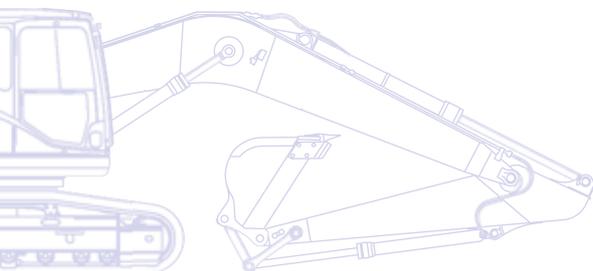


KOMATSU

PC
228



Pelle hydraulique
PC228USLC-8



PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
22.730 - 24.120 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,49 m³

D'un seul coup d'œil

La pelle hydraulique Komatsu PC228USLC-8 présente un déport arrière ultracourt, taillé pour les défis inhérents aux zones confinées. Avec un rayon de giration arrière proche de zéro, c'est l'engin ultime pour une sécurité optimale sur chantier. Elle convient aussi parfaitement pour le travail sur les routes, les ponts, les zones urbaines ou tout endroit où l'espace est limité. La PC228USLC-8 allie la qualité, les performances et la productivité que vous êtes en droit d'attendre d'une machine Komatsu.

Puissance et respect de l'environnement

- Moteur ecot3 à consommation réduite
- Système hydraulique Komatsu intégré
- Jauge Eco et alerte-ralenti
- Déperditions réduites

Qualité des composants Komatsu

- Fiabilité et résistance
- Design robuste
- Porte coulissante
- Composants de qualité Komatsu
- Réseau de distributeurs étendu



PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
22.730 - 24.120 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,49 m³

Confort élevé de l'opérateur

- Large et spacieuse cabine
- Conception silencieuse
- Faibles niveaux de vibration
- Cabine pressurisée
- Large moniteur de contrôle à grand écran TFT



Les normes de sécurité les plus sévères

- SpaceCab™ à sécurité renforcée, certifiée ROPS conformément à la norme ISO12117-2:2008
- Caméra arrière
- Sécurité optimale sur le chantier
- Accès sécurisé, maintenance aisée
- Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option

Polyvalence totale

- Déport arrière ultracourt
- Idéale pour de nombreuses applications
- 5 modes de travail
- Vaste choix d'options
- Flexibilité



KOMTRAX

Système de suivi de machine
par satellite

Polyvalence totale

Idéale pour de nombreuses applications

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC228USLC-8 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers, d'excavations, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de chantier, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

5 modes de travail

Mode puissance, mode levage, mode marteau, mode accessoire et mode économique

La PC228USLC-8 dispose de 5 modes de travail pour optimiser les performances et la consommation de carburant. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/sobriété requis pour vos travaux. Le débit d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est en outre directement réglable via le large moniteur de contrôle.



Flèche à volée variable

Flexibilité

Pour une combinaison parfaite avec de nombreux accessoires (godets, brise-roches, outils de démolition, etc.), le modèle PC228USLC-8 standard comporte un pré-équipement pour attache rapide hydraulique, ainsi qu'un circuit hydraulique supplémentaire commandé par une pédale ou par un roller proportionnel. Une seconde ligne auxiliaire est également disponible en option pour les accessoires requérant des commandes hydrauliques distinctes, comme une rotation d'outil.

Nombreuses options

De nombreuses options disponibles, comme: les patins road liner ou différentes tailles de balanciers pour vous permettre de configurer la PC228USLC-8 en fonction de demandes particulières relatives au transport, au champ d'intervention ou à la tâche en elle-même. Komatsu dispose d'éléments hydrauliques supplémentaires pour toute configuration de flèche et de balancier, de sorte que votre machine sera toujours un maillon incontournable de vos activités.



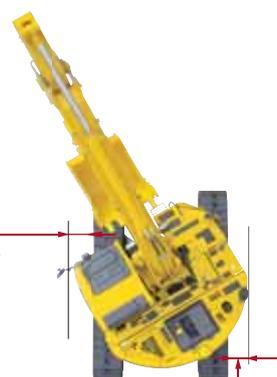
Patins 600 mm road-liner (en option)





390 mm

Déport depuis la chaîne



280 mm

Déport depuis la chaîne (arrière)

280 mm

Déport depuis la chaîne (avant)



250 mm

Déport depuis la chaîne

Déport arrière court et stabilité exceptionnelle

La PC228USLC-8 présente un profil arrondi avec un minimum de protubérances à l'avant et à l'arrière. Son rayon de giration arrière est ultracourt, idéal pour le travail en espace restreint, surtout dans les zones urbaines ou pour les constructions routières, l'exploitation du bois et la démolition. Sa structure optimisée lui confère en outre une stabilité exceptionnelle. Combinée avec le champ d'application très large, cette stabilité rend la PC228USLC-8 idéale pour tout travail requérant une longue portée, comme les démolitions et découpes de pentes. Grâce à la portée de déversement importante pour les opérations de chargement, le travail devient synonyme d'aisance, efficacité et sérénité.

Puissance et respect de l'environnement

Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion énergétique. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

Conforme aux normes EU Stage IIIA

La technologie du nouveau moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et produit moins de bruit. Le Komatsu SAA6D107E-1 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA.

Système hydraulique Komatsu intégré

La PC228USLC-8 est une machine extrêmement réactive et productive, dont les principaux composants hydrauliques ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Le système de détection de charge CLSS (Closed-centre Load Sensing System) électronique permet un contrôle intégral des mouvements individuels ou combinés – sans préjudice des performances ou de la productivité.

Jauge Eco et alerte-ralenti

La jauge Eco unique en son genre aide l'opérateur à réduire les émissions et la consommation de carburant afin de préserver l'environnement et d'économiser l'énergie. Et pour ne pas gaspiller de carburant lorsque l'engin ne travaille pas, une alerte-ralenti intégrée d'office s'affiche à partir de 5 minutes d'inactivité.

Komatsu SAA6D107E-1



Jauge éco



Alerte ralenti

Pompe de réapprovisionnement électrique

L'équipement standard de toutes les PC228USLC-8 inclut une pompe électrique de remplissage carburant, facile à utiliser et équipée d'une coupure automatique. Pour augmenter la sécurité du système, une barrière et des matériaux spéciaux évitent que du carburant déborde sur des parties chaudes de la machine.



Confort élevé de l'opérateur

Large et spacieuse cabine

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, confortable, à suspension à air avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, ainsi que le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.

Cabine pressurisée

Le système de climatisation automatique, le filtre à air et la pression interne positive (60 Pa) conjuguent leurs atouts pour empêcher la pénétration de poussières dans la cabine.

Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu présentent les niveaux de bruit externes les plus bas de leur classe et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. Le ventilateur à vitesse réduite, le radiateur haute capacité et l'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes des cabines Dash 8 comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.

Dispositif amortisseur de la cabine

Combinée à une plate-forme très rigide et à un support amortisseur multi-couches, la stabilité intégrée de la Komatsu PC228USLC-8 réduit considérablement le niveau de vibrations pour l'opérateur.



Climatisation automatique



Canalisations pour raccord rapide (standard)



Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de multiples fonctions et données opérationnelles.



Les normes de sécurité les plus sévères

Sécurité dans les zones confinées

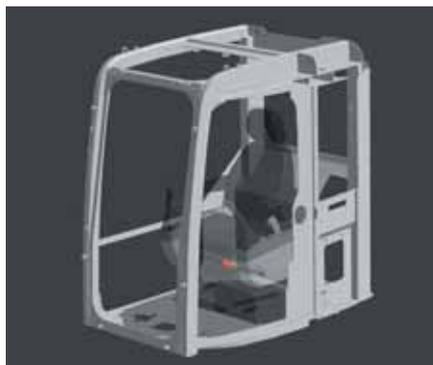
Le profil arrondi de l'engin permet de le manier dans des endroits exigus ou difficiles d'accès. Quant à l'arrière compact, il minimise les risques d'impact, de sorte que l'opérateur peut se concentrer pleinement sur son travail.

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC228USLC-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultra-résistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

SpaceCab™ à sécurité renforcée

La nouvelle cabine SpaceCab™ est certifiée ROPS, conformément à la norme ISO 12117-2:2008. Elle est dotée d'une structure tubu-



SpaceCab™ à sécurité renforcée

laire à haute résistance, capable d'absorber les plus gros impacts, notamment lors du retournement de la machine. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. Sur demande, la Komatsu PC228USLC-8 peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System - FOPS) ISO 10262 Niveau 2.

Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands miroirs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.



Caméra arrière



Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option

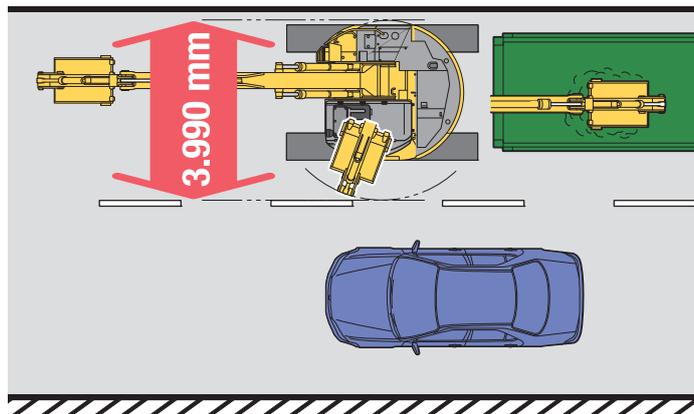
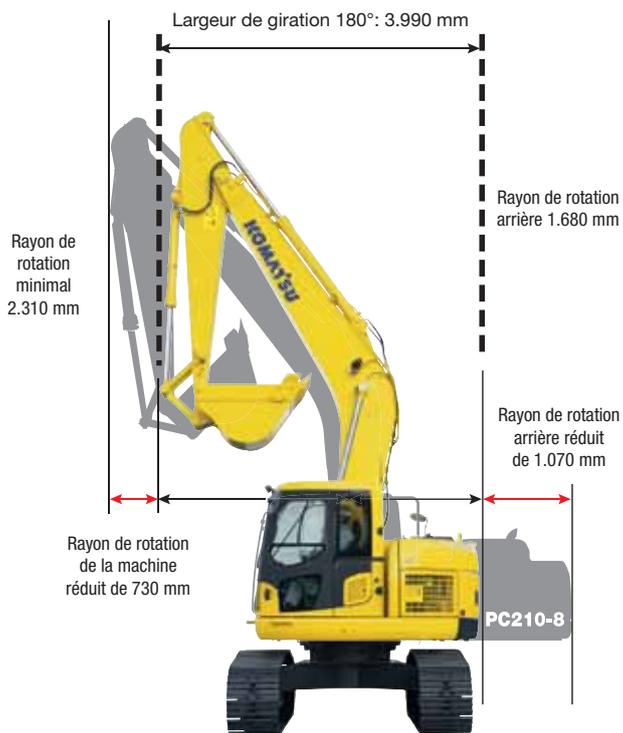
Court rayon de giration de l'arrière:

1,68 m – comme l'arrière de la PC228USLC-8 est plus compact que celui des modèles traditionnels, l'opérateur doit moins contrôler les mouvements de l'arrière.

Court rayon de giration de l'avant:

2,31 m – l'angle de levage de la flèche de la PC228USLC-8 est supérieur à celui de la PC210-8 afin que le déport avant soit réduit.





Lors de travaux routiers, la saillie de la machine sur la bande non occupée est limitée au minimum. Cela permet de positionner un camion à benne basculante tout près des chaînes de la machine.



Quality You Can Rely On

Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – Tous les composants majeurs de la PC228USLC-8 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu. Ses fonctions essentielles sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances extrêmes.

Design robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges.

Composants de qualité Komatsu

Optimisé par les dernières techniques de CAO et un cycle de test exhaustif, le savoir-faire mondial de Komatsu se traduit par des engins conçus, fabriqués et testés pour répondre à vos plus hautes exigences.

Réseau de distributeurs étendu

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison express de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.



Pied de la flèche en acier moulé



Pièces de la flèche uniques moulées



Les portes coulissantes permettent un accès aisé à la cabine dans les endroits exigus et réduisent le risque d'endommagement sur les routes. La porte de la cabine a aussi une vitre coulissante.



Systeme de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

KOMTRAX™ va vous apporter une aide précieuse:

Surveillance complète de la machine

Obtenez les données complètes d'utilisation de vos machines pour connaître leur temps de travail et leur productivité.

Gestion du parc de machines

Sachez à tout moment où se trouvent vos machines et découragez le vol ou l'utilisation clandestine.

Etat complet de la machine

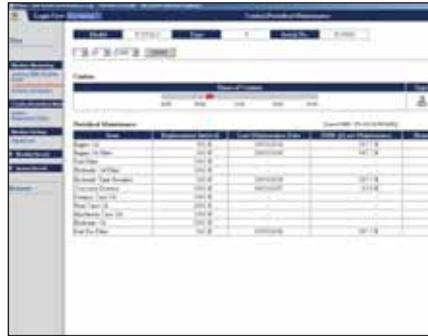
Recevez des renseignements et alertes via Internet ou par courriel, ce qui facilitera l'organisation de vos entretiens et rallongera la durée de vie de vos machines.

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour obtenir la dernière brochure KOMTRAX™ en date.





Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.



Planning des entretiens – Des messages signalent les échéances des vidanges et des remplacements des filtres afin d'accroître la productivité et d'améliorer le planning des entretiens.



Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.



Suivi de la machine pendant les transports – Pendant le transport de la machine, KOMTRAX™ envoie des messages via Internet ou par courriel afin de vous informer de sa position et de confirmer son arrivée à bon port.



Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.



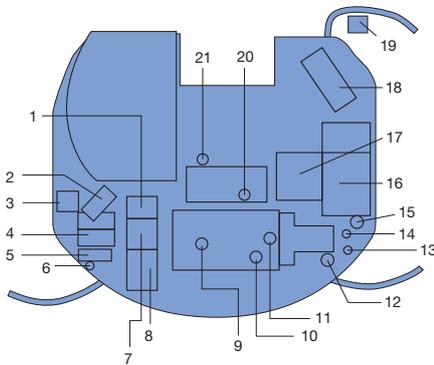
Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Maintenance aisée

Disposition optimale

Komatsu a conçu la PC228USLC-8 de manière à assurer un accès aisé à la maintenance. Komatsu espère de cette manière que la maintenance de routine et les entretiens seront moins facilement oubliés, ce qui permettrait de réduire considérablement les coûteuses journées d'immobilisation par la suite.



1. Refroidisseur auxiliaire
2. Filtre à air
3. Réservoir de liquide de refroidissement
4. Batteries
5. Boîte à outils
6. Support de graisseur
7. Refroidisseur d'huile
8. Radiateur
9. Jauge d'huile
10. Filtre à carburant
11. Orifice de remplissage d'huile moteur
12. Filtre à huile moteur
13. Orifice de remplissage d'huile de prise de force
14. Orifice de vidange de carburant
15. Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)
16. Réservoir de carburant
17. Réservoir hydraulique
18. Distributeur de commande
19. Réservoir lave-glace
20. Jauge du système de pivotement
21. Orifice de remplissage d'huile du système de pivotement

Sol lavable

Le sol de la PC228-8 se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.

Séparateur d'eau

Équipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



Les programmes de garantie de Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités.

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



Refroidissement côte à côte

Étant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.

Long intervalle de lubrification

Un matériau dur spécial est utilisé pour les douilles de l'équipement de travail afin d'augmenter l'intervalle de lubrification. Tous les intervalles de lubrification des douilles de l'équipement de travail à l'exception de la douille supérieure du balancier sont de 500 heures, afin de réduire les coûts de maintenance.



MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D107E-1
 Type.....Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température

Puissance du moteur
 régime 2.000 t/mn
 ISO 14396.....116 kW / 158 ch
 ISO 9249 (puissance moteur nette)110 kW / 150 ch

Nombre de cylindres 6
 Alésage × course.....107 × 124 mm
 Cylindrée 6,69 l
 Batterie 2 × 12 V/120 Ah
 Alternateur 24 V/60 A
 Démarreur..... 24 V/5,5 kW
 Filtre à air..... A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
 Refroidisseur Ventilateur de type aspiration avec grille de protection

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type..... HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
 Distributeurs additionnels..... Selon les spécifications, 2 distributeurs additionnels peuvent être installés
 Pompe principale 2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
 Débit maximum 2 × 219 l/min
 Tarage des soupapes de sécurité
 Circuit équipements.....380 bar
 Déplacement.....380 bar
 Rotation295 bar
 Circuit de pilotage.....33 bar

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant..... 320 l
 Système de refroidissement..... 21 l
 Huile moteur 23,1 l
 Système de rotation 7,1 l
 Réservoir hydraulique..... 126 l
 Réductions finales (chaque côté) 5,2 l

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

	FLECHE MONOBLOC		FLECHE A VOLEE VARIABLE	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
Patins triple arête				
600 mm	22.730 kg	0,48 kg/cm ²	23.570 kg	0,50 kg/cm ²
700 mm	23.000 kg	0,41 kg/cm ²	23.840 kg	0,43 kg/cm ²
800 mm	23.280 kg	0,37 kg/cm ²	24.120 kg	0,38 kg/cm ²

Poids en ordre de marche incluant balancier de 2,9 m, godet de 650 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

SYSTEME DE ROTATION

Type Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
 Verrouillage de la rotation Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
 Vitesse de rotation 0 - 11,0 t/mn

TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
 Méthode de direction Hydrostatique
 Translation Sélection automatique 3 vitesses
 Rampe max. 70%, 35°
 Vitesses max.
 Lo / Mi / Hi 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
 Puissance de traction max. 20.600 kg
 Système de freinage..... Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

CHASSIS

Construction..... Châssis en X
 Chaînes
 Type Etanches
 Patins (chaque côté) 49
 Tension..... A ressort et hydraulique
 Galets
 Galets de roulement (chaque côté) 9
 Galets porteurs (chaque côté) 2

ENVIRONNEMENT

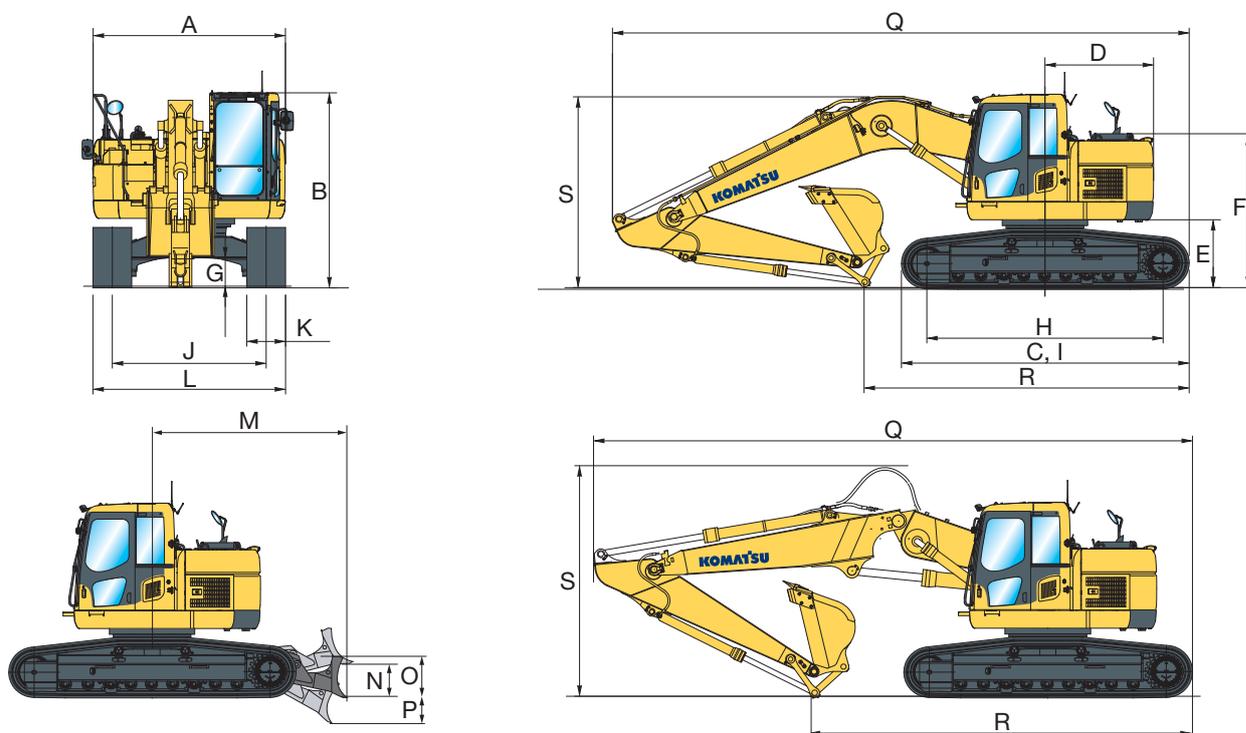
Emissions moteur Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III

Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur..... 102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur 72 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)

Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*
 Main/bras ≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,49 m/s²)
 Corps ≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,25 m/s²)
 * aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

Dimensions

DIMENSIONS		FLECHE MONOBLOC
A	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.980 mm
B	Hauteur hors-tout (sommets de la cabine)	3.050 mm
C	Longueur hors-tout (corps de la machine)	4.450 mm
D	Longueur arrière	1.680 mm
	Rayon de rotation arrière	1.680 mm
E	Garde au sol (contrepoids)	1.060 mm
F	Hauteur du corps de la machine (au dessus du capot moteur)	2.400 mm
G	Garde au sol	440 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	3.655 mm
I	Longueur de chaîne	4.450 mm
J	Voie des chaînes	2.380 mm
K	Largeur d'un patin	600, 700, 800 mm
L	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	2.980 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	3.080 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 800 mm	3.180 mm
M	Distance du centre de rotation à la lame	3.040 mm
N	Lame, hauteur de levage max.	635 mm
O	Hauteur de la lame	745 mm
P	Lame, profondeur d'excavation max.	390 mm
	Largeur de la lame (patins de 600 mm)	2.985 mm



DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

	FLECHE MONOBLOC		FLECHE A VOLEE VARIABLE	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Longueur balancier	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Q Longueur pour transport	8.950 mm	8.890 mm	9.190 mm	9.285 mm
R Longueur sur sol (transport)	5.860 mm	5.020 mm	6.595 mm	5.855 mm
S Hauteur hors-tout (sommets de la flèche)	3.170 mm	2.980 mm	-	-
Hauteur au sommet du flexible	-	-	3.610 mm	3.575 mm



CAPACITÉ ET POIDS DE GODET MAX.

FLECHE MONOBLOC				
Longueur balancier	2,4 m		2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,49 m ³	1.100 kg	1,37 m ³	1.000 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,36 m ³	1.000 kg	1,26 m ³	950 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,18 m ³	900 kg	1,10 m ³	875 kg
FLECHE A VOLEE VARIABLE				
Longueur balancier	2,4 m		2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,43 m ³	1.025 kg	1,32 m ³	975 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,22 m ³	925 kg	1,12 m ³	875 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,06 m ³	850 kg	0,97 m ³	800 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

FORCE AU GODET ET AU BALANCIER

Longueur balancier	2,4 m	2,9 m
Effort au balancier à la puissance max.	13.000 kg	11.000 kg
Effort au godet à la puissance max.	17.500 kg	15.200 kg

Une gamme complète de pièces soumises à l'usure.

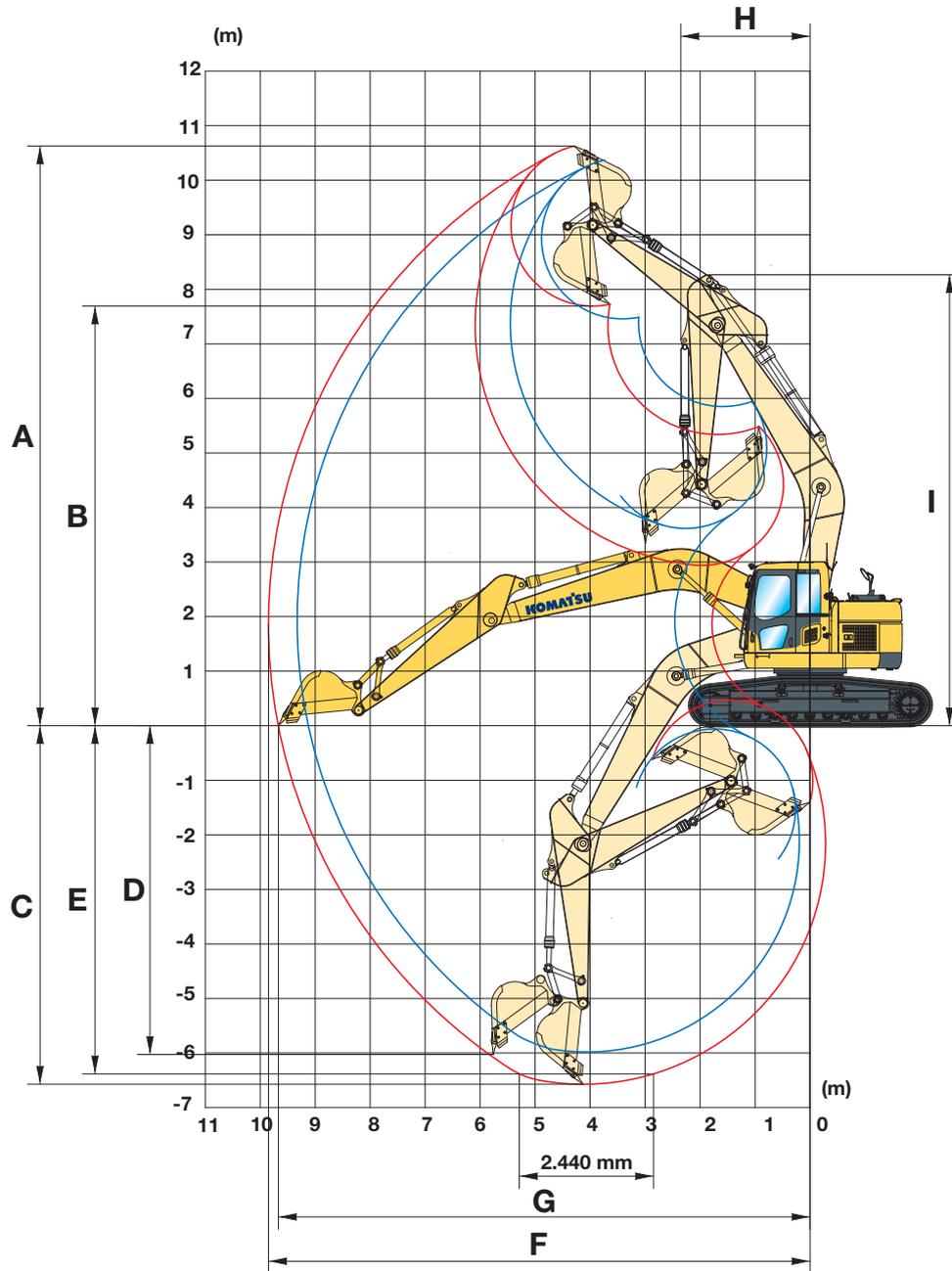
Une large gamme d'accessoires est disponible.

Consultez votre concessionnaire Komatsu.



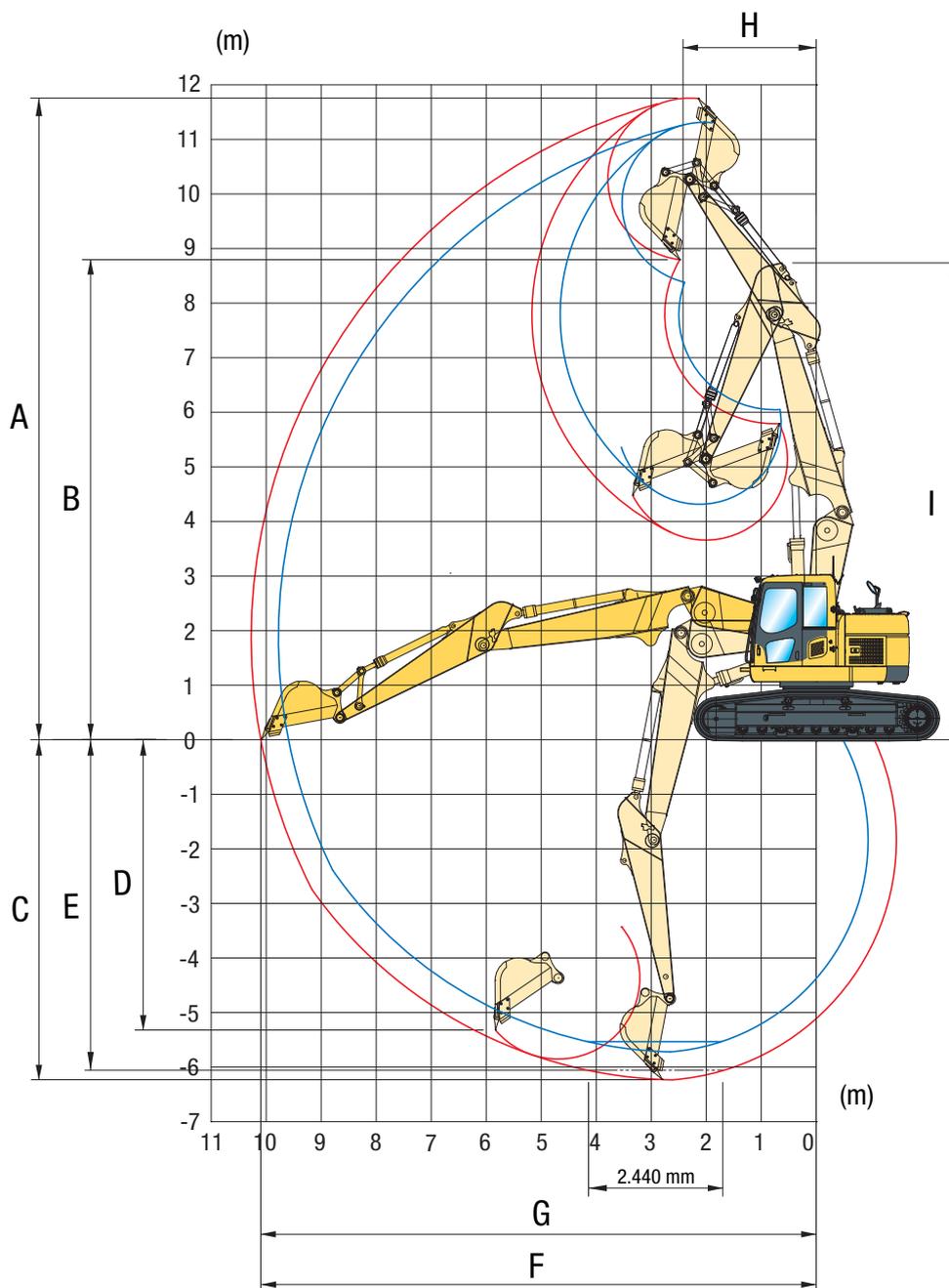
Rayon d'action

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER	2,4 m	2,9 m
A Hauteur maximale d'excavation	10.380 mm	10.700 mm
B Hauteur maximale de déversement	7.470 mm	7.825 mm
C Profondeur maximale d'excavation	6.095 mm	6.620 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5.315 mm	5.980 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.840 mm	6.370 mm
F Portée maximale d'excavation	9.395 mm	9.875 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	9.205 mm	9.700 mm
H Rayon de rotation minimal	2.700 mm	2.310 mm
I Hauteur max. de rotation min.	8.340 mm	8.250 mm

FLECHE A VOLEE VARIABLE

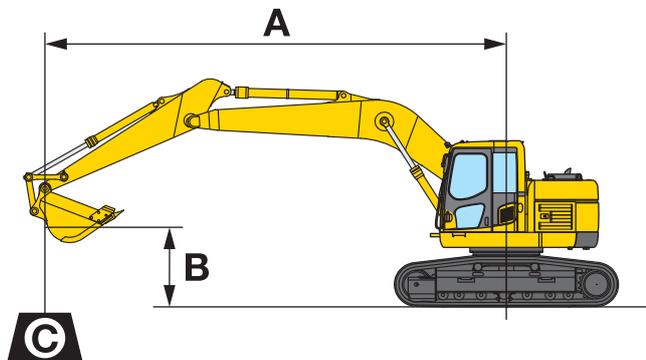


LONGUEUR DE BALANCIER

	2,4 m	2,9 m
A Hauteur maximale d'excavation	11.305 mm	11.790 mm
B Hauteur maximale de déversement	8.380 mm	8.830 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.725 mm	6.225 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.750 mm	5.350 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.535 mm	6.050 mm
F Portée maximale d'excavation	9.775 mm	10.270 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	9.595 mm	10.095 mm
H Rayon de rotation minimal	2.570 mm	2.370 mm
I Hauteur max. de rotation min.	8.735 mm	8.755 mm

Capacité de levage

FLECHE MONOBLOC



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (650 kg), sa timonerie et son vérin

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 700 mm

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											

	6,0 m	kg	*4.250	3.400		*4.720	4.530	*4.750	*4.750					
	4,5 m	kg	*4.290	2.780	*4.980	2.910	*5.310	4.350	*6.210	*6.210	*8.000	*8.000		
	3,0 m	kg	4.340	2.470	4.890	2.800	*6.280	4.080	*8.480	6.540				
	1,5 m	kg	4.190	2.350	4.760	2.680	6.850	3.870	*10.380	6.030				
	0,0 m	kg	4.300	2.400	4.660	2.600	6.660	3.710	10.800	5.760	*6.970	*6.970		
	-1,5 m	kg	4.760	2.650	4.640	2.580	6.580	3.640	10.710	5.690	*9.250	*9.250	*7.680	*7.680
	-3,0 m	kg	5.870	3.280			6.640	3.680	*10.360	5.790	*14.680	11.850	*10.940	*10.940
-4,5 m	kg	*7.210	5.070					*8.420	6.050	*11.870	*11.870			

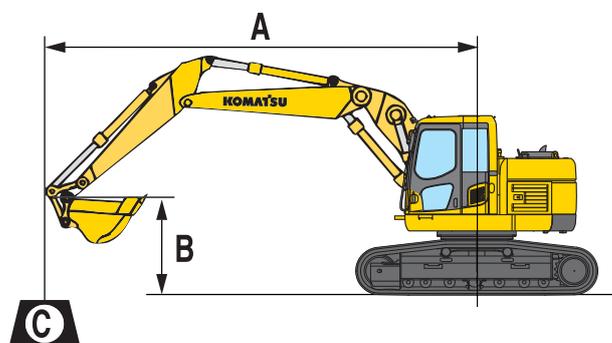
	6,0 m	kg	*2.780	*2.780	*3.110	3.040	*4.200	*4.200						
	4,5 m	kg	*2.810	2.530	*4.580	2.990	*4.840	4.470	*5.430	*5.430				
	3,0 m	kg	*2.960	2.270	4.960	2.860	*5.860	4.200	*7.670	6.750	*11.480	*11.480		
	1,5 m	kg	*3.250	2.160	4.800	2.720	6.900	3.950	*9.790	6.190	*6.860	*6.860		
	0,0 m	kg	*3.760	2.190	4.690	2.620	6.720	3.750	10.790	5.840	*5.200	*5.200		
	-1,5 m	kg	4.310	2.390	4.640	2.570	6.600	3.650	10.730	5.700	*9.300	*9.300	*5.180	*5.180
	-3,0 m	kg	5.160	2.870			6.600	3.650	*10.710	5.740	*14.820	11.680	*9.740	*9.740
-4,5 m	kg	*6.870	4.100					*9.320	5.940	*13.300	*11.920			

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

FLECHE A VOLEE VARIABLE



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (650 kg), sa trimétrie et son vérin

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 700 mm

Rendement vers l'avant

Rendement sur le côté

Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B									

	6,0 m	kg	*4.050	2.910	*4.100	2.910	*5.000	4.530	*5.560	*5.560	*5.470	*5.470
	4,5 m	kg	*4.010	2.410	*4.940	2.870	*5.580	4.310	*6.950	*6.950		
	3,0 m	kg	3.940	2.160	4.880	2.740	*6.440	4.030	*8.500	6.400		
	1,5 m	kg	3.820	2.070	4.740	2.600	6.830	3.770	*9.970	5.750		
	0,0 m	kg	3.920	2.110	4.640	2.510	6.630	3.600	*10.720	5.600		
	-1,5 m	kg	4.310	2.330	4.620	2.500	6.560	3.540	*10.610	5.590		
	-3,0 m	kg										

	6,0 m	kg	*2.590	*2.590	*4.400	3.020	*4.560	*4.560	*4.940	*4.940		
	4,5 m	kg	*2.560	2.170	*4.610	2.930	*5.160	4.410	*6.240	*6.240	*8.190	*8.190
	3,0 m	kg	*2.640	1.950	4.930	2.770	*6.050	4.100	*8.180	6.570		
	1,5 m	kg	*2.820	1.870	4.750	2.620	6.820	3.800	*9.890	5.930		
	0,0 m	kg	*3.150	1.900	4.630	2.500	6.620	3.580	*10.600	5.560	*5.420	*5.420
	-1,5 m	kg	*3.720	2.070	4.570	2.450	6.500	3.480	*10.580	5.450	*8.910	*8.910
	-3,0 m	kg					6.530	3.500	*10.080	5.510		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier III	
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V/60 A	●
Démarrateur 24 V/5,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V/120 Ah	●

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage	●
Un tiroir de service à débit intégral 2 voies supplémentaire avec conduites pour accessoires sur flèche et balancier et pédale dans la cabine (HCU A).	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 3 boutons auxiliaires	●
Canalisations pour raccord rapide	●
Circuit hydraulique supplémentaire	○

CHASSIS

Protection sous-châssis	●
Patins triple arête de 600 mm	●
Patins de triple arête de 700, 800 mm	○
Patins 600 mm road-liner (caoutchouc)	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

CABINE

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec dossier haut et support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets	●
Radio	●
Essuie-glace inférieur	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Outils premier secours et pièces détachées pour premier entretien	●

TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Balanciers 2,4 m; 2,9 m (l'ensemble HCU comprend les canalisation pour une fonction supplémentaire)	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets vérids de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Cabine ROPS conformément à ISO12117-2:2008	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Protection OPG sur le devant	○
Protection OPG sur le dessus	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 1 sur tourelle, 1 sur flèche (droite)	●
Lampes de travail supplémentaires: 5 sur toit de cabine, 1 sur flèche (gauche), 1 sur contrepoids (arrière), 1 lampe additionnelle sur tourelle (gauche), gyrophare et harnais pour 2 lampes (non comprises) dans la zone du pied de la flèche	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu