

KOMATSU®

POTENZA NETTA
184 kW 247 HP @ 1.950 rpm

PESO OPERATIVO
PC340LC-7: 37.700 - 45.770 kg
PC340NLC-7: 37.340 - 45.030 kg

PESO ATTREZZATURA INSTALLABILE
2.400 kg

PC340LC-7 PC340NLC-7 Versione da demolizione

PC
340

ESCAVATORE IDRAULICO



PC340LC / NLC-7

ecot3

UN RAPIDO SGUARDO

I nuovi escavatori PC340LC e NLC della Serie 7 per demolizione ad altezze elevate sono stati progettati per avere il massimo sfruttamento delle potenzialità operative della macchina. Questi modelli mantengono tutte le funzioni degli escavatori della Serie 7 ed hanno ulteriori caratteristiche che consentono agli escavatori per demolizione a quote elevate di operare più facilmente in tutti quei lavori tipici dei cantieri delle demolizioni.

Struttura superiore

La struttura superiore della macchina è stata progettata appositamente per operare nelle difficili condizioni dei cantieri delle demolizioni.

Maggiori dettagli sono illustrati a pagina 4.

Carro

Indipendente dalle esigenze di trasporto, i carri disponibili assicurano una base sicura per i lavori gravosi.

Maggiori dettagli sono illustrati a pagina 5.

Cabina operatore

La cabina dell'operatore assicura maggior spazio, minore rumorosità, meno vibrazioni e maggiore visibilità rispetto al modello precedente. La cabina tiltabile contribuisce ad aumentare il comfort dell'operatore, consentendogli di lavorare con la massima efficacia perfino in demolizioni a quote elevate.

Maggiori dettagli sono illustrati a pagina 11.

Sistema di attacco rapido

L'allestimento dell'escavatore della Serie 7 per demolizioni a quote elevate permette di utilizzare la macchina in diverse configurazioni. Grazie alle numerose nuove caratteristiche, il passaggio da una configurazione all'altra non è mai stato più rapido, e questo permette di massimizzare i tempi di operatività della macchina. Per maggiori dettagli sulle configurazioni disponibili per l'escavatore PC340-7 "High Reach", si veda pagina 8.

POTENZA NETTA

184 kW 247 HP @ 1.950 rpm

ALTEZZA MASSIMA

20.520 mm

PESO OPERATIVO

PC340LC-7: 37.700 - 45.770 kg

PC340NLC-7: 37.340 - 45.030 kg

Sistema EMMS di monitoraggio e controllo delle attrezzature (Equipment Management and Monitoring System)

Il sistema idraulico EMMS di Komatsu assicura un funzionamento molto graduale e facile da controllare, con notevole precisione nel posizionare le attrezzature. Il sistema Load Sensing assicura il miglior utilizzo possibile di ogni singola goccia di carburante, a seconda delle esigenze del lavoro da svolgere. Maggiori dettagli relativamente all'impianto idraulico sono disponibili a pagina 6.

Sistema KOMTRAX™ Komatsu

Il nuovo sistema di controllo sviluppato da Komatsu, vi permette di rintracciare e monitorare la vostra macchina in qualsiasi luogo e in qualsiasi momento, regalandovi così una tranquillità assoluta.

Facilità di manutenzione

Gli intervalli di manutenzione per le macchine della Serie 7 sono prolungati e i punti di manutenzione sono di facile accesso, per aumentare ulteriormente la disponibilità della macchina a lavorare. Naturalmente la rete di centri di assistenza e distributori Komatsu è sempre a disposizione.

Affidabilità

Il PC340-7 High Reach Demolition è stato collaudato e sottoposto a rigorosi test per verificare la sua conformità con gli elevati standard imposti da Komatsu relativamente alle prestazioni e alla robustezza delle macchine.

Maggiori dettagli sono illustrati a pagina 11.



MACCHINA BASE

Torretta

La torretta è realizzata appositamente per la versione demolizione a quote elevate e viene prodotta integralmente nello stabilimento Komatsu. La torretta nella versione per demolizione a quote elevate comprende:

- Longheroni centrali a sezioni maggiorata
- Rinforzi nelle zone più sollecitate
- Predisposizione per protezioni laterali imbullonate

La costruzione particolare della torretta in versione demolizione consente di mantenere le sollecitazioni agli stessi livelli di quelle degli escavatori standard, nonostante il peso maggiorato della macchina da demolizione. La robustezza è una caratteristica fondamentale per la lunga durata della torretta.



Protezioni torretta

Sono disponibili robuste protezioni laterali per proteggere la torretta da danni causati da eventuali urti. Tali protezioni laterali sono facilmente amovibili per la sostituzione o per il trasporto quando è richiesta una larghezza limitata della macchina. Le protezioni laterali imbullonate hanno forma avvolgente e si estendono fino alla parte inferiore della torretta, garantendo un'ulteriore protezione ai componenti vitali della macchina.

Sono previsti anche robuste protezioni inferiori alla torretta che proteggono tutti gli impianti della macchina da eventuali danni.

Contrappeso

Grazie all'utilizzo di un secondo contrappeso all'interno di quello principale, la conformazione posteriore della torretta non viene modificata e non ci sono quindi sporgenze che possono essere colpite dalle macerie e quindi venire danneggiate. Il peso aggiuntivo assicura alla macchina la stabilità necessaria perché l'operatore lavori con sicurezza e in modo confortevole, permettendo inoltre alla macchina di raggiungere uno sbarraccio di 11 m in avanti mentre l'operatore rimane lontano dai detriti che cadono. Il contrappeso aggiuntivo è dotato di agganci che ne facilitano la rimozione.

Eccezionale visibilità

La grande cabina e le ampie superfici vetrate del PC340-7 assicurano un'ottima visibilità globale.

Cabina pressurizzata

Il climatizzatore di serie, il filtro aria e una maggiore pressione interna dell'aria prevengono l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

Bassa rumorosità

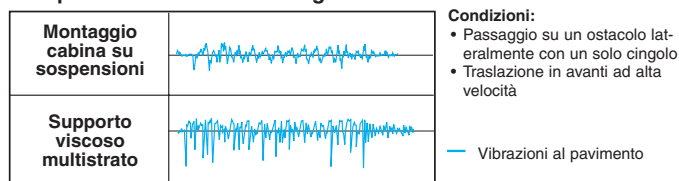
I livelli di rumorosità risultano sostanzialmente ridotti, sia per quanto riguarda il motore, che per quanto riguarda la rotazione e il funzionamento dell'impianto idraulico.

Cabina montata su sospensioni per ridurre le vibrazioni

La cabina del PC340-7 è montata su nuove sospensioni di tipo viscoso, con una corsa più lunga e comprendenti una molla supplementare. Le nuove sospensioni insieme alle piattaforme laterali rinforzate destra e sinistra, assicurano una riduzione delle vibrazioni al sedile operatore. Le vibrazioni a livello del pavimento sono diminuite da 120 dB (VL) a 115 dB (VL).

dB (VL) è un indice del livello delle vibrazioni. Maggiore è il valore, maggiori sono le vibrazioni e peggiore è il comfort operativo.

Comparazione del comfort di guida



L'altezza dell'oscillazione nel grafico indica l'intensità della vibrazione

Comandi a posizioni multiple

I manipolatori di comando, proporzionali ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di mantenere la massima precisione nei comandi. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi fissare l'ideale posizione di comando in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.



Cabina tiltabile

Una nuova torretta è stata sviluppata appositamente per le macchine dotate di cabina tiltabile. Sotto la cabina non c'è una superficie di appoggio dove potrebbero accumularsi detriti. Il meccanismo di inclinazione non aumenta l'altezza della macchina in fase di trasporto. L'inclinazione è veloce, graduale e può variare in modo continuo tra 0 e 30 gradi, consentendo all'operatore di scegliere la migliore posizione per avere la massima visibilità sulla zona di lavoro. Le vibrazioni della cabina sono state ridotte al minimo, indipendentemente dall'inclinazione, offrendo all'operatore una notevole facilità operativa e un comfort eccezionale.



FOPS

Le protezioni per l'operatore installate sulla cabina dell'escavatore per demolizione a quote elevate sono conformi alla normativa ISO 10262 Livello 2, e aumentano la sicurezza dell'operatore. Impedendo al materiale di cadere direttamente contro la cabina dell'operatore, si aumenta la sicurezza senza ridurre la visibilità sulla zona di lavoro.

Parte superiore della cabina trasparente

La parte superiore della cabina trasparente

assicura un'ottima visibilità fino al punto più alto raggiungibile dalla macchina. Il finestrino è dotato di un sistema tergi-lavavetro ed è realizzato in plexiglas rinforzato.

Sottocarro

E' disponibile il carro lungo e stretto (NLC) o il carro lungo (LC) o il carro a carreggiata allargabile idraulicamente (HWG). Entrambi i carri costituiscono per l'escavatore una base stabile per le operazioni ad altezze elevate. Il carro stretto o il carro a carreggiata allargabile idraulicamente (HWG), con pattini da 600 mm, assicura una larghezza di trasporto della macchina inferiore a 3,0 m (senza protezioni laterali della torretta).

Le maglie dei cingoli sono dotate di una nervatura centrale di irrigidimento e di boccole autolubrificanti, per garantire un'eccellente durata. Il numero dei componenti saldati è ridotto al minimo su ogni carro, per massimizzare l'efficienza strutturale e l'integrità della macchina. Sono disponibili delle protezioni per i rulli su tutta la lunghezza del carro.



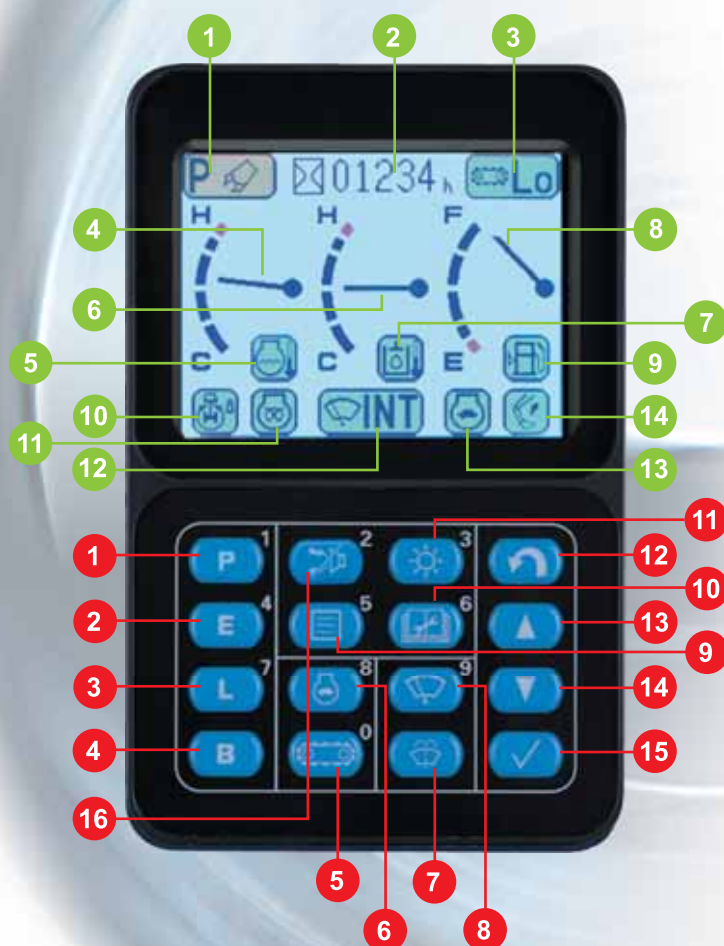
EMMS

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

L'EMMS è un sistema altamente sofisticato, che controlla e gestisce tutte le funzioni dell'escavatore. L'interfaccia utente è molto intuitiva e assicura all'operatore un facile accesso a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

Quattro modalità di lavoro

Il PC340-7 è dotato di tre modalità operative (P, E, B), più una modalità per il sollevamento (L). Ogni modalità è progettata in modo tale da adeguare la velocità del motore, la portata della pompa e la pressione dell'impianto, alle necessità operative del momento. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.



Simboli sullo schermo

- 1 Modalità operativa
- 2 Contatore
- 3 Velocità di traslazione
- 4 Temperatura liquido di raffreddamento
- 5 Spia temperatura liquido di raffreddamento
- 6 Temperatura olio idraulico
- 7 Spia temperatura olio idraulico
- 8 Livello carburante
- 9 Spia riserva carburante
- 10 Bloccaggio rotazione
- 11 Preriscaldamento
- 12 Tergicristallo continuo/intermittente
- 13 Deceleratore automatico
- 14 PowerMax

Comandi a pulsante

- 1 Modalità "Power"
- 2 Modalità "Economy"
- 3 Modalità "Lifting" (Sollevamento)
- 4 Modalità "Breaker" (Martello)
- 5 Selezione velocità di traslazione
- 6 Deceleratore automatico
- 7 Lavacristallo
- 8 Tergicristallo
- 9 Selezione della portata d'olio (per linee accessori)
- 10 Manutenzione
- 11 Regolazione luminosità schermo
- 12 Input (ritorno funzione)
- 13 Input (selezione avanti)
- 14 Input (selezione indietro)
- 15 Input (conferma funzione)
- 16 Cancellazione allarme acustico

Modalità Power

Potenza massima e cicli veloci. Viene generalmente selezionato per operazioni impegnative come scavi e carichi gravosi. Questa modalità permette di disporre della funzione "PowerMax" per aumentare temporaneamente la forza di scavo del 7% e garantire così maggiore potenza nelle situazioni operative più difficili.

Modalità Economy

La modalità a basso consumo. Funzionamento più silenzioso durante le operazioni notturne e/o nelle zone urbane. Il consumo di carburante e le emissioni sono notevolmente ridotti.

Modalità Breaker (Martello)

Ottimizza la pressione e la portata idraulica, nonché il regime del motore, per l'impiego idoneo del martello, assicurando in questo modo l'efficacia delle operazioni di demolizione.

Modalità Lifting (Sollevamento)

Aumenta la pressione idraulica, maggiorando così la capacità di sollevamento del 7%. Questa modalità consente lo svolgimento delle operazioni di sollevamento in totale sicurezza.

Modalità operativa	Denominazione	Vantaggio
P	Power	Produzione e potenza massime Cicli rapidi
E	Economy	Eccellente risparmio di carburante
B	Breaker (Martello)	Regime motore e portata ottimali per l'uso del martello
L	Lifting (Sollevamento)	Pressione idraulica maggiorata del 7%, maggiore capacità di sollevamento



Regolazione della portata idraulica in modalità B (martello).



Regolazione di precisione della portata idraulica in modalità B (martello).



Regolazione della portata idraulica degli accessori in modalità P (Power) o E (Economy).



Password.

Facile da consultare e facile da usare

Display LCD a colori per la visualizzazione ottimale di tutte le indicazioni. Le lettere e i numeri sono combinati con immagini a colori per garantire informazioni chiare e facili da consultare. Lo schermo ad alta risoluzione è perfettamente leggibile anche in pieno sole e in qualsiasi condizione d'illuminazione.

Traslazione automatica a tre velocità

La velocità di traslazione scala automaticamente da alta a bassa, a seconda delle condizioni del terreno.

	Alta	Media	Bassa
Velocità di traslazione	5,5 km/h	4,5 km/h	3,2 km/h

Regolazione della portata d'olio agli accessori

Dal monitor LCD, si sceglie automaticamente la portata ottimale della pompa idraulica per gli accessori di demolizione, di frantumazione e di altro tipo nelle modalità B, P o E. Inoltre, quando si opera contemporaneamente con gli accessori e le attrezzature di lavoro, il sistema riduce automaticamente il flusso d'olio agli accessori, consentendo così un movimento fluido delle attrezzature di lavoro.

Protezione con password

Impedisce l'utilizzo non autorizzato della macchina. Il motore non può essere avviato senza immettere la password personale a quattro cifre. Per maggior sicurezza, la batteria è collegata direttamente al motorino di avviamento che, come il motore, richiede l'immissione della password. La password è attivabile a richiesta.

ATTREZZATURE DI LAVORO



Configurazione da demolizione ad altezze elevate

- La massima altezza verticale al perno è di 20,5 m
- Il massimo sbraccio anteriore al perno è di 11 m

L'attrezzatura per demolizione ad altezze elevate comprende:

Braccio da demolizione in 3 sezioni:

- Braccio da demolizione prima parte
- Braccio da demolizione seconda parte (prolunga amovibile)
- Braccio da demolizione terza parte
- Braccio intermedio
- Avambraccio da demolizione

Configurazione da demolizione ad altezze intermedie

- La massima altezza verticale al perno è di 17,9 m
- Il massimo sbraccio anteriore al perno è di 11 m

L'attrezzatura per demolizione ad altezze intermedie comprende:

Braccio da demolizione in 2 sezioni:

- Braccio da demolizione prima parte
- Braccio da demolizione terza parte
- Braccio intermedio
- Avambraccio da demolizione

Configurazione con braccio da scavo

DIRITTO

- La massima altezza verticale (al dente benna) è di 14 m
- Il massimo sbraccio anteriore (al dente benna) è di 12,5 m

CURVO

- La massima altezza verticale (al dente benna) è di 10,8 m
- Il massimo sbraccio anteriore (al dente benna) è di 11,4 m
- La massima profondità di scavo (al dente benna) è di 7,1 m

L'attrezzatura denominata "braccio da scavo" comprende:

- Braccio da demolizione prima parte
- Braccio da scavo seconda parte (con attacco in 2 posizioni)
- Avambraccio di scavo

Resistenza

Dove possibile, vengono utilizzati componenti in fusione nelle zone più sollecitate dei bracci, per assicurare una ottimale distribuzione dei carichi e aumentare la durata dei bracci.

Per aumentare ulteriormente la durata dei bracci, dove possibile, vengono impiegate piastre continue, in modo da avere la massima integrità dei bracci.



Braccio demolizione prima parte

La prima parte del braccio da demolizione è stata studiata sin dall'inizio del progetto per soddisfare le esigenze sia dei lavori di scavo che di quelli di demolizione. Il nuovo braccio da demolizione nella sua prima parte è adatto anche per i lavori di scavo più gravosi, permettendo quindi il massimo sfruttamento della macchina.

Valvole di sicurezza

Durante le operazioni di demolizione il rischio di rottura dei tubi è sempre presente. Le zone critiche sono dotate di protezioni in acciaio a forma di spirale, ma per garantire la sicurezza in caso di rottura dei tubi tutte le linee idrauliche del braccio e dell'avambraccio sono dotate di valvole di sicurezza anticaduta. Qualora un tubo dovesse scoppiare, le valvole permettono di abbassare i bracci in modo sicuro e controllato per poi scollegare i tubi da riparare.



Allarme angolazione eccessiva del braccio

E' disponibile un avvisatore acustico per l'angolazione del braccio, il quale aziona un cicalino all'interno della cabina qualora il braccio stia per raggiungere una posizione di potenziale instabilità per la macchina. L'informazione proveniente da questo avvisatore acustico va a sommarsi alla lettura dell'indicatore di angolazione, che è montato sul braccio principale ed è visibile attraverso il finestrino laterale della cabina. Il cicalino può essere disattivato quando si devono eseguire normali operazioni di scavo.

Braccio demolizione seconda parte (prolunga amovibile)

Questa parte del braccio demolizione assicura alla macchina una notevole versatilità. E' installata tra la prima e la terza parte del braccio da demolizione, per consentire all'escavatore di raggiungere la massima altezza di lavoro. Se necessario, la seconda parte del braccio demolizione può essere rimossa se si deve operare ad altezze intermedie. L'installazione e la rimozione della seconda parte del braccio demolizione possono essere eseguite rapidamente, grazie al sistema di aggancio rapido.



Braccio intermedio

Questa parte dell'attrezzatura di lavoro è stata rinforzata nelle zone più sollecitate per garantire maggiore durata. I tubi sono installati sulla parte posteriore del braccio, per ridurre il rischio di danneggiamento.

DISPOSITIVO DI ATTACCO RAPIDO

Dispositivo di attacco rapido idraulico sulla prima parte del braccio demolizione

La macchina è dotata di un sistema di attacco rapido idraulico per l'attrezzatura di lavoro progettata da Komatsu. Il sistema consente un rapido passaggio dalla configurazione per demolizione a quella per scavo, incrementando i tempi di lavoro.

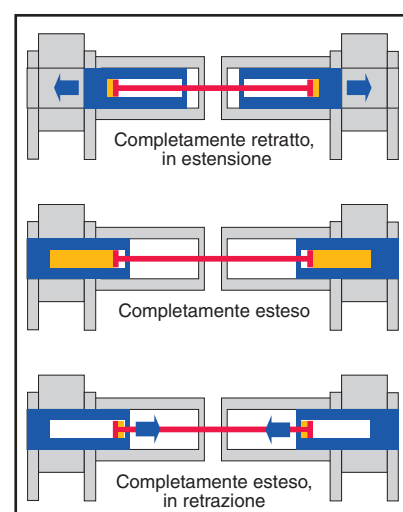
Il sistema comprende:

- Perni azionati idraulicamente, con sistema di bloccaggio di sicurezza
- Sistema di attacco rapido multiplo per le linee idrauliche più piccole in posizione più esterna
- Innesti a sgancio rapido per i circuiti idraulici principali
- Cavalletti di supporto per l'attrezzatura da demolizione e per quella da scavo



Perni azionati idraulicamente

I perni sono dotati di dispositivi di bloccaggio per aumentare la sicurezza. Le guide di scorrimento dei perni sono all'interno della prima parte del braccio demolizione, per garantire la massima protezione alle sedi dei perni e alle linee idrauliche. Il dispositivo di attacco rapido viene alimentato con olio proveniente dal lato inferiore del braccio demolizione prima parte, per garantire la massima protezione alle linee di alimentazione dell'olio.



Sistema di attacco rapido in posizione rialzata

Azionando una singola leva è possibile unire o separare sei connettori idraulici contemporaneamente. Questa soluzione tecnica consente di ridurre al minimo il tempo per rimuovere i collegamenti idraulici.

Innesti rapidi per le linee idrauliche principali

Le linee idrauliche principali utilizzano tubi in acciaio per garantire maggiore durata, montati sulla parte superiore dell'attrezzatura di lavoro per ridurre ulteriormente il rischio di danneggiamenti. Gli innesti rapidi riducono il tempo necessario per modificare il percorso delle linee idrauliche. In cabina è presente un interruttore che permette di modificare facilmente la taratura del circuito idraulico che muove l'avambraccio passando dalla funzione di demolizione ad altezze elevate a quella di scavo.

Cavalletti per le attrezzature

E' disponibile una struttura originale Komatsu per sostenere l'attrezzatura da scavo ed un'altra per quella da demolizione a quote elevate. Il sistema di supporto è leggero, facile da trasportare e facile da collegare alle attrezzature. Queste strutture di supporto consentono di avere il massimo vantaggio dall'utilizzo del dispositivo di attacco rapido.





Comandi di facile accesso

Tutti i comandi necessari per l'azionamento e la movimentazione in sicurezza della macchina sono posizionati a portata di mano dell'operatore e questi gli consentono operare sempre con una posizione confortevole. La rotazione si controlla con i pulsanti del joystick.

Sistema KOMTRAX™ Komatsu

Rintracciate la vostra macchina... in qualsiasi momento, in qualsiasi luogo

Komtrax™, il nuovo sistema di controllo sviluppato da Komatsu, offre una prospettiva rivoluzionaria per il monitoraggio dei mezzi, in ogni momento e in qualsiasi luogo. Permette di individuare con la massima precisione dove si trovano le vostre macchine e di ottenere dati sul loro funzionamento nonché la lettura del contaore in tempo reale tramite un collegamento Internet. Il sistema Komtrax™ Komatsu si basa su una piattaforma di trasmissione satellitare che consente di trasmettere dati dalla macchina ad un centro di elaborazione con la possibilità di interagire con la macchina stessa. Progettato per le sfide tecnologiche del futuro, il sistema Komtrax soddisferà le vostre esigenze di oggi e di domani.



Garanzia di qualità

Collaudo prodotto

Severe prove strutturali e prestazionali vengono eseguite dalla Komatsu per assicurare il mantenimento di elevati standard qualitativi e operativi. Di seguito vengono illustrate brevemente alcuni dei test eseguiti per la macchina:



PC340 Demolizione, strumentazione per il test sulle portate.



PC340 Demolizione, con braccio da scavo installato sollecitato da un carico di torsione e di flessione contemporanei.



PC340 Demolizione, con carico di torsione applicato alla prima parte del braccio demolizione.

SPECIFICHE TECNICHE

**MOTORE**

Modello Komatsu SAA6D114E-3
 Tipo a 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail,
 raffreddato ad acqua, turbocompresso,
 postrefrigeratore aria-aria
 Potenza nominale 184 kW/247 HP (ISO 9249 Netta al volano)
 ad un regime di 1.950 rpm
 Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa 114 x 135 mm
 Cilindrata 8,27 l
 Batteria 2 x 12 V/140 Ah
 Alternatore 24 V/60 A
 Motorino di avviamento 24 V/11 kW
 Filtro aria a secco, con doppio elemento, eiettore automatico
 ed indicatore elettronico di intasamento
 Raffreddamento ad acqua con ventola aspirante e schermatura
 per prevenire l'intasamento radiatore

**IMPIANTO IDRAULICO**

Tipo HydrauMind Load Sensing a centro chiuso
 ed elementi compensati
 Circuiti idraulici supplementari 2 circuiti supplementari di serie
 Pompa idraulica 2 x a pistoncini assiali a portata variabile
 per braccio, avambraccio, benna,
 rotazione e traslazione
 Portata max. 2 x 268 l/min
 Taratura pressioni
 Azionamenti base 355 bar
 Azionamenti base (PowerMax) 380 bar
 Traslazione 380 bar
 Rotazione 285 bar
 Servocomandi 33 bar

**EMISSIONI**

Emissioni il motore Komatsu risponde a tutte le normative
 Stage IIIA in materia di emissioni
 Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna 105 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA rumorosità interna 75 dB(A) (ISO 6369 valore dinamico)

**PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)**

Peso operativo, inclusi bracci per demolizione ad altezze elevate, bracci per demolizione ad altezze intermedie e bracci da scavo/avambraccio da 3,2 m. La configurazione da demolizione ad altezze elevate e medie prevede un peso dell'attrezzatura installata di 2.400 kg, mentre la configurazione da scavo include una benna da 1.290 kg. Sono inclusi operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante. La carreggiata larga a regolazione idraulica disponibile come optional aumenta il peso della macchina di circa 7.240 kg.

**ROTAZIONE**

Concezione motore idraulico a pistoncini assiali integrato
 con riduttore epicicloidale bistadio
 Blocco rotazione ad azionamento elettrico di batteria di dischi
 in bagno d'olio integrata nel motore idraulico.
 Velocità di rotazione 0 - 9,5 rpm
 Coppia di rotazione 102,9 kNm

**TRASLAZIONE**

Concezione motori idraulici a pistoncini assiali a portata variabile
 integrati con riduttori epicicloidali bistadio
 Azionamento idrostatico
 Traslazione a 3 velocità automatiche
 Velocità di traslazione 3,2 / 4,5 / 5,5 km/h
 Forza max. di trazione 26.900 kg
 Frenatura ad azionamento negativo di batterie
 di dischi integrate nei motori idraulici

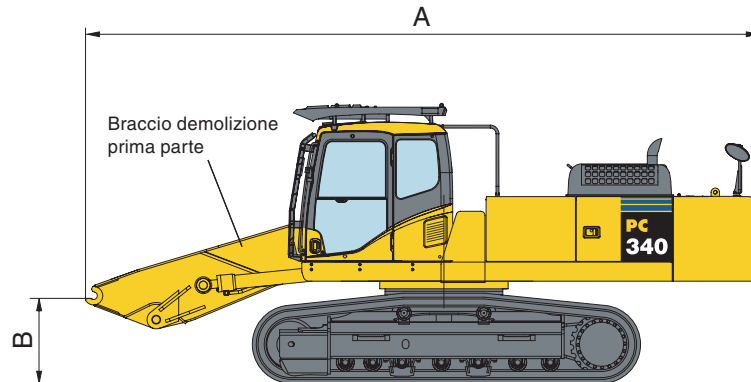
**SOTTOCARRO CINGOLATO**

Concezione parte centrale del telaio con struttura ad X
 e longheroni laterali a sezione scatolata
 Cingolatura
 Tipo a lubrificazione permanente
 Pattini (per lato) 48 (HWG: 49)
 Tendicingolo a molla elicoidale precaricata
 con martinetto idraulico di pretensionamento
 Rulli
 Inferiori (per lato) 8 (HWG: 10)
 Superiori (per lato) 2 (HWG: 3)

**RIFORMIMENTI**

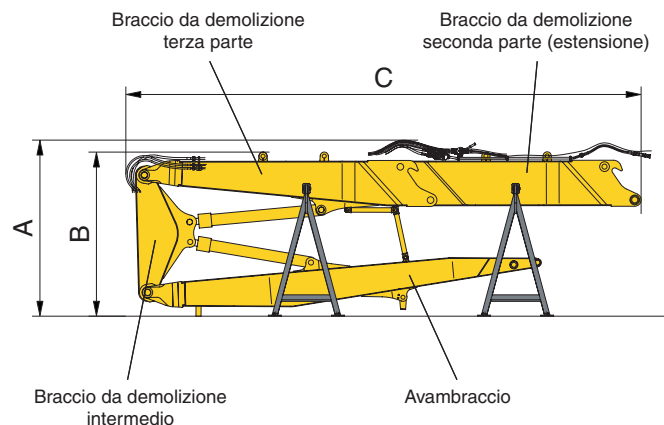
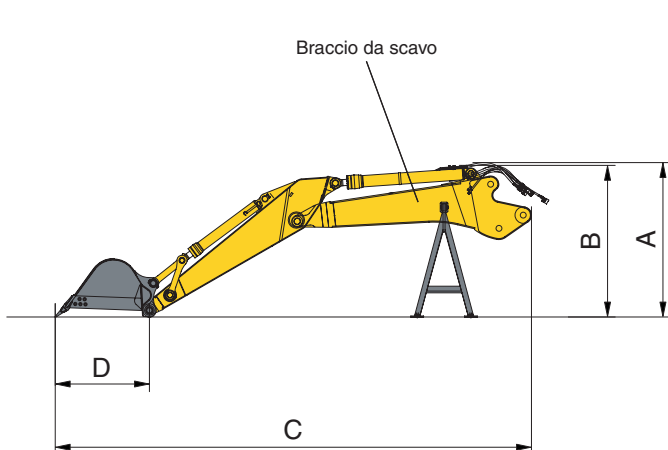
Serbatoio carburante 605 l
 Radiatore 32 l
 Olio motore 35 l
 Olio riduttore di rotazione 13,4 l
 Serbatoio olio idraulico 188 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato) 8,5 l

DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE					ALTEZZE INTERMEDIE				VERSIONE DA SCAVO			
	PC340LC-7		PC340NLC-7		PC340LC-7		PC340NLC-7		PC340LC-7		PC340NLC-7	
Pattini a tre costole	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
600 mm	45.390 kg	0,87 kg/cm ²	45.030 kg	0,86 kg/cm ²	43.950 kg	0,83 kg/cm ²	43.600 kg	0,83 kg/cm ²	37.700 kg	0,71 kg/cm ²	37.340 kg	0,70 kg/cm ²
700 mm	45.770 kg	0,74 kg/cm ²	—	—	44.330 kg	0,71 kg/cm ²	—	—	38.080 kg	0,62 kg/cm ²	—	—



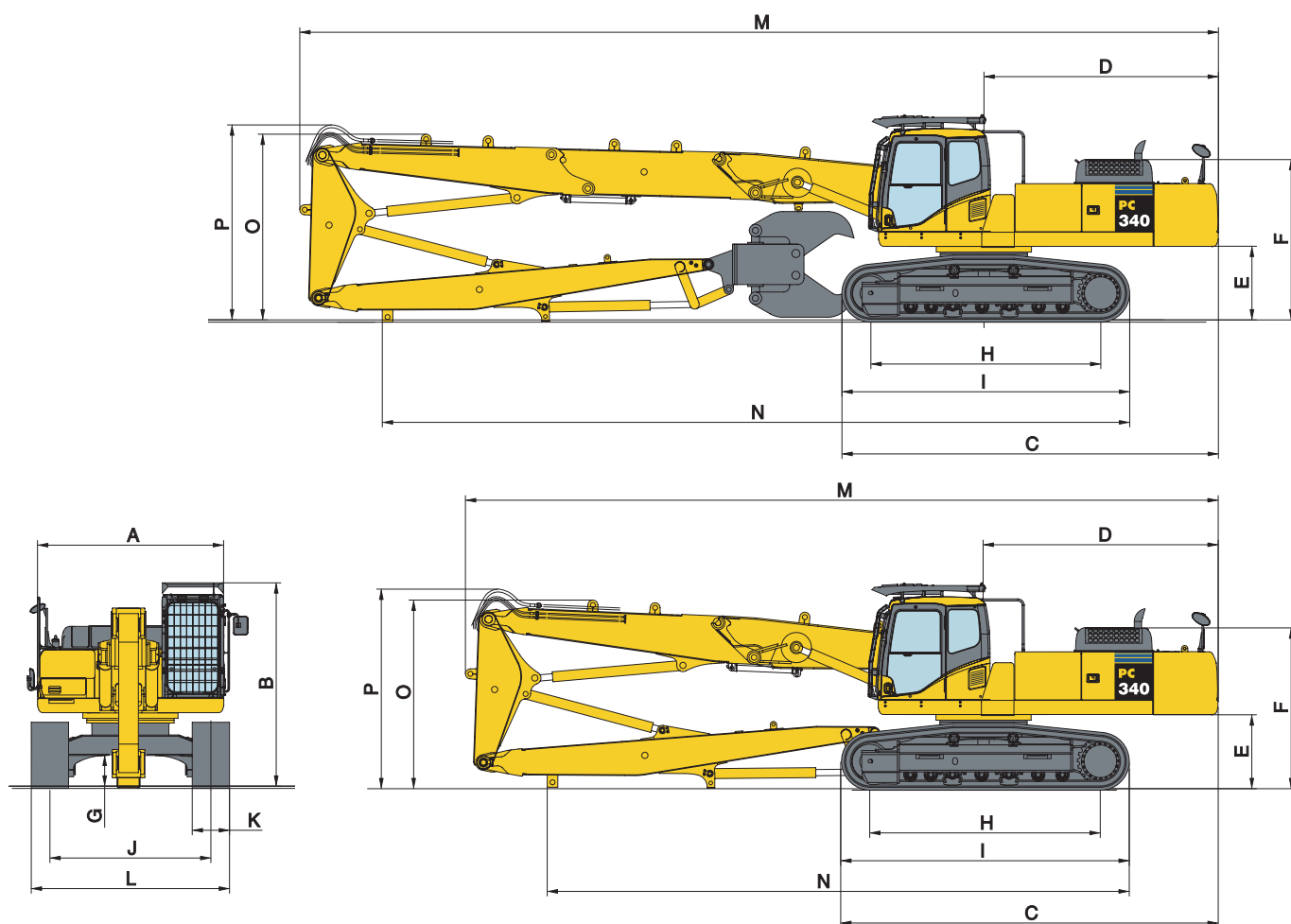
A	Lunghezza di trasporto	8.060 mm
B	Massima altezza al braccio (linee idrauliche incluse)	1.500 mm
	Peso in allestimento da trasporto *	29.408 kg

* Con carro LC e senza contrappeso addizionale



	ATTREZZATURE Avambraccio da	VERSIONE DA SCAVO		VERSIONE DA SCAVO
		2,6 m	3,2 m	
A	Altezza totale (linee idrauliche incluse)	2.500 mm	2.500 mm	3.265 mm
B	Altezza	2.420 mm	2.420 mm	–
C	Lunghezza	8.200 mm	8.900 mm	7.470 mm
D	Raggio area di lavoro della benna	1.675 mm	1.675 mm	–
	Peso struttura di supporto (cavalletto)	286 kg	286 kg	720 kg
	Peso seconda parte del braccio	2.780 kg	2.780 kg	1.434 kg
	Peso terza parte del braccio (inclusi cilindri)	–	–	2.200 kg
	Peso braccio intermedio	–	–	977 kg
	Peso avambraccio (inclusi cilindri)	1.750 kg	1.900 kg	2.440 kg
	Peso benna	1.290 kg	1.290 kg	–
	Peso totale (inclusi cilindri, bracci e linee idrauliche)	6.110 kg	6.300 kg	7.380 kg

DIMENSIONI DI TRASPORTO

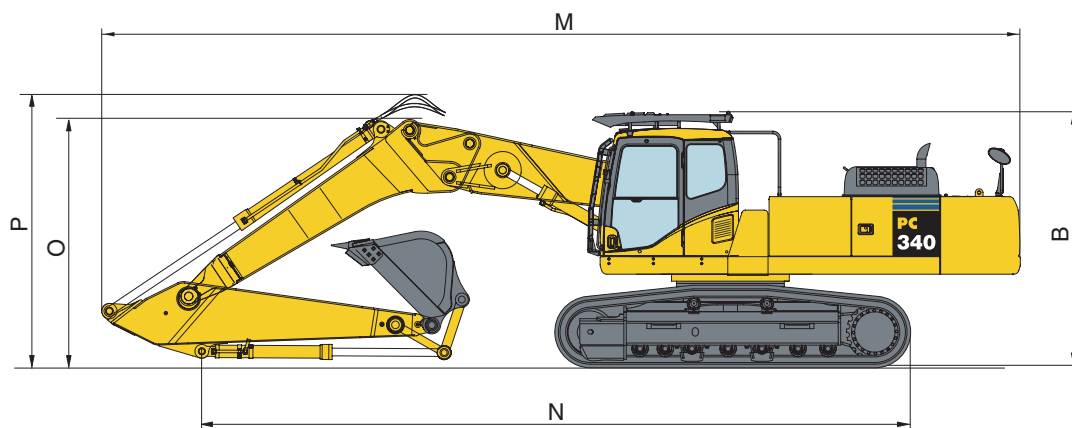


DIMENSIONI		ALTEZZE INTERMEDIE	ALTEZZE ELEVATE
A	Larghezza della struttura superiore ¹⁾	2.995 mm	2.995 mm
B	Altezza totale cabina, inclusa struttura di protezione FOPS	3.305 mm	3.305 mm
C	Lunghezza della macchina base	6.252 mm	6.252 mm
D	Sbalzo posteriore	3.775 mm	3.775 mm
	Raggio d'ingombro posteriore	3.810 mm	3.810 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.186 mm	1.186 mm
F	Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.580 mm	2.580 mm
G	Luce libera da terra	498 mm	498 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	4.030 mm	4.030 mm
I	Lunghezza del cingolo	4.955 mm	4.955 mm
J	Carreggiata ³⁾	2.590 (2.390 mm)	2.590 (2.390 mm)
K	Larghezza dei pattini	600, 700 mm	600, 700 mm
L	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm ³⁾	3.190 mm (2.990 mm)	3.190 mm (2.990 mm)
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm ³⁾	3.290 mm (3.090 mm)	3.290 mm (3.090 mm)
	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 600 mm (sottocarro regolabile idraulicamente) ²⁾	2.820 - 3.730 mm	2.820 - 3.730 mm
M	Lunghezza di trasporto	12.085 mm	14.785 mm
N	Lunghezza di trasporto a terra	8.310 mm	11.010 mm
O	Altezza di trasporto	3.150 mm	3.150 mm
P	Max. altezza braccio	3.265 mm	3.265 mm

Le dimensioni sono con carro standard eccetto quando specificato.

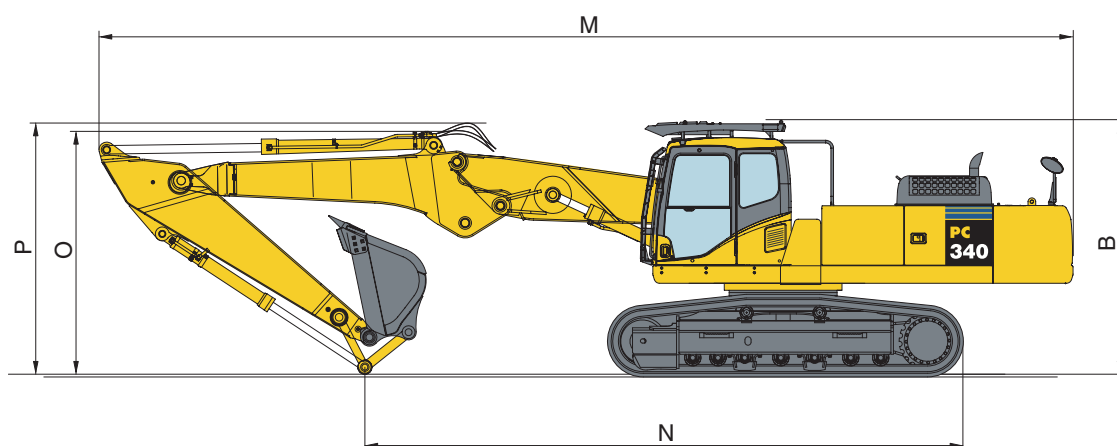
¹⁾ Non comprende le protezioni laterali ²⁾ Telaio in posizione retratta - estesa ³⁾ () = PC340NLC

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE CURVA



	AVAMBRACCIO	2,6 m	3,2 m
M	Lunghezza totale di trasporto	12.045 mm	11.955 mm
N	Lunghezza di trasporto	6.930 mm	9.220 mm
B	Altezza di trasporto (sommità cabina con FOPS)	3.305 mm	3.305 mm
	Altezza di trasporto (sommità cabina senza FOPS)	3.085 mm	3.085 mm
O	Altezza di trasporto	3.420 mm	3.225 mm
P	Max. altezza braccio	3.740 mm	3.550 mm
	Peso in fase trasporto	37.700 kg	38.010 kg

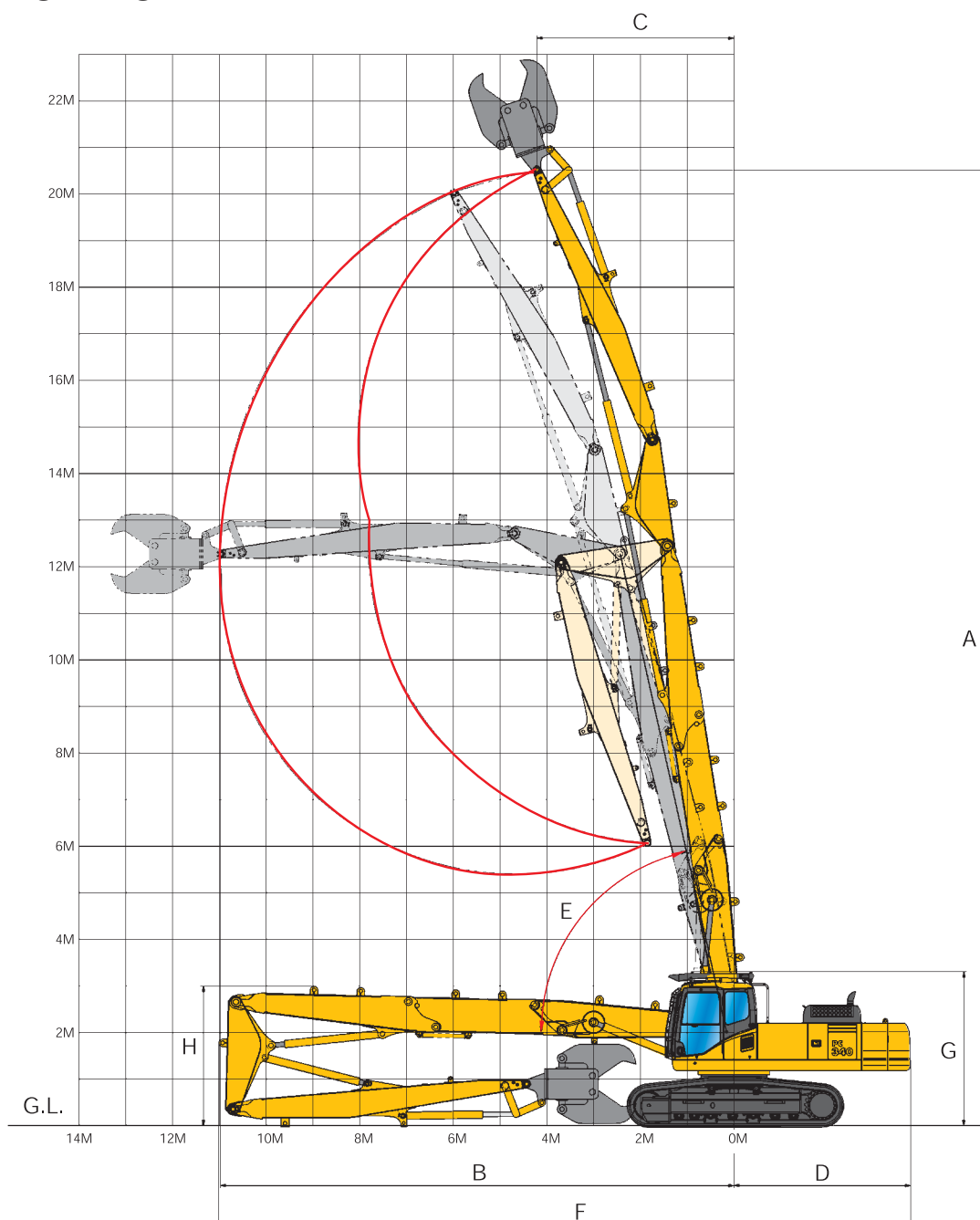
BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE RETTILINEA



	AVAMBRACCIO	2,6 m	3,2 m
M	Lunghezza totale di trasporto	12.070 mm	12.670 mm
N	Lunghezza di trasporto	8.520 mm	7.780 mm
B	Altezza di trasporto (sommità cabina con FOPS)	3.305 mm	3.305 mm
	Altezza di trasporto (sommità cabina senza FOPS)	3.085 mm	3.085 mm
O	Altezza di trasporto	3.050 mm	3.165 mm
P	Max. altezza braccio	3.300 mm	3.400 mm
	Peso in fase trasporto	37.700 kg	38.010 kg

DIAGRAMMA DI SCAVO

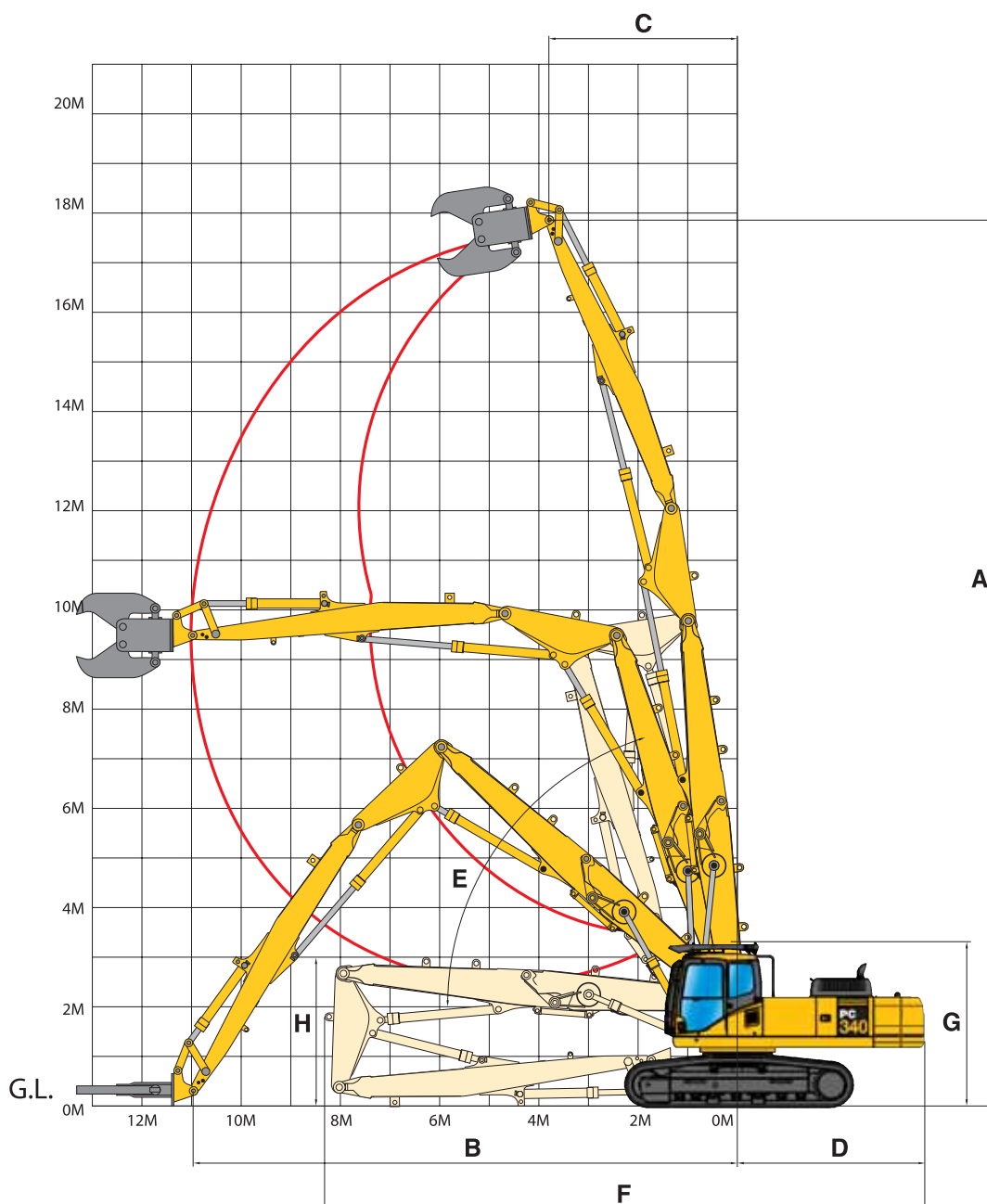
DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE



DEMOLIZIONE AD ALTEZZE ELEVATE		
A	Massima altezza di lavoro	20.520 mm
B	Sbraccio massimo di lavoro	10.975 mm
C	Sbraccio al perno alla massima altezza	4.210 mm
D	Sbalzo posteriore	3.775 mm
E	Angolazione minima del braccio	77°
F	Lunghezza totale di trasporto	14.785 mm
G	Altezza massima di trasporto	3.305 mm
H	Altezza massima di trasporto al braccio	3.265 mm
	Peso in fase trasporto	41.600 kg

Questa gamma operativa è applicabile a 360° (a seconda degli accessori installati). Per la sicurezza dell'operatore e del luogo di lavoro, Komatsu raccomanda che le macchine per demolizione ad altezze elevate lavorino in linea con il sottocarro ogni volta che questo è possibile.

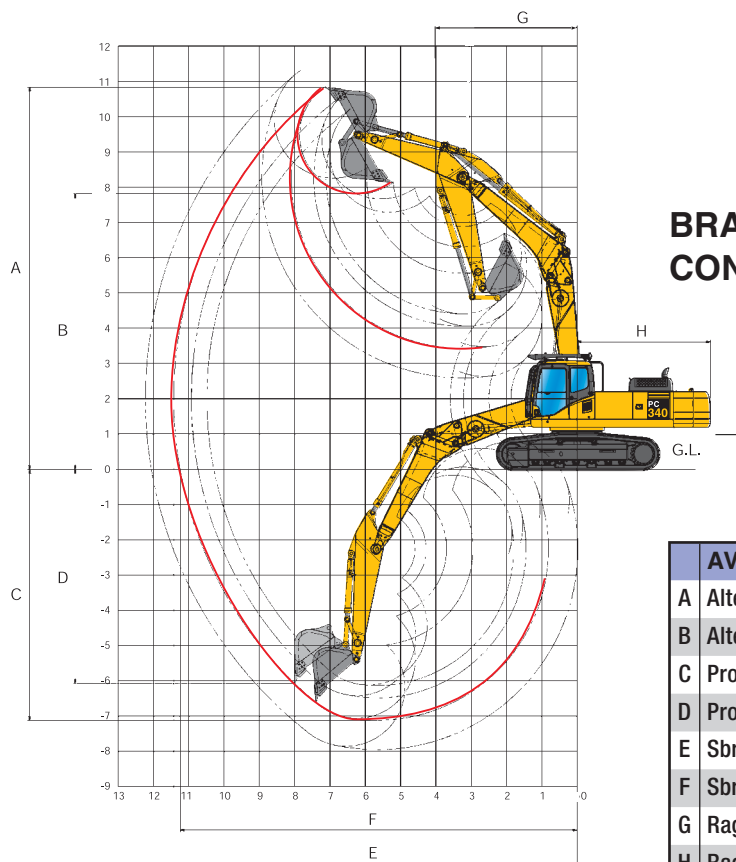
DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE



DEMOLIZIONE AD ALTEZZE INTERMEDIE		
A	Massima altezza di lavoro	17.855 mm
B	Sbraccio massimo di lavoro	10.975 mm
C	Sbraccio al perno alla massima altezza	3.795 mm
D	Sbalzo posteriore	3.775 mm
E	Angolazione minima del braccio	73°
F	Lunghezza totale di trasporto	12.085 mm
G	Altezza massima di trasporto	3.305 mm
H	Altezza massima di trasporto al braccio	3.265 mm
Peso in fase trasporto		40.240 kg

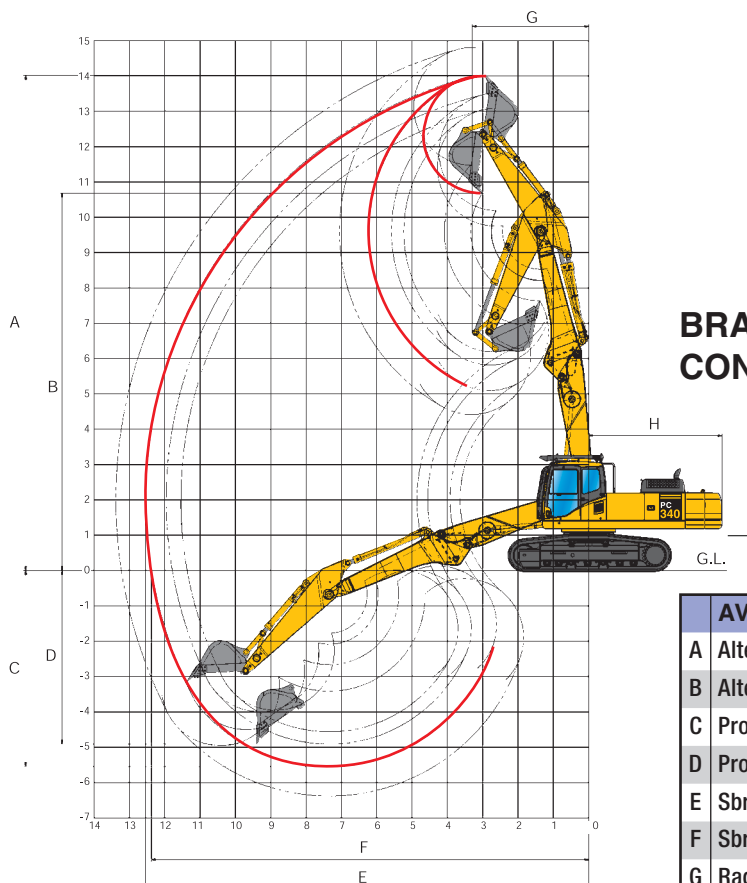
Questa gamma operativa è applicabile a 360° (a seconda degli accessori installati). Per la sicurezza dell'operatore e del luogo di lavoro, Komatsu raccomanda che le macchine per demolizione ad altezze elevate lavorino in linea con il sottocarro ogni volta che questo è possibile.

DIAGRAMMA DI SCAVO



BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE CURVA

AVAMBRACCIO	2,6 m	3,2 m
A Altezza max. di scavo	10.730 mm	10.845 mm
B Altezza max. di carico	7.665 mm	7.810 mm
C Profondità max. di scavo	6.485 mm	7.120 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	5.675 mm	6.075 mm
E Sbraccio max. di scavo	10.925 mm	11.425 mm
F Sbraccio max. di scavo al piano terra	10.735 mm	11.245 mm
G Raggio minimo di rotazione (benna carica)	4.095 mm	3.970 mm
H Raggio d'ingombro posteriore	3.810 mm	3.810 mm

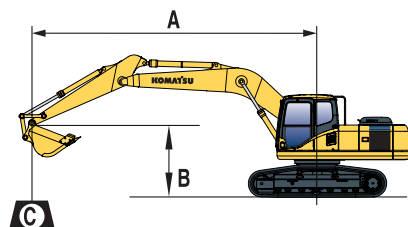


BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE RETTILINEA

AVAMBRACCIO	2,6 m	3,2 m
A Altezza max. di scavo	13.520 mm	14.020 mm
B Altezza max. di carico	10.180 mm	10.680 mm
C Profondità max. di scavo	4.915 mm	5.550 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.295 mm	4.910 mm
E Sbraccio max. di scavo	11.955 mm	12.540 mm
F Sbraccio max. di scavo al piano terra	11.780 mm	12.375 mm
G Raggio minimo di rotazione (benna carica)	3.265 mm	3.295 mm
H Raggio d'ingombro posteriore	3.810 mm	3.810 mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

PC340LC-7



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza da terra del gancio benna

Capacità di sollevamento con
pattini da 700 mm, benna da
1.014 kg.

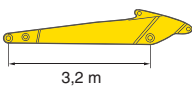
 – Capacità in linea

 – Capacità laterale

 – Capacità a massimo sbraccio

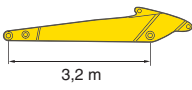
BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE CURVA

Avambraccio	A \ B			9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
													

Pattini 700 mm  3,2 m  1.014 kg 1,38 m³	6 m	kg	*4.900	4.050	*6.250	4.450	*6.900	6.450						
	4.5 m	kg	*5.050	3.500	*6.450	4.300	*7.450	6.050	*8.950	8.900	*11.700	*11.700	*18.250	*18.250
	3 m	kg	*5.400	3.150	6.750	4.050	*8.050	5.600	*10.100	8.050	*14.150	12.400		
	1.5 m	kg	5.250	3.000	6.500	3.800	*8.550	5.150	*11.050	7.250	*15.600	10.900		
	0 m	kg	5.300	3.000	6.300	3.600	6.150	3.450	8.400	4.850	*11.450	6.750	*15.750	10.200
	-1.5 m	kg	5.600	3.150	6.150	3.450	8.150	4.650	*11.250	6.450	*15.000	10.000	*10.950	*10.950
	-3 m	kg	6.300	3.550			*10.400	6.400	*13.550	10.100	*16.150	*16.150		
	-4.5 m	kg	*6.150	4.450			*6.550	4.700	*8.750	6.550	*11.200	10.400	*14.000	*14.000

BRACCIO DA SCAVO IN CONFIGURAZIONE RETTILINEA

Avambraccio	A \ B			10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m	
													

Pattini 700 mm  3,2 m  1.014 kg 1,38 m³	7.5 m	kg	*5.050	2.900			6.850	3.750	*8.000	5.600	*8.550	8.500	*7.550	*7.550
	6 m	kg	4.800	2.400	4.950	2.500	6.750	3.650	*8.300	5.300	*10.200	7.950	*10.250	*10.250
	4.5 m	kg	4.350	2.100	4.900	2.450	6.550	3.450	*8.600	4.900	*10.950	7.150		
	3 m	kg	4.150	1.950	4.750	2.350	6.250	3.200	8.450	4.450	*11.400	6.300		
	1.5 m	kg	4.050	1.900	4.650	2.250	6.000	3.000	8.050	4.050	*11.300	5.650		
	0 m	kg	*4.150	1.900	4.600	2.150	5.850	2.850	7.750	3.800	*10.500	5.300		
	-1.5 m	kg	*3.500	2.100	*4.050	2.150	5.800	2.800	*7.400	3.700	*9.100	5.250	*9.400	8.300
	-3 m	kg	*2.650	2.400			*4.400	2.850	*5.850	3.750	*7.050	5.350	*7.350	*7.350

* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

ESCAVATORE IDRAULICO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- | | | | |
|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Motore Komatsu SAA6D114E-3 da 184 kW, turbocompresso e postrefrigerato, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, conforme alle normative EU Stage IIIA • Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico • Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore • Spurgo automatico dell'impianto combustibile • Chiave di avviamento motore • Alternatore 24 V/60 A • Batterie 2 × 12 V/140 Ah • Motorino di avviamento 24 V/11 kW • Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso CLSS • Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC) • Sistema KOMTRAX™ Komatsu • Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System) • 4 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello) e | <ul style="list-style-type: none"> • Lifting (Sollevamento) • Filtro in linea per le pompe idrauliche • Contrappeso in versione demolizione con parte interna • Schemi e decalco a colori • Funzione PowerMax • Deceleratore automatico • Preriscaldamento automatico del motore • Protezione contro il surriscaldamento del motore • Indicatore livello carburante • Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, rotazione e rotazione dell'accessorio • Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali • Pedale di tipo PPC per braccio intermedio da demolizione • Due valvole di servizio addizionali (portata piena) • Una valvola di servizio addizionale (portata dimezzata) • Linea idraulica di drenaggio • Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di stazionamento | <ul style="list-style-type: none"> • SpaceCab™ in versione da demolizione, con protezioni OPG in conformità con la norma ISO 10262 livello 2 e tergilavavetro per parte superiore della cabina trasparente, finestrini con vetri di sicurezza, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, finestrino superiore fisso con tergilavavetro, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore • Box caldo-freddo • Porta bottiglie e porta documenti • Sedile ammortizzato riscaldato con braccioli regolabili e cintura di sicurezza retrattile • Climatizzatore automatico • Dispositivo di segnalazione sovraccarico • Torretta irrobustita di tipo heavy duty per demolizione con rinforzi inferiori e protezioni laterali • Lubrificazione centralizzata per ralla e perni • Protezioni sottocarro • Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione • Pompa rifornimento carburante | <ul style="list-style-type: none"> • Dotazione d'uso • Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani • Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore • Alimentazione 12 V • Autoradio • Avvisatore acustico • Valvole di sicurezza per il braccio principale • Due modalità di controllo del braccio principale • Ampi corrimano e specchietto retrovisore destro • Cabina tiltabile, con dispositivo di comando per l'inclinazione cabina, tubi idraulici per i servocomandi e cilindri sollevamento cabina • Braccio da demolizione prima parte o braccio base • Comprende la prima parte del braccio da dotate di demolizione con relative linee idrauliche, dotate di innesti rapidi |
|--|---|---|--|

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Carro in versione LC o NLC; carro a carreggiata variabile idraulicamente (HWG) • Pattini a tre costole 600, 700 mm (HWG: 600 mm) • Braccio da scavo seconda parte Include il cilindro della benna e le tubazioni, cinematismo benna • Avambraccio da scavo da 2.550 mm o 3.200 mm, con 2 circuiti idraulici a flusso proporzionale, con linea di drenaggio • Braccio demolizione seconda parte (prolunga) | <p>Comprende la seconda parte del braccio demolizione (prolunga) da 2.700 mm con relative linee idrauliche, innesti rapidi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Braccio demolizione terza parte, braccio intermedio e avambraccio da demolizione <p>Terza parte del braccio da demolizione, braccio intermedio, avambraccio da demolizione ad altezze elevate. Dotati delle relative linee idrauliche adatte al funzionamento di attrezzature per demolizione ad altezze elevate e al</p> | <p>funzionamento del frantumatore con rotazione. Braccio intermedio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Braccio scavo <p>Braccio scavo installabile in due posizioni, da agganciare alla prima parte del braccio demolizione o braccio base. Tubazioni per cilindro avambraccio da scavo e cilindro benna, innesti rapidi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrappeso supplementare. Da installare nel contrappeso principale da demolizione quando si monta l'attrezzatura per demolizione a quote elevate. Amovibile per | <p>operazioni di scavo. Deve essere ordinato insieme a qualsiasi attrezzatura per altezze elevate</p> <p>Altre dotazioni</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paraurti inferiori completi • Punti di servizio • Olio biodegradabile |
|---|--|---|--|

Chiamate gli esperti

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

UHSS006602 02/2006

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.