

KOMATSU

PC24MR-5 PC26MR-5



Mini-escavatori

Potenza motore

15,8 kW / 21,2 HP @ 2500 rpm

Peso operativo

PC24MR-5: 2390 - 2540 kg

PC26MR-5: 2700 - 2850 kg

Capacità benna

0,035 - 0,085 m³

PC24/26MR-5

Elevata versatilità, ridotti consumi di carburante e
prestazioni in sicurezza, anche in spazi ristretti



Potenza motore

15,8 kW / 21,2 HP @ 2500 rpm

Peso operativo

**PC24MR-5: 2390 - 2540 kg
PC26MR-5: 2700 - 2850 kg**

Capacità benna

0,035 - 0,085 m³



Potenza e rispetto per l'ambiente

- Motore a basso consumo EU Stage V
- Completamente rinnovato per il mercato Europeo
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Comfort di prima classe

- Cabina di nuova progettazione
- Maggior comfort operatore
- Accessori multipli attorno al sedile operatore
- Parabrezza a molle a gas
- Nuovo cilindro di rotazione del braccio principale sul lato sinistro

Versatilità totale

- Progettato per essere trasportato facilmente su un rimorchio da 3,5 t (PC24MR-5)
- Lehnhoff Powertilt disponibile di fabbrica
- Terzo circuito ausiliario per Powertilt idraulico e quarta linea per attacco rapido idraulico a singolo effetto (optional)
- Sottocarro compatto da 1450 mm con scalini bassi per facilitare accesso e uscita (PC24MR-5)
- Linea per attacco rapido idraulico (opzionale)
- Comandi proporzionali per azionamento degli accessori (opzionale)

La sicurezza prima di tutto

- Telecamera posteriore
- Fari di lavoro LED
- Doppio sistema di bloccaggio per comandi PPC
- Interruttore secondario di arresto motore
- Indicatore cintura di sicurezza sedile
- Valvole di sicurezza su braccio principale e avambraccio più dispositivo di segnalazione sovraccarico (di serie)

Facilità di manutenzione

- Filtraggio perfezionato
- Facile accesso per la manutenzione direttamente da terra
- Sportello motore e copertura laterale completamente apribili
- Rifornimento carburante facilitato grazie al punto di rifornimento basso

Komtrax

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 4G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report

Potenza e rispetto per l'ambiente



Motore Komatsu EU Stage V

Il motore Komatsu EU Stage V è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

Komatsu CLSS

Il sistema idraulico CLSS (Closed Load Sensing System) conferisce forza, velocità e controllo perfetto a tutti i movimenti, anche simultanei. La peculiarità di tale impianto è l'accoppiamento di una pompa a cilindrata variabile ad un distributore a centro chiuso con valvole compensatrici, che consente di eseguire tutti i movimenti con la massima efficacia, indipendentemente dal carico e dal numero di giri del motore.

Tradizione nell'Innovazione

Il nuovo mini-escavatore compatto PC24/26MR-5 è frutto della competenza tecnica e tecnologica accumulate da Komatsu in oltre 100 anni. Il rapporto costante con utilizzatori di tutto il mondo è alla base dello sviluppo del progetto e il risultato è una macchina a misura di operatore con prestazioni ai vertici della sua categoria.

Versatilità totale

Facile da trasportare

Grazie al peso contenuto, il nuovo PC24MR-5 può essere trasportato con due benne di dimensioni standard su un piccolo rimorchio da 3,5 tonnellate, anche solo con la patente per le auto. Non è più necessario il camion per spostare la macchina da un cantiere all'altro o dal deposito al cantiere e viceversa.



Opzione Powertilt

Lehnhoff Powertilt disponibile di fabbrica. Combina tutti i benefici di un attacco rapido con un motore di inclinazione, offrendo una vasta gamma di lavoro in rotazione 2x 90° su entrambi i lati. Linee ausiliari aggiuntive permettono l'utilizzo di attrezzature complesse come pinze rotative. I tubi passano sull'avambraccio per una maggiore protezione e un design duraturo. Il Powertilt Lehnhoff è perfetto per operazioni molto precise con la benna ma anche adatto per l'utilizzo con il martello.

Comfort di prima classe



Uno spazio di lavoro confortevole

Studiata nei minimi particolari, la nuova e spaziosa cabina di Komatsu offre un ambiente di lavoro silenzioso e molto confortevole. Particolare attenzione è stata rivolta all'operatore, con ampio spazio per le gambe, comandi PPC ergonomici e dedicati, e un efficiente sistema di ventilazione. La porta della cabina più grande facilita notevolmente l'accesso. Il cilindro di rotazione è stato riposizionato sul lato sinistro dell'escavatore per ridurre al minimo la sporgenza e agevolare il lavoro vicino a pareti.

Comfort operatore perfetto

Per qualsiasi lavoro specifico, si può scegliere tra diverse configurazioni: avambraccio corto o lungo, cabina o tettuccio, pattini in gomma o in acciaio, pattini road-liner (solo per il PC26MR-5). Un circuito idraulico ausiliario a 1 o 2 vie consente l'utilizzo di molteplici attrezzature, come martello, benna mordente, trivella, ecc. Su richiesta sono disponibili comandi proporzionali per un uso sicuro e preciso delle attrezzature. La funzione automatica di selezione della velocità di marcia assicura regolarità ed efficienza nelle operazioni. E' possibile scegliere la traslazione a 2 velocità automatiche o la traslazione a 1 velocità fissa, cambiando facilmente durante l'uso della lama con la semplice pressione del selettore di velocità sul comando della stessa. La cabina è inoltre dotata di una porta di alimentazione da 12 V.



Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 4G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Convenienza

Komtrax consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

KOMTRAX

Il modo per aumentare la produttività

Il sistema Komtrax utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Gestione

Le informazioni dettagliate che Komtrax mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Facile manutenzione



Grande facilità di manutenzione

Lo sportello motore e la copertura laterale completamente apribili di nuova concezione garantiscono un accesso veloce ai punti di ispezione giornaliera. Per la manutenzione straordinaria, il cofano anteriore

può essere rimosso facilmente e l'accesso avviene direttamente da terra. Il bocchettone del carburante si trova in basso, garantendo un facile accesso per un rifornimento sicuro. Un grande filtro e un prefil-

tro carburante con separatore di acqua proteggono il motore. Boccole a lunga durata e l'intervallo di 500 ore per la sostituzione dell'olio motore riducono ulteriormente i costi operativi.

Massima affidabilità e sicurezza

Agilità negli spazi ristretti

Il nuovo PC24/26MR-5, a raggio di rotazione ridotto, è in grado di fornire potenza e velocità di scavo ottimali quando si lavora in spazi ristretti: tra case o fabbricati ravvicinati, in cantieri stradali, nelle opere di demolizione o nelle fognature, laddove macchine tradizionali non sono in grado di operare. Robustezza ed eccellente stabilità garantiscono sicurezza e fiducia in qualsiasi condizione.

Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Per una maggiore sicurezza sul luogo di lavoro, l'escavatore PC24/26MR-5 comprende un sistema di rilevamento della posizione neutra per le leve di traslazione e delle attrezzature di scavo, oltre all'indicatore per la cintura di sicurezza del sedile e a un interruttore secondario di arresto motore.

Telaio inferiore centrale ad X

Il telaio a X assicura la massima resistenza alle sollecitazioni ed una distribuzione ottimale degli sforzi, a tutto vantaggio dell'affidabilità e della rigidità della macchina. Inoltre tale particolare disegno favorisce le ordinarie operazioni di pulizia del sottocarro e lo scarico del materiale di accumulo.



Interruttore secondario di arresto motore



Indicatore cintura di sicurezza sedile sul cruscotto



Valvole di sicurezza cilindri braccio e avambraccio

Specifiche tecniche

Motore

| | |
|---------------------------|--|
| Modello | Komatsu 3D76E-6 |
| Tipo | Camera di turbolenza |
| Potenza motore | |
| ad un regime nominale di | 2500 rpm |
| ISO 14396 | 15,8 kW / 21,2 HP |
| ISO 9249 (potenza netta) | 15,4 kW / 20,7 HP |
| Numero cilindri | 3 |
| Alesaggio × corsa | 76 × 82 mm |
| Cilindrata | 1115 cm ³ |
| Coppia max. / regime | 66,6 Nm / 1875 rpm |
| Sistema di raffreddamento | Acqua |
| Filtro aria | Secco |
| Motorino di avviamento | Motore elettrico con sistema di preriscaldamento dell'aria per climi freddi |
| Carburante | Diesel, conforme alla normativa EN590 Classe 2/Grado D. Capacità carburante paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme alla normativa EN 15940:2016 |

Traslazione

| | |
|-----------------------------------|--|
| Tipo | 2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo |
| Azionamento | Idrostatico |
| Motori idraulici | 2 × pistone assiale |
| Sistema di riduzione | Riduttori epicicloidali |
| PC24MR-5 | |
| Forza max. di trazione | 20,2 kN (2060 kgf) |
| Velocità di traslazione (Lo / Hi) | 2,8 - 4,6 km/h |
| PC26MR-5 | |
| Forza max. di trazione | 26,0 kN (2650 kgf) |
| Velocità di traslazione (Lo / Hi) | 2,4 - 4,0 km/h |

Sottocarro

| | |
|-----------------------------------|--|
| Concezione | Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata |
| PC24MR-5 | |
| Inferiori (per lato) | 3 |
| Larghezza dei pattini | 250 mm |
| Pressione al suolo (versione std) | 0,32 kg/cm ² |
| PC26MR-5 | |
| Inferiori (per lato) | 4 |
| Larghezza dei pattini | 300 mm |
| Pressione al suolo (versione std) | 0,29 kg/cm ² |

Rotazione

| | |
|---|---------|
| Motore a pistoni assiali. Ralla a singolo giro di sfere con dentatura interna temprata ad induzione. Lubrificazione del gruppo centralizzata. | |
| Velocità di rotazione | 8,9 rpm |

Impianto idraulico

| | |
|---|---|
| Tipo | Komatsu CLSS |
| Pompe principali | 1 × pompa a portata variabile 2 × pompa a ingranaggi |
| Portata max. | 51,0 + 16,0 + 11,3 l/min |
| Portata massima | 24,5 MPa (245 bar) |
| PC24MR-5 | |
| Motori idraulici | |
| Traslazione | 2 x motore a cilindrata variabile |
| Rotazione | 1 x motore a cilindrata fisso |
| Cilindri idraulici (alesaggio × corsa) | |
| Braccio | 70 × 453,5 mm |
| Avambraccio | 65 × 451 mm |
| Benna | 50 × 469,5 mm |
| Rotazione braccio | 80 × 429,5 mm |
| Lama | 65 × 135 mm |
| Forza di strappo alla benna (ISO 6015) | 18,8 kN (1920 kgf) |
| Forza di scavo all'avambraccio (ISO 6015) | |
| Avambraccio da 970 mm | 13,6 kN (1390 kgf) |
| Avambraccio da 1320 mm | 11,3 kN (1150 kgf) |
| PC26MR-5 | |
| Motori idraulici | |
| Traslazione | 2 x pompa a portata variabile |
| Rotazione | 1 × pompa a portata fissa |
| Cilindri idraulici (alesaggio × corsa) | |
| Braccio | 70 × 447 mm |
| Avambraccio | 65 × 451 mm |
| Benna | 55 × 460 mm |
| Rotazione braccio | 80 × 429,5 mm |
| Lama | 70 × 135 mm |
| Forza di strappo alla benna (ISO 6015) | 22,0 kN (2245 kgf) |
| Forza di scavo all'avambraccio (ISO 6015) | |
| Avambraccio da 1115 mm | 14,0 kN (1430 kgf) |
| Avambraccio da 1370 mm | 12,1 kN (1235 kgf) |

Ambiente

| | |
|---------------------------------------|--|
| Emissioni | Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni |
| Livelli sonori | |
| LwA rumorosità esterna | 93 dB(A) (2000/14/EC Stage II) |
| LpA rumorosità interna | 76 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico) |
| Livelli di vibrazione (EN 12096:1997) | |
| Mano/braccio | $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza K = 1,2 m/s^2) |
| Corpo | $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza K = 0,2 m/s^2) |

Peso operativo (valori indicativi)

| | PC24MR-5 | PC26MR-5 |
|--------------------|----------|----------|
| Cingoli in gomma | 2540 kg | 2850 kg |
| Cingoli in acciaio | 2670 kg | 2930 kg |
| Tettuccio | - 150 kg | - 150 kg |

Peso operativo, comprensivo di cabina, benna standard, operatore, liquidi, serbatoio pieno e equipaggiamento standard (ISO 6016).

Lama

| Tipo | Struttura monoblocco elettrosaldata |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| PC24MR-5 | |
| Larghezza × altezza | 1450 × 300 mm |
| Max. sollevamento da terra della lama | 330 mm |
| Max. profondità di scavo della lama | 240 mm |
| PC26MR-5 | |
| Larghezza × altezza | 1500 × 345 mm |
| Max. sollevamento da terra della lama | 325 mm |
| Max. profondità di scavo della lama | 325 mm |

Rifornimenti

| | |
|---------------------------|-------|
| Serbatoio carburante | 28 l |
| Sistema di raffreddamento | 3,0 l |
| Olio motore | 3,8 l |
| Impianto idraulico | 30 l |

Dimensioni di ingombro

| | | PC24MR-5 | | PC26MR-5 | |
|---|----|----------|------|----------|------|
| Braccio | mm | 1810 | | 1950 | |
| Avambraccio | mm | 970 | 1320 | 1115 | 1370 |
| A Lunghezza totale | mm | 3750 | 3850 | 4045 | 4045 |
| B Altezza totale | mm | 2545 | | 2580 | |
| C Larghezza totale | mm | 1450 | | 1500 | |
| D Altezza minima da terra del contrappeso | mm | 495 | | 530 | |
| E Luce libera da terra | mm | 250 | | 285 | |
| F Raggio d'ingombro posteriore | mm | 870 | | 870 | |
| G Lunghezza del cingolo a terra | mm | 1440 | | 1485 | |
| H Lunghezza del cingolo | mm | 1845 | | 1945 | |
| I Carreggiata | mm | 1200 | | 1200 | |
| J Larghezza dei pattini | mm | 250 | | 300 | |
| K Larghezza della struttura superiore | mm | 1435 | | 1435 | |
| L Sbalzo posteriore | mm | 905 | | 950 | |
| M/N Angolo di rotazione braccio | ° | 75 / 50 | | 75 / 50 | |
| O Distanza di scavo laterale sinistro | mm | 510 | | 510 | |
| P Distanza di scavo laterale destro | mm | 760 | | 760 | |

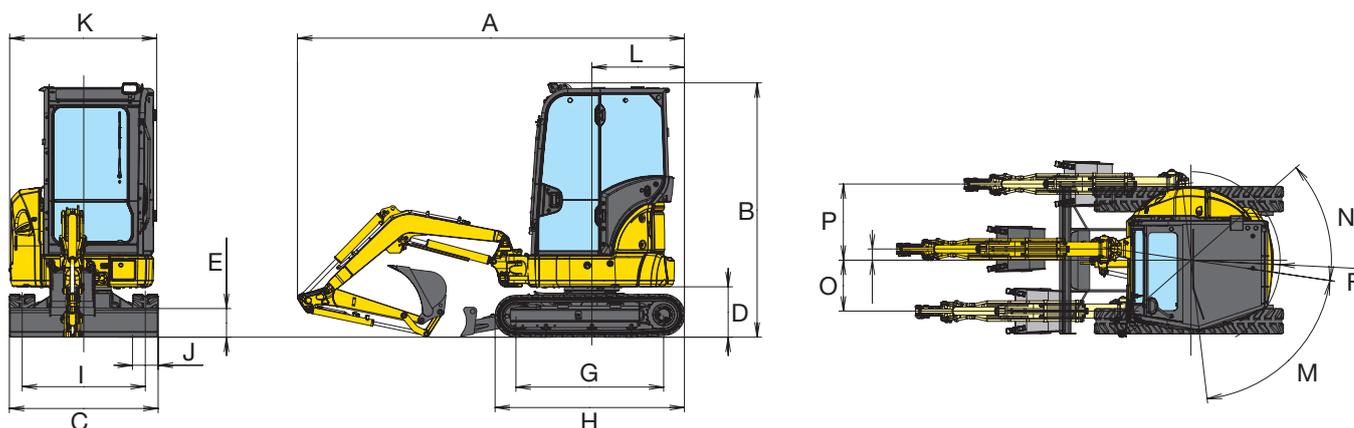


Diagramma di scavo

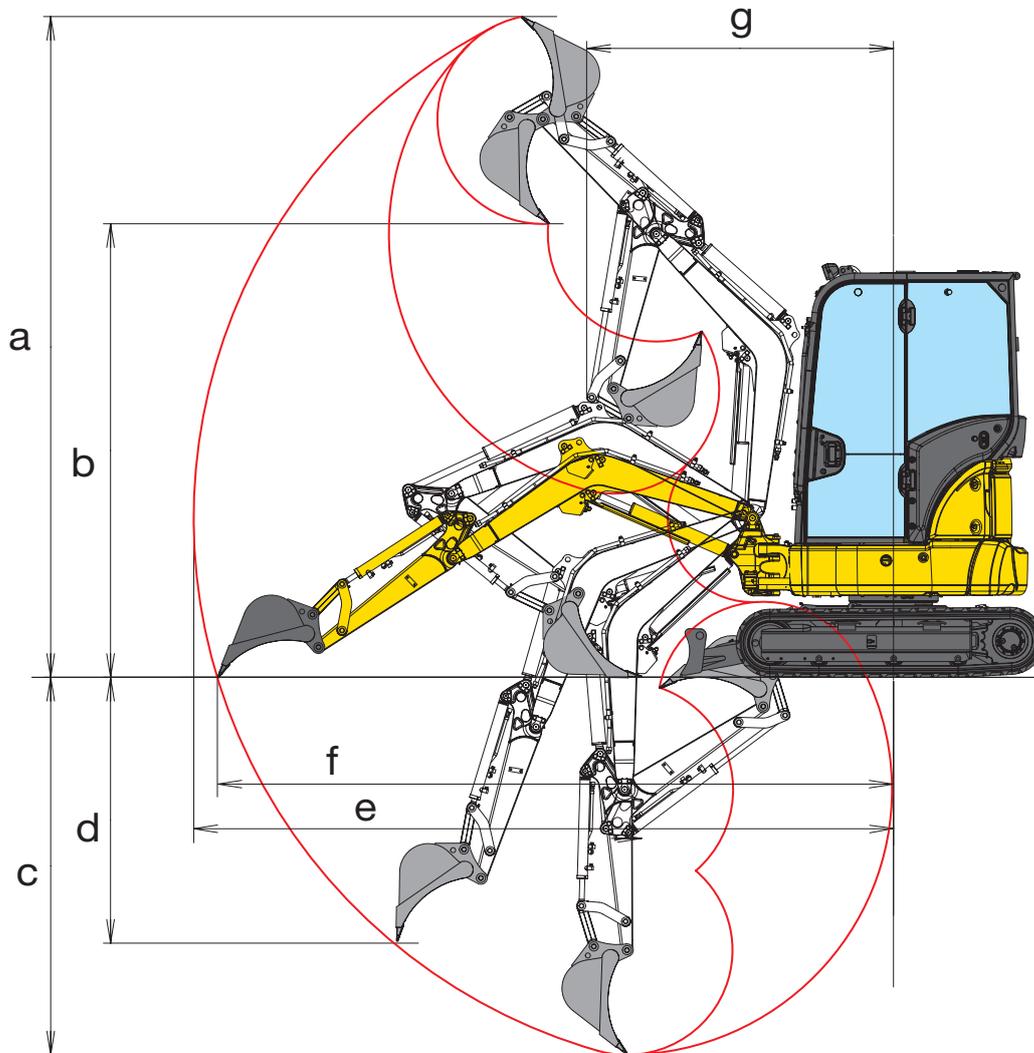


Diagramma di scavo

| | | PC24MR-5 | | PC26MR-5 | | |
|--------------------|--|------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Avambraccio | mm | 970 | 1320 | 1115 | 1370 | |
| a | Altezza max. di scavo | mm | 3965 | 4265 | 4140 | 4340 |
| b | Altezza max. di carico | mm | 2685 | 2985 | 2930 | 3090 |
| c | Profondità max. di scavo | mm | 2315 | 2665 | 2470 | 2720 |
| d | Profondità max. di scavo (parete verticale) | mm | 1590 | 1900 | 1540 | 1760 |
| e | Sbraccio max. di scavo | mm | 4150 | 4500 | 4430 | 4660 |
| f | Sbraccio max. di scavo al piano terra | mm | 4000 | 4350 | 4280 | 4530 |
| g | Raggio minimo di rotazione anteriore | mm | 1790 | 1940 | 2010 | 2075 |
| | Raggio di rotazione min. con rotazione braccio | mm | 1450 | 1515 | 1580 | 1645 |

Capacità di sollevamento

A Distanza dal centro di rotazione

B Altezza perno benna

 Capacità in linea

 Capacità laterale

Capacità di sollevamento – con leverismi e cilindro,
senza benna

PC24MR-5, cabina, pattini in gomma, lama sollevata

| Avambraccio | A | | Max. | | 3,0 m | | 2,0 m | |
|-------------|-------|----|---|---|---|---|---|---|
| | B | |  |  |  |  |  |  |
| 970 mm | 3,0 m | kg | *520 | 495 | | | | |
| | 2,0 m | kg | 355 | 340 | 425 | 405 | | |
| | 1,0 m | kg | 320 | 305 | 410 | 390 | 745 | 695 |
| | 0,0 m | kg | 340 | 320 | 400 | 380 | 720 | 670 |
| 1320 mm | 3,0 m | kg | 405 | 385 | *405 | *405 | | |
| | 2,0 m | kg | 305 | 290 | *405 | *405 | | |
| | 1,0 m | kg | 275 | 265 | 410 | 390 | 755 | 705 |
| | 0,0 m | kg | 290 | 275 | 390 | 370 | 710 | 660 |

PC26MR-5, cabina, pattini in gomma, lama sollevata

| Avambraccio | A | | Max. | | 3,0 m | | 2,0 m | |
|-------------|-------|----|---|---|---|---|---|---|
| | B | |  |  |  |  |  |  |
| 1115 mm | 3,0 m | kg | 475 | 455 | 475 | 455 | | |
| | 2,0 m | kg | 350 | 335 | 470 | 450 | | |
| | 1,0 m | kg | 320 | 305 | 450 | 430 | | |
| | 0,0 m | kg | 335 | 320 | 435 | 415 | 785 | 735 |
| 1370 mm | 3,0 m | kg | 410 | 390 | *380 | *380 | | |
| | 2,0 m | kg | 315 | 305 | *425 | *425 | | |
| | 1,0 m | kg | 290 | 280 | 450 | 430 | | |
| | 0,0 m | kg | 305 | 290 | 430 | 410 | 775 | 725 |

I dati sono basati sulla ISO 10567 standard – le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 25% e non superano l'87% della capacità effettiva. L'escavatore utilizzato in operazioni di movimentazione dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-5.

- I valori contrassegnati con asterisco (*) sono limitati dalle capacità idrauliche.

- Per queste capacità di sollevamento si presume che la macchina stia su una superficie uniforme e stabile.

- Il punto di sollevamento è un gancio ipotetico posto dietro la benna.

Equipaggiamento standard e optional

Motore

| | |
|---------------------------------------|---|
| Motore diesel 3D76E-6 Komatsu | ● |
| Conforme alla normativa EU Stage V | ● |
| Traslazione automatica a due velocità | ● |
| Alternatore 12 V / 40 A | ● |
| Motorino di avviamento 12 V / 1,4 kW | ● |
| Batterie 12 V / 45 Ah | ● |

Impianto idraulico

| | |
|---|---|
| Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso (CLSS) di Komatsu | ● |
| Comando PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali | ● |
| Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione | ● |
| Linea idraulica per martello e attrezzature bilaterali fino al braccio e all'avambraccio (HCU-A) | ● |
| Controllo proporzionale per l'attrezzatura sul joystick | ○ |
| Valvola di riduzione della pressione per l'impianto attrezzature | ○ |
| Linea attacco rapido idraulico | ○ |
| Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-C) | ○ |
| Terzo circuito ausiliario per Powertilt idraulico e quarta linea per attacco rapido idraulico a singolo effetto | ○ |
| Lehnhoff Powertilt | ○ |
| Attacco rapido Lehnhoff | ○ |

Sottocarro

| | |
|--------------------------------------|---|
| Pattini in gomma 250 mm (PC24MR-5) | ● |
| Pattini in gomma 300 mm (PC26MR-5) | ● |
| Pattini in acciaio 250 mm (PC24MR-5) | ○ |
| Pattini in acciaio 300 mm (PC26MR-5) | ○ |
| Pattini road-liner 300 mm (PC26MR-5) | ○ |

Cabina

| | |
|---|---|
| Cabina ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) livello 1 con riscaldamento, vetro superiore, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore, tergicristallo, tappetino, tendina avvolgibile* | ● |
| Sedile ammortizzato regolabile con cintura di sicurezza retrattile | ● |
| Alimentazione 12 V | ● |
| Porta bevande | ● |
| Radio | ○ |
| Tettuccio | ○ |

Servizio e manutenzione

| | |
|--|---|
| Spurgo automatico dell'impianto combustibile | ● |
| Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico | ● |
| Komtrax - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (4G) | ● |
| Attrezzi | ● |

Dispositivi di sicurezza

| | |
|---|---|
| Telecamera posteriore* | ● |
| Avvisatore acustico | ● |
| Allarme acustico di traslazione | ● |
| Valvole di sicurezza su braccio principale e avambraccio più dispositivo di segnalazione sovraccarico | ● |
| Protezione cilindro di sollevamento | ● |
| Specchietti retrovisori | ● |
| Interruttore generale impianto elettrico | ● |
| ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) livello 1 | ● |
| Interruttore secondario di arresto motore | ● |
| Indicatore cintura di sicurezza sedile | ● |
| Doppio sistema di bloccaggio per comandi PPC | ● |
| Predisposizione per griglia frontale OPG livello I | ● |
| Valvola di sicurezza lama | ○ |
| Lucciola rotante | ○ |

Sistema di illuminazione a LED*

| | |
|---|---|
| Faro di lavoro sul braccio principale, | ● |
| 2 fari di lavoro anteriori montato sulla cabina | ● |
| Faro di lavoro posteriore montato sulla cabina | ● |

Attrezzatura di lavoro

| | |
|--|---|
| Lama | ● |
| Avambraccio da 970 mm (PC24MR-5) | ● |
| Avambraccio da 1115 mm (PC26MR-5) | ● |
| Protezione cilindro avambraccio | ● |
| Protezione valvola di sicurezza braccio principale | ● |
| Avambraccio da 1320 mm (PC24MR-5) | ○ |
| Avambraccio da 1370 mm (PC26MR-5) | ○ |
| Gamma di benne (250 - 550 mm) | ○ |
| Benna pulizia fossi da 1300 mm | ○ |
| Occhione per sollevamento sul leverismo benna | ○ |



E' disponibile un'ampia gamma di benne e accessori. Il tuo distributore Komatsu sarà lieto di assisterti nella scelta degli optional più adeguati alle tue necessità.

Altre dotazioni

| | |
|--|---|
| Contrappeso standard | ● |
| Valvola di commutazione sul cilindro benna per benna mordente (PC26MR-5) | ○ |
| Olio biodegradabile per l'impianto idraulico | ○ |
| Verniciatura speciale | ○ |

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

* solo con aggiornamento EN474-1:2022

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard. L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione.

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

