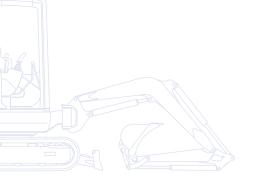
KOMATSU



Minibagger

PC26MR-3

Motor gemäß EU Stufe V



MOTORLEISTUNG 15,7 kW / 21,3 PS @ 2.500 U/min

> BETRIEBSGEWICHT 2.550 - 2.800 kg

LÖFFELVOLUMEN 0,035 - 0,085 m³

Auf einen Blick

Der neue Kurzheckbagger PC26MR-3 ist eine Kombination aus modernster Technologie und der jahrzehntelangen Erfahrung von Komatsu. Das Ergebnis: Eine kompakte, vielseitige und bedienungsfreundliche Maschine mit erstklassigen Leistungsdaten.



PC26MR-3

MOTORLEISTUNG 15,7 kW / 21,3 PS @ 2.500 U/min

> BETRIEBSGEWICHT 2.550 - 2.800 kg

LÖFFELVOLUMEN 0,035 - 0,085 m³

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Bequemes Ein- und Aussteigen
- Großzügig dimensionierter Arbeitsplatz
- Servo-vorgesteuerte Bedienhebel (PPC)







Maximale Leistung

- Kraftstoffeffizienter Motor gemäß EU Stufe V
- Hervorragende Grabkräfte und höchste Geschwindigkeit
- Höchste Stabilität und Sicherheit unter allen Einsatzbedingungen
- Automatische Shift-Down-Funktion

Einfache Wartung

- Schneller Zugang zu allen t\u00e4glich zu wartenden Punkten
- Kippbare Kabine/Wetterschutzdach erleichtert Zugang bei außerordentlichen Wartungsarbeiten
- Wartungsintervall von 500 Stunden





Komatsu Satellite Monitoring System

Maximale Leistung



Arbeiten in beengten Umgebungen

Der neue Kurzheckbagger
PC26MR-3 ermöglicht höchste
Leistungen auch auf engstem
Raum. Mit seinen kompakten Abmessungen kann er auch dort noch
sicher arbeiten, wo ein herkömmlicher Bagger nicht mehr eingesetzt
werden kann: zwischen Gebäuden,
im Straßenbau, im Abbruch etc.
Sein robuster Aufbau und die hohe
Stabilität bieten höchste Sicherheit
unter allen Einsatzbedingungen.

Automatische Shift-Down-Funktion

Einmal aktiviert, wird die Fahrgeschwindigkeit vollautomatisch entsprechend der Einsatzsituation gewählt: Maximale Fahrgeschwindigkeit beim schnellen Verfahren der Maschine oder reduzierte Fahrgeschwindigkeit, wenn höchste Zugkraft gefordert wird. Die Aktivierung der automatischen Shift-Down-Funktion erfolgt über einen Schalter am Schildsteuerjoystick.

X-förmiger Unterwagen

Der neue Laufwerksrahmen ist dank seiner X-Form extrem belastbar und verwindungssteif. Die abgerundete Form des Laufwerksrahmens und die großen Öffnungen verhindern das Ansammeln von Schmutz.



Modernes Hydrauliksystem ===

Komatsu CLSS-Hydrauliksystem

Der PC26MR-3 ist mit dem CLSS (Closed Load Sensing System)
Hydrauliksystem ausgerüstet, d.h. einem geschlossenen Kreislauf, der durch eine Verstellpumpe gespeist wird. Dieses System ermöglicht weiche und synchrone Bewegungsabläufe und garantiert gleichzeitig maximale Produktivität und niedrigsten Kraftstoffverbrauch.



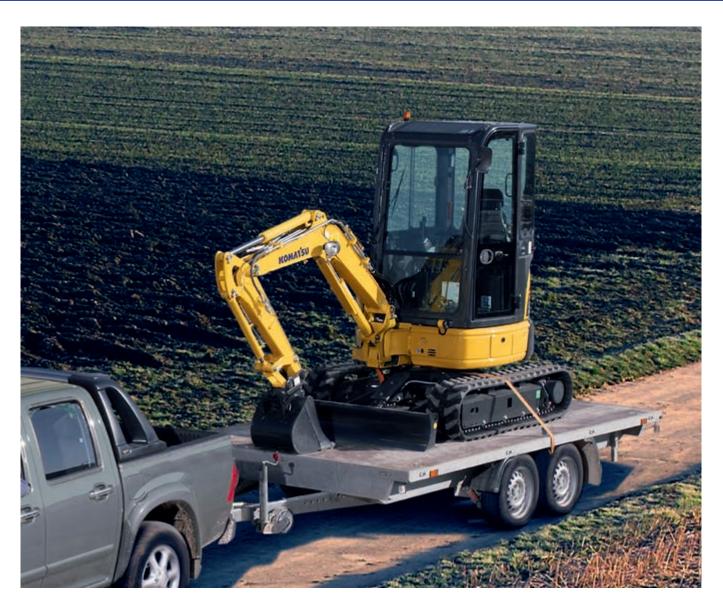
Erstklassiger Fahrerkomfort



Ein perfekter Arbeitsplatz

Der sorgfältig und bis ins kleinste
Detail durchdachte Arbeitsplatz
bietet dem Fahrer maximalen
Komfort und optimale Sicht. Der
Zugang ist sowohl bei der Ausführung mit Wetterschutzdach als
auch bei der Ausführung mit Kabine
bequem und sicher. Der einstellbare
Fahrersitz, ergonomisch angeordnete PPC-Bedienelemente und viel
Fußraum ermöglichen auch großen
Fahrern ein angenehmes Arbeiten.

Extrem vielseitig



Perfekt auf den Kunden zugeschnitten

Umfangreiche Ausrüstungen ermöglichen die Anpassung an alle erforderlichen Einsatzbedingungen. Verschiedene Stiellängen, Ausführungen mit Kabine oder Wetterschutzdach und Gummi-, Stahl oder Roadliner-Ketten stehen zur Wahl. Die 1-/2-Wege-Zusatzhydraulik erlaubt den Betrieb von Anbaugeräten wie z.B. Hydraulikhammer oder schwenkbarer Grabenräumlöffel. Das Umschaltventil ist einfach erreichbar und ermöglicht ein schnelles Umschalten auf die gewünschte Zusatzfunktion.

Einfacher Transport

Dank seines geringen Gewichts lässt sich der neue PC26MR-3 leicht auf einem kleinen Anhänger mit einer normalen PKW-Fahrerlaubnis transportieren. Dies ermöglicht dem Fahrer oder der Mietfirma, die Maschine ohne LKW schnell und einfach zum Einsatzort zu bringen.



Einfache Wartung

Leichter Wartungszugang

Alle Servicestellen für die tägliche Wartung sind unter der weit öffnenden Motorhaube optimal erreichbar. Für den Zugang zu Hydraulikkomponenten wie Hauptsteuerventil oder Schwenkmotor kann die Kabine nach oben gekippt werden.

Die Hydraulikleitungen sind dank ORFS-Kupplungen zuverlässig gegen Leckage geschützt und bei Bedarf leicht auszuwechseln. Gegen Staub- und Feuchtigkeit geschützte DT-Steckverbinder sichern zuverlässige Verbindungen für die Elektrik. Ein Intervall von 500 h für das Abschmieren der Buchsen der Arbeitsausrüstung und des Schwenkwerks sowie ein verlängertes Motorölwechselintervall reduzieren Stillstandzeiten und Kosten.





Hintere Wartungsklappen für schnelle Motorinspektion und Betankung, einfachen Wartungszugang, leichte Reinigung der Kühler und guten Zugang zur Batterie



Der Hauptschalter für die Batterie gehört zur Standardausrüstung und befindet sich abschließbar unter der Motorabdeckung.

Komatsu Satellite Monitoring System



KOMTRAX™ ist ein innovatives Maschinenerfassungssystem, das dem Kunden große Zeit- und Kostenersparnisse ermöglicht. Dank KOMTRAX™ ist jederzeit der genaue Standort der Maschine erfassbar. Die über das Internet zugänglichen Maschinendaten können genutzt werden, um Wartungseinsätze zu planen und die Einsatzeffizienz der Maschine zu maximieren.

KOMTRAX™ bietet u.a. folgende Funktionen:

- Erfassung des Betriebsstatus und Einsatzortes der Maschine
- Benachrichtigung bei unberechtigter Maschinennutzung oder unerwartetem Transport
- Versendung von Warnhinweisen per E-Mail

Weitere Informationen finden Sie im aktuellen KOMTRAX™-Prospekt bei Ihrem Komatsu-Händler.



Arbeitszeiterfassung - Die Arbeitszeitübersicht liefert präzise Angaben über die Motorlaufzeiten der Maschine. Es lässt sich genau ablesen, wann der Motor angelassen oder abgestellt wurde.



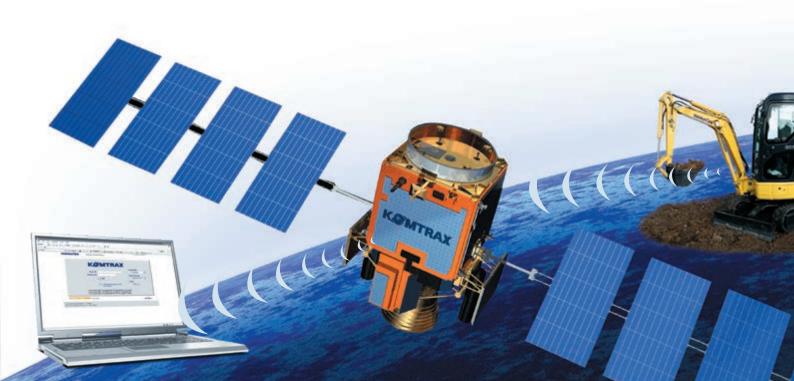
Flottenstandort - Anhand der Maschinenliste lässt sich auf einen Blick der Standort der Maschinen ablesen, auch wenn sie sich im Ausland befinden.



Benachrichtigungsfunktion - Warnhinweise der Maschine können über die KOM-TRAXTM-Internetseite eingesehen oder per E-Mail empfangen werden.



Gesteigerte Sicherheit - Mit Hilfe der Motorsperrfunktion lässt sich festlegen, wann die Maschine gestartet werden darf. Die Geofence-Funktion benachrichtigt den Maschinenbesitzer, sobald die Maschine einen festgelegten Einsatzbereich verlässt.



Technische Daten

MOTOR

Die neue Generation der Komatsu-Dieselmotoren entspricht den strengsten gesetzlichen Vorschriften.

| Modell | Komatsu 3D76E |
|--------------------------|-------------------------------|
| Тур | 4-Takt Niederemissionsmotor |
| Hubraum | 1.115 cm ³ |
| Bohrung × Hub | 76 × 82 mm |
| Zylinderzahl | 3 |
| Motorleistung | |
| bei Nenndrehzahl | 2.500 U/min |
| ISO 14396 | 15,7 kW / 21,3 PS |
| ISO 9249 (netto) | 15,5 kW / 21,1 PS |
| Max. Drehmoment/Drehzahl | 66,7 Nm/1.600 U/min |
| Kühlsystem | Wasserkühlung |
| Luftfiltertyp | Trockenluftfilter |
| Starteinrichtung | elektrisch, mit Vorwärmsystem |

SCHWENKWERK

SCHILD

| Тур | . Schweißkonstruktion, einteiliger Aufbau |
|-------------------------|---|
| Breite × Höhe | 1.500 × 300 mm |
| Max. Hubhöhe über Boden | 350 mm |
| Max. Einstechtiefe | 300 mm |

BETRIEBSGEWICHT

| Betriebsgewicht | mit | Standardlöffel, | gefülltem | Kraftstofftank, |
|-------------------|----------|------------------|-----------|-----------------|
| 75 kg Fahrer (ISO | 6016 |). | | |
| Betriebsgewicht n | nit Ka | bine und Gummil | ketten | 2.710 kg |
| Betriebsgewicht n | nit Ka | bine und Stahlke | tten | 2.800 kg |
| Rei Ausrüstung m | it \\/ot | terschutzdach (C | Intion) | -160 kg |

LAUFWERK

| X-förmiger Unterwagen mit Laufwerksrahm | en in Kastenbauweise |
|---|-------------------------|
| Laufrollen (je Seite) | 4 |
| Bodenplattenbreite | 300 mm |
| Bodendruck (Standard) | 0,25 kg/cm ² |

HYDRAULIKSYSTEM

| Тур | Komatsu CLSS |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| Hauptpumpe | Verstellpumpe + Zahnradpumpe |
| Max. Fördermenge | |
| Einstellung Überdruckventile | 24,5 MPa (245 bar) |
| Hydraulikmotoren: | |
| Fahrantrieb | 2 Verstellmotoren |
| Schwenkmotor | 1 Konstantmotor |
| Hydraulikzylinder (Durchmesser × | Länge): |
| Ausleger | 70 × 435,5 mm |
| Stiel | 65 × 451 mm |
| Löffel | 55 × 460 mm |
| Zylinder für Schwenkausleger | 70 × 429,5 mm |
| Schild | 70 × 135 mm |
| Losbrechkraft (ISO 6015) | 2.200 daN (2.245 kg) |
| Reißkraft (ISO 6015): | |
| Stiel 1.115 mm | 1.400 daN (1.430 kg) |
| Stiel 1.370 mm | 1.210 daN (1.235 kg) |
| Die Arbeitshydraulik wird mittels I | PPC-Bedienhebeln gesteuert. Bei |
| hochgeklappter Konsole ist die Ar | beitshydraulik deaktiviert. |

ELEKTRISCHE ANLAGE

| Betriebsspannung | 12 V |
|------------------|--------|
| Batterie | 45 Ah |
| Lichtmaschine | 40 A |
| Anlasser | 1,4 kW |

FÜLLMENGEN

| Kraftstofftank2 | 28 I |
|-------------------------|------|
| Kühlsystem3 | ,0 Ι |
| Motoröl (Nachfüllmenge) | ,4 I |
| Hydrauliksystem3 | 80 I |

UMWELT

Motoremissionen.......gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V Vibrationspegel (EN 12096:1997)*

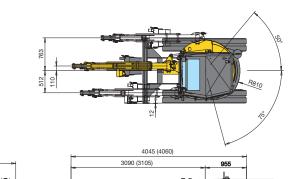
Hand-Arm-Vibrationen...... \leq 2,5 m/s² (Unsicherheit K = 1,2 m/s²) Ganzkörper-Vibrationen..... \leq 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,2 m/s²)

* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe ISO/TR 25398:2006.

FAHRANTRIEB

| lyphydrostatisch | mit zwei Geschwindigkeiten, Steuerung |
|---------------------|---------------------------------------|
| | über 2 Bedienhebel und/oder 2 Pedale |
| Hydraulikmotoren | 2 × Axialkolbenmotor |
| Reduktion | Planetenuntersetzungsgetriebe |
| Max. Zugkraft | 2.600 daN (2.650 kgf) |
| Fahrgeschwindigkeit | 25 - 40 km/h |

Abmessungen & Arbeitsbereich



| LÖFFELAUSWAHL | | | | | |
|---------------|--------------------------|---------------|------------|--|--|
| Breite mm | Volumen m³ (ISO 7451) | Gewicht kg | Anz. Zähne | | |
| 250 | 0,035 | 30 | 2 | | |
| 350 | 0,055 | 40 | 3 | | |
| 450 | 0,07 | 50 | 4 | | |
| 550 | 0,085 | 60 | 5 | | |

1960 (2060) 1960 (2060) 1960 (2060) 1960 (2060) 1960 (2060)

Kabine, Gummiketten, 450 mm Löffel, Schild abgesenkt

A - Ausladung

B - Lasthakenhöhe

STIELLÄNGE 1.115 mm

| A | 2 | m | 3 m | | Max. Ausladung | |
|------|----------|--------|--------|------|----------------|------|
| В | Front | 360° | Front | 360° | Front | 360° |
| 3 m | - | - | (*)560 | 520 | (*)570 | 400 |
| 2 m | (*)640 | (*)640 | (*)570 | 490 | (*)540 | 300 |
| 1 m | (*)900 | 660 | (*)740 | 460 | (*)530 | 270 |
| 0 m | (*)1.260 | 630 | (*)780 | 410 | (*)600 | 290 |
| -1 m | (*)1.000 | 660 | (*)740 | 380 | (*)620 | 310 |

Einheit: kg

STIELLÄNGE 1.370 mm

| A | 2 m | | 3 m | | Max. Ausladung | |
|------|----------|------|--------|--------|----------------|------|
| В | Front | 360° | Front | 360° | Front | 360° |
| 3 m | - | - | (*)470 | (*)470 | (*)470 | 370 |
| 2 m | - | - | (*)480 | (*)480 | (*)490 | 290 |
| 1 m | (*)970 | 660 | (*)580 | 430 | (*)520 | 260 |
| 0 m | (*)1.250 | 625 | (*)750 | 380 | (*)540 | 270 |
| -1 m | (*)1.150 | 630 | (*)730 | 380 | (*)600 | 300 |

Einheit: kg

HINWEIS

Angaben gemäß ISO Standard 10567. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hydraulikbagger, die im Hebezeugbetrieb eingesetzt werden, müssen den jeweiligen regionalen Vorschriften entsprechen und mit Rohrbruchsicherungen (Ausleger und Stiel) sowie mit einer Überlastwarneinrichtung gemäß EN474-5 ausgestattet werden.

- Die hydraulische Hubkraft (*) wird durch die Kapazität der Hydraulik begrenzt.
- Für die Hubleistungen nimmt man an, dass das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund steht.
- Der Lastanschlagpunkt ist ein angenommener Haken hinter der Schaufel.

4430 (4660)

Minibagger

PC26MR-3

Standardausrüstung

- Entspricht den Abgasrichtlinien EU Stufe V
- Kippbare ROPS (ISO 3471) OPG (ISO 10262) Stufe 1 Kabine mit Heizung
- 300 mm Gummiketten
- 2 Fahrstufen mit automatischer Shift-Down-Funktion
- 1.115 mm Stiel
- 1- / 2-Wege-Zusatzhydraulik, Verrohrung bis Stiel
- Planierschild
- Verstellbarer Fahrersitz
- Rammschutz für den Auslegerzylinder
- · Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- Fahralarm

- KOMTRAXTM Komatsu Satellite Monitoring System
- Batteriehauptschalter
- Sicherheitsventile für Ausleger und Stiel, Überlastwarneinrichtung (nur in EU-Ländern)

Sonderausrüstung

- ROPS (ISO 3471) OPG (ISO 10262)
 Stufe 1 Wetterschutzdach
- 300 mm Stahlbodenplatten
- 300 mm Roadliner-Bodenplatten
- 1.370 mm Stiel
- Komatsu-Löffel (250 550 mm)
- Grabenräumlöffel 1.300 mm
- Koppel mit Anschlagöse
- Sicherheitsventile für Ausleger und Stiel, Überlastwarneinrichtung (in Nicht-EU-Ländern)
- Sicherheitsventil Schild
- Überdruckventile für Anbaugeräte
- Rundumleuchte
- Rückspiegel
- Arbeitsscheinwerfer auf Kabine/ Wetterschutzdach
- · Arbeitsscheinwerfer auf Kabine hinten
- Radio-Vorbereitung
- PPC-Bedienhebel für Anbaugerät
- Komatsu Schnellwechsler
- Löffel mit Kmax-Zähnen

Ihr Komatsu-Partner:



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM) Tel. +32-2-255 24 11 Fax +32-2-252 19 81 www.komatsu.eu

WGSS005907 10/2019

Materials and specifications are subject to change without notice. **KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.