

KOMATSU

PC228USLC-3

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
22.605 - 23.850 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,39 m³

PC
228

PELLE HYDRAULIQUE



PC228USLC-3

ecot3

D'UN SEUL COUP D'OEIL

Travailler dans des endroits exigus peut se révéler très difficile. La pelle hydraulique PC228USLC-3 de Komatsu possède un rayon de giration court spécialement conçu pour les travaux dans des endroits confinés. Grâce à son faible déport arrière, la PC228USLC-3 peut travailler là où une pelle à profil traditionnel présenteraient des risques. Idéale pour les travaux sur les routes, les ponts, les zones urbaines ou tout endroit où l'espace est limité, la PC228USLC-3 allie les performances et la productivité que vous êtes en droit d'attendre d'une machine Komatsu.



Ecologique et économique

- Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 est conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III. 29% de réduction NOx.
- Le mode économique permet de réduire la consommation de carburant



Système de suivi Komatsu

Suivez et contrôlez votre machine à tout moment, pour une grande tranquillité d'esprit.

Grande stabilité

La PC228USLC-3 présente une capacité de levage exceptionnelle et une grande stabilité avec un grand contrepoids qui ne nécessite pas de déport supplémentaire.

Grande mobilité

L'importante force de traction et de direction témoignent de ses capacités à travailler en pente.

Vaste zone de travail

Les chantiers qui nécessitent une portée verticale plus longue, pour la démolition et la découpe de pentes, bénéficient également des portées d'excavation et de déversement plus importante.

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
22.605 - 23.850 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,39 m³

Maintenance aisée

- Plus grands intervalles de maintenance pour l'huile moteur, le filtre à huile moteur et le filtre hydraulique
- Filtre à huile moteur et orifice de vidange de carburant positionnés pour un accès aisé
- Séparateur d'eau en standard
- Nettoyage plus aisé du radiateur grâce au positionnement côte à côte du refroidisseur d'huile et du radiateur
- EMMS (Equipment Management Monitoring System / Système de commande de gestion de l'équipement): Quatre modes de travail pour exploiter la gestion mutuelle de la pompe et du moteur.

Grande cabine confortable

- La cabine stylisée insonorisée de Komatsu est une cabine estempée rigide utilisant un système d'amortissement à support flottants pour une meilleure insonorisation.
- Les portes convexes coulissantes permettent un accès aisé à la cabine dans les endroits exigus et réduisent le risque d'endommagement sur les routes car elles ne sont pas gênantes une fois ouvertes.
- La vaste cabine de Komatsu est conforme aux normes d'espace de travail ISO pour une utilisation en tout confort et en toute sécurité.

Sécurité d'utilisation

- La forme ronde de la PC228USLC-3 n'oblige pas l'opérateur à constamment regarder derrière lui avant d'effectuer un mouvement comme il le ferait avec une machine présentant un profil traditionnel.
- La PC228USLC-3 de Komatsu occupe une largeur maximale de 3,99 m (largeur de giration). Cela permet donc de travailler sur une voie sans devoir fermer les deux voies de circulation.

Sécurité

- Plaques antidérapantes
- Grands rétroviseurs latéraux et arrière



FONCTIONS D'ÉCOLOGIE ET D'ÉCONOMIE



Composants fiables

Tous les composants principaux de la machine, tels que moteur, pompe hydraulique, moteur hydraulique et distributeur sont exclusivement conçus et fabriqués par Komatsu. Ainsi chaque composant est conçu spécialement pour cette catégorie et ce modèle de machine. La conception, la fabrication et les tests de chaque composant sont entièrement réalisés par Komatsu.

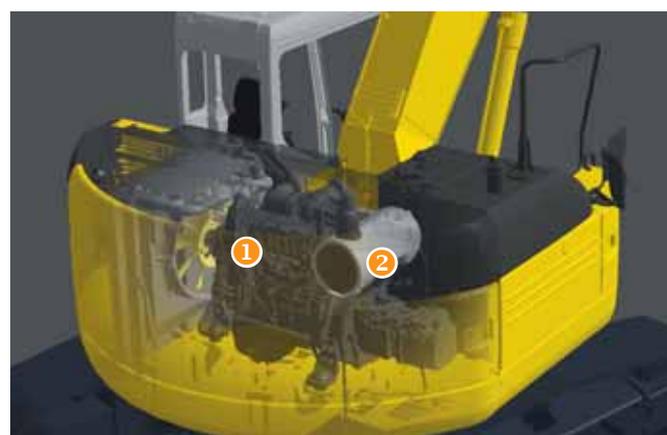


- Ecran couleur LCD (1)
- Contrôleur du système hydraulique (2)
- Unité de commande électronique pour le moteur (3)
- Système HPCR (High Pressure Common Rail, rampe commune haute pression) (4)
- Pompe principale: Centrale hydraulique à pompes en tandem (5)
- Valve de séparation / cumul à commande proportionnelle électronique (6)



Moteur à faibles émissions

Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 est conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III. 29% de réduction NOx.



Niveaux de bruit réduits

Niveaux de bruit réduits pendant le fonctionnement grâce au moteur silencieux et aux autres dispositifs.

- Moteur 'common rail' à commande électronique (1)
- Silencieux (2)
- Disposition optimale des matériaux isolants acoustiques

SYSTEME DE SUIVI KOMATSU KOMTRAX™



Le système de suivi de Komatsu, KOMTRAX™, offre un moyen révolutionnaire d'assurer le suivi de votre équipement, n'importe où, n'importe quand. Il vous permet de connaître l'emplacement précis de vos machines et d'obtenir des données en temps réel sur vos machines. S'appuyant sur un émetteur GPS et la technologie satellite, ce système est un système d'avenir destiné à répondre à vos besoins actuels et futurs.

Komtrax vous aidera à répondre aux trois plus importantes questions sur votre machine:

- La machine est-elle rentable ?
- La machine est-elle sûre ?
- La machine est-elle en bon état ?

Pour plus de détails, veuillez demander à votre distributeur une copie de la brochure Komtrax.



Vérification de l'emplacement de la machine

Suivi sur Internet

Vérification du compteur d'entretien



Enregistrement des heures de travail annuelles

Danger et maintenance périodique

Enregistrement de travail (niveau de carburant, heures, etc.)



KOMTRAX™ n'est pas encore disponible dans certains pays. Veuillez contacter votre distributeur lorsque vous souhaitez activer le système. Activation soumise à contrat. Komtrax ne fonctionne pas si le signal satellite est bloqué ou brouillé.

EMMS

EMMS (Equipment Management Monitoring System / Système de commande de gestion de l'équipement)

Le système EMMS est un système de contrôle et de surveillance précis de toutes les fonctions de la pelle. L'interface est très intuitive et offre à l'opérateur un accès aisé à une vaste gamme de fonctions et d'informations sur le fonctionnement.

Quatre modes de travail

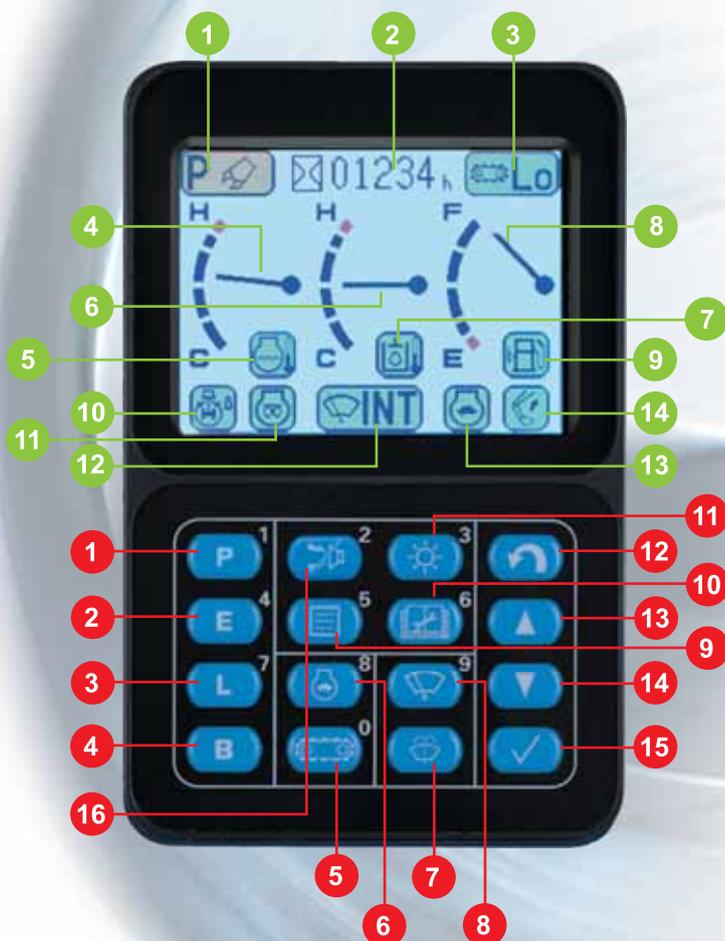
Le PC228US possède trois modes de travail (P, E, B), plus un mode de levage (L). Chacun de ces modes est conçu pour faire correspondre la vitesse du moteur, la vitesse de la pompe et la pression du système aux besoins. Cela assure une certaine souplesse pour harmoniser les performances de l'équipement avec les travaux en cours.

Symboles à l'écran

- 1 Mode d'utilisation
- 2 Compteur horaire d'entretien
- 3 Vitesse de déplacement
- 4 Jauge de température de liquide de refroidissement moteur
- 5 Témoin de température de liquide de refroidissement moteur
- 6 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 7 Témoin de température de l'huile hydraulique
- 8 Jauge de carburant
- 9 Témoin de carburant
- 10 Verrouillage de la rotation
- 11 Préchauffage
- 12 Essuie-glace continu / intermittent
- 13 Auto décélération
- 14 Puissance Max

Commandes à bouton poussoir

- 1 Mode 'Puissance'
- 2 Mode 'Economique'
- 3 Mode 'Levage'
- 4 Mode 'Marteau'
- 5 Commutateur de sélection de la vitesse de déplacement
- 6 Auto décélération
- 7 Lave-glace
- 8 Essuie-glace
- 9 Sélection (débit hydraulique pour équipement)
- 10 Mode maintenance
- 11 Luminosité d'écran
- 12 Entrée (retour)
- 13 Entrée (haut)
- 14 Entrée (bas)
- 15 Entrée (confirmation)
- 16 Avertisseur sonore annulation



Mode puissance

Pour une puissance maximale et des durées de cycles courtes. Ce mode est généralement utilisé pour les travaux sévères tels que des excavations et des chargements lourds. Ce mode permet d'accéder à la fonction 'Puissance Max' pour augmenter temporairement la force d'excavation de 7% pour une plus grande puissance lorsque le besoin s'en fait sentir.

Mode économique

Le mode respectueux de l'environnement. Faites tourner le moteur plus lentement pendant les travaux de nuit et/ou dans les zones urbaines. La consommation de carburant et les émissions seront réduites.

Mode marteau

Propose une pression et un débit hydraulique optimum ainsi que des régimes moteur idéaux pour des opérations avec marteau puissantes.

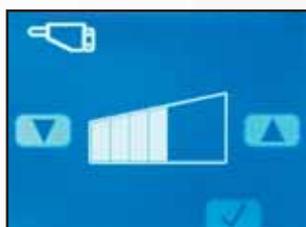
Mode de levage

Augmente la capacité de levage de 7% en augmentant la pression hydraulique. Ce mode garantit des opérations de levage sûres.

Mode de travail	Application	Avantage
P	Mode puissance	Puissance / Production maximum • Cycles rapides
E	Mode économique	• Economie de carburant pour travaux légers/lourds
B	Mode marteau	• Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau
L	Mode de levage	• Pression hydraulique augmentée de 7%



Ecran réglage du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode P (puissance) ou E (économique).



Ecran mot de passe.

Facile à voir et facile à utiliser

Ecrans LCD couleurs pour chaque mode. Les lettres et les chiffres sont combinés avec des images en couleurs pour une information exceptionnellement claire et facile à lire. L'écran haute résolution est facile à lire au soleil et dans toutes les conditions d'éclairage.

Déplacement automatique trois vitesses

La vitesse de déplacement passe automatiquement de vitesse élevée à vitesse basse en fonction des conditions du sol.

	Elevée	Moyenne	Basse
Vitesse de déplacement	5,5 km/h	4,1 km/h	3,0 km/h

Réglage manuel du débit d'huile de la pompe hydraulique

Sur le moniteur LCD, sélectionnez automatiquement le débit d'huile optimal de la pompe hydraulique pour les opérations marteau et autres opérations dans les modes B, P ou E. De même, lorsque vous travaillez simultanément avec des accessoires et l'équipement de travail, le débit vers l'accessoire est réduit automatiquement, assurant de la sorte un mouvement léger de l'équipement de travail.

Protection par mot de passe

Permet d'éviter tout démarrage non autorisé de la machine. Le moteur ne peut pas être démarré sans votre mot de passe à quatre chiffres. Pour une plus grande sécurité encore, la batterie est connectée directement au moteur et les deux ont besoin du mot de passe. La protection par mot de passe peut être activée sur demande.

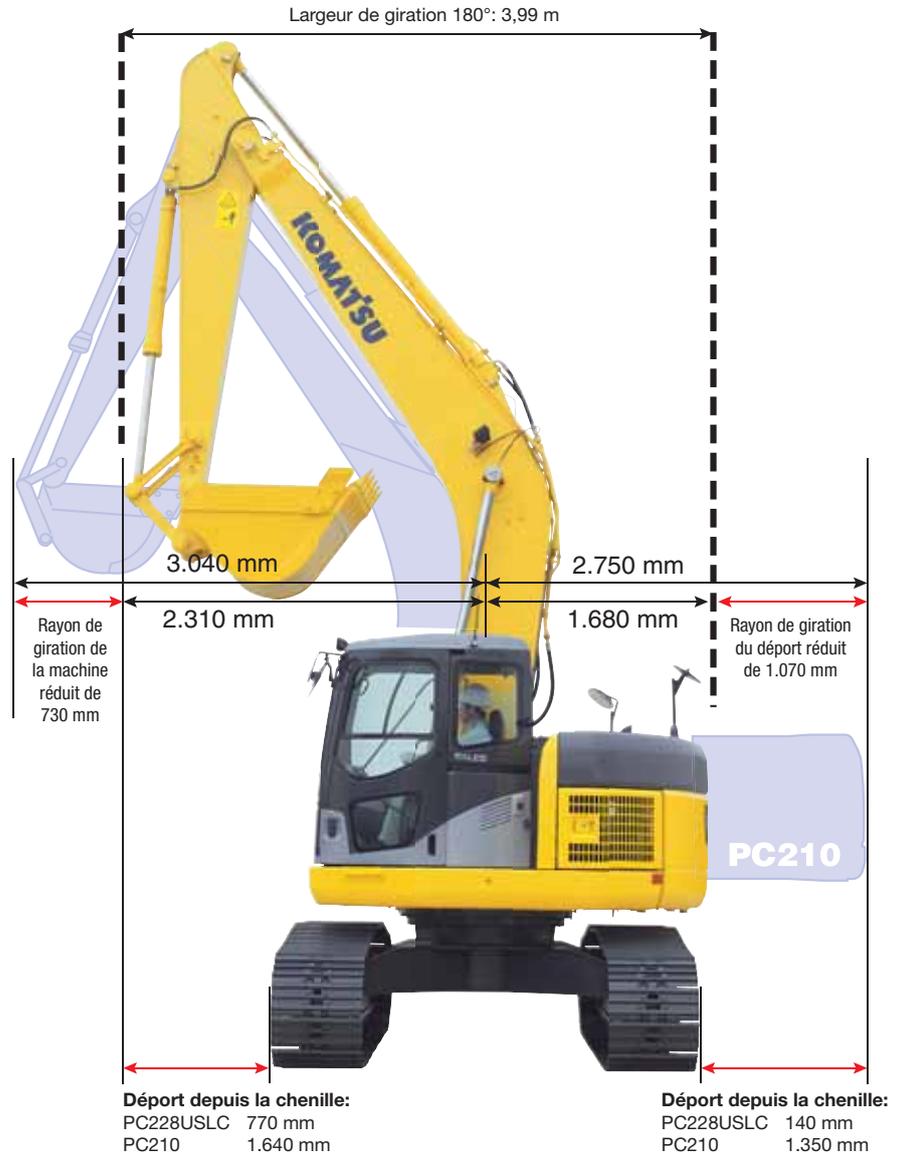
SECURITE ET PRODUCTIVITE

Court rayon de giration du arrière:

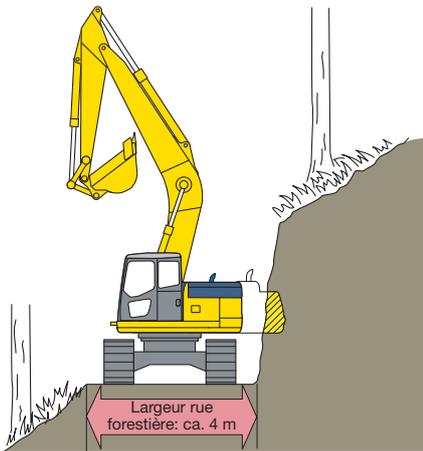
1.680 mm – comme le déport la PC228USLC-3 est plus compact que celui des modèles traditionnels, la PC228USLC-3 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour tout mouvement.

Court rayon de giration du arrière:

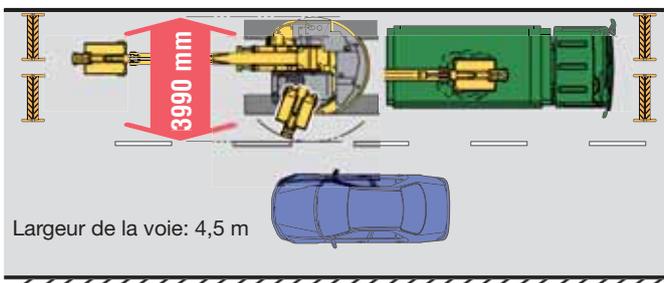
2.310 mm – comme le déport la PC228USLC-3 est plus compact que celui des modèles traditionnels, la PC210-8 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour tout mouvement.



Travaux sur chemins d'exploitation forestière



Travaux sur route et pont



Portées de travail plus grandes

	PC228USLC-3
Longueur balancier	2.925 mm
Hauteur maximale d'excavation	10.700 mm
Profondeur maximale d'excavation	6.620 mm
Portée maximale d'excavation	9.875 mm



Travaux routiers

Lors de travaux routiers, la saillie de la machine sur la bande non occupée est limitée au minimum car les parties arrière de la structure supérieure de la machine ne dépassent que légèrement de la chenille lors des opérations de pivotement. Cela permet de positionner un camion à benne basculante tout près des chenilles de la machine. L'opérateur peut alors facilement et efficacement charger des matériaux à l'avant du camion car un angle de déversement suffisant est assuré pour la charge. De grands espaces de travail ne sont pas requis pour la machine.

Exploitation forestière

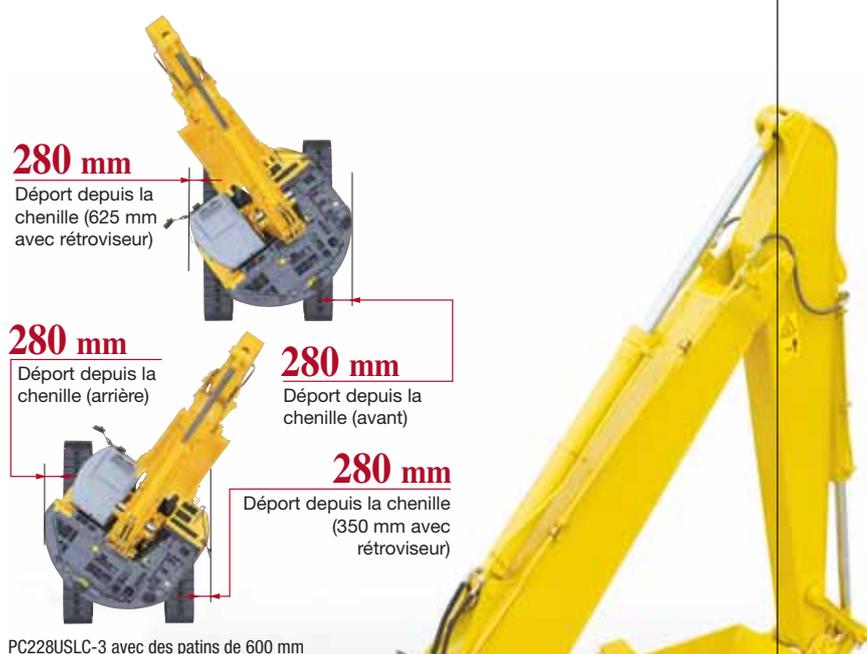
Comme la saillie de la partie arrière de la structure supérieure de la machine est limitée au minimum, le risque est moins important de voir les contrepoids toucher un arbre ou une pente, ce qui permet à l'opérateur de manœuvrer sa machine en toute tranquillité. En outre, une grande hauteur d'excavation facilite les travaux de finition en pente et la grande barre de traction assure un déplacement puissant et en douceur, même sur des terrains accidentés.

Démolition

La machine a besoin de moins d'espace de travail et peut effectuer des travaux de démolition efficace grâce à sa grande hauteur d'excavation.

Profil arrondi des parties avant et arrière de la structure supérieure pour une utilisation plus sûre

Les excavatrices hydrauliques Komatsu avec petit rayon de pivotement arrière adoptent le profil arrondi pour les coins gauche et droit de la partie avant de la structure supérieure ainsi que sa partie arrière qui présente un déport moins important des chenilles lors des pivotements. Le design arrondi contribue à la prévention des accidents lors des pivotements et permet à la machine de travailler dans des endroits exigus ou sur des chantiers présentant des obstacles.



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Commandes multipositions

Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.

Conception silencieuse

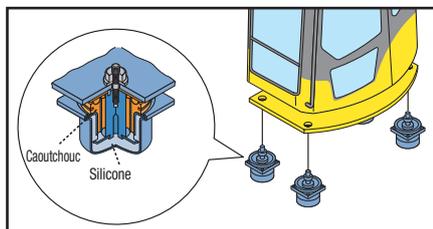
La cabine est extrêmement rigide et possède d'excellentes capacités d'absorption du bruit. Grâce à l'amélioration de la réduction des sources sonores et à l'utilisation de moteurs silencieux, l'équipement hydraulique et la climatisation permettent à cette machine de ne générer qu'un faible niveau de bruit.

Cabine pressurisée

La climatisation et le filtre à air sont de série. La pression d'air interne supérieure permet de réduire l'infiltration de poussières dans la cabine.

Cabine sur combinés suspension-amortisseurs

La cabine stylisée insonorisée de Komatsu est une cabine rigide utilisant un système d'amortisseurs à supports flottants pour une meilleure insonorisation.



Climatisation grande capacité, chauffage et radio



La vaste cabine de Komatsu est conforme aux normes d'espace de travail ISO pour une utilisation en tout confort et en toute sécurité.



Porte convexe coulissante

Les portes convexes coulissantes permettent un accès aisé à la cabine dans les endroits exigus et réduisent le risque d'endommagement sur les routes car elles ne sont pas gênantes une fois ouvertes.

La fenêtre avant avec bâti dormant léger peut facilement être tirée vers le haut. La fenêtre tirée vers le haut peut facilement être verrouillée au sommet de la cabine.



SECURITE



Cabine robuste qui protège l'opérateur contre toute chute d'objet

Cette cabine entièrement estampée est conforme aux normes de protection ISO pour la protection supérieure de niveau 1 OPG. La cabine est produite par estampage et présente une structure de châssis consolidée d'une meilleure rigidité pour une excellente durabilité et une meilleure résistance à l'impact. Combinée avec l'adoption de la ceinture de sécurité à enrouleur, la cabine protège l'opérateur contre toute chute d'objet.

Verre trempé et teinté

Verre trempé et teinté qui répond aux normes de sécurité et d'hygiène professionnelles pour les fenêtres de cabine. La vitre présente une grande résistance et bloque les rayons ultraviolets.



Ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine.

Alarme de début de déplacement

Une alarme est installée comme équipement standard pour signaler aux autres ouvriers que la machine entame un déplacement.

Partition du compartiment moteur/pompe

Prévient l'aspersion d'huile hydraulique sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.

Clapet de sécurité sur vérin de balancier

(en option)



Plaques antidérapantes

Des plaques antidérapantes durables assurent des performances de traction supérieures à long terme.

Levier de verrouillage

Condamne la pression hydraulique pour éviter tout mouvement non intentionnel. La fonction de démarrage neutre ne permet de démarrer la machine qu'en position de verrouillage.



Grands rétroviseurs latéraux et arrière

Rétroviseur gauche agrandi et ajout d'un rétroviseur arrière et latéral pour permettre à la machine de répondre aux nouvelles exigences de visibilité ISO.



Excellente visibilité

Le montant droit de la fenêtre a été enlevé et une nouvelle forme a été donnée au montant arrière pour offrir une meilleure visibilité.

Toit ouvrant

Visibilité vers le haut.



CARACTERISTIQUES POUR LA MAINTENANCE

Maintenance aisée

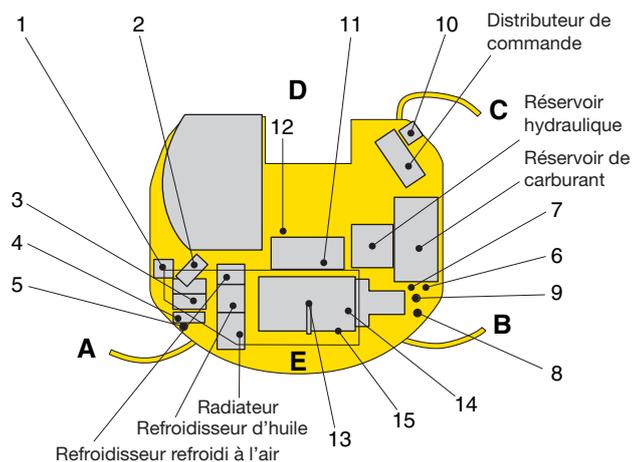
Komatsu a conçu la PC228USLC-3 de manière à assurer un accès aisé à la maintenance. Komatsu espère de cette manière que la maintenance de routine et les entretiens seront moins facilement oubliés, ce qui permettrait de réduire considérablement les coûteuses journées d'immobilisation par la suite. Voici quelques-unes des caractéristiques d'entretien de la PC228USLC-3:

Disposition optimale

Accès sans effort aux éléments à entretenir du moteur comme le filtre à huile, la jauge d'huile, le réservoir de liquide de refroidissement, le filtre à carburant et le filtre à air.

- | | |
|---|--|
| A. Couvercle arrière gauche | C. Couvercle avant droit |
| 1. Réservoir de liquide de refroidissement | 10. Réservoir lave-glace |
| 2. Filtre à air | D. Partition centrale |
| 3. Batterie | 11. Tuyau de vérification du niveau d'huile pour les équipements |
| 4. Boîte à outils | 12. Remplisseur d'huile pour les équipements |
| 5. Support de graisseur | E. Ouverture/Fermeture du capot moteur |
| B. Couvercle arrière droit | 13. Tuyau de vérification du niveau d'huile |
| 6. Pré-filtre à carburant | 14. Orifice de remplissage d'huile moteur |
| 7. Filtre à huile moteur* | 15. Filtre à carburant |
| 8. Remplisseur d'huile pour prise de force* | |
| 9. Orifice de vidange de carburant* | |

*Maintenance à distance



Séparateur d'eau

Equipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.

Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.

Sol lavable

Le sol de la PC228USLC-3 se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.



OPTIONS DISPONIBLES



Lame



Préparation pour lame



Patins 600 mm road-liner (caoutchouc)



Flèche à volée variable



Protection de pare-brise avant à charnière



Godets Komatsu



PRECONISATIONS DES GODETS/FORCES D'EXCAVATION

CAPACITE ET POIDS DE GODET MAX.			
Longueur balancier	FLECHE MONOBLOC		
	2,4 m		2,9 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,39 m ³	1.000 kg	1,37 m ³ 1.000 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,18 m ³	900 kg	1,26 m ³ 950 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,03 m ³	825 kg	1,10 m ³ 875 kg
Longueur balancier	FLECHE A VOLEE VARIABLE		
	2,4 m		2,9 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,36 m ³	1.000 kg	1,26 m ³ 950 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,15 m ³	900 kg	1,07 m ³ 850 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,00 m ³	825 kg	0,92 m ³ 775 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

FORCE AU GODET ET AU BRAS (ISO)	
Longueur balancier	2.925 mm
Effort au godet à la puissance max.	15.200 kgf / 149 kN
Effort au balancier à la puissance max.	11.000 kgf / 108 kN

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle.....Komatsu SAA6D107E-1
 Type.....Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température

Puissance du moteur
 régime.....2.000 t/mn
 ISO 14396.....116 kW / 158 ch
 ISO 9249 (puissance moteur nette).....110 kW / 150 ch

Nombre de cylindres.....6
 Alésage x course.....107 x 124 mm
 Cylindrée.....6,69 l
 Batterie.....2 x 12 V/110 Ah
 Alternateur.....24 V/60 A
 Démarreur.....24 V/5,5 kW
 Filtre à air.....A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
 Refroidisseur.....Ventilateur de type aspiration avec grille de protection



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....HydraMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
 Distributeurs additionnels..... Selon les spécifications, 2 distributeurs additionnels peuvent être installés
 Pompe principale.....2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet et les circuits de rotation et de translation
 Débit maximum.....2 x 219 l/min
 Tarage des soupapes de sécurité
 Circuit équipements.....355 bar
 Déplacement.....380 bar
 Rotation.....285 bar
 Circuit de pilotage.....33 bar



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III

Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur.....102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur.....73 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)



POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Poids opérationnel incluant balancier de 2.925 mm, godet de 0,78 m³, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

PC228USLC-3	FLECHE MONOBLOC		FLECHE A VOLEE VARIABLE	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
Patins triple arête				
600 mm	22.605 kg	0,47 kg/cm ²	23.600 kg	0,49 kg/cm ²
700 mm	22.900 kg	0,41 kg/cm ²	23.850 kg	0,43 kg/cm ²
800 mm	23.180 kg	0,37 kg/cm ²	-	-

Poids supplémentaire avec lame: +2.000 kg
 Poids supplémentaire avec road-liner de 600 mm: +400 kg



SYSTEME DE ROTATION

Type.....Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
 Verrouillage de la rotation.....Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
 Vitesse de rotation.....0 - 12,4 t/mn
 Couple de rotation.....68 kNm
 Pression max.....295 bar



TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction.....2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne
 Méthode de direction.....Hydrostatique
 Translation.....Sélection automatique 3 vitesses
 Rampe max.....70%, 35°
 Vitesses max.
 Lo / Mi / Hi.....3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
 Puissance de traction max.....20.600 kg / 202 kN
 Système de freinage.....Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation



CHASSIS

Construction.....Châssis en X
 Chaînes
 Type.....Etanches
 Patins (chaque côté).....49
 Tension.....A ressort et hydraulique
 Galets
 Galets de roulement (chaque côté).....9
 Galets porteurs (chaque côté).....2

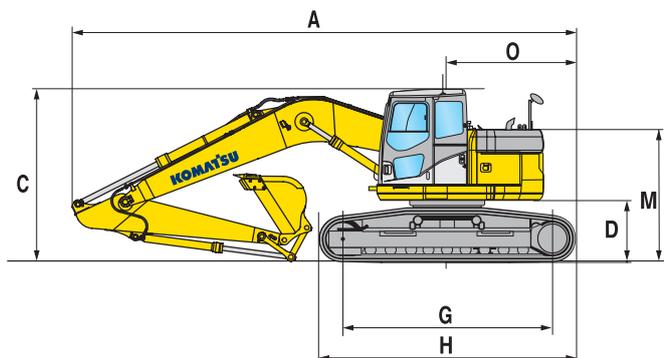
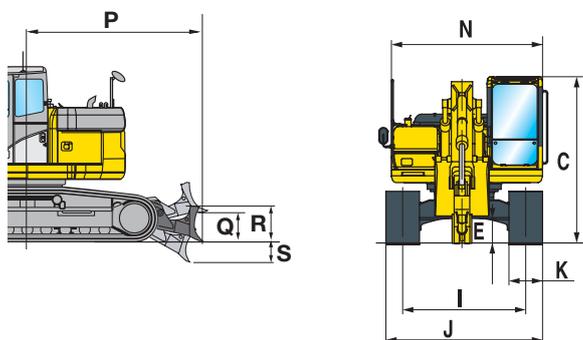


CAPACITE DE REMPLISSAGE

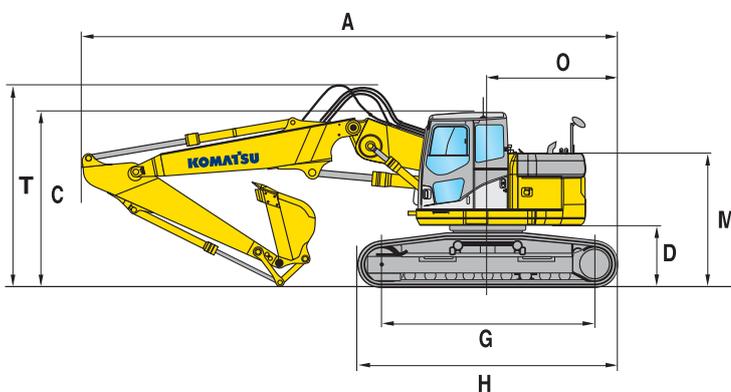
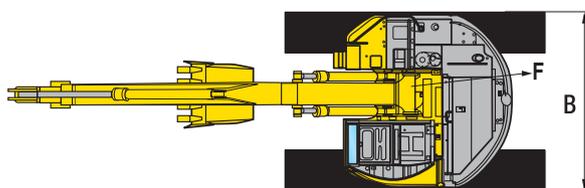
Réservoir de carburant.....320 l
 Système de refroidissement.....21 l
 Huile moteur.....23,1 l
 Système de rotation.....7,1 l
 Réservoir hydraulique.....126 l
 Réductions finales (chaque côté).....5,2 l

DIMENSIONS

FLECHE MONOBLOC



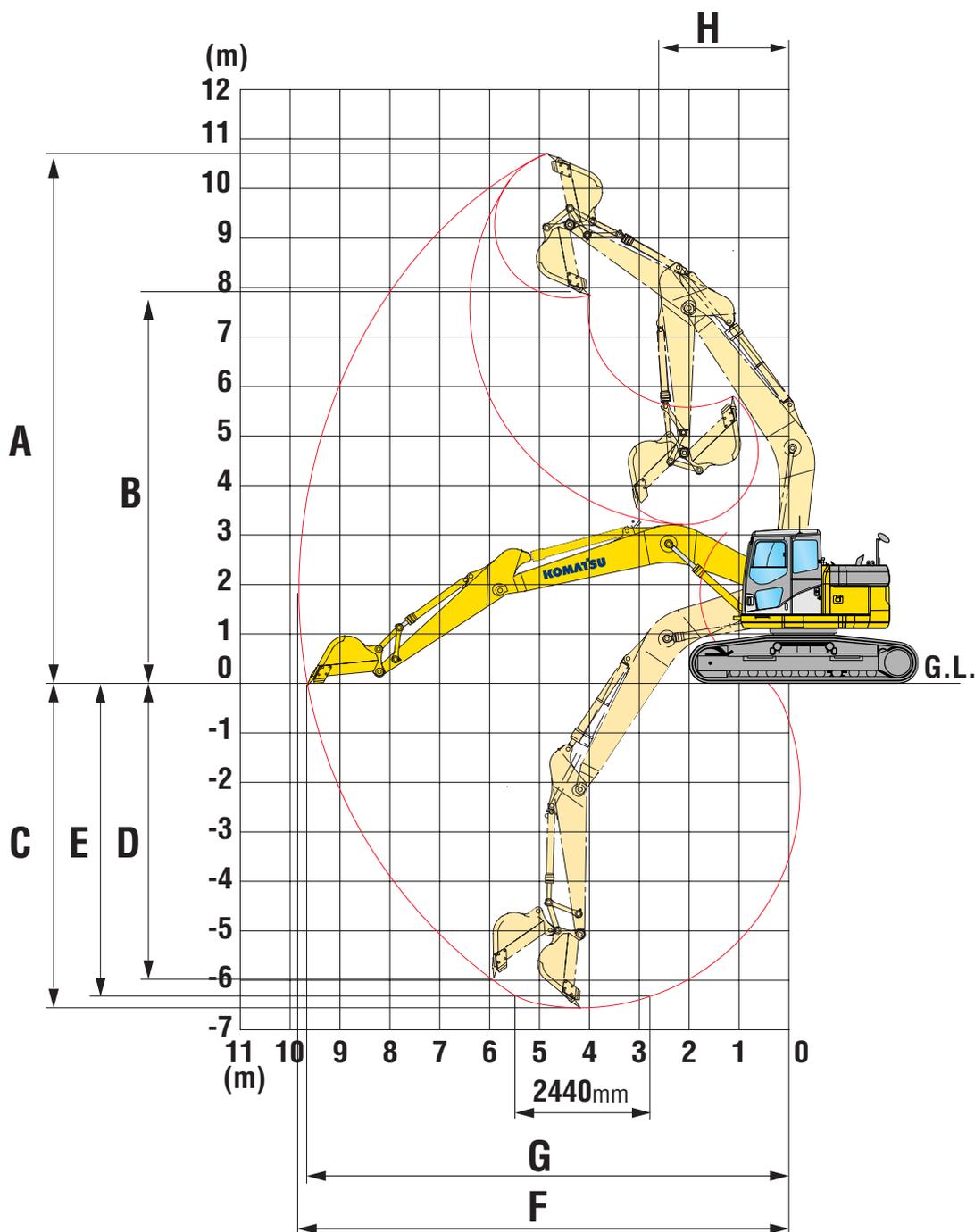
FLECHE A VOLEE VARIABLE



LONGUEUR DE BALANCIER		FLECHE MONOBLOC	FLECHE A VOLEE VARIABLE
	Balancier	2.925 mm	2.925 mm
A	Longueur hors-tout	8.890 mm	9.285 mm
B	Largeur hors-tout	3.080 mm	3.080 mm
C	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3.010 mm	3.010 mm
D	Garde au sol, contre-poids	1.060 mm	1.060 mm
E	Garde au sol	440 mm	440 mm
F	Rayon de rotation arrière	1.680 mm	1.680 mm
G	Longueur de chaîne au contact au sol	3.640 mm	3.640 mm
H	Longueur de chaîne	4.450 mm	4.450 mm
I	Voie des chaînes	2.380 mm	2.380 mm
J	Largeur du train de roulement	3.080 mm	3.080 mm
K	Largeur d'un patin	700 mm	700 mm
L	Hauteur crampons	26 mm	26 mm
M	Hauteur du corps de la machine	2.285 mm	2.285 mm
N	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.980 mm	2.980 mm
O	Distance du centre de giration à l'arrière	1.680 mm	1.680 mm
P	Distance du centre de giration à la lame	2.840 mm	2.840 mm
Q	Lame, hauteur de levage max.	835 mm	835 mm
R	Hauteur de la lame	745 mm	745 mm
S	Lame, profondeur d'excavation max.	390 mm	390 mm
T	Hauteur au sommet du flexible	-	3.480 mm
	Largeur de la lame	2.985 mm	2.985 mm

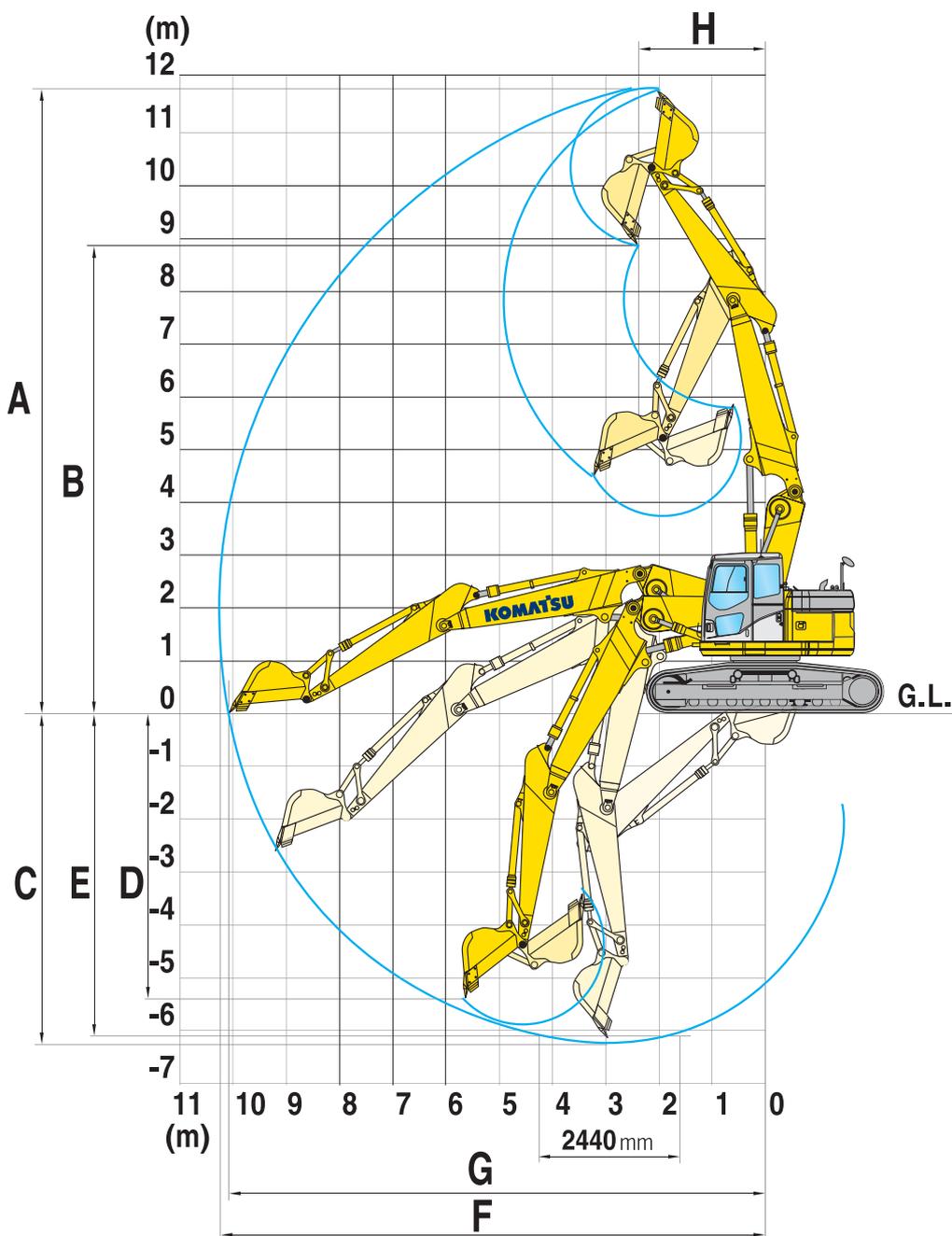
RAYON D'ACTION

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER		2.925 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	10.700 mm
B	Hauteur maximale de déversement	7.825 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	6.620 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5.980 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	6.370 mm
F	Portée maximale d'excavation	9.875 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	9.700 mm
H	Rayon de rotation minimal	2.310 mm

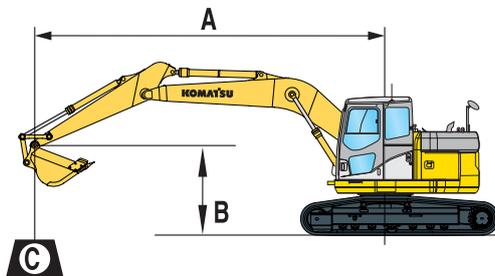
FLECHE A VOLEE VARIABLE



LONGUEUR DE BALANCIER		2.925 m
A	Hauteur maximale d'excavation	11.790 m
B	Hauteur maximale de déversement	8.830 m
C	Profondeur maximale d'excavation	6.225 m
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5.350 m
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	6.050 m
F	Portée maximale d'excavation	10.270 m
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	10.095 m
H	Rayon de rotation minimal	2.370 m

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC



- A** – Portée du centre de rotation
- B** – Hauteur au crochet du godet
- C** – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

PC228USLC-3	A	kg	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
<p>2.925 mm</p> <p>625 kg 0,78 m³</p> <p>Avec des patins de 700 mm</p>	6,0 m	kg	*2.700	*2.700	3.250	2.950	*3.950	*3.950						
	4,5 m	kg	*2.750	2.400	*4.500	2.900	*4.650	4.300	*5.000	*5.000				
	3,0 m	kg	*2.900	2.150	4.850	2.800	*5.650	4.150	*7.100	6.500	*11.050	*11.050		
	1,5 m	kg	*3.150	2.050	4.750	2.700	*6.750	3.900	*9.200	6.050	*6.850	*6.850		
	0 m	kg	*3.650	2.100	4.600	2.600	6.600	3.700	10.600	5.700	*7.650	*7.650		
	-1,5 m	kg	4.100	2.300	4.550	2.550	6.500	3.600	10.450	5.600	*10.800	*10.800	*6.700	*6.700
	-3,0 m	kg	4.900	2.750			6.500	3.600	10.450	5.600	*15.550	11.200	*10.300	*10.300
	-4,5 m	kg	6.800	3.850					*9.950	5.800	*14.500	11.550		

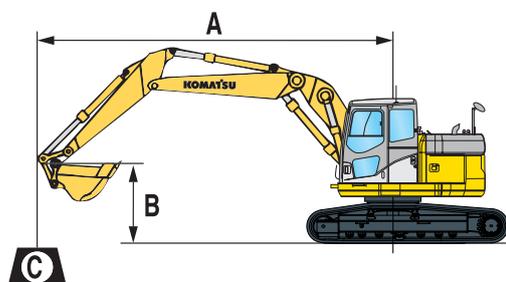
PC228USLC-3	A	kg	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
<p>2.925 mm</p> <p>625 kg 0,78 m³</p> <p>Avec des patins de 600 mm</p>	6,0 m	kg	*2.700	*2.700	*3.250	2.900	*3.950	*3.950						
	4,5 m	kg	*2.750	2.300	*4.500	2.850	*4.650	4.250	*5.000	*5.000				
	3,0 m	kg	*2.900	2.100	4.750	2.750	*5.650	4.050	*7.100	6.450	*11.050	*11.050		
	1,5 m	kg	*3.150	2.000	4.650	2.650	6.650	3.800	*9.200	5.900	*6.850	*6.850		
	0 m	kg	*3.650	2.050	4.550	2.550	6.450	3.600	10.450	5.600	*7.650	*7.650		
	-1,5 m	kg	4.050	2.250	4.500	2.500	6.350	3.500	10.300	5.450	*10.800	10.750	*6.700	*6.700
	-3,0 m	kg	4.800	2.700			6.350	3.500	10.300	5.500	*15.550	10.950	*10.300	*10.300
	-4,5 m	kg	6.700	3.750					*9.950	5.650	*14.500	11.300		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

FLECHE A VOLEE VARIABLE

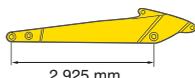


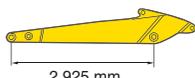
- A** – Portée du centre de rotation
- B** – Hauteur au crochet du godet
- C** – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

PC228USLC-3		kg	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
 <p>2.925 mm</p>  <p>625 kg 0,78 m³</p> <p>Avec des patins de 700 mm</p>	6,0 m	*2.900	2.500	*4.200	2.900	*4.250	4.250	*4.400	*4.400			
	4,5 m	*2.850	2.100	*4.450	2.850	*4.850	4.300	*5.660	*5.650	*7.200	*7.200	
	3,0 m	*2.950	1.900	4.750	2.700	*5.750	4.050	*7.450	6.500			
	1,5 m	*3.200	1.800	4.600	2.550	6.600	3.750	*9.250	5.850			
	0 m	kg	3.400	1.850	4.550	2.450	6.350	3.550	10.300	5.500	*6.450	*6.450
	-1,5 m	kg	3.700	2.000	4.400	2.400	6.250	3.450	10.150	5.350	*9.950	*9.950
	-3,0 m	kg			4.450	2.450	6.250	3.450	10.200	5.450		
-4,5 m	kg											

PC228USLC-3		kg	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
 <p>2.925 mm</p>  <p>625 kg 0,78 m³</p> <p>Avec des patins de 600 mm</p>	6,0 m	*2.900	2.450	*4.200	2.850	*4.250	*4.250	*4.400	*4.400			
	4,5 m	*2.850	2.050	*4.450	2.800	*4.850	4.250	*5.650	*5.650	*7.200	*7.200	
	3,0 m	*2.950	1.850	4.650	2.650	*5.750	4.000	*7.450	6.400			
	1,5 m	*3.200	1.750	4.500	2.550	6.500	3.700	*9.250	5.800			
	0 m	kg	3.350	1.800	4.400	2.400	6.250	3.450	10.150	5.400	*6.450	*6.450
	-1,5 m	kg	3.650	2.000	4.300	2.350	6.150	3.350	10.000	5.300	*9.950	*9.950
	-3,0 m	kg			4.350	2.400	6.200	3.400	10.050	5.350		
-4,5 m	kg											

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

PELLE HYDRAULIQUE

EQUIPEMENT STANDARD

- | | | | |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1, 116 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA • Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage • Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur • Désaération automatique du circuit carburant • Système automatique de chauffage moteur • Système de prévention de surchauffe moteur • Commande régime moteur • Fonction auto-décélération • Arrêt moteur par clé • Alternateur 24 V/60 A • Batteries 2 × 12 V/110 Ah • Démarreur 24 V/5,5 kW • Système hydraulique HydraulMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS) • Système de commande mutuelle de | <p>pompe et de moteur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moniteur couleur multi-fonctions avec système de gestion de commande de l'équipement EMMS • 4 modes de travail: actif, économie, marteau et levage • Fonction PowerMax • Contrepoids 6.335 kg • Un tiroir de service à débit intégral 2 voies supplémentaire avec conduites pour accessoires sur flèche et bras et pédale dans la cabine (HCU A). Pour flèche monobloc uniquement : Avec tiroir de service supplémentaire à demi débit et 2 voies avec canalisation jusqu'à flèche monobloc et pédale dans la cabine (préparation HCU C) • Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation • Leviers de commande type PPC avec 3 boutons pour balancier, | <p>flèche, godet et rotation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction • Prédiposition système de suivi Komatsu KOMTRAX™ • Cabine comprenant: antenne, tapis de sol, essuie-glaces intermittent et lave-glaces, toit ouvrant, pare-brise avant à ouverture vers le haut, panneau inférieur amovible, siège coulissant, vitre de sécurité teintée • Siège à suspension avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur • Climatisation automatique • Prise alimentation 12 V • Porte gobelets et porte revues • Caisson chaud et froid • Radio • Avertisseur de surcharge • Avertisseur sonore électrique • Alarme sonore de déplacement • Protections galets • Protection sous-châssis • Verrouillage trappe carburant et | <p>capots</p> <ul style="list-style-type: none"> • Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation • Clapets vérins de flèche • Grandes rampes d'accès, et rétroviseurs arrière et rétroviseur contrepoids • Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien • 2 phares sur tourelle et 1 phare sur flèche • Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe • Décalcomanies et couleurs standards • Manuel opérateur et catalogue pièces • Balancier de 2.925 mm, l'ensemble HCU comprend les canalisation pour une fonction supplémentaire • Patins triple arête de 600 mm • Châssis LC • Flèche monobloc • Canalisations pour raccord rapide |
|--|--|---|---|

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Flèche à volée variable • Balancier de 2.410 mm, l'ensemble HCU comprend les canalisation pour une fonction supplémentaire • Patins triple arête de 700 mm • Patins triple arête de 800 mm • Patins 600 mm road-liner (caoutchouc) | <ul style="list-style-type: none"> • Clapet de sécurité sur vérin de balancier • Protection train de chaîne pleine longueur • Lame (avec des patins de 600 mm) • Préparation pour lame • Protection de pare-brise avant (complet) | <ul style="list-style-type: none"> • Lampes de travail supplémentaires, avec 5 lampes de toit sur la cabine, lampe de flèche droite, lampe arrière contrepoids, gyrophare et harnais pour 2 lampes (non comprises) dans la zone du pied de la flèche | <ul style="list-style-type: none"> • Godets Komatsu • Attache rapide Komatsu |
|--|--|---|--|



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com