilter
- 3. Batterien
- 4. Werkzeugkasten
- 5. Halter Fettpresse

- Haube hinten rechts
- 6. Kraftstoffvorfilter
- 7. Motorölfilter*
- 8. Einfüllstutzen PTO*
- 9. Kraftstoffablassventil*

- C. Haube vorn rechts
- 10. Behälter Scheibenwaschanlage
- D. Schottblech Mitte
- 11. Peilstab Schwenkwerk
- 12. Einfüllstutzen Schwenkwerk

- E. Öffnen/Schließen Motorhaube
- 13. Peilstab Motoröl
- 14. Einfüllstutzen Motoröl
- 15. Kraftstofffilter

*von außen erreichbare Wartungspunkte



Side-by-Side Kühler

Die parallele Anordnung von Kühler, Ladeluftkühler und Ölkühler erleichtert die Reinigung.



Wasserabscheider

Dieses serienmäßige Bauteil verhindert Schäden im Kraftstoffsystem von Anfang an.

Einfaches Reinigen

Der Fußraum ist dank leicht geneigter Fläche und Abflussöffnung sehr leicht sauber zu halten.



SONDERAUSRÜSTUNGEN



Schild



Vorbereitung für Schild

600 mm Gummibodenplatten
(Road Liner)

Verstellausleger

Klappbares Schutzgitter
Frontscheibe

Komatsu-Löffel



TIEFLÖFFELEMPFEHLUNG UND GRABKRÄFTE

MAX. LÖFFELVOLUMEN UND -GEWICHT			
Stiellänge	MONOBLOCKAUSLEGER		
	2,4 m		2,9 m
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³	1,39 m ³	1.000 kg	1,37 m ³ 1.000 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³	1,18 m ³	900 kg	1,26 m ³ 950 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³	1,03 m ³	825 kg	1,10 m ³ 875 kg
Stiellänge	VERSTELLAUSLEGER		
	2,4 m		2,9 m
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³	1,36 m ³	1.000 kg	1,26 m ³ 950 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³	1,15 m ³	900 kg	1,07 m ³ 850 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³	1,00 m ³	825 kg	0,92 m ³ 775 kg

Max. Löffelvolumen und -gewicht gem. ISO 10567:2007.

Setzen Sie sich bitte mit Ihrem regionalen Händler in Verbindung, um die optimale Auswahl von Tieflöffeln und Anbaugeräten für Ihren speziellen Einsatzbereich abzustimmen.

LOSBRUCH- UND REISSKRAFT (ISO)	
Stiellänge	2.925 mm
Losbrechkraft bei PowerMax	15.200 kgf / 149 kN
Reißkraft bei PowerMax	11.000 kgf / 108 kN

TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Modell.....Komatsu SAA6D107E-1
 Typ..... wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direktspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
 Motorleistung
 bei Nenndrehzahl..... 2.000 U/min
 ISO 14396..... 116 kW / 158 PS
 ISO 9249 (netto)..... 110 kW / 150 PS
 Zylinderzahl..... 6
 Bohrung × Hub..... 107 × 124 mm
 Hubraum..... 6,69 l
 Batterien..... 2 × 12 V/110 Ah
 Lichtmaschine..... 24 V/60 A
 Anlasser..... 24 V/5,5 kW
 Luftfiltertyp..... Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
 Kühlung..... Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter



HYDRAULIKSYSTEM

Typ.....HydrauMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
 Zusätzliche Steuerkreise.....je nach Spezifikation können bis zu 2 weitere Steuerkreise eingebaut werden
 Hauptpumpe.....2 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb
 Max. Fördermenge..... 2 × 219 l/min
 Einstellungen Überdruckventile
 Standard.....355 bar
 Fahrtrieb.....380 bar
 Schwenken.....285 bar
 Vorsteuerkreis.....33 bar



UMWELT

Motoremissionen.....entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III
 Geräuschpegel
 LwA Umgebung..... 102 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
 LpA Fahrerohr..... 73 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)



BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Betriebsgewicht, inklusive 2.925 mm Stiel, 0,78 m³ Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.



SCHWENKWERK

Antrieb.....Axialkolbenmotor mit doppeltem Planetenuntersetzungsgetriebe
 Schwenkarretierung..... elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert im Schwenkantrieb
 Schwenkgeschwindigkeit..... 0 - 12,4 U/min
 Schwenkmoment.....68 kNm
 Max. Druck.....295 bar



FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung.....2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten
 Antriebssystem..... hydrostatisch
 Fahrtrieb..... 3 Automatik-Fahrstufen
 Steigvermögen..... 70%, 35°
 Max. Fahrgeschwindigkeiten
 Lo / Mi / Hi.....3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
 Max. Zugkraft.....20.600 kg / 202 kN
 Bremsen..... hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor



LAUFWERK

Bauweise..... X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
 Laufwerke
 Typ..... vollständig abgedichtet
 Bodenplatten (je Seite)..... 49
 Kettenspannung..... Feder-/Hydraulikspanner
 Rollen
 Laufrollen (je Seite)..... 9
 Stützrollen (je Seite)..... 2



KÜHL- UND SCHMIERMITTEL (NACHFÜLLMENGEN)

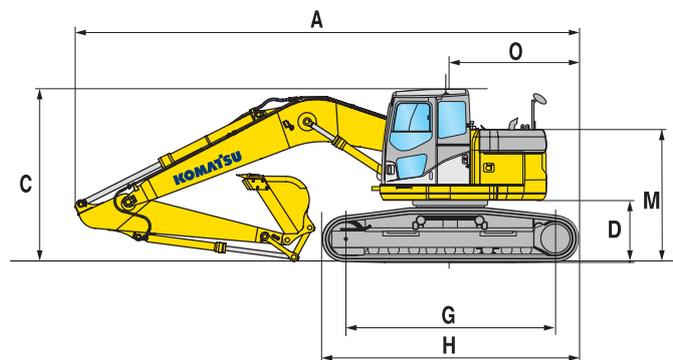
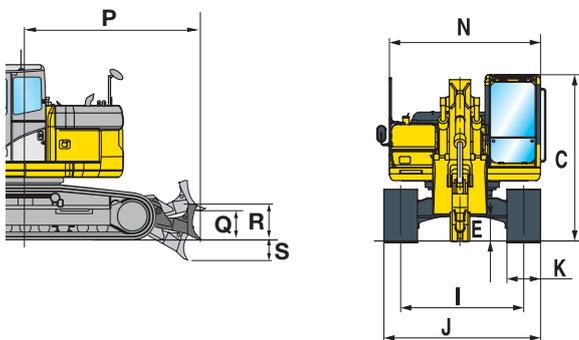
Kraftstofftank..... 320 l
 Kühlsystem..... 21 l
 Motoröl..... 23,1 l
 Schwenkantrieb..... 7,1 l
 Hydrauliköltank..... 126 l
 Endantriebe (je Seite)..... 5,2 l

PC228USLC-3	MONOBLOCKAUSLEGER		VERSTELLAUSLEGER	
	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
Dreistegbodenplatten				
600 mm	22.605 kg	0,47 kg/cm ²	23.600 kg	0,49 kg/cm ²
700 mm	22.900 kg	0,41 kg/cm ²	23.850 kg	0,43 kg/cm ²
800 mm	23.180 kg	0,37 kg/cm ²	-	-

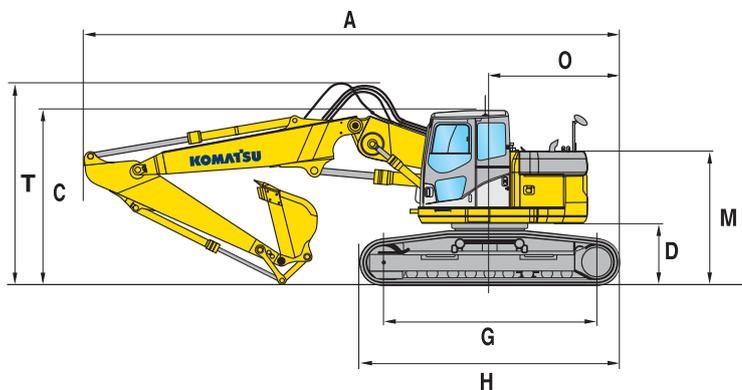
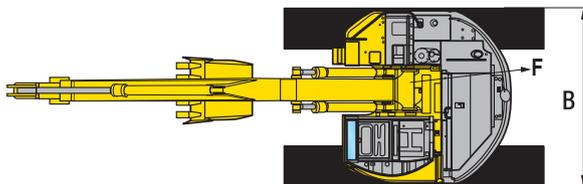
Zusätzliches Gewicht Schild: +2.000 kg
 Zusätzliches Gewicht mit 600 mm Road Liner Bodenplatten: +400 kg

ABMESSUNGEN

MONOBLOCKAUSLEGER



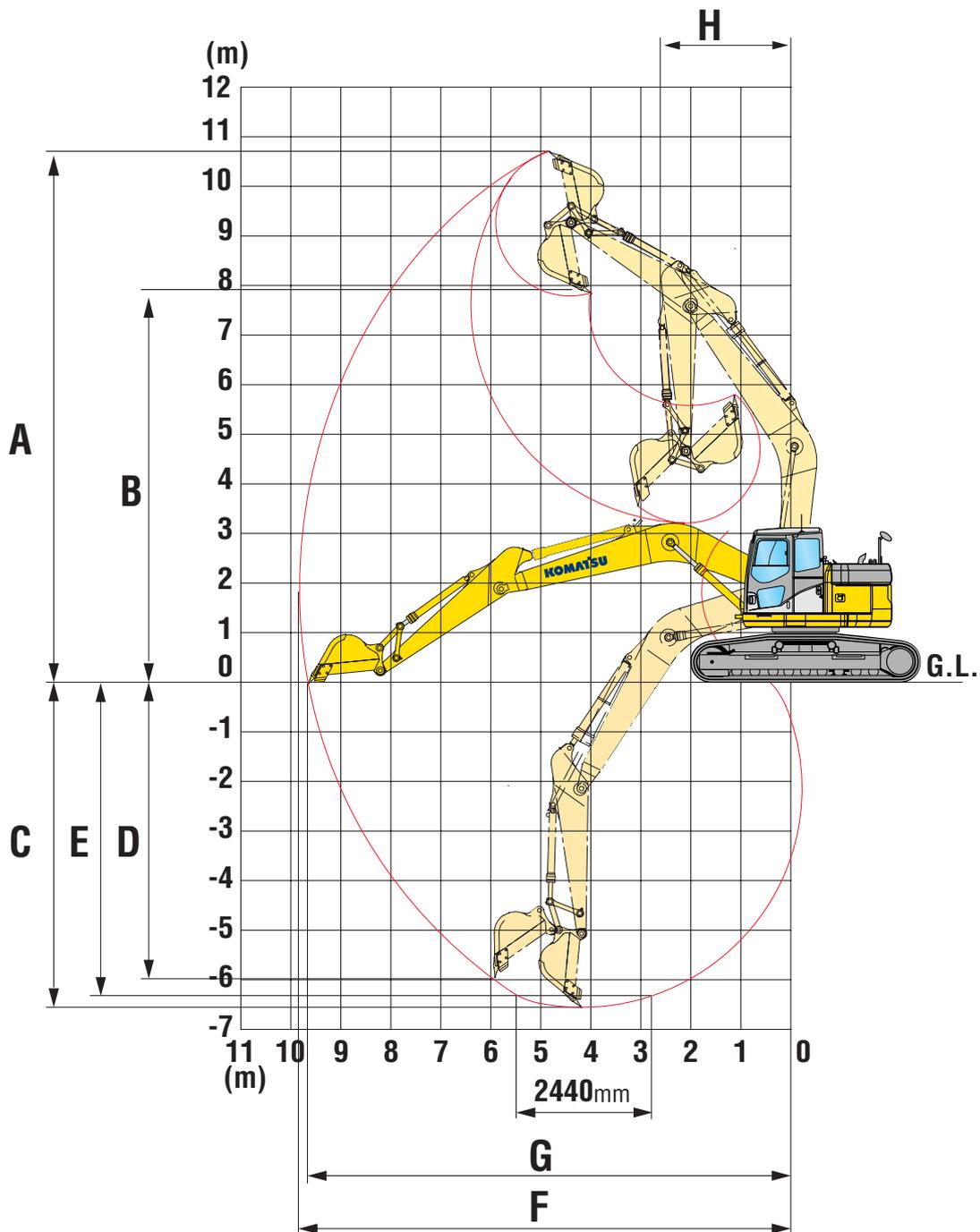
VERSTELLAUSLEGER



STIELLÄNGE		MONOBLOCKAUSLEGER	VERSTELLAUSLEGER
	Stiel	2.925 mm	2.925 mm
A	Länge über alles	8.890 mm	9.285 mm
B	Breite über alles	3.080 mm	3.080 mm
C	Gesamthöhe (bis Kabinendach)	3.010 mm	3.010 mm
D	Bodenfreiheit, Gegengewicht	1.060 mm	1.060 mm
E	Min. Bodenfreiheit	440 mm	440 mm
F	Heckschwenkradius	1.680 mm	1.680 mm
G	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	3.640 mm	3.640 mm
H	Laufwerkslänge	4.450 mm	4.450 mm
I	Spurweite	2.380 mm	2.380 mm
J	Breite des Unterwagens	3.080 mm	3.080 mm
K	Bodenplattenbreite	700 mm	700 mm
L	Steghöhe	26 mm	26 mm
M	Höhe Oberkante Motorhaube	2.285 mm	2.285 mm
N	Breite des Oberwagens	2.980 mm	2.980 mm
O	Hintere Ausladung	1.680 mm	1.680 mm
P	Abstand, Mitte Laufwerk bis Schild	2.840 mm	2.840 mm
Q	Schild, max. Hubhöhe	835 mm	835 mm
R	Schild, Höhe	745 mm	745 mm
S	Schild, max. Einstichtiefe	390 mm	390 mm
T	Oberkante Schlauch	-	3.480 mm
	Schild, Breite	2.985 mm	2.985 mm

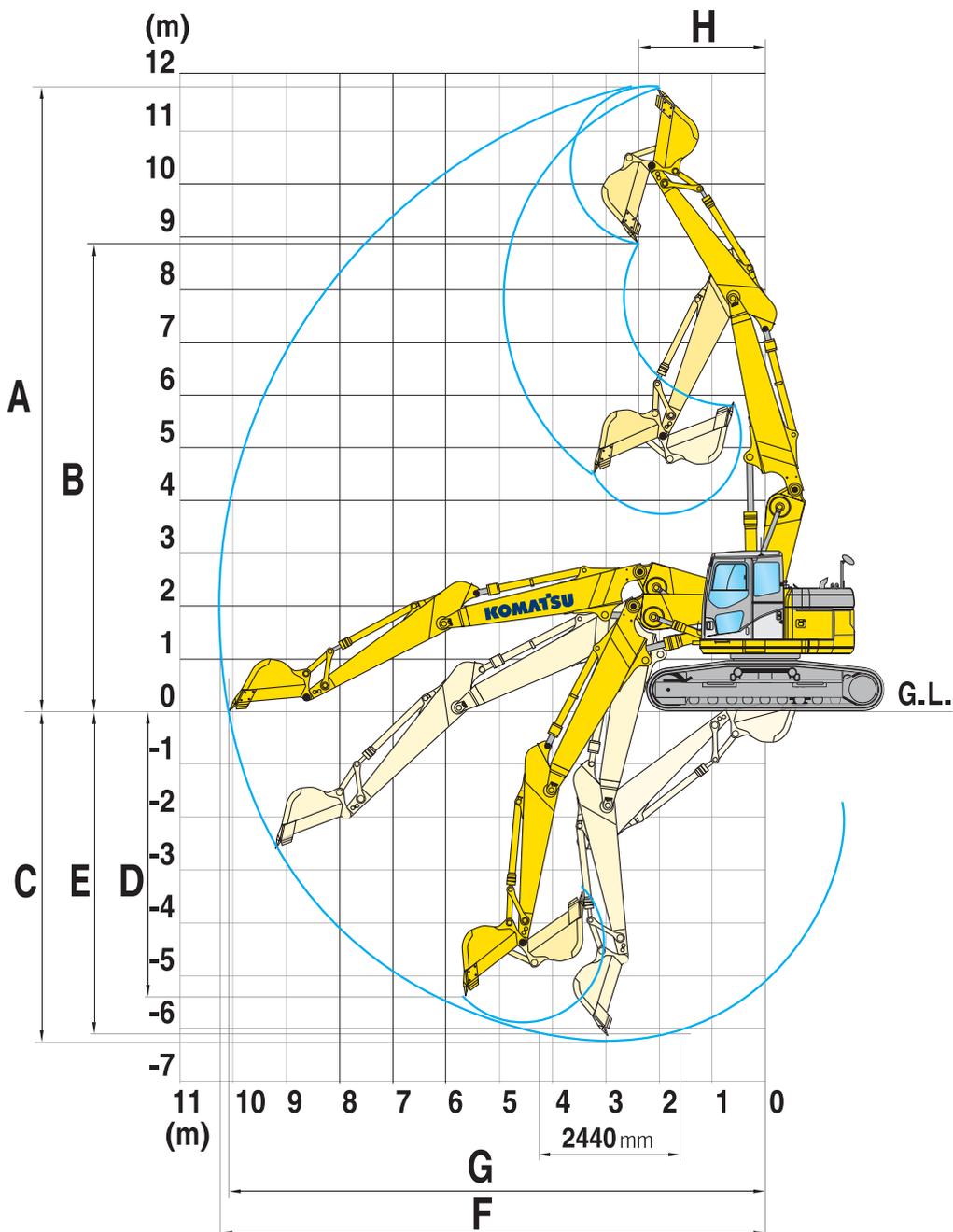
ARBEITSBEREICH

MONOBLOCKAUSLEGER



STIELLÄNGE		2.925 mm
A	Max. Einstichhöhe	10.700 mm
B	Max. Ausschütthöhe	7.825 mm
C	Max. Grabtiefe	6.620 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	5.980 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2.440 mm breiter Sohle	6.370 mm
F	Max. Reichweite	9.875 mm
G	Max. Reichweite in der Standebene	9.700 mm
H	Min. Schwenkradius	2.310 mm

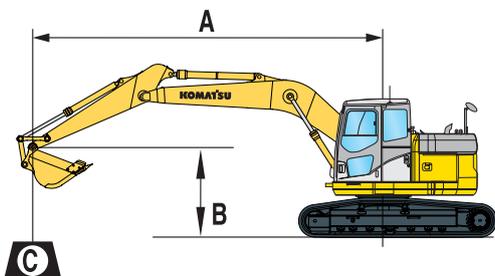
VERSTELLAUSLEGER



STIELLÄNGE		2.925 m
A	Max. Einstichhöhe	11.790 mm
B	Max. Ausschütthöhe	8.830 mm
C	Max. Grabtiefe	6.225 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	5.350 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2.440 mm breiter Sohle	6.050 mm
F	Max. Reichweite	10.270 mm
G	Max. Reichweite in der Standebene	10.095 mm
H	Min. Schwenkradius	2.370 mm

HUBKRAFTTABELLE

MONOBLOCKAUSLEGER



A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe mit Koppel und Schwinge (200 kg) sowie Löffelzylinder (140 kg)

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkschwenkrichtung

– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

– Zulässige Last bei größter Ausladung

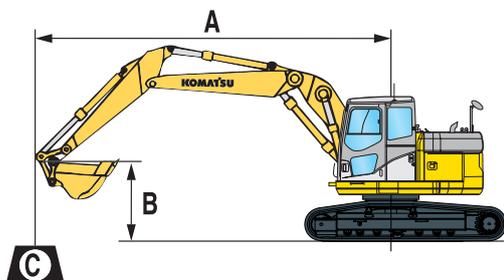
Stiellängen	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

PC228USLC-3 2.925 mm 625 kg 0,78 m³ Mit 700 mm Bodenplatten	6,0 m	kg	*2.700	*2.700	3.250	2.900	*3.950	*3.950						
	4,5 m	kg	*2.750	2.400	*4.500	2.900	*4.650	4.300	*5.000	*5.000				
	3,0 m	kg	*2.900	2.150	4.850	2.800	*5.650	4.150	*7.100	6.500	*11.050	*11.050		
	1,5 m	kg	*3.150	2.050	4.750	2.700	*6.750	3.900	*9.200	6.050	*6.850	*6.850		
	0 m	kg	*3.650	2.100	4.600	2.600	6.600	3.700	10.600	5.700	*7.650	*7.650		
	-1,5 m	kg	4.100	2.300	4.550	2.550	6.500	3.600	10.450	5.600	*10.800	*10.800	*6.700	*6.700
	-3,0 m	kg	4.900	2.750			6.500	3.600	10.450	5.600	*15.550	11.200	*10.300	*10.300
	-4,5 m	kg	6.800	3.850					*9.950	5.800	*14.500	11.550		

PC228USLC-3 2.925 mm 625 kg 0,78 m³ Mit 600 mm Bodenplatten	6,0 m	kg	*2.700	*2.700	*3.250	2.900	*3.950	*3.950						
	4,5 m	kg	*2.750	2.300	*4.500	2.850	*4.650	4.250	*5.000	*5.000				
	3,0 m	kg	*2.900	2.100	4.750	2.750	*5.650	4.050	*7.100	6.450	*11.050	*11.050		
	1,5 m	kg	*3.150	2.000	4.650	2.650	6.650	3.800	*9.200	5.900	*6.850	*6.850		
	0 m	kg	*3.650	2.050	4.550	2.550	6.450	3.600	10.450	5.600	*7.650	*7.650		
	-1,5 m	kg	4.050	2.250	4.500	2.500	6.350	3.500	10.300	5.450	*10.800	10.750	*6.700	*6.700
	-3,0 m	kg	4.800	2.700			6.350	3.500	10.300	5.500	*15.550	10.950	*10.300	*10.300
	-4,5 m	kg	6.700	3.750					*9.950	5.650	*14.500	11.300		

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.
Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.
Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kippplast.

VERSTELLAUSLEGER



- A** – Ausladung
- B** – Lasthakenhöhe
- C** – Hubkraftangabe mit Koppel und Schwinge (200 kg) sowie Löffelzylinder (140 kg)

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellängen	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

PC228USLC-3	Stiellänge	Einheit			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
<p>Mit 700 mm Bodenplatten</p>	6,0 m	kg	*2.900	2.500	*4.200	2.900	*4.250	4.250	*4.400	*4.400				
	4,5 m	kg	*2.850	2.100	*4.450	2.850	*4.850	4.300	*5.660	*5.650	*7.200	*7.200		
	3,0 m	kg	*2.950	1.900	4.750	2.700	*5.750	4.050	*7.450	6.500				
	1,5 m	kg	*3.200	1.800	4.600	2.550	6.600	3.750	*9.250	5.850				
	0 m	kg	3.400	1.850	4.550	2.450	6.350	3.550	10.300	5.500	*6.450	*6.450		
	-1,5 m	kg	3.700	2.000	4.400	2.400	6.250	3.450	10.150	5.350	*9.950	*9.950		
	-3,0 m	kg			4.450	2.450	6.250	3.450	10.200	5.450				
	-4,5 m	kg												

PC228USLC-3	Stiellänge	Einheit			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
<p>Mit 600 mm Bodenplatten</p>	6,0 m	kg	*2.900	2.450	*4.200	2.850	*4.250	*4.250	*4.400	*4.400				
	4,5 m	kg	*2.850	2.050	*4.450	2.800	*4.850	4.250	*5.650	*5.650	*7.200	*7.200		
	3,0 m	kg	*2.950	1.850	4.650	2.650	*5.750	4.000	*7.450	6.400				
	1,5 m	kg	*3.200	1.750	4.500	2.550	6.500	3.700	*9.250	5.800				
	0 m	kg	3.350	1.800	4.400	2.400	6.250	3.450	10.150	5.400	*6.450	*6.450		
	-1,5 m	kg	3.650	2.000	4.300	2.350	6.150	3.350	10.000	5.300	*9.950	*9.950		
	-3,0 m	kg			4.350	2.400	6.200	3.400	10.050	5.350				
	-4,5 m	kg												

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.
 Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.
 Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

HYDRAULIKBAGGER

STANDARDAUSRÜSTUNG

- Komatsu SAA6D107E-1 116 kW Niederemissions-Dieselmotor (EU-Richtlinie Stufe IIIA) mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung
- Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
- Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter
- Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung
- Automatische Motoraufwärmung
- Motorüberhitzungsschutz
- Drehzahlregler
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Motorstart/-stopp per Schlüssel
- Lichtmaschine 24 V/60 A
- Batterien 2 × 12 V/110 Ah
- Anlasser 24 V/5,5 kW
- HydraulMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)
- Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)
- Multifunktions-Farbmonitor mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS)
- 4 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Hub-Modus)
- „PowerMax“-Funktion
- Gegengewicht 6.335 kg
- Ein zusätzliches 2-Wege-Ventil (full flow) mit Verrohrung an Ausleger und Stiel und Bedienpedal in der Kabine (HCU A). Nur für Monoblockausleger: Zusätzliches 2-Wege-Ventil (half flow) mit Verrohrung bis Auslegerfuß und Bedienpedal in der Kabine (HCU C-Vorbereitung)
- Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 automatischen Fahrstufen, planetenuntersetztem Endantrieb und hydraul. Fahr- und Feststellbremsen
- Einstellbare PPC-Vorsteuerung (Joystick) mit 3 Betätigungstasten
- PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung
- KOMTRAX™ Komatsu Tracking System
- Kabine mit: Antenne, Bodenmatte, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, hochstellbare Frontscheibe, großes Dachfenster, herausnehmbare untere Frontscheibe, einstellbarer Fahrersitz, getönter Sicherheitsverglasung
- Fahrersitz mit Lordosenstütze, einstellbaren Armlehnen und Automatik-Sicherheitsgurt
- Klimaautomatik
- 12 V Stromversorgung
- Getränkehalter und Dokumentablage
- Warmhalte- und Kühlbox
- Radio
- Überlastwarneinrichtung
- Elektrisches Warnhorn
- Akustischer Fahralarm
- Laufrollenschutz
- Tunnelabdeckung Laufwerk
- Verrohrung für Schnellwechsler
- Tankdeckel und Maschinenabdeckungen abschließbar
- Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen
- Sicherheitsventile Ausleger
- Große Handläufe, Rückspiegel und Rückspiegel am Gegengewicht
- Werkzeugsatz und Ersatzteile für die erste Wartung
- Beleuchtung; 2 Scheinwerfer am Oberwagen und 1 Scheinwerfer am Ausleger
- Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage
- Standardlackierung und Typenbezeichnung
- Ersatzteilbuch und Betriebsanleitung
- 2.925 mm Stiel, HCU inkl. Verrohrung für eine hydr. Zusatzfunktion
- 600 mm Dreistegbodenplatten
- LC-Laufwerk
- Monoblockausleger

SONDERAUSRÜSTUNG

- Verstellausleger
- 2.410 mm Stiel, HCU inkl. Verrohrung für eine hydr. Zusatzfunktion
- 700 mm Dreistegbodenplatten
- 800 mm Dreistegbodenplatten
- 600 mm Gummibodenplatten (Road Liner)
- Sicherheitsventil Stiel
- Zusätzliche Hydraulikkreisläufe
- Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge
- Planierschild (mit 600 mm Bodenplatten)
- Vorbereitung für Planierschild
- Schutzgitter Frontscheibe (voll)
- Zusatzscheinwerfer (5× auf Kabinendach, am Ausleger rechts, am Gegengewicht, Rundumleuchte und Verkabelung für 2 weitere Scheinwerfer am Auslegerfuß)
- Komatsu-Löffel
- Komatsu-Schnellwechsler



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com