KOMATSU

PC240LC-11
PC240NLC-11



Pelle hydraulique

Puissance du moteur
141 kW / 192 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel
PC240LC-11: 25300 - 27530 kg
PC240NLC-11: 24700 - 26630 kg

Capacité du godet
max. 1,89 m^3

PC240LC/NLC-11





Puissance du moteur
141 kW / 192 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel
PC240LC-11: 25300 - 27530 kg
PC240NLC-11: 24700 - 26630 kg

Capacité du godet
max. 1,89 m^3

Maniabilité exceptionnelle et **performance éprouvée**

Puissante et économe en carburant

- Moteur Komatsu 141 kW conforme à la norme EU Stage V
- Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant

Confort élevé

- Poste de commande à suspension pneumatique intégrale
- Conception silencieuse
- Moniteur large



Efficacité maximale

- Productivité améliorée
- Polyvalence intégrée et productivité supérieure
- Gestion améliorée du moteur
- Rendement hydraulique amélioré
- Contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC)

La sécurité avant tout

- Cabine SpaceCab™ Komatsu
- Système KomVision de vision panoramique
- Système de détection de présence humaine (en option)
- Système de détection du point mort

Qualité des composants Komatsu

- Composants de qualité Komatsu
- Réseau étendu de distributeurs
- Programme Komatsu Care (des différences régionales s'appliquent)

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Données opérationnelles et rapports enrichis

Assistance et guidage numérique

- Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu
- Guidage machine 3D Smart Construction (en option)



Productivité plus élevée

La PC240LC/NLC-11 est rapide et précise. Elle est équipée d'un moteur Komatsu puissant, certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V, du système hydraulique de détection de charge à centre fermé CLSS Komatsu et du confort Komatsu de première classe pour assurer une réactivité supérieure et une productivité inégalée dans sa catégorie.

Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La PC240LC/NLC-11 consomme jusqu'à 6% de carburant de moins que le modèle précédent.
La gestion du moteur a été améliorée. La fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe et un entrainement de ventilateur à couple visqueux garantissent l'efficacité et la précision des mouvements simples ou combinés.

Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé

L'arrêt automatique en cas de ralenti prolongé de Komatsu éteint automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction peut être programmée facilement, avec un délai de 5 à 60 minutes, pour réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. La jauge éco et les conseils éco affichés à l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.

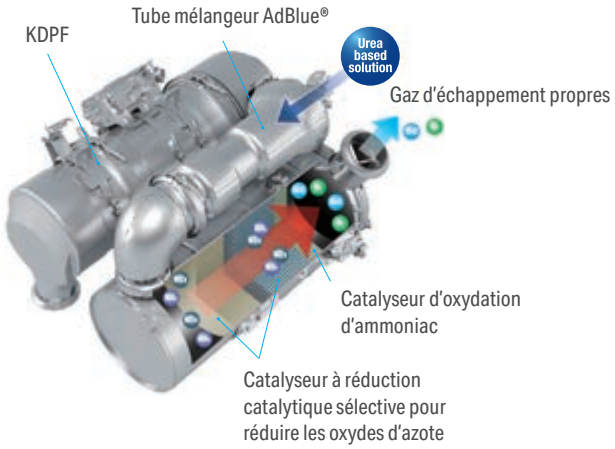
Puissante et économe en carburant

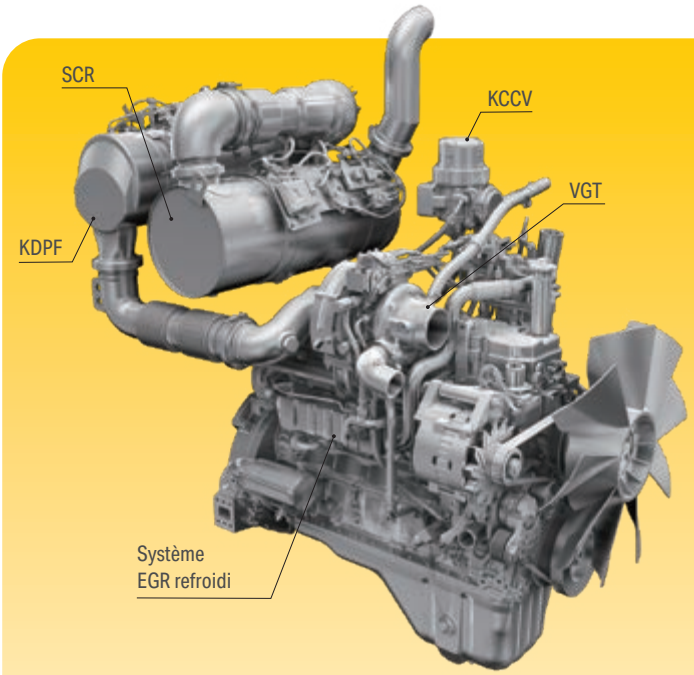
Moteur Komatsu SAA6D107E-3

Le moteur Komatsu SAA6D107E-3 est fiable et économe en carburant. Conçu pour répondre aux normes d'émissions EU Stage V, il offre des performances fiables qui contribuent à réduire les coûts d'exploitation et permettent à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H_2O) et en azote (N_2) non toxique.





Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.

Vaste choix d'options

Deux circuits hydrauliques auxiliaires sont disponibles en option et il est possible de personnaliser et d'enregistrer simplement quinze configurations d'accessoires. Grâce au circuit de commande hydraulique pour attache-rapide installé d'origine, il est plus facile que jamais d'alterner les modes d'exploitation. Les différents types de bras et de châssis vous permettent de configurer la PC240LC/NLC-11 en fonction des besoins spécifiques liés au transport, à l'enveloppe de travail ou à la tâche.

6 modes de travail

La PC240LC/NLC-11 propose plusieurs modes de travail permettant d'équilibrer la puissance et la consommation de carburant. 6 modes de travail sont disponibles: Puissance, Levage/ Précision, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique. L'opérateur peut ajuster le mode économique pour trouver l'équilibre idéal entre puissance et économie en fonction de la tâche à effectuer. Le débit d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est également directement réglable via le large moniteur de contrôle.



Flèche à volée variable



Deux circuits hydrauliques disponibles en option permettent d'utiliser une vaste gamme d'accessoires



Contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC) offre jusqu'à 15 présélections d'outils pour le débit et la pression d'huile



La polyvalence à portée de main: sélectionnez le réglage parfait pour chaque tâche





Efficacité maximale

Polyvalence intégrée

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC240LC/NLC-11 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers de terrassement, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de sites, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

Confort élevé

Environnement de travail optimisé

Conçue avant tout dans un souci de productivité et de confort pour l'opérateur, la cabine de la pelle hydraulique sur chenilles Komatsu présente une ergonomie soignée avec des mains courantes bien visibles et un éclairage intérieur à LED amélioré. L'intérieur se veut élégant, dans des tons foncés. Le tapis de sol se nettoie facilement. La protection UV de la vitre arrière de la cabine réduit encore l'exposition au soleil et aide à maintenir un environnement de travail tempéré.

Espace de travail à l'épreuve du temps

La cabine offre de nombreuses possibilités de personnalisation. La barre utilitaire multifonctions permet d'ajouter des accessoires personnels, dont des écrans et tablettes, alors que les ports USB (A et C) autorisent le chargement des appareils.





Accès pratique et sûr à la cabine, qui est spacieuse, bien isolée et insonorisée



Barre utilitaire multifonctions (accessoires présentés à des fins d'illustration uniquement)



Siège premium en option, avec une assise de grande qualité, réglage automatique du poids, soutien lombaire, climatisation, et possibilité d'accoudoirs repositionnables et de leviers de commande ergonomiques



La sécurité avant tout

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC240LC/NLC-11 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Le système de détection du point mort des leviers de déplacement et des équipement de travail, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme sonore de déplacement améliorent la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – assurent la sécurité pour le personnel à long terme.



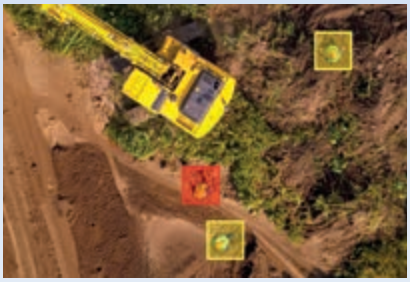
Sécurité d'entretien

Une protection thermique entoure les zones les plus chaudes du moteur, la courroie et les poulies du ventilateur sont protégées, une séparation pompe/moteur empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur et les mains courantes sont exceptionnellement robustes: Komatsu reste fidèle à la tradition et assure un niveau de sécurité maximal pour accélérer et faciliter l'entretien.



KomVision

La visibilité obtenue grâce à KomVision offre en permanence à l'opérateur une vue claire de la zone de sécurité autour de la machine. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail en cours, même par faible luminosité.



Système de détection de présence humaine (en option)

Le système de détection de présence humaine intégré d'usine fonctionne en parfaite harmonie avec les caméras KomVision. Un écran dédié dans la cabine et un système d'alerte sonore avertissent immédiatement l'opérateur lorsqu'une personne pénètre dans une zone de risque définie autour de la machine.



Interface révolutionnaire

Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. Une simple pression sur la touche F3 permet de sélectionner un écran principal optimal pour le travail en cours.

Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Moniteur large

Facile à personnaliser et offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles. La vue de la caméra arrière et une jauge du niveau du liquide AdBlue® sont maintenant incorporées dans le moniteur principal.



Accès rapide au journal de travail



KomVision offre plusieures vues grâce au réseau de caméras, tout en maintenant affichée en permanence une vue aérienne, depuis le dessus de la machine



Fonction d'identification de l'opérateur

Assistance et guidage numérique



KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

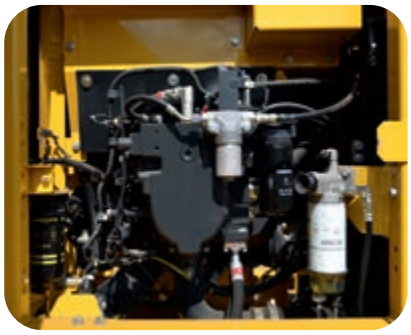
Komtrax convertit les données télématiques en données exploitables par votre parc et votre équipement, permettant ainsi à votre entreprise de prendre des décisions éclairées. En créant un réseau de support parfaitement intégré, Komtrax permet un entretien proactif et préventif, afin de minimiser la durée d'immobilisation et optimiser les performances de la machine.

Smart Construction 3D Machine Guidance

Le kit Smart Construction 3D Machine Guidance, disponible en option, fournit aux clients un système GNSS 3D simple et accessible, permettant des capacités d'excavation précises. Le guidage 3D de la machine utilise des technologies telles que les capteurs, le GPS et les ordinateurs pour améliorer la précision de l'excavation. Il compare l'emplacement du godet dans le monde réel à un modèle numérique en 3D, offrant ainsi aux opérateurs un guide virtuel pour les aider dans leur travail. En outre, il est doté d'un compteur de charge utile en option et d'une fonction de zone de sécurité personnalisable.



Maintenance aisée



Points d'entretien centralisés

Komatsu a conçu la PC240LC/NLC-11 avec des points d'entretien placés dans des endroits facilement accessibles afin de faciliter les entretiens et inspections nécessaires et de les rendre plus rapides.

Komatsu Care

Komatsu Care est un programme d'assistance client gratuit inclus avec votre nouvelle machine Komatsu. Selon votre région, il peut inclure la maintenance et/ou une garantie supplémentaire. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus de détails.

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique Komatsu d'origine utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.

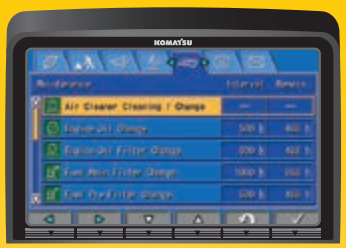


Réservoir AdBlue®

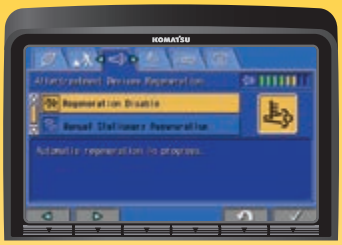
Pour faciliter l'accès au réservoir d'AdBlue®, celui-ci est installé sur l'escalier avant.

Les programmes de garantie de Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu



Niveau du liquide AdBlue® et assistance au remplissage



Qualité des composants Komatsu

La qualité Komatsu

Employant les dernières techniques informatiques et utilisant un cycle de test exhaustif, Komatsu produit des engins qui répondent à vos plus hautes exigences. Tous les principaux composants de la PC240LC/NLC-11 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu et les fonctions essentielles de l'engin sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances d'excavation extrêmes.

Conception robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec une sécurité et un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges. Des renforts en acier haute résistance sont intégrés dans la face basse intérieure du balancier pour protéger la structure contre les impacts.

Réseau étendu de distribution

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison expresse de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.





Un train de chaines conçu de manière durable et fiable pour une protection maximale



Pied de flèche en acier moulé et plaque de dessous de flèche d'une seule pièce

Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2000 t/mn
ISO 14396	141 kW / 192 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	132 kW / 179 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	107 × 124 mm
Cylindrée	6,69 l
Filtre à air	À double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidissement	Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
Carburant	Carburant diesel, conformément à EN 590 Class2/Grade D. Aptitude au carburant diesel paraffinique (HVO, GTL, BTL), conformément à EN 15940 :2016

Système hydraulique

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels	2 circuits additionnels et à contrôle proportionnel en option
Pompe principale	2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit max. de la pompe	2 × 237,5 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements	380 kg/cm²
Translation	380 kg/cm²
Rotation	295 kg/cm²
Circuit de pilotage	33 kg/cm²

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	400 l
Radiateur	36,0 l
Huile moteur	23,1 l
Système de rotation	7,2 l
Réservoir hydraulique	132 l
Réductions finales (chaque côté)	5,0 l
Réservoir AdBlue®	23,1 l

Système de rotation

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation	Frein à disques hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation	0 - 11,7 t/mn
Couple de rotation	75 kNm

Transmission et freinage

Commande de direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Transmission	Hydrostatique
Translation	Sélection automatique 3 vitesses
Rampe max.	70%, 35°
Vitesses max.	
Lo / Mi / Hi	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Puissance de traction max.	20570 kg
Système de freinage	Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

Trains de chaînes

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Chaînes	
Type	Étanche
Patins (chaque côté)	51 (PC240LC), 49 (PC240NLC)
Tension	À ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	10 (PC240LC), 9 (PC240NLC)
Galets porteurs (chaque côté)	2

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	103 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	70 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,53 m/s²)
Corps	≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,28 m/s²)

Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).
Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO_2 1,29 t.

Poids opérationnel (ca.) – flèche monobloc

	PC240LC-11		PC240NLC-11	
Patins triple arête	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**
600 mm	25300 kg	0,51 kg/cm²	24700 kg	0,52 kg/cm²
700 mm	25600 kg	0,44 kg/cm²	25000 kg	0,45 kg/cm²
800 mm	25900 kg	0,39 kg/cm²	25300 kg	0,40 kg/cm²
900 mm	26200 kg	0,35 kg/cm²	–	–

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, avec balancier de 3,0 m, godet de 735 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

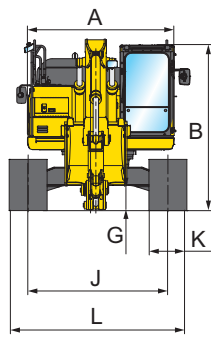
Poids opérationnel (ca.) – flèche a volée variable

	PC240LC-11		PC240NLC-11	
Patins triple arête	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**
600 mm	26630 kg	0,54 kg/cm²	26030 kg	0,55 kg/cm²
700 mm	26930 kg	0,46 kg/cm²	26330 kg	0,47 kg/cm²
800 mm	27230 kg	0,41 kg/cm²	26630 kg	0,42 kg/cm²
900 mm	27530 kg	0,37 kg/cm²	–	–

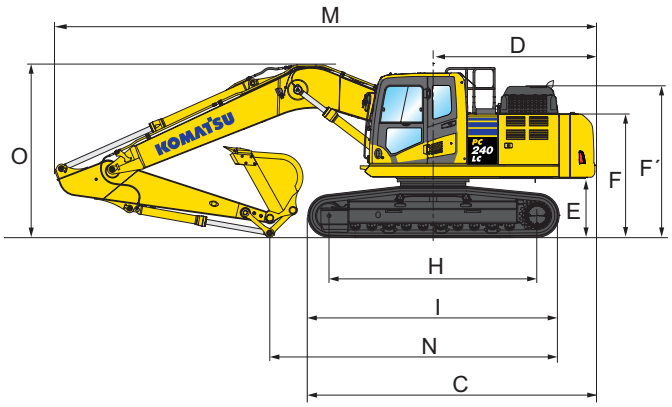
Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, avec balancier de 3,0 m, godet de 735 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Dimensions et performances

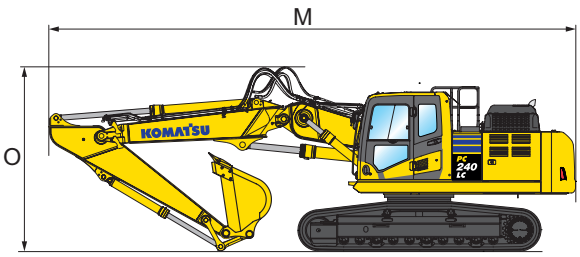
Dimensions		PC240LC-11	PC240NLC-11
A	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2705 mm	2705 mm
B	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3055 mm	3055 mm
C	Longueur hors-tout (corps de la machine)	5305 mm	5210 mm
D	Longueur arrière	2985 mm	2985 mm
	Rayon de rotation arrière	3020 mm	3020 mm
E	Garde au sol (contrepoids)	1100 mm	1100 mm
F	Hauteur du corps de la machine	2265 mm	2265 mm
F'	Hauteur du corps de la machine (au dessus du capot moteur)	2780 mm	2780 mm
G	Garde au sol	440 mm	440 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	3845 mm	3655 mm
I	Longueur de chaîne	4640 mm	4450 mm
J	Voie des chaînes	2580 mm	2380 mm
K	Largeur d'un patin	600, 700, 800, 900 mm	600, 700, 800 mm
L	Larg. du châssis hors-tout Avec des patins de 600 mm	3180 mm	2980 mm
	Larg. du châssis hors-tout Avec des patins de 700 mm	3280 mm	3080 mm
	Larg. du châssis hors-tout Avec des patins de 800 mm	3380 mm	3180 mm
	Larg. du châssis hors-tout Avec des patins de 900 mm	3480 mm	–



Flèche monobloc



Flèche à volée variable



Dimensions pour le transport		Flèche monobloc				Flèche à volée variable		
	Longueur balancier	**2,0 m**	**2,5 m**	**3,0 m**	**3,5 m**	**2,5 m**	**3,0 m**	**3,5 m**
M	Longueur pour transport	9945 mm	10040 mm	9965 mm	10010 mm	10170 mm	10120 mm	10100 mm
N	Longueur sur sol (transport) PC240LC	6600 mm	6115 mm	5390 mm	4950 mm	6795 mm	6170 mm	5895 mm
	Longueur sur sol (transport) PC240NLC	6460 mm	6020 mm	5260 mm	4860 mm	6700 mm	6700 mm	5800 mm
O	Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)	3220 mm	3295 mm	3185 mm	3270 mm	3445 mm	3540 mm	3680 mm

PC240LC-11 / Max. capacité et poids de godet — **Flèche monobloc**

Longueur balancier	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³	1,89 m³ 1300 kg	1,89 m³ 1300 kg	1,89 m³ 1300 kg	1,82 m³ 1250 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³	1,89 m³ 1300 kg	1,82 m³ 1250 kg	1,64 m³ 1175 kg	1,54 m³ 1125 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³	1,67 m³ 1175 kg	1,58 m³ 1125 kg	1,40 m³ 1075 kg	1,33 m³ 1025 kg

PC240NLC-11 / Max. capacité et poids de godet — **Flèche monobloc**

Longueur balancier	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³	1,89 m³ 1300 kg	1,89 m³ 1225 kg	1,70 m³ 1125 kg	1,58 m³ 1100 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³	1,70 m³ 1175 kg	1,59 m³ 1125 kg	1,44 m³ 1050 kg	1,34 m³ 1000 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³	1,47 m³ 1075 kg	1,38 m³ 1025 kg	1,20 m³ 975 kg	1,16 m³ 950 kg

PC240LC-11 / Max. capacité et poids de godet — **Flèche à volée variable**

Longueur balancier	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³	2,16 m³ 1405 kg	1,95 m³ 1310 kg	1,83 m³ 1255 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³	1,83 m³ 1255 kg	1,65 m³ 1175 kg	1,55 m³ 1130 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³	1,58 m³ 1150 kg	1,43 m³ 1080 kg	1,34 m³ 1040 kg

PC240NLC-11 / Max. capacité et poids de godet — **Flèche à volée variable**

Longueur balancier	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³	1,95 m³ 1310 kg	1,74 m³ 1215 kg	1,65 m³ 1175 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³	1,65 m³ 1175 kg	1,47 m³ 1095 kg	1,39 m³ 1060 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³	1,43 m³ 1080 kg	1,27 m³ 1010 kg	1,21 m³ 980 kg

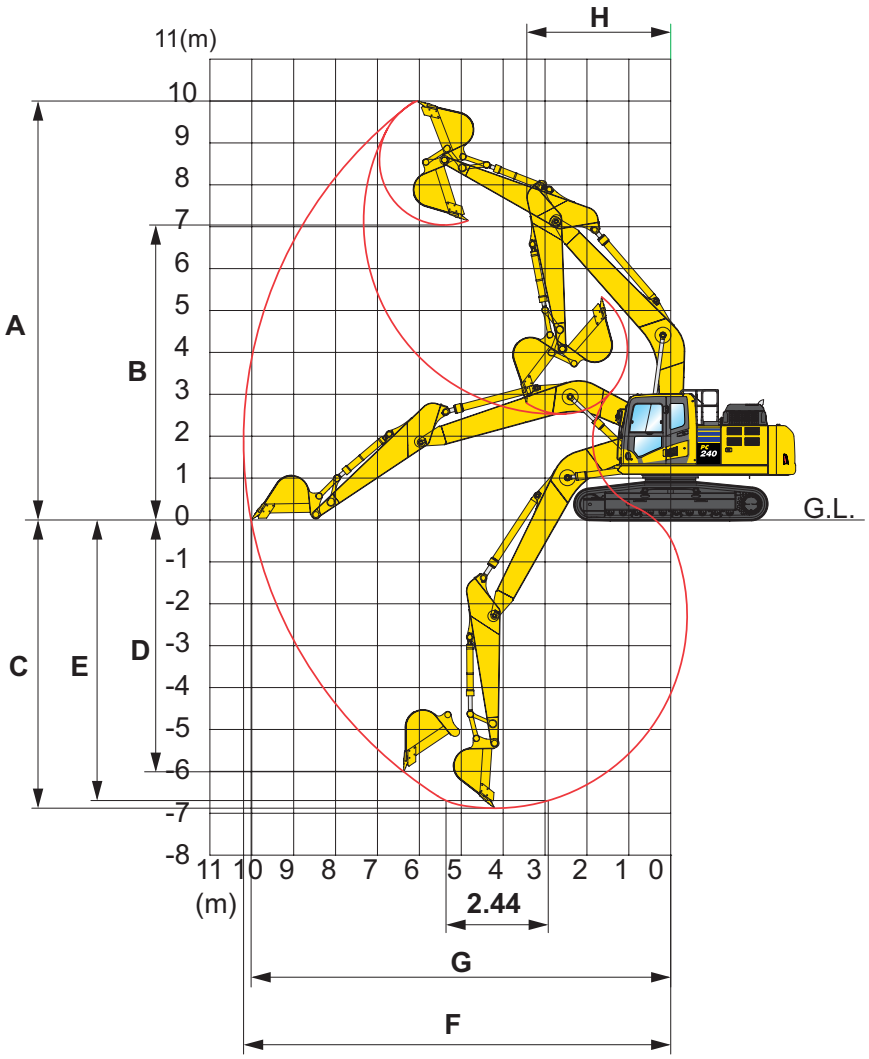
Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

Force au godet et au balancier

Longueur balancier	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Effort au godet	18800 kg	18800 kg	16200 kg	16200 kg
Effort au godet à la puissance max.	20100 kg	20100 kg	17500 kg	17500 kg
Effort au balancier	15300 kg	14100 kg	12300 kg	10500 kg
Effort au balancier à la puissance max.	16400 kg	15100 kg	13200 kg	11200 kg

Rayon d'action

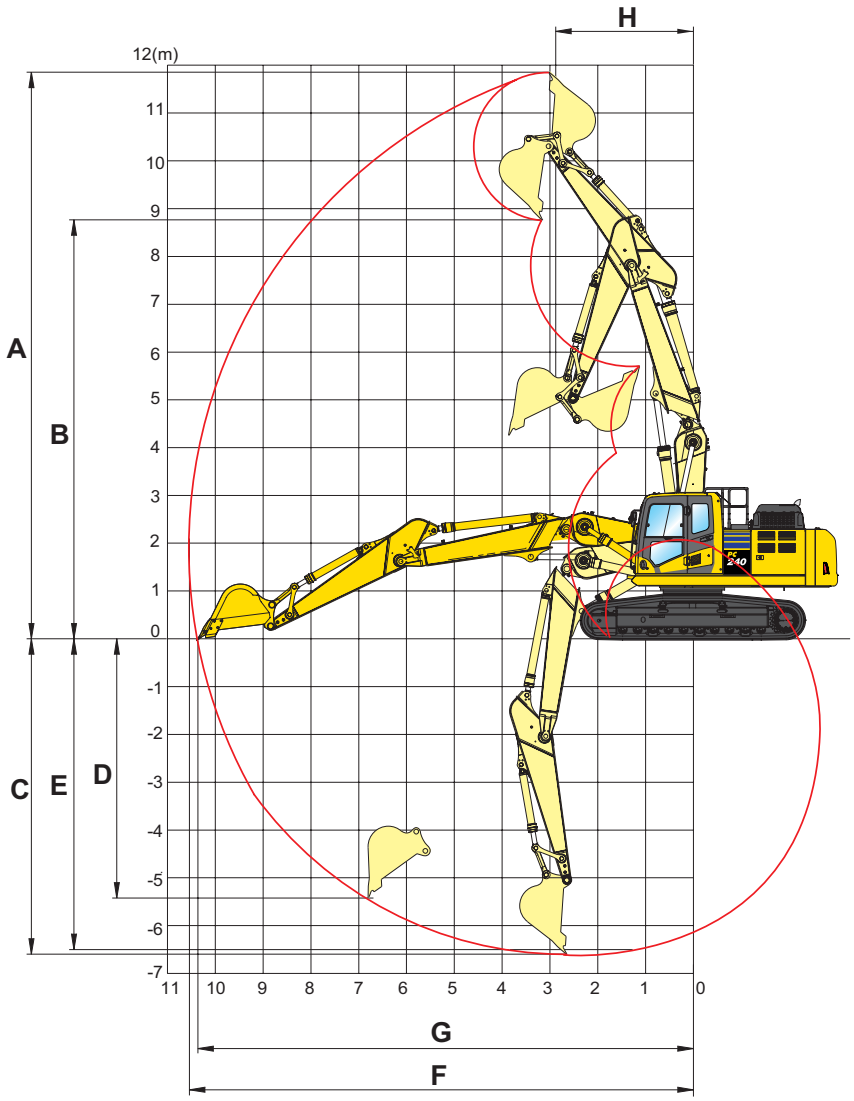
Flèche monobloc



Rayon d'action

	Longueur balancier	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m
A	Hauteur maximale d'excavation	9665 mm	9790 mm	10000 mm	10300 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6715 mm	6860 mm	7035 mm	7360 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5825 mm	6320 mm	6920 mm	7320 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4750 mm	5130 mm	6010 mm	6230 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5585 mm	6100 mm	6700 mm	7150 mm
F	Portée maximale d'excavation	9270 mm	9670 mm	10180 mm	10580 mm
G	Portée max. d'excavation au niveau du sol	9070 mm	9480 mm	10020 mm	10420 mm
H	Rayon de rotation minimal	3300 mm	3320 mm	3450 mm	3340 mm

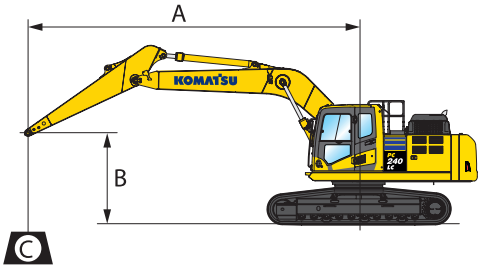
Flèche à volée variable



Rayon d'action

	Longueur balancier	2,5 m	3,0 m	3,5 m
A	Hauteur maximale d'excavation	11360 mm	11855 mm	12180 mm
B	Hauteur maximale de déversement	8265 mm	8745 mm	9245 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	6130 mm	6600 mm	7035 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4800 mm	5430 mm	5765 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	6030 mm	6505 mm	6950 mm
F	Portée maximale d'excavation	10000 mm	10550 mm	10965 mm
G	Portée max. d'excavation au niveau du sol	9885 mm	10380 mm	10790 mm
H	Rayon de rotation minimal	2945 mm	2875 mm	3005 mm

Capacité de levage



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

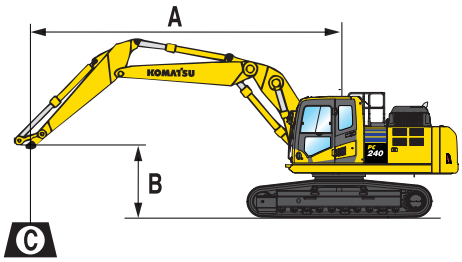
Poids:
Avec balanciers de 2,0 et 2,5 m:
Timonerie de godet et vérin de godet: 390 kg
Avec balanciers de 3,0 et 3,5 m:
Timonerie de godet et vérin de godet: 363 kg

PC240LC-11 Flèche monobloc

Avec des patins de 700 mm

Longueur balancier	A / B	9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		↓	⊸	↓	⊸	↓	⊸	↓	⊸	↓	⊸	↓	⊸
3,5 m	6,0 m kg	*3870	*3870			*5520	5100	*5740	*5740				
	4,5 m kg	*3860	*3860			*6380	5000	*6630	*6630				
	3,0 m kg	*3990	3700			*7050	4840	*7950	6690	*9860	*9860	*15240	*15240
	1,5 m kg	*4250	3580			6890	4660	*9340	6350	*12530	9500		
	0,0 m kg	*4710	3630			6730	4510	9320	6080	*14310	9050	*8510	*8510
	–1,5 m kg	*5490	3870			6640	4440	9160	5940	14570	8870	*12140	*12140	*7760	*7760
	–3,0 m kg	6590	4410			6670	4460	9140	5930	14590	8880	*17390	*17390	*11910	*11910
	–4,5 m kg	8640	5690					9310	6070				
3,0 m	6,0 m kg	*4460	*4460			*4990	*4990	*6370	*6370				
	4,5 m kg	*4440	4290			*6870	4970	*7240	6960	*8150	*8150		
	3,0 m kg	*4590	3960			7070	4830	*8520	6650	*10840	10080		
	1,5 m kg	*4910	3850			6900	4680	9600	6340	*13340	9440		
	0,0 m kg	*5480	3910			6770	4560	9360	6130	*14800	9100	*7560	*7560		
	–1,5 m kg	6220	4210			6710	4510	9240	6030	14700	8990	*12510	*12510	*8160	*8160
	–3,0 m kg	7310	4890					9270	6050	*14660	9040	*19180	17770	*13240	*13240
	–4,5 m kg												
2,5 m	6,0 m kg	*6610	5530					*7080	7050				
	4,5 m kg	*6620	4710			7130	4890	*7880	6840	*9180	*9180		
	3,0 m kg	6300	4310			7000	4770	*9090	6550	*11850	9830		
	1,5 m kg	6130	4180			6860	4640	9510	6270	*14080	9280		
	0,0 m kg	6310	4270			6760	4550	9310	6090	14750	9030		
	–1,5 m kg	6930	4660					9250	6030	14710	9000	*13550	*13550		
	–3,0 m kg	8460	5600					9340	6110	*14160	9120	*19730	17970		
	–4,5 m kg												
2,0 m	6,0 m kg	*7010	6100					*7810	6980	*8190	*8190		
	4,5 m kg	*6960	5110					*8500	6800	*10170	*10170		
	3,0 m kg	6800	4650			7000	4780	*9630	6520	*12840	9700		
	1,5 m kg	6620	4510			6890	4680	9520	6280	*14770	9240		
	0,0 m kg	6860	4640					9370	6150	14820	9100		
	–1,5 m kg	7650	5130					9350	6130	14850	9130	*13800	*13800		
	–3,0 m kg												
	–4,5 m kg												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097.
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.
La capacité de levage spécifiée est basée sur un levage sans accessoire.
Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Poids:
Avec balanciers de 2,5 m:
Timonerie de godet et vérin de godet: 390 kg
Avec balanciers de 3,0 et 3,5 m:
Timonerie de godet et vérin de godet: 363 kg

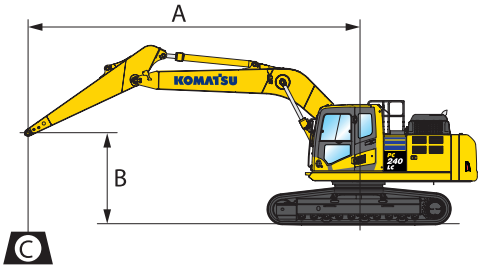
PC240LC-11 Flèche à volée variable

Avec des patins de 700 mm

Longueur balancier	A / B		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
3,5 m	7,5 m	kg	*4000	*4000			*4250	*4250	*6450	*6450				
	6,0 m	kg	*3750	*3750			*6300	4900	*6750	*6750	*6300	*6300		
	4,5 m	kg	*3700	3500			*6950	4750	*7650	6750	*8200	*8200	*7950	*7950
	3,0 m	kg	*3750	3250			6850	4600	*8750	6350	*11200	9700		
	1,5 m	kg	*3900	3200			6650	4400	9300	6000	*13200	8950		
	0,0 m	kg	*4200	3250			6500	4250	9000	5700	14300	8500		
	– 1,5 m	kg	*4700	3450			6450	3850	8850	5600	14150	8400	*9500	*9500
	– 3,0 m	kg					6500	3900	8900	5650	*13700	8450		
3,0 m	7,5 m	kg	*4650	*4650					*7200	7000	*7350	*7350		
	6,0 m	kg	*4350	4300			6600	4800	*7400	6900	*7550	*7550		
	4,5 m	kg	*4250	3750			7000	4750	*8150	6650	*9750	*9750		
	3,0 m	kg	*4300	3500			6850	4550	*9250	6300	*12050	9550		
	1,5 m	kg	*4500	3450			6650	4400	9300	6000	*13800	8900		
	0,0 m	kg	*4850	3500			6550	4300	9050	5750	14350	8600		
	– 1,5 m	kg	*5450	3750			6500	3900	8950	5700	14300	8550	*9650	*9650
	– 3,0 m	kg							9050	5750	*13300	8650		
2,5 m	7,5 m	kg	*7050	6250					*7950	6800	*8200	*8200		
	6,0 m	kg	*6550	4800					*7950	6750	*8900	*8900		
	4,5 m	kg	6200	4150			6950	4650	*8700	6500	*10650	10100		
	3,0 m	kg	5750	3850			6800	4500	9500	6200	*12850	9300		
	1,5 m	kg	5600	3750			6650	4400	9200	5900				
	0,0 m	kg	5750	3850			6550	4300	9000	5750	14300	8550		
	– 1,5 m	kg	6350	4200			6550	3900	9000	5700	*14150	8600		
	– 3,0 m	kg												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097.
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.
La capacité de levage spécifiée est basée sur un levage sans accessoire.
Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.

Capacité de levage



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

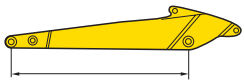
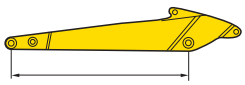
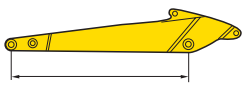
– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

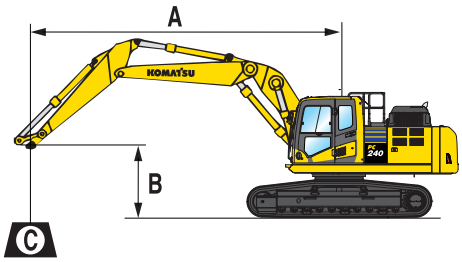
Poids:
Avec balanciers de 2,0 et 2,5 m:
Timonerie de godet et vérin de godet: 390 kg
Avec balanciers de 3,0 et 3,5 m:
Timonerie de godet et vérin de godet: 363 kg

PC240NLC-11 Flèche monobloc

Avec des patins de 600 mm

Longueur balancier	A / B	9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔
 3,5 m	6,0 m kg	*3870	*3870			*5520	4580	*5740	*5740				
	4,5 m kg	*3860	3560			*6380	4480	*6630	6300				
	3,0 m kg	*3990	3290			6420	4320	*7950	5970	*9860	9050	*15240	*15240
	1,5 m kg	*4250	3180			6230	4140	8660	5630	*12530	8350		
	0,0 m kg	*4710	3220			6070	4000	8370	5370	13120	7910	*8510	*8510
	–1,5 m kg	5180	3430			5990	3920	8220	5240	12910	7740	*12140	*12140
	–3,0 m kg	5950	3910			6010	3950	8200	5220	12920	7750	*17390	14820
	–4,5 m kg	7770	5030					8360	5360				
 3,0 m	6,0 m kg	*4460	4420			*4990	4520	*6370	*6370				
	4,5 m kg	*4440	3830			6560	4450	*7240	6240	*8150	*8150		
	3,0 m kg	*4590	3530			6410	4320	*8520	5930	*10840	8920		
	1,5 m kg	*4910	3420			6240	4160	8650	5630	*13340	8300		
	0,0 m kg	5210	3480			6120	4050	8410	5420	13160	7960	*7560	*7560
	–1,5 m kg	5630	3730			6060	4000	8300	5320	13030	7860	*12510	*12510
	–3,0 m kg	6600	4340					8320	5340	13100	7910	*19180	15150
	–4,5 m kg												
 2,5 m	6,0 m kg	*6610	4950					*7080	6320				
	4,5 m kg	6220	4210			6470	4370	*7880	6120	*9180	*9180		
	3,0 m kg	5710	3840			6340	4260	8870	5830	*11850	8680		
	1,5 m kg	5550	3710			6200	4130	8570	5560	13370	8140		
	0,0 m kg	5710	3790			6110	4040	8370	5380	13090	7900		
	–1,5 m kg	6260	4130					8310	5330	13050	7870	*13550	*13550
	–3,0 m kg	7620	4960					8390	5400	13180	7980	*19730	15330
	–4,5 m kg												
 2,0 m	6,0 m kg	*7010	5460					*7810	6250	*8190	*8190		
	4,5 m kg	6770	4570					*8500	6080	*10170	9230		
	3,0 m kg	6170	4150			6340	4260	8840	5810	*12840	8560		
	1,5 m kg	6000	4010			6230	4160	8570	5570	13320	8110		
	0,0 m kg	6200	4120					8420	5440	13150	7970		
	–1,5 m kg	6910	4560					8400	5420	13180	8000	*13800	*13800
	–3,0 m kg												
	–4,5 m kg												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097.
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.
La capacité de levage spécifiée est basée sur un levage sans accessoire.
Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

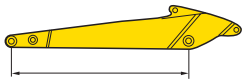
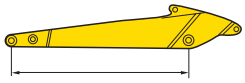
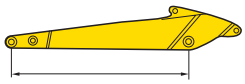
– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Poids:
Avec balanciers de 2,5 m:
Timonerie de godet et vérin de godet: 390 kg
Avec balanciers de 3,0 et 3,5 m:
Timonerie de godet et vérin de godet: 363 kg

PC240NLC-11 Flèche à volée variable

Avec des patins de 700 mm

Longueur balancier	A / B		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
 3,5 m	7,5 m	kg	*4000	*4000			*4250	*4250	*6450	6400						
	6,0 m	kg	*3750	3500			*6300	4350	*6750	6250	*6300	*6300				
	4,5 m	kg	*3700	3100			6400	4250	*7650	6000	*8200	*8200	*7950	*7950		
	3,0 m	kg	*3750	2850			6200	4050	8750	5600	*11200	8550				
	1,5 m	kg	*3900	2800			6000	3850	8350	5250	12950	7800				
	0,0 m	kg	*4200	2850			5850	3700	8050	5000	12600	7400				
	– 1,5 m	kg	*4700	3050			5750	3300	7900	4900	12450	7250	*9500	*9500		
	– 3,0 m	kg					5800	3350	7950	4900	12550	7350				
 3,0 m	7,5 m	kg	*4650	*4650					*7200	6250	*7350	*7350				
	6,0 m	kg	*4350	3800			6450	4300	*7400	6200	*7550	*7550				
	4,5 m	kg	*4250	3350			6350	4200	*8150	5900	*9750	9200				
	3,0 m	kg	*4300	3100			6200	4050	8700	5600	*12050	8400				
	1,5 m	kg	*4500	3000			6000	3900	8350	5250	12900	7750				
	0,0 m	kg	4750	3100			5900	3800	8100	5050	12700	7450				
	– 1,5 m	kg	5150	3300			5850	3750	8000	5000	12650	7400	*9650	*9650		
	– 3,0 m	kg							8100	5050	12800	7500				
 2,5 m	7,5 m	kg	*7050	5550					*7950	6050	*8200	*8200				
	6,0 m	kg	6500	4250					*7950	6050	*8900	*8900				
	4,5 m	kg	5600	3650			6250	4100	*8700	5800	*10650	8900				
	3,0 m	kg	5150	3400			6100	4000	8550	5450	*12850	8150				
	1,5 m	kg	5050	3300			5950	3850	8250	5200						
	0,0 m	kg	5200	3350			5900	3800	8050	5050	12650	7400				
	– 1,5 m	kg	5700	3700			5900	3470	8050	5000	12650	7450				
	– 3,0 m	kg														

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097.
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.
La capacité de levage spécifiée est basée sur un levage sans accessoire.
Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.

Notes

Notes

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-3, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V / 90 A	●
Démarreur 24 V / 5,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V / 180 Ah	●

Système hydraulique

Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 6 modes de travail: Puissance, Levage, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 3 boutons auxiliaires	●
Préparation pour attache rapide hydraulique	●
Lignes hydrauliques supplémentaires	○
Contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC)	○

Châssis

Protections galets	●
Protection sous-châssis	●
Patins triple arête de 600, 700, 800, 900 mm	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

Transmission et freinage

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

Cabine

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, pare-brise avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, pare-soleil à enroulement, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol standard et tapis de sol supplémentaire	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12/24 V	●
Prises USB-A et USB-C	●
Barre utilitaire	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio DAB+ avec Bluetooth®, USB, AUX et kit mains-libres	●
Siège confort premium	○
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

Service et entretien

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Programme Komatsu Care (des différences régionales s'appliquent)	●
Moniteur couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Boîte à outils	●
Points de service	○
Graissage centralisé automatique	○

Système d'éclairage LED

Phares de travail : 2 sur tourelle, 1 sur flèche (gauche)	●
Eclairage d'accompagnement	●
Phares de travail supplémentaires (#1) : 2 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids, gyrophare	○
Phares de travail supplémentaires (#2) : 4 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids, 2 sur vérins de la flèche, 2 sur tourelle (gauche + droite), gyrophare	○

Équipement de sécurite

Système KomVision de vision panoramique	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Mains courantes haute visibilité	●
Rétroviseurs (réglables sans outil)	●
Coupe-circuit général	●
Cabine ROPS conformément à ISO 12117-2 : 2008	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Système de détection d'action sur levier en sortie de point mort	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Caméra additionnelle, installée côté droit	●
Protection frontale OPG niveau II (FOPS), à charnière	○
Protection OPG niveau II sur le dessus (FOPS)	○
Système de détection de présence humaine	○

Équipement de travail

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○
Balanciers de 2,0 m; 2,5 m; 3,0 m; 3,5 m	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

Autres équipements

Contrepoids standard	●
Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Guidage machine 3D Smart Construction	○
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

● équipements standards
○ équipements optionnels



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards.
La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

komatsu.eu

© 2026 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. UFRSS17300-14 11/2026